



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТ" Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
Пиб: 100187770
Матични број: 08171963
Текући рачун:
"BANCA INTESA", а.д. Београд 160-172597-71
ОТП банка Србија а.д. , 325-9500700030779-08
АИК банка, а.д. Ниш 105-31605-80



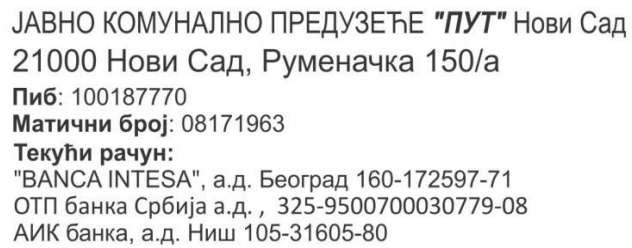
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ПЛАН
ОДРЖАВАЊА ПУТЕВА У ЗИМСКИМ
УСЛОВИМА НА ПОДРУЧЈУ
ГРАДА НОВОГ САДА И ДРЖАВНИХ ПУТЕВАНА
ТЕРИТОРИЈИ ДРУГИХ ОПШТИНА

2016./2017.

СЕПТЕМБАР- 2016.

Садржај:

1. Општи део.....	
1.1 Проходност улица и путева.....	
1.2 Правило за спречавање поледице и уклањањеснега и леда.....	
1.3 Врсте посипних материјала, карактеристике искладиштење.....	
1.4 Заштита животне средине.....	
2. План зимског одржавања државних путева I и II реда на територији Града Новог Сада 2016/2017.....	
2.1 Уводне напомене.....	
2.2 Одређивање приоритета путева.....	
2.3 Обавезе предузећа за путеве.....	
2.4 Обавештење о стању на путевима.....	
2.5 ЈКП“Пут“ и зимско одржавање државних путева.....	
3. План одржавања локалних путева у зимским условима на подручју Града Новог Сада.....	
3.1 Општи део	
3.2 Приоритет обезбеђења проходности саобраћајница	
3.3 Складиштење и одлагање снега	
3.4 Ванредни услови	
3.5 Списак установа којима треба доставити со	
4. План зимске службе ЈКП „Пут“ Нови Сад 2016/2017.....	
4.1 Општи део	
4.2 Организациона шема зимске службе ЈКП „Пут“ Нови Сад.....	
4.3 Трајање зимске службе	
4.4 Саобраћајна сигнализација.....	
4.5 Пункт зимске службе	
4.6 Степен приправности и дежурства.....	
4.7 Приказ механизације са опремом ЈКП „Пут.....	
4.8 Припремни радови.....	
4.9 Непланирани радови хитне интервенције.....	
4.10 Припрема соли и течних раствора	
4.11 Радна снага.....	
4.12 Употреба ГПС-а у зимској служби.....	
4.13 Извештај о раду зимске службе и стању путева	
4.14 Локације критичних места.....	
4.15 Начин евиденције рада и дежурства	
4.16 Зимско одравање мостова.....	
5. Маршруте сољења и чишћења са саобраћајница.....	
6. Савети учесницима у саобраћају из зимске службе ЈКП „Пут“	



**Одржавање путева у зимским
Условима 2016./2017. на територији
Града Новог Сада
и државних путева других Општина**



1.0 Општи део

Програм зимске службе се израђује у складу са одредбама **ЗАКОНА О ЈАВНИМ ПУТЕВИМА, ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА, ЗАКОНА О ВАНРЕДНИМ УСЛОВИМА, ЗАКОНА О ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЗАКОНА О КОМУНАЛНОЈ ДЕЛАТНОСТИ, ПРАВИЛНИКА О САОБРАЋАЈНОЈ СИГНАЛИЗАЦИЈИ, ПРАВИЛНИКА О ОДРЖАВАЊУ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА, УРЕДБЕ О КАТЕГОРИЗАЦИЈИ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА, ОДЛУКЕ О КОМУНАЛНОМ УРЕЂЕЊУ ГРАДА НОВОГ САДА, ПРАВИЛНИКА О САДРЖАЈУ И НАЧИНУ ВОЂЕЊА КЊИГА ИНСПЕКЦИЈЕ И ГРАЂЕВИНСКОГ ДНЕВНИКА.**

