



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „Пут“ Нови Сад  
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а  
Пиб: 100187770  
Матични број: 08171963  
Шифра делатности: 4211  
Текући рачун: АИК банка а.д. Ниш 105-31605-80



Нови Сад; 25.05.2018.  
Број: 3031- 4535

На основу питања везаног за ЈН 27/18-ОП Основна средства из капиталне субвенције II-Утоваривач достављамо одговор:

Питање 1:

На наше питање од 18.05.2018. као заинтересованом понуђачу за наведену јавну набавку, дали сте одговор који је нити стручан, нити технички аргументован.

Наиме на наше питање да омогућите учешће машине снаге 172 KW, на тендеру, навели сте, цитирам: “Наручиоцу није потребна снажнија машина а све у циљу смањења трошкова одржавања и смањења потрошње горива.”

Ви сте у техничком делу тражили мин. 190 KW а ми нудимо машину истих карактеристика али од 172 KW. По чему је то „снажнија“ машина?

Техничко стручно лице треба да зна да сви савремени мотори, посебно са емисијом гасова TIER IV Final, имају мањи капацитет мотора, што обезбеђује смањену потрошњу горива и уопште мање трошкове одржавања.

Наш захтев за понуду машине са мотором од 172 KW ничим не угрожава наручиоца и обезбеђује мање трошкове и одржавања и горива.

Друго, морали бисте знати као ЈП да су све машине преко 2500 мм ширине вангабаритне по Закону Републике Србије.

Ничим се не може оправдати ваш одговор да ширина од 2830 мм угрожава безбедност у саобраћају више од 2800мм!

Све што прелази ширину од 2500 мм захтева вангабаритни превоз, односно дозволе.

Такође је бесмислен одговор да ширина од 2830 мм излази из габарита основе машине- то је уједно и ширина саме машине а само предња утоварна кашика може бити шири од основе машине. У том смислу не стоји ни ваш одговор, односно сви одговори на постављена питања су писани произвољно без стручности што је лако доказиво.

Молимо вас да промените захтеване техничке карактеристике у складу са нашим писмом-питањем од 18.05.2018.

Одговор:

Наручилац је дао одговор 21.05.2018. године у вези са предметном проблематиком.

У опсегу задатих карактеристика постоји довољан број произвођача и потенцијалних понуђача (најмање 3) те се конкурентност на нарушава већ се поштује начело једнакости и конкурентности у складу са Чланом 10. и 12. Закона о јавним набавкама.

Наручилац у конкурсnoj документациjи није укључио било коју одредбу која би за последицу имала давање предности или елиминацију појединим понуђачима. Из свега изнетог, још једном истичемо да су техничке карактеристике одређене искључиво узимајући у обзир потребе Наручиоца у погледу природе посла који обавља. Основни и првенствени интерес Наручиоца је да финансијским средствима којима располаже купи најбољу могућу машину која ће најефикасније обављати посао којем је намењена. Ширина преко спољних ивица гума биће измењена кроз измену конкурсне документације.

Питање 2:

У оквиру техничке спецификације и обавеза које треба испунити по испоруци, поминје се: “Редовно сервисирање машине до 2000 радних сати (укључујући све потребне делове, флуиде, излазак сервисера и њихов рад).” (strana 28 KD), као I у modelu ugovora, члан 6 (strana 43 KD), поминје се број радних сати трајања гаранције. Међутим, на свим осталим местима (укључујући Образац понуде, страна 19), гаранција је дефинисана само бројем месеци.

Да ли је у конкурсну документацију могуће унети измену, тако да гаранција буде дефинисана: “ \_\_\_\_ месеци, односно \_\_\_\_ радних сати, шта пре наступи”?

Одговор:

Одговор дат кроз измену конкурсне документације.

Одговори су саставни део конкурсне документације.

О достављеним додатним информацијама у вези припремања понуде Наручилац сходно Закону о јавним набавкама, члан 63. (Сл.Гласник РС 124/12,14/15,68/15), писаним путем информацију објављује на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

#### **ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:**

1. Горан Тарлаћ, члан 1
2. Благоје Братић, члан 2
3. Јованка Прашчевић, члан 3