



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „Пут“ Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
Пиб: 100187770
Матични број: 08171963
Шифра делатности: 4211
Текући рачун: АИК банка а.д. Ниш 105-31605-80



Нови Сад; 10.08.2018.
Број: 3031/7293

На основу питања везаног за ЈН 37/18-ОП Посипач соли (5 ком) достављамо одговор:

Питање 1:

1. Двокружна хидраулика са монтажном плочом на камionу за погон и управљање рада посипача и раоника
КОМЕНТАР: Двокружна хидраулика се не може сматрати делом посипача, већ је то независни уређај који се монтира на носеће возило и као такв атестира и homologира. Да би могли понудити хидраулички систем и предњу плочу за снежни plug molimo наручиоца да дефинише модел и тип возила на које се систем треба уградити, као и опције које хидраулички систем треба имати (растерећење, тип погона и врсту улја које систем треба да садржи).

Одговор 1:

Наруčilac је у својим техничким захтевима јасно дефинисао предмет набавке.

Овим захтевом није ограничио ни једног понуђача и омогућио је свим понуђачима да понуде своја техничка решења која омогућавају сигуран и безбедан рад посипача што је дефинисао и обавезама изабраног понуђача приликом испоруке.

Двокружни хидраулички систем је неопходан за погон ношеног камionsког посипача и може се посматрати и као део управљачког система посипача.

Модел возила : MERCEDES 3341, минерално улје ,систем без растерећења, погон преко извода снаге са мотора).
Монтажна плоча за возило је стандардна тј.тип А .

Питање 2:

2. Конекције вентилатора за спречавање под и над притиска са резервоарима за течност у систему мокрог посипања треба да се налази изван резервоара за чврсти посипни материјал, односно иза и на средини резервоара за течност (заштита од cureња у случају ломе приликом удара)

КОМЕНТАР: Molimo наручиоца да дефинише која је захтевана снага траженог вентилатора у kW, као и тип погона истог (електрични или хидраулични).

Одговор 2 :

Наруčilac нема посебних захтева у погледу снаге и типа вентилатора.

Наруčilac је овим оставио могућност и омогућио је свим понуђачима да понуде своја техничка решења која омогућавају сигуран и безбедан рад посипача, а што је дефинисао и обавезама изабраног понуђача приликом испоруке.

Пошто ову функцију може вршити и вентилаторска кутија природним путем, Наруčilac ће на основу горе наведеног извршити измену конкурсне документације тако што ће из техничких услова уклонити наведени услов.

Сигуран рад система обезбеђен је наведеним захтевима наручиоца о обавезама изабраног понуђача приликом испоруке предметног добра.

Наруčilac ће извршити измену конкурсне документације.

Питање 3:

3. Конекције creва у систему за мокро посипање од нерђајућег челика

КОМЕНТАР: Molimo да појасните на које тачно конекције и на која тачно creва наруčilac misli у овом захтеву.

Одговор 3:

Пошто понуђачи могу понудити разна техничка решења и конфигурације за систем мокрог посипања Наруčilacu је битно да се овим захтевом обезбеди већа отпорност ,sigurnost, dugotrajnost, (nisu izloženi abraziji) svih наведених spojeva од стране понуђача с обзиром да је у питању течност и да може доћи до принудног istakanja, а све у случају да је произвођач предвидео постојање истих.

Ово се односи на све конекције самих creва ако их има и конекције creва са припадajuћим delovima sistema за мокро посипање.

Пошто овај услов не utiče битно на функционалност производа Наруčilac ће извршити измену конкурсне документације.

Пошто је одговарајућим propisanim обавезама приликом испоруке уређаја (sertifikati ,garantni rok)

Наруčilac одредио sigurnost funkcionisanja уређаја, извршиће се промена конкурсне документације у овом делу тако што ће се овај технички услов уклонити из техничке спецификације.

Наруčilac ће извршити промену конкурсне документације.

Питање 4:

4. Automatski sistem за ventilaciju

КОМЕНТАР: Molimo да се појасни на који тачно систем за ventilaciju Наруčilac misli у овом захтеву и шта је потребно да се ventiliše.