„Зимска служба“, односно зимско одржавање путева је само један сегмент у склопу редовног одржавања путева због изузетних прилика које настају на путевима, пре свега кодстварања поледице, снега, града, леда и других прилика. Баш због тога се морамо за њу посебно добро припремити. Све захвате у вези са Зимским одржавањем је потребно направити правовремено.

Безбедно одвијање саобраћаја није потребно само у индивидуалном, приватном интересу или интересу појединих предузећа, него постоји и општедруштвена потреба да се путеви и улице тако одржавају да по њима и у отежаним зимским условима може несметано и безбедно да се одвија саобраћај. То је прописано и законима.

Активности зимске службе планирају се и изводе на основу бројних и обимних знања разних научних дисциплина и актуелног стања технике, тако да се омогуће токови саобраћаја и безбедност саобраћаја и у тешким и променљивим временским условима током зиме, а у складу са постављеном саобраћајном сигнализацијом.

Различити су услови, па самим тим и захтеви у којима се одвија рад зимске службе, унутар насељених места, села и градова, као и изван њих на државним путевима. Ефикасна **„Зимска служба“** треба благовременим акцијама да обезбеди **проходност** улица и путева у насељима и главне мреже путева изван њих.

Заштита животне средине је обавеза свих, па и путара. Данас се располаже знањима о могућим утицајима рада зимске службе на животну средину, као и о предностима или недостацима појединих поступака које она спроводи. Последње деценије остварен је напредак у области технике и организације, изведен је велики број експеримената и формирана је значајна база научно добијених података.

Рад Зимске службе је последњих година знатно побољшан у погледу заштите животне средине, пре свега увођењем поступака расипања влажне соли, увођењем машина са електронским управљањем и електронском обрадом података, радом машина и уређаја за посипање код којих се количина соли прилагођава брзини кретања, бољим начинима осматрања временске ситуације на путевима и тачнијим прогнозама времена, као и захваљујући оптимизацији плана рада зимске службе.

Учињени су бројни покушаји да се снег и лед уклоне са путева са интензивним саобраћајем помоћу средстава која би била мање штетна по животну средину, по прихватљивој цени, а уз исте или сличне ефекте као што су они који се постижу посипањем соли за отапање. Ти покушаји до сада углавном нису дали задовољавајуће резултате. Тако на пример, примена абразивних средстава, као алтернатива примени соли за отапање, показала је да се услови на путевима побољшавају само привремено и пролазно, а при томе нема бољих еколошких и економских ефеката.

Зимска служба стално мора да тражи компромис између захтева за високу проходност улица и путева уз остварење безбедности саобраћаја са једне стране, и са друге стране захтева у погледу заштите животне средине и што повољнијих економских показатеља.

Посебно повољне ефекте на безбедност саобраћаја показала је примена **поступка посипања раствором соли**. Овим поступком остварују се следећи позитивни ефекти: боље пријањање, дуже време задржавања соли на путу, посипање без проблема и у отежаним временским условима, бржи почетак дејства соли за отапање, дијаграм расипања је равномеран, хомоген, могућност примене и при нижим температурама него при расипању чврсте соли.

