



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „Пут“ Нови Сад  
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а  
Пиб: 100187770  
Матични број: 08171963  
Шифра делатности: 4211  
Текући рачун: АИК банка а.д. Ниш 105-31605-80



Novi Sad; 10.08.2018.  
Broj: 3031/7294

Na osnovu pitanja vezanog za JN 38/18-OP Raonik (daska) za sneg (5 kom) dostavljamo odgovor:

Pitanje 1:

1. Komandni pult u kabini sa funkcijama podizanja, spuštanja, zakretanja i uključivanja plivajućeg položaja  
KOMENTAR: U tehničkoj specifikaciji pluga nije navedeno šta će pogoniti snežni plug. Ako će plug biti pogonjen hidrauličkim sistemom ugrađenim na vozilo onda je kontrolna jedinica deo hidrauličkog sistema i ne može biti specifikovana kao deo pluga. Ako je vozilo potrebno opremiti hidrauličkim sistemom molimo da se to zasebno specifikujemo, zajedno s tipom vozila i svim potrebnim tehničkim karakteristikama. Ukoliko snežni plug treba biti pokretan elektrohidrauličkim agregatom ugrađenim na plug isto tako molimo da se to specifikuje u tehničkim zahtevima pluga. U tom slučaju može se smatrati da je upravljanje kao deo agregata ujedno i deo pluga.

Stoga molimo da pojasnite način na koji će plug biti pokretan i na odgovarajući način izmenite tehničku specifikaciju pluga.

Odgovor 1:

Predmet javne nabavke su snežni plugovi koji su jasno definisani zahtevanim tehničkim karakteristikama u predmetnoj konkursnoj dokumentaciji. Oprema je Naručiocu potrebna za obavljanje postavljenih zadataka u zimskoj službi.

Naručilac nije zahtevao određen način pokretanje hidraulike snežnog pluga tako da je ostavio mogućnost da svi ponuđači i ponuđači učestvuju sa svojim tehničkim rešenjima.

Naručilac je priključak na vozilo definisao teh.zahtevom da snežni plug mora da poseduje standardnu prihvatnu ploču ,tip A. što automatski određuje vrstu vozila.

Nezavisno od izabranog načina pokretanja hidraulike snežnog pluga komandni pult za upravljanje snežnim plugom je neophodan i može se posmatrati kao deo opreme snežnog pluga bez obzira na predloženi model razvrstavanja opreme.

Pošto je predmet ove javne nabavke nabavka samo snežnih plugova, a ne hidrauličkih sistema, naručilac je specifikovao zahtev za isporukom snežnog pluga sa pripadajućim komandnim pultom bez koga ne bi bilo moguće njegovo funkcionisanje.

Naručilac je takođe konkursnom dokumentacijom definisao obaveze izabranog ponuđača koje pored ostalog podrazumevaju montažu , puštanje u rad i obuku rukovaoca, a koje nije moguće bez komandnog pulta za upravljanje snežnim plugom.

Pitanje 2:

2. Delovi podložni koroziji pocinkovani i bojeni

KOMENTAR: Kako je snežni plug svojom celom površinom izložen korozivnom delovanju snega i soli molimo pojasniti koji tačno delovi snežnog pluga moraju biti i pocinčani i bojeni. U protivnom se može dogoditi da različiti proizvođači ponude plugove s različitim stepenima antikorozivne zaštite, što može uzrokovati značajnu razliku u cijeni i kvalitetu ponuđene opreme.

Odgovor 2:

Predmet javne nabavke su snežni plugovi koji su jasno i precizno definisani zahtevanim tehničkim karakteristikama u predmetnoj konkursnoj dokumentaciji.

Naručilac je ovim zahtevom hteo da definiše da delovi snežnog pluga koji su izloženi koroziji moraju posedovati određeni nivo antikorozivne zaštite. (aktivnim i pasivnim sredstvima ,cinkovanje,..)

Takođe se smatra da delovi snežnog pluga koji su pocinkovani ne trebaju biti i bojeni to se odnosi na matice,vijke i bolclove.

Svi segmeti snežnog pluga (bez čeličnih noževa), kompletan ram snežnog pluga, kućišta cilindra, prihvatna ploča snežnog pluga,nosači kliznih stopa trebaju biti obojeni.

Naručilac će izvršiti izmenu tenderske dokumentacije tako što će izbaciti pomenuti uslov iz konkursne tehničke specifikacije a zbog toga što je Naručioc već u konkursnoj dokumentaciji naveo da je izabrani ponuđač u obavezi da prilikom isporuke snežnih plugova pored ostalih sertifikata koje garantuju potvrđuju zahtevani kvalitet i izradu snežnog pluga posebno dostavi i CE (EC) sertifikat i ovim kriterijumom obezbedio kvalitet traženog proizvoda.

Naručilac će izvršiti izmenu konkursne dokumentacije.

Pitanje 3:

3. GS znak ili odgovarajući

KOMENTAR:

GS sertifikat (Geprüfte Sicherheit) je nemački sertifikat koji pokazuje da je sertifikovani uređaj u skladu s nemačkim propisima o bezbednosti. Republika Srbija definiše svoje propise o bezbednosti stoga smatramo da je zahtev za

dostavom GS sertifikata za predmetne plugove neutemeljen. Mi kao proizvođač opreme garantujemo da naši plugovi zadovoljavaju sve relevantne norme o bezbednosti snežnih plugova i to garantujemo CE znakom. Stoga molimo da se CE certifikat prihvati kao valjan dokaz.