Одговор 4:

Naručilac je mislio na regulaciju pritiska automatski prirodni putem
Prilikom punjenja rezervoara za tečnost, vazduh u rezervoarima se gurne preko ventilacione kutije na prednjoj strani posipača, inače bi rezervoari eksplodirali tokom punjenja. Kada se vrši pražnjenje usisava se vazduh preko ove ventilacione kutije. Ne postoji sistem napajanja za ventilaciju, jer se proces ventilacije vrši pod prirodnim pritiskom. Pošto je odgovarajućim propisanim obavezama prilikom isporuke uređaja (sertifikati ,garantni rok)
Naručilac odredio sigurnost funkcionisanja uređaja, a da ne bi došlo do različitih tumačenja ovog tehničkog uslova izvršiće se promena konkursne dokumentacije u ovom delu tako što će se ovaj tehnički uslov ukloniti iz tehničke specifikacije.
Naručilac će izvršiti izmenu konkursne dokumentacije.

Pitanje 5:

5. Mešanje suvog posipnog materijala i tečnosti u zatvorenoj komori pre posipanja
KOMENTAR: Način mešanja materijala za posipanje i tekućine zavisi od implementacije distributivnog sistema posipača koji različiti proizvođači implementiraju na različite načine. Nezavisno o implementiranom načinu mešanja, posipač mora ispunjavati zahteve na preciznost i tačnost posipanja što se proverava nezavisnim testiranjem. Propisivanjem tačnog načina na koji se suvo i tekuće sredstvo mešaju Naručilac je ograničio konkurenciju preferiranjem tehničkog rešenja jednog proizvođača posipača. Stoga tražimo da se ovaj zahtev ukloni s liste tehničkih karakteristika posipača.

Odgovor 5:

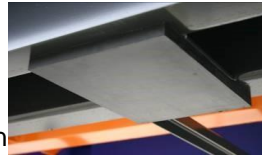
Usvaja se sugestija ponuđača s obzirom da ne utiče u znatnoj meri na funkcionisanje uređaja.
Naručilac će izvršiti izmenu konkursne dokumentacije u ovom delu.

Pitanje 6:

6. Gumene ploče ispod transportne trake posipača protiv klizanja po nosećoj platformi
KOMENTAR: - Molimo Naručioca da pojasni gde tačno tražene gumene ploče moraju biti pozicionirane (na šta se misli pod izrazom „ispod transportne trake“) i na šta se odnosi termin „noseća platforma“. Da li se to odnosi na tovarni sanduk kamiona ili neki specifični deo posipača?

Odgovor 6:

Pozicija gumenih ploča : Ispod rama posipača, kao na slici:



Pitanje 7:

7. Sistem usitnjavanja posipnog materijala pre dolaska na transportnu traku
KOMENTAR: Molimo naručioca da definiše kakav tačno sistem usitnjavanja materijala traži, a da on bude implementiran tako da usitnjava materijal prije nego što isti dospije na transportnu traku. Zbog načina izvedbe posipača na traku materijal je u kontaktu s transportnom trakom od trenutka kad je utovaren u posipač.

Odgovor 7:

Naručilac je pod ovim smatrao sistem za usitnjavanje krupnijih delova posipnog materijala .
(EPOKE sistem i slično).

Ovim zahtevom Naručilac nije ograničio ni jednog ponuđača i omogućio je svim ponuđačima da ponude svoja tehnička rešenja.

Pošto posipač ima kontakta sa materijalom od trenutka kada je utovaren u posipač Naručilac će uvažiti sugestiju i izvršiti izmenu konkursne dokumentacije u ovom delu tako što će promeniti ovaj zahtev u sistem za usitnjavanje krupnijih delova posipnog materijala pre dolaska na rotacioni tanjir distributivnog sistema.

Naručilac će izvršiti izmenu tehničke dokumentacije.