Посипањем абразивних материјала жели се да се замени посипање соли те да се спрече негативна дејства соли на биљке, возила и грађевине. Међутим, за разлику од соли за отапање, абразивна средства не одстрањују поледницу него њене ефекте само привремено смањују. Тиме се мало побољшава пријањање возила на подлогу које је одлучујуће за кочење и стабилност вожње. Абразивна средства не делују при поледници која настане на путу од влаге у ваздуху или од воде на коловозу. Анализе саобраћајних незгода су показале да се посипањем абразивних средстава не може достићи она безбедност саобраћаја која се постиже посипањем соли за отапање. Посипање ризле и других абразивних средстава погодно је само за споредне путеве и објекте осетљиве на корозију, на пример мостови.

Абразивна и нерастворљива средства (ризла и сл.) не могу да се примењују код мешовитог и сепаратног канализационог система јер долази до таложења и загушења. Нека алтернативна решења, као што је потпуно механичко уклањање снежног покривача, потпуним чишћењем четкама или уградњом грејача испод коловоза, премашују могућности и оправданости улагања и у најразвијенијим земљама света. Пошто су границе развоја неограничене, не треба тврдити да у будућности неће доћи до нових решења, која би по прихватљивој цени и уз мање угрожавање животне средине обезбедила безбедно кретање путевима у зимским условима.

Со за топљење, која се најчешће користи за рад Зимске службе, представља техничку кухињску со, NaCl. Већ деценијама се со интензивно расипа по путевима, па су штете које су се јавиле на биљкама и грађевинама, због своје упадљивости и интензитета, биле централна тачка бројних еколошких интересовања. Симптоми који се јављају на биљкама због дејства соли за отапање су веома слични симптомима који се јављају због недостатка воде и калијума као и због оптерећења емисијом гасова и прашине. Због тога појаве сметњи у развоју биљака, осим ретких изузетака, не могу да се припишу само једном узроку.

Ометање еколошких функција зеленила које се налази поред путева, због дејства материјала расутих по путевима, нарочито је значајно унутар градова, с обзиром на еколошке захтеве који се постављају у њима. При томе треба посматрати целину укупних дејстава на биљке с обзиром да се не могу искључити утицаји стања земљишта и воде у земљишту.

Када се даје глобална оцена о ефектима расутих средстава на животну средину треба имати у виду и друга подручја утицаја: на пример корозивна дејства на возила и грађевине, могуће загађивање животне средине прашином која настаје при расипању абразивних материјала по путевима, или пак при производњи или уклањању абразивних средстава. Комплексност многих подручја истраживања која су у вези са овим проблемом захтевала је претрагу литературе широког спектра и систематизовање понекад противуречних искустава.

Влажна со, по поступку познатом под називом FS30, настаје навлаживањем суве соли на диску за посипање, раствором NaCl, CaCl₂ или MgCl₂. Однос суве соли NaCl и течног раствора је 70:30, те од тога и потиче назив поступка (FS – од немачког *feuchtes Salz*). Овлажењем соли спречава се распршивање и развејавање приликом расипања, омогућују се веће ширине рада, уз уједначенију расподелу, те боље приањање на површину коловоза него у случају расипања суве соли. Осим тога, и процес отапања се одвија брже, а коловоз остаје дуже без леда. Брзим дејством и малим губицима због развејавања омогућено је да серасипају мање количине влажне соли уз истовремено већу ефикасност. Констатовано је да примена соли поступком FS30 у општем случају делује мање токсично него суви NaCl.

Посипање влажне соли изван насељених места јак се раширило током 80-их година у развијеним земљама Европе и Америке. Од почетка 90-их година тај поступак се све више користи и унутар насељених места. Данас је то стандардни поступак рада зимске службе у развијеним земљама.

Када се машине и уређаји за третирање са влажном соли правилно примењују, може према подацима из Немачке да се у току једне сезоне рада зимске службе оствари уштеда потрошњесоли у просеку 24% у градовима, а и до 44% на путевима изван градова. Тиме се уједно знатно смањују и могући ризици од штетних утицаја на околину.

Поступак расипања влажне соли FS5 заснован је на сличним принципима, а расипа се претходно припремљен NaCl са 5% воде. Неки од ефеката су слични као код поступка FS30.