Odgovor 3:

Naručilac je u konkursnoj dokumentaciji naveo da je izabrani ponuđač u obavezi da prilikom isporuke snežnih plugova pored ostalih sertifikata koje garantuju potvrđuju zahtevani kvalitet i izradu snežnog pluga posebno dostavi i CE (EC) certifikat kao i da označi mašinu Srpskim znakom usaglašenosti u obliku i na način koji je propisan važećim pravilnikom.

Predmet javne nabavke su snežni plugovi koji su jasno definisani zahtevanim tehničkim karakteristikama u predmetnoj konkursnoj dokumentaciji.

Naručilac je jasno naznačio u konkursnoj dokumentaciji GS **znak ili odgovarajući**.

Naručilac je pod zahtevom „**ili odgovarajući**“ predvideo Srpski znak usaglašenosti u obliku i načinu koji je propisan važećim pravilnikom, a što je i potvrdio definisanjem obaveza izabranog ponuđača prilikom dostave snežnih plugova.

Pošto nije ograničena funkcionalnost i sigurnost rada uređaja Naručilac će i pored gore navedenog ipak usvojiti sugestiju ponuđača kako bi i ovde dao mogućnost da svi zainteresovani ponuđači dostave svoje ponude i izvršiti promenu konkursne dokumentacije u ovom delu tako što će ovaj zahtev izbaciti iz tehničke specifikacije.

Naručilac će izvršiti promenu konkursne dokumentacije tako što će iz tehničke specifikacije izbaciti zahtevani uslov : Sertifikat GS ili odgovarajući.

Pitanje 4:

4. Mehanički sistem za rasterećenje prilikom podizanja i spuštanja snežnog pluga montiran na plug

KOMENTAR: Sistem za rasterećenje pluga obično je deo hidrauličkog sistema koji pogoni snežni plug. Molimo potvrdu da hidraulički sistem koji će pogoniti snežni plug neće imati sistem rasterećenja, već će se rasterećenje ostvariti mehaničkim sistemom na samom plugu.

Odgovor 4:

Predmet javne nabavke su snežni plugovi, a ne hidraulički sistemi vozila, i jasno su definisani zahtevanim tehničkim karakteristikama u predmetnoj konkursnoj dokumentaciji.

Naručilac je u svojoj tehničkoj specifikaciji jasno naznačio i specificirao neophodnu opremu snežnog pluga koja je Naručilocu potrebna za obavljanje postavljenih zadataka u zimskoj službi.

Sistem rasterećenja (odgovarajuća kinematika prihvata) montirana kao deo snežnog plugu je zahtev Naručioca i prvenstveno ima funkciju samo lakšeg montiranja i demontiranja snežnog pluga na vozilo. Poseduju ga proizvođači snežnih plugova RASCO-Kalnik, Velebit, SCHMIDT, .....)

Ovaj mehanički sistem rasterećenja za montažu snežnog pluga na vozilo se ne odnosi na pomenuti hidraulički sistem sa rasterećenjem koji omogućava rasterećenje pritiska snežnog pluga na podlogu u toku rada.

Ova dva sistema rasterećenja nemaju iste funkcije tako da tražena potvrda bezpredmetna.

Pošto tražena karakteristika ne utiče bitno na funkcionalnost proizvoda a čiji je kvalitet izrade definisan odgovarajućim sertifikatima Naručilac će izvršiti promenu konkursne tehničke specifikacije

Naručilac će izvršiti promenu konkursne tehničke specifikacije tako što će izbaciti pomenuti teh.uslov iz iste.

Naručilac će izvršiti promenu konkursne dokumentacije.

Pitanje 5:

5. U uslovima za učešće u postupku javne nabavke čl.75i76 Z.J.N. navedeno je kao obavezna stavka da ovlašteni servis ne bude više udaljen od 70 km od naručioca robe.

KOMENTAR:

Smatramo da je zahtev za udaljenošću ovlašćenog servisa da ne bude više udaljen od 70 km od mesta poručioca opreme eliminatorne prirode, te molimo da se to promeni na minimum od 120km ili da parametar bude vreme dolaska mobilnog servisa od prijave najviše 2h.

Odgovor 5 :

Zbog smanjenja posprodajnih troškova odvoza i dovoza uređaja u servisnu radionicu kao i zbog : sigurnosti dolaska mobilnih servisnih ekipa u zimskim uslovima , hitnosti reagovanja u eventualno vanrednim situacijama koje se dešavaju prilikom rada u zimskoj službi vreme odziva servisne službe mora biti što kraće.

Napominjemo da je zadatak naručioca održavanje saobraćajnica u Novom Sadu i okolini gde je frekventnost saobraćaja izuzetno velika a radi održavanja sigurnosti i bezbednosti učesnika u saobraćaju vreme otklanjanja eventualni zastoja radnih uređaja mora biti što kraće.

Iz tog razloga zahtevana udaljenost servisne radionice od 120 km se smatra primerenom jer je vreme potrebno za eventualni dolazak mobilnih serviseru u zimskim uslovima na ovoj udaljenosti neznatno produženo.

Naručilac će izvršiti izmenu konkursne dokumentacije.

Odgovori su sastavni deo konkursne dokumentacije.

O dostavljenim dodatnim informacijama u vezi pripremanja ponude Naručilac shodno Zakonu o javnim nabavkama, Član 63. (Sl. Glasnik RS 124/12, 14/15, 68/15) pisanim putem informaciju objavljuje na portalu javnih nabavki i na svojoj internet stranici.

**ČLANOVI KOMISIJE**