Pitanje 8:

8. Ventil, filter i slavina na priključku za punjenje rezervoara u sistemu za mokro posipanje, sve od nerđajućeg čelika
KOMENTAR:

Tip materijala od kojeg su izvedeni navedeni delovi posipača ne utiču na funkcionalnost posipača. Različiti proizvođači koriste različite materijale otporne na koroziju i postižu jednak životni vek uređaja. Ukoliko se naručilac želi zaštititi od zarđavanja navedenih delova može tražiti produženu garanciju na iste. Stoga molimo da se iz zahteva izbaci tip materijala od kojeg su navedeni delovi proizvedeni.

Odgovor 8:

Naručilac je ovi zahtevom hteo da obezbedi prvenstveno veću otpornost predmetnih delova sistema za mokro posipanje na mehanička oštećenja, i neograničen vek trajanja. kao i smanjenje troškova.

Delovi izrađeni od plastike imaju manju otpornost na mehaničke udare i deformacije i vek trajanja im je ograničen. Svako predloženo produženje garancije ne garantuje pouzdanost sistema za posipanje prilikom eksploatacije, već samo garanciju na popravke u garantnom roku.

Pošto nije ograničena funkcionalnost uređaja, Naručilac će i pored gore navedenog usvojiti sugestiju ponuđača kako bi i ovde dao mogućnost da svi zainteresovani ponuđači dostave svoje ponude i izvršiti promenu konkursne dokumentacije u ovom delu tako što će ovaj zahtev ukloniti iz tehničke specifikacije.

Naručilac će izvršiti izmenu tehničke dokumentacije.

Pitanje 9:

9. Automatska kalibracija

KOMENTAR: Molimo naručioca da pojasni na šta se odnosi ovaj zahtev i kako tačno mora biti implementirana ova funkcionalnost s aspekta korisnika uređaja.

Odgovor 9:

Naručilac je mislio na automatsko kalibriranje količine posipnog materijala prilikom promene parametara vožnje i rada, a ne na kalibraciju koja je opisana u nastavku i koja se ne odnosi na ovaj teh.zahtev.

Dole naveden postupak kalibracije odnosi se na preporučljivu kalibraciju uređaja na početku zimske sezone i nije predmet ovog tehničkog zahteva.

Kalibracija materijal je postupak određivanja gustoće materijala kako bi posipač mogao što tačnije raditi prema zadatim parametrima. Parametar gustoće materijala ne mora u potpunosti odgovarati stvarnoj gustini materijala iz specifikacija jer osim o stvarnoj gustini zavisi i od svojstava transportnog elementa posipača pa je vrednosti najbolje dobiti kalibracijom a ne unositi iz specifikacija.

Naručilac bi pod postupkom automatske kalibracije mogao da podrazumeva i sposobnost komadnog pulta da automatski komandom „Izračunaj“ ili slično izračuna tj. odredi novu vrednost gustoće kao i mogućnost obezbeđivanja uvek iste količine posipnog materijala prilikom vožnje.

Pošto je odgovarajućim propisanim obavezama prilikom isporuke uređaja (sertifikati ,garantni rok)

Naručilac odredio sigurnost funkcionisanja uređaja, a da ne bi došlo do različitih tumačenja ovog tehničkog uslova izvršiće se promena konkursne dokumentacije u ovom delu tako što će se ovaj tehnički uslov ukloniti iz tehničke specifikacije.

Naručilac će izvršiti izmenu konkursne dokumentacije.

Pitanje 10 I 11:

10. Kompaktan ergonomski komandni pult sa držačem sa kompletnim prikazom parametara rada posipača i sa podržavanjem bežičnog upravljanja funkcijama posipača u jednom od 5 posipača

11. Sistem za bežično upravljanje radom posipača u jednom od 5 posipača

KOMENTAR ZA 10. i 11-tu stavku:

Naručilac kupuje 5 posipača od čega traži da jedan bude opremljen sistemom za bežično upravljanje posipača.

