



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „Пут“ Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
Пиб: 100187770
Матични број: 08171963
Шифра делатности: 4211
Текући рачун: АИК банка а.д. Ниш 105-31605-80



Нови Сад; 21.05.2018.
Број: 3031- 4324

На основу питања везаног за ЈН 27/18-ОП Основна средства из капиталне субвенције II-Утоваривач достављамо одговор:

Питање 1:

У делу 6. Конкурсне документације - Техничке спецификације и Техничка документација Наручилац поставља захтев да произвођач шасије утоваривача буде и произвођач мотора. Молимо Наручиоца да појасни зашто му је ова чињеница важна! Напомињемо да ова чињеница није од пресудне важности за квалитет саме машине јер се машина посматра као склоп, као целина. Наручилац не набавља посебно мотор, а посебно шасију, већ утоваривач као целину! Овај захтев Наручиоца нема никакав смисао у конкретном случају већ служи само као ограничавајући фактор за највећи број понуђача.

Одговор:

Наручилац остаје при свом захтеву да произвођач шасије и мотора буду исти из разлога што сматра да се тиме постиже најоптималнија усаглашеност мотора и осталих склопова на машини, узимајући у обзир делатност Наручиоца.

Такође Наручилац сматра да такав захтев омогућава једноставније, квалитетније и економски исплативије одржавање у гарантном и пост гарантном року. Наведени захтев није ограничавајући фактор јер постоји довољан број произвођача и потенцијалних понуђача (више од 3) те се конкурентност не нарушава већ се поштује начело једнакости и конкурентности у складу са Чланом 10. и 12. Закона о јавним набавкама.

Питање 2:

Зашто Наручилац поставља ограничење ширине преко спољних ивица гума? Које последице трпи Наручилац ако је ширина преко спољних ивица гума 2830 мм? Како Наручилац види да то утиче на радне карактеристике машине? Која је сврха постављања ових параметара осим намере Наручиоца да ограничи конкуренцију?

Одговор:

Ограничење ширине преко спољних ивица гуме је неопходно, сваки понуђач зна да радна машина у свом раду има одређени простор на коме врши маневрисање. Уколико машина приликом маневра својим радним делом излази ван габарита основе (габарита гума) могућност незгоде се повећава а потребно је обезбедити и већи маневарски простор око машине, што често у пракси није изводљиво обзиром на делатност Наручиоца који се бави одржавањем и изградњом градских саобраћајница. Такође омогућује сигурнији и безбеднији транспорт радне машине у саобраћају, другим превозним средством. У опсегу задатих карактеристика постоји довољан број произвођача и понуђача те се конкурентност не нарушава.

Питање 3:

Молимо Наручиоца да појасни зашто ограничава конкуренцију постављајући параметре као што су угао осциловања задње осовине и угао артикулације машине у зглобу, јер на овај начин Наручилац фаворизује једног понуђача, а све остале спречава да поднесу технички исправну понуду. Како Наручилац посматра разлику у углу осциловања задње осовине између 13° и 12° Како Наручилац посматра разлику у углу артикулације машине у зглобу између минимум 40° и нпр. 37° ?

Одговор: Одговор дат кроз измену конкурсне документације.

Питање 4:

Сви утоваривачи оперативне тежине од 18000кг до 19500кг имају приближно исте ове параметре који никако не могу да утичу на експлоатацију и радне карактеристике машине, али су различити код различитих произвођача.

У свему наведеном Наручилац злоупотребљава члан 72. став 3 Закона о јавним набавкама јер кроз постављање техничких захтева ограничава конкуренцију што је супротно члану 10 Закона о јавним набавкама.

Одговор:

Захтевана маса машине је у складу са потребама Наручиоца. У опсегу задатих карактеристика постоји довољан број произвођача и потенцијалних понуђача те се конкурентност не нарушава.

Наручилац у конкурсној документацији није укључио било коју одредбу која би за последицу имала давање предности или елиминацију појединим понуђачима. Из свега изнетог, још једном истичемо да су техничке карактеристике одређене искључиво узимајући у обзир потребе Наручиоца у погледу природе посла који обавља. Основни и првенствени интерес Наручиоца је да финансијским средствима којима располаже купи најбољу могућу машину која ће најефикасније обављати посао којем је намењена.

Питање 5:

Наш утоваривач који би понудили је исте категорије-тежине и капацитета кашике али са побољшаним мотором TIER IV Final i снаге 172 KW који испуњава све битне елементе ваше техничке спецификације, да ли можете омогућити учешће истог са:

-снага мотора нето 172 KW

-проток хидрауличног уља: 240 lit/min

-ширина преко спољних ивица гума: 2830 mm

Одговор:

Комисија за спровођење ЈН приликом састављања техничких карактеристика за грађевинку машину-утоваривач, одредила је тражене техничке карактеристике машине руководећи се потребама, природом, специфичности посла и условима у којима ће машина бити ангажована, а које наручилац обавља. Наручиоцу није потребна снажнија машина, а све у циљу смањења трошкова одржавања и смањења потрошње горива. На основу горе наведеног комисија остаје при захтевима у делу техничких карактеристика.

Наведени захтеви нису ограничавајући фактори јер постоји довољан број произвођача и потенцијалних понуђача (више од 3) те се конкурентност не нарушава већ се поштује начело једнакости и конкурентности у складу са Чланом 10. и 12. Закона о јавним набавкама.

Одговори су саставни део конкурсне документације.

О достављеним додатним информацијама у вези припремања понуде Наручилац сходно Закону о јавним набавкама, члан 63. (Сл.Гласник РС 124/12,14/15,68/15), писаним путем информацију објављује на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. Горан Тарлаћ, члан 1
2. Благоје Братић, члан 2
3. Јованка Прашчевић, члан 3