У жељи да се избегне примена соли за отапање примењује се посипање абразивних средстава, најчешће ризле. Међутим, количина која се расипа по јединици површине је у односу на количину соли за отапање, за постизање сличног ефекта, 10-20 пута већа. Осим тога, потребно је после извесног времена поново посути абразивно средство, јер је након проласка 300-500 возила оно одбачено са трага точкова. То узрокује и веће финансијско ангажовање за набавку, транспорт, посипање и скупљање. Наиме, абразивна средства морају поново да се сакупе и да се однесу до одговарајућих депонија или да се рециклирају.

Могу се навести следећи еколошки проблеми који настају при употреби абразивних средстава: загађење околине одлагањем абразивних средстава (ризле) у подручјима са зеленилом, присутност тешких метала, депоновање коришћеног материјала као специјалног отпада. На основу наведеног расипања абразивних средстава не може да се сматра еколошки повољнијом алтернативом расипању соли. Посипање оваквих средстава треба примењивати само на споредним путевима и на објектима посебно осетљивим на корозију, као што су мостови.

Пут је проходан и када има 10 цм снега на путу

На основу „Закона о Јавним путевима“ Јавно предузеће одржава коловозну конструкцију и саобраћајну сигнализацију, осим светлосних саобраћајних знакова, на делу државног пута који пролази кроз насеље, као саставни део државног пута, у ширини коловоза тог пута ван насеља. Општина односно Град сноси сразмеран део трошкова за одржавање државног пута у насељу, ако је за потребе насеља пут изграђен са широм коловозном траком него ван насеља. Управљачопштинског пута и улице одржава додатне елементе, објекте и опрему државног пута који су изграђени за потребе насеља.

1.1 Проходност улица и путева

Ефикасна зимска служба треба благовременим акцијама да обезбеди проходност улица и путева у насељима и главне мреже путева изван њих.

Улице и путеви сматрају се проходним и када је саобраћај ометен због остатка снега до 5цм на коловозу, као и када је саобраћај сужен из разлога чишћења снега и остављања на банкинама, када се може десити чак и једносмеран саобраћај у зависности од количине падавина.

Пут проходан:

При овоме могу бити три случаја:

- a.** саобраћај нормалан: коловоз сув, чист без снега и леда
- b.** саобраћај на путу отежан: коловоз влажан, има местимично леда или снега до 5цм, или је магла на путу
- c.** саобраћај јако отежан: на коловозу снежни покривач изнад 5цм, могућност отежаног саобраћаја само са зимском опремом

Пут непроходан: ако на коловозу има велике количине снега, леда или наноса осутог оштрог тврдог материјала.

При овоме могу бити два случаја:

- a.** пут непроходан за одређену врсту возила: возила са приколицом, шлепери и сл.
- b.** пут непроходан за све врсте возила

Поледица на путевима је збирни назив за следеће врсте поледица:

1. Поледица од снега настаје гажењем и сабијањем снега точковима возила, или замрзавањем лапавице.
2. Поледица од влаге у ваздуху настаје када се влага из ваздуха кондензује, падне на коловоз и замрзне.
3. Поледица од отопљене воде на путу настаје замрзавањем воде која настаје отапањем снега, за њу нису потребне падавине, а настаје обично само на ограниченим просторима.
4. Поледица од кише је гладак, компактан и раширен ледени покривач који при дужим падавинама може да достигне знатне дебљине слоја. Настаје када се потхлађена киша при додиру са коловозом одмах заледи или ако киша која није потхлађена падне на коловоз чија је температура испод 0°C.

Задржавање снега на коловозу наших путева је уствари пренето искуство из других земаља где је дугогодишња пракса да у току зиме има снега на коловозу. На ове услове возачи треба да се привикавају и то се третира као нормално стање пута.

