



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „Пут“ Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
Пиб: 100187770
Матични број: 08171963
Шифра делатности: 4211
Текући рачун: АИК банка а.д. Ниш 105-31605-80



Нови Сад; 24.09.2018. година
Број: 3031/8775

На основу питања везаног за ЈН 37/18-ОП Посипач соли (5 ком) достављамо одговор:

Питање 1:

Molimo Vas za sledećim pojašnjenjima konkursne dokumentacije:

6. ТЕХНИЧКА SPECIFIKACIJA I ТЕХНИЧКА DOKUMENTACIJA

Таčka 9: Да ли ћете прихватити електрични систем 12V понуђеног посипача, који је произведен за монтажу на возило од 24V ?

Таčka 11: Зашто је битна двокружна хидраулика на камиону за погон и уптвљанје посипача и раоника ? Да ли ћете прихватити CENTRALNI хидраулични систем који погони рад посипача ?

Таčka 13: Зашто је битна GUMENA заштита између резервоара за течност и рама /резервоара сувог средства кад то указује само на једног произвођача „SCHMIDT“

Таčka 16: Зашто су битне гумене плоче испод транспортне траке посипача кад то указује само на једног произвођача „SCHMIDT“

Таčka 17: На који начин се мери коефицијент трења гумених плоча по носећој платформи ? Овај услов техничке спецификације такође указује на произвођача „SCHMIDT“

Таčka 44: Зашто се траже непотребни Сертификати ако су најбитнији: CE Сертификат и EN-13021? Да ли се тиме врши ограничење конкуренције ?

Одељак 5. 4.2 : POSLOVNI KAPACITET:

Зашто ограничавате конкуренцију у погледу POSLOVNOG KAPACITETA тиме што заhtевате 5 продатих посипача у последње 3 године, кад тај услов може да испуни само понуђач зимске опреме произвођача „SHMIDT“ , чиме се врши ограничење конкуренције. Molimo да се наведени услов избрише и обезбеди лојална конкуренција будући да постоји велики број светских произвођача лидера у производњи предметне опреме.

ОДГОВОР:

1. Наручилац неће прихватити електрични систем од 12 V на посипачу, јер сматра да је електрични систем од 24 V поузданији, самим тим што се ради о већем посипачу запремине 8 m³ који се повезује са теретним возилом (камионом) са идентичном волтажом. Наручилац остаје при својим захтевима која су дата у конкурсној документацији.
2. Наручилац неће прихватити централни хидраулични систем, јер сматра да двокружни хидраулични систем омогућава независно функционисање посипача соли и раоника за снег на камиону, а самим тим је и робуснији и поузданији. Наручилац остаје при својим захтевима која су дата у конкурсној документацији.
3. Гумена заштита између пластичног резервоара за течност и металног рама је битна, јер штити пробијање пластичног резервоара за течност међусобним трењем о метални рам, те му с тим продужава век трајања. Такође, наручилац сматра да више произвођача може испунити тражене услове. Наручилац остаје при својим захтевима која су дата у конкурсној документацији.
4. Гумене плоче испод транспортне траке посипача су битне јер пружају додатну стабилност, односно знатно умањују проклизавање посипача соли на носећој платформи камиона. Такође, наручилац сматра да више произвођача може испунити тражене услове. Наручилац остаје при својим захтевима која су дата у конкурсној документацији.
5. У конкурсној документацији, односно техничким карактеристикама није тражен начин мерења коефицијента трења гумених плоча, већ документовани доказ понуђача да се ради о квалитетном гуменом елементу. Наручилац остаје при својим захтевима која су дата у конкурсној документацији.

6. Наручилац у конкурсnoj документациjи, односно траженим техничким спецификациjама за предметна добра има наведене најбитниjе сертификате: CE сертификат и EN-13021 сертификат. Наручилац остаjе при своjим захтевима коjа су дата у конкурсnoj документациjи.

7. Пословни капацитет: Наручилац сматра да више произвођача испуњава тражене услове по питању пословног капацитета. Наручилац остаjе при своjим захтевима коjа су дата у конкурсnoj документациjи.

Odgovori su sastavni deo konkursne dokumentacije.

O dostavljenim dodatnim informacijama u vezi pripremanja ponude Naručilac shodno Zakonu o javnim nabavkama, Član 63. (Sl. Glasnik RS 124/12, 14/15, 68/15) pisanim putem informaciju objavljuje na portalu javnih nabavki i na svojoj internet stranici.

ČLANOVI KOMISIJE