Bežično upravljanje posipača nema nikakve prednosti pred standardnim načinom upravljanja posipačem kod kojeg su upravljačka jedinica u kabini vozila i izvršna elektronička pločica na posipaču povezani žičanom vezom. Nema prednosti pri instalaciji, jer i upravljačka jedinica i izvršna elektronička pločica na posipaču trebaju izvor električne energije, pa stoga žičanom vezom moraju biti spojene na izvor električne energije na vozilu (dodatno upravljačka jedinica treba i taho signal vozila za putno zavisno posipanje, a to je opet žičana veza s upravljačkom jedinicom).

Nema niti prednosti u radu jer je bežična veza podložnija smetnjama nego što je to standardna žičana veza.

Nadalje, Naručilac traži da samo jedan od 5 posipača bude opremljen ovom funkcionalnošću, što smatramo ograničavanjem konkurencije kroz zahtev koji otežava pristup javnoj nabavci proizvođačima koji ovu funkcionalnost nemaju razvijenu. Stoga tražimo da se ovaj zahtjev ili izbacili iz tehničke specifikacije posipača, ili da se zahteva da svih 5 posipača bude opremljeno ovom funkcionalnošću.

Odgovor 10 I 11:

Usvaja se sugestija zainteresovanog ponuđača da svih 5 posipača bude opremljeno bežičnim upravljanjem i komandnim pultovima koji podržavaju sistem bežične kontrole.

Naručilac će izvršiti izmenu konkursne dokumentacije u ovom delu.

Pitanje 12:

12. Sistem amortizacije i zaštite od spoljašnjeg udara i deformacija rotacionog diska posipača i kompletnog distributivnog sistema (rotacioni disk + usipni kanal) sa povratnim zvučnim i vizuelnim prikazom na displeju komandnog pulta kojim se signalizira da je došlo do udarca u rotacioni disk

KOMENTAR:

Ukoliko je naručilacu bitno da izbegne oštećenja diska za posipanje i ostatka distributivnog sistema usled nepažnje rukovaoca predlažemo da u tehničkoj specifikaciji posipača traži sistem koji rukovaocu signalizuje opasnost pre nego što do udara dođe. Trenutno opisani sistem je reaktivan – aktivira se nakon što je do udarca došlo i prema tvrdnjama korisnika ne pomaže u sprečavanju oštećenja jer vozač nema dovoljno vremena za reakciju. Stoga predlažemo prediktivni sistem zaštite koji će vozača vizuelnim i zvučnim signalom obavestiti o približavanju prepri i tako mu dati dovoljno vremena da izvrši korektivne akcije prije nego što do udara dođe i na taj način uvijek uspešno sprečiti oštećenja distributivnog sistema. Prediktivni sistem ujedno pojednostavljuje mehaničku izvedbu distributivnog sistema što direktno utiče na troškove održavanja istog.

Odgovor 12:

Naručilac pre svega ovim zahtevom prvenstveno zahteva funkcionalnu karakteristiku koja zaštićuje predmetno dobro od iznenadnog i nepredviđenog udara drugih vozila u saobraćaju u delove distributivnog sistema posipača, a koja nastaju iz različitih razloga pri vožnji u zimskim uslovima (npr.ne držanje dovoljnog odstojanja u uslovima snežnih padavina i klizavih kolovoza, vožnja brzinom koja nije prilagođena zimskim uslovima puteva, proklizavanje i tome slično).

Dakle, naručilac ne zahteva se sistem „parking senzora opremljen kamerom za hod unazad“ na čega upućuje komentar zainteresovanog ponuđača , već zahteva sistem zaštite od udarca sa stražnje strane vozila. Ovim zahtevom Naručilac ne samo da smanjuje troškove popravke distributivnog sistema, već i značajno smanjuje verovatnoću da usled iznenadnog i nepredviđenog udarca u disk za posipanje, od strane drugih učesnika u saobraćaju, nastane oštećenje kojim bi se vozilo zimske službe našlo van funkcije u sred intervencije.

Zahtevani sistem je funkcionalna karakteristika (svojstvo) koje je primereno radu vozila zimske službe u urbanim uslovima.