1.2 Правило за спречавање поледице и уклањање снега и леда

- * **Спречавање поледице** – превентивно сољење је потребно изводити ради спречавања поледице у случају поуздане најаве мразева, ако су коловози влажни или постоји магла или измаглица. Време превентивног посипања потребно је пажљиво одредити, јер ако се превентивно посипање обави прерано, ветар и саобраћај одстрањују материјал за посипање, а ефекат је такав као да посипања није ни било. Ако се са превентивним посипањем закаснило, ствара се поледица и безбедност саобраћаја је угрожена иако је пут проходан.

Превентивно посипање потребно је извршити са влажном соли, која се састоји од сувог NaCl, која се влажи са раствором NaCl или са раствором MgCl₂ у одговарајућем проценту.

Опрема за посипање се монтира на теретна возила. Густина посипања мора се кретати између 5 – 40 gr/m². Регулисање дозирања мора бити једноставно. Ширина и појас посипања, код уређаја са једним тањиром мора бити постављена за подручје од 2 – 6m. Појас посипања се према избору може налазити на левој, десној страни или на средини возила. Средство за отапање се мора што равномерноје посипати иза возила. Избацивање материјала за посипање не сме бити спречавано делом возила за посипање или опреме. Посебна водилица обезбеђује равномерно распоређивање посипног средства. Тањир за посипање код пуног возила не сме бити виши од 0.5m изнад коловоза. Посипање се врши и са вученим посипачима прикопчаним на возила која користе углавном мешавину (суву индустријску со и агрегат 4-8 mm).

У насељеном месту где постоји кишна канализација, не користи се мешавина соли и агрегата да не дође до загушивања исте.

Код посипања потребно је поштовати следеће:

1. На уздужним нагибима коловоза који износе 4% или више, глаткост посебно утиче на пропусност и сигурност саобраћаја. Такве путне деонице треба више пута посипати;
2. При ширинама коловоза 7m или више, потребно је за равномерно посипање материјала више пролазака;
3. Градске релације захтевају због градског јавног превоза, утицаја раскрсница, те других околности, чешће и темељније посипање;
4. Путне објекте и остала места, где је више параметара узето у обзир, а посебно утичу на пропусност и сигурност саобраћаја, треба више пута посипати.

Код чишћења је потребно узети у обзир још:

1. На уздужним нагибима који износе 4% или више, вози се спорије, употребљавају се тежи камиони и машине и може да постоји кашњење због могућих околности на путевима;
2. Ако је ширина коловоза при двосмерном саобраћају једнака 6m или више, један чистач не може очистити целу ширину. У таквом случају јединицу за чишћење чине два плуга. Код више саобраћајних трака у једном смеру, некада јединицу за чишћење чине три плуга;
3. Градске релације су због градског саобраћаја, раскрсница и др. спорије за чишћење.
4. Ванградске саобраћајнице се чисте у целој ширини коловоза, а у урбаној средини уколико је могуће до ивичних трака, али не ближе од 30cm, због могућности качења хидрауличне даске у ивичњак или изграђених рампи за колске улазе и могућег поткачињања хидрауличне даске са возила или машине и доласка до нежељених последица по остале учеснике у саобраћају, као и саме материјалне штете на возилу и немогућности даљег рада за потребе зимске службе.

По правилу, коловозна конструкција се димензионише на дејство мраза, те не би смело да дође до формирања ледених сочива у подтлу. Међутим, у нашим условима по правилу коловози су у дотрајалом стању са прскотинама, пукотинама, крпежима, остарелим – посним битуменом, итд. Код нових коловоза процена шупљина је до 1%, а самим тим водопропустљивост је мала. Слана вода продире кроз асфалтне слојеве у тампон и постељицу. Услед хигроскопности, со дуго задржава влагу у коловозу и постељици.

У моменту деловања мраза, вода која се већ налази у коловозној конструкцији трансформише се у ледена сочива, што има за последицу иницирање покрета нове количине воде из још несмрзнутих у замрзнута тла. У време отапања, због тога долази до повећаних количина воде у тлу под коловозном конструкцијом. Кретање тешког саобраћајног оптерећења у том периоду, када је носивост постељице знатно смањена, изазива све оне последице које се у таквим случајевима могу очекивати, већа или мања слегања и улегнућа коловозне површине, што може довести до њених озбиљних деформација и промена равности или, са друге стране, до појаве прслина и касније пукотина. На тај начин долази до превременог старења и брзог напредовања даљих последица процеса оштећивања.

- * **Уклањање снега и леда** - Врста, обим и време потребно за уклањање и разгртање снега (посипање материјала) зависни су од влажности, функције пута, тока и конструкције пута. Саобраћајне и временске прилике одређују употребу техничких средстава и особља у вршењу рада зимске службе.

Извођење, чишћење снега и посипање материјала требало би да оствари више циљева:

- ❖ Проходност јавне путне мреже мора бити обезбеђена и након обилнијих снежних падавина, снежних завејавања (сметови)
- ❖ Препреке у коришћењу пута у зимским условима морају бити што мање, како би се саобраћај могао одвијати безбедно. На местима на којима се дотичу или укрштају један или више путева, снег се не сме уклањати или бацати на саобраћајне површине путева који се прикључују на пут који се чисти. Тамо где се на путевима укрштају или налазе различити извођачи редовног одржавања, мора се претходно договорити о поступку разгртања снега или одбацивања на другу саобраћајну површину.

Време протекло од примљене информације на пункту о насталој ситуацији, до почетка акције, тј до тренутка када возила са посипачима напусте пункт зимске службе, не сме износити више од 15мин за једно возило у I степену, у II степену то је време за прва два возила, што важи и за остале степене приправности.

По правилу расипају се соли за отапање и абразивни материјали (агрегат и сл.). Захтеви који се постављају за со за отапање односе се на структуру – величину честице, садржај влаге, садржај активне супстанце за отапање, као и садржај осталих материјала.

Пре почетка зиме неопходно је обезбедити најмање једну шестину посипног материјала планираног за предстојећу зиму. Активности спречавања и отклањања поледице су обавезни део зимске службе и зависе од врсте и дебљине леда, климатских услова, механизације која је на располагању и потребног људства. Степени приправности и активности код спречавања и отклањања поледице одређени су програмом Зимске службе.

Поледицу спречавамо и отклањамо на следећи начин:

- ❖ Механички начин (посипање песком, млевеном каменом дробиним итд.)
- ❖ Хемијски начин (посипање са растапајућим материјама)
- ❖ Комбиновани начин (посипање смесе песка и растапајућих материја)

Како се снег акумулира на путу и како постаје утабан због деловања саобраћаја, он почиње да се везује за коловоз правећи проблем због немогућности отклањања механичким средствима.

Једини начин на који се може раскинути веза између леда и коловоза је уз помоћ хемијских средстава каква је **путна со**.

Током акције уклањања леда, со се примењује по врху утабаног снега: уколико је присутна довољна количина влаге и топлоте, која се најчешће јавља као резултат комбинације деловања сунца, саобраћаја и виших дневних температура, путна со ће се растопити и формирати раствор.

Зрнца соли која прелазе у раствор продираће кроз утабан снег све до површине коловоза, вршећи отапање целом својом дужином. Што се тиче услова за отапање, морају се имати и тежи кристали соли, који ће имати довољно снаге да изврше топљење све до површине пута. Зависно од густине, раствор соли(слана вода) пролази наниже кроз утабан снег све до површине коловоза.