Pitanje 13:

13. GS oznaku ili odgovarajuću

KOMENTAR:

GS certifikat (Geprüfte Sicherheit) je nemački certifikat koji pokazuje da je sertifikovani uređaj u skladu s nemačkim propisima o bezbednosti. Republika Srbija definiše svoje propise o bezbednosti stoga smatramo da je zahtev za dostavom GS sertifikata za predmetne posipače neutemeljen. Mi kao proizvođač opreme garantujemo da naši posipači zadovoljavaju sve relevantne norme o bezbednosti i to garantujemo CE znakom. Stoga molimo da se CE certifikat prihvati kao valjan dokaz.

Odgovor 13.

Naručilac je u konkursnoj dokumentaciji naveo da je izabrani ponuđač u obavezi da prilikom isporuke snežnih plugova pored ostalih sertifikata koje garantuju potvrđuju zahtevani kvalitet i izradu snežnog pluga posebno dostavi i CE (EC) certifikat kao i da označi mašinu Srpskim znakom usaglašenosti u obliku i na način koji je propisan važećim pravilnikom.

Predmet javne nabavke su posipači soli koji su jasno definisani zahtevanim teh.karakteristikama u predmetnoj konkursnoj dokumentaciji.

Naručilac je jasno naznačio u konkursnoj dokumentaciji GS znak ili odgovarajući

Naručilac je pod zahtevom odgovarajući predvideo Srpski znak usaglašenosti u obliku i načinu koji je propisan važećim pravilnikom a što je i potvrdio definisanjem obaveza izabranog ponuđača prilikom dostave snežnih plugova. Pošto nije ograničena funkcionalnost i sigurnost rada uređaja Naručilac će i pored gore navedenog ipak usvojiti sugestiju ponuđača kako bi i ovde dao mogućnost da svi zainteresovani ponuđači dostave svoje ponude i izvršiti promenu konkursne dokumentacije u ovom delu tako što će ovaj zahtev ukloniti iz tehničke specifikacije.

Naručilac će izvršiti promenu konkursne dokumentacije tako što će iz tehničke specifikacije ukloniti zahtevani uslov : Sertifikat GS ili odgovarajući.

Pitanje 14:

14.U uslovima za učešćem u postupku javne nabavke čl.75 i 76 Z.J.N. navedeno je kao obavezna stavka da ovlašteni servis ne bude više udaljen od 70 km od naručioca robe.

KOMENTAR:

Smatramo da je zahtev za udaljenošću ovlašćenog servisa da ne bude više udaljen od 70 km. od mesta poručioca opreme eliminatorne prirode, te molimo da se to promeni na minimum od 120 km ili da parametar bude vreme dolaska mobilnog servisa od prijave najviše 2h.

Odgovor 14:

Zbog smanjenja posprodajnih troškova odvoza i dovoza uređaja u servisnu radionicu kao i zbog : sigurnosti dolaska mobilnih servisnih ekipa u zimskim uslovima , hitnosti reagovanja u eventualno vanrednim situacijama koje se dešavaju prilikom rada u zimskoj službi vreme odziva servisne službe mora biti što kraće.

Napominjemo da je zadatak naručioca održavanje saobraćajnica u Novom Sadu i okolini gde je frekventnost saobraćaja izuzetno velika a radi održavanja sigurnosti i bezbednosti učesnika u saobraćaju vreme otklanjanja eventualni zastoja radnih uređaja mora biti što kraće.

Iz tog razloga predložena udaljenost servisne radionice od max 120 km se smatra primerenom jer je vreme potrebno za eventualni dolazak mobilnih serviseru u zimskim uslovima na ovoj udaljenosti neznatno produženo. Naručilac će izvršiti izmenu konkursne dokumentacije.

Odgovori su sastavni deo konkursne dokumentacije.

O dostavljenim dodatnim informacijama u vezi pripremanja ponude Naručilac shodno Zakonu o javnim nabavkama, Član 63. (Sl. Glasnik RS 124/12, 14/15, 68/15) pisanim putem informaciju objavljuje na portalu javnih nabavki i na svojoj internet stranici.

ČLANOVI KOMISIJE