Улога раствора соли на коловозу зими- процес:

1. Путна со је разасрта по површини. Та површина може бити утабан снег, лед или свеже нападао снег који још увек није утабан саобраћајем.
2. Путна со привлачи влагу из снега и почиње да формира раствор. Кристали соли пресвлаче се слојем раствора, који им омогућава да продру до површине коловоза. Када раствор досегне до простора који се налази између снега/леда и коловоза, он наставља свој даљи попречни пад.
3. Услед деловања раствора соли, веза почиње да слаби како се лед отапа. И када се ова веза раскине, преостали снег/лед плутаће по слоју раствора пре него по коловозу.
4. Возила која затим наилазе, претварају преостали снег/лед у отопину. Саобраћај који се касније одвија, склања у страну отопину са пута. После одређеног периода, када смо сигурни да су кристали соли изгубили снагу и постали разблажени, време је да се активирају плугови и да се почисти преостала отопина. Једном када пут постане сув, уз претпоставку да неће бити падавина, чист коловоз је постигнут у оквиру одређеног временског периода, после проласка плугова



Слика: Улога соли у отклањању леда

Кључ за ефикасније коришћење путне соли и безбедније услове на путу, налази се у примени соли на почетку снежне олује, како би се створили услови којима би се превентивно деловало на појаву смрзавања и формирања везе лед-коловоз.

Овакво превентивно деловање захтева примену мање количине соли у односу на примарну количину соли у случају отклањања леда који се већ формирао. Према томе, правилно и правовремено коришћење хемикалија, као што је путна со, пресудно је за успостављање безбедних услова на путу када дође до појаве услова за падање снега и стварање леда.

Путна со се примењује и у случају падања кише која леди и то често у комбинацији са абразивима, како би се повећало трење и, наравно, како би се отопио лед.

Постоје три фактора која одређују ефекат путне соли као средства за топљење леда, а то су:

- Температура
- Влажност
- Време

Међусобна интеракција ова три елемента одређује када се посипа со или неки други снижавач тачке мржњења, колико дуго остаје на путу и када треба да се изађе напоље са плуговима и чисти снег.

1.3 Врсте посипних материјала, карактеристике искладиштење

За посипање путева употребљава се морска или камена со, која мора одговарати свим условима гранулометријског састава, дозвољене садржине влаге и примеса нечистоћа. Употребљава се гранулација соли 0-4mm за посипање са вученим посипачима, сама или као мешавина соли (**NaCl**) и отопине **CaCl₂**, односно **MgCl₂**. При складиштењу се со лако стврдне и зато јој морамо додати средство против стврдњавања. Складишти се у стубичастим силосима и уређеним покривеним складиштима, расута или у врећама.

Садржај соли у воденом раствору (g/kg)	0	10	20	24,7	30	35
Тачка мржњења (°C)	0	-0,5	-1,08	-1,33	-1,63	-1,91

- NaCl - Троши топлоту при растварању у води (ендотермна реакција)
- CaCl₂, MgCl₂- Ослобађају топлоту при растварању у води (егзотермна реакција) – повољније дејство

Камена дробина

- је дробљени материјал из кречњачких стена који се добија у каменолому, фракције 4-8mm или 8-16mm. Камена дробина мора одговарати постављеним атестима. За посипање асфалтних коловоза употребљава се фракција 4-8mm, сама или као мешавина са соли (NaCl).

Песак

- Служи за посипање путева и када нема падавина, најчешће се користи након тежих саобраћајних незгода за посипање расутог уља и других клизавих материја на коловозу, а може и да служи за посипање ледене коре.

CaCl₂ Калцијум - хлорид

- је 20%-тна растопина коју употребљавамо за посипање асфалтног коловоза у комбинацији са сувом соли у различитом односу на дате временске услове. Раствор се складишти у цистернама. Суви CaCl₂ је пакован у врећи и складишти се у сувим покривеним складиштима.
- Топи лед и снег до температуре од -20°C
- Лако растворљив у води и врло хигроскопан
- Мање штетно дејство на објекте и возила
- Недостатак – двоструко скупљи од соли

MgCl₂ Магнезијум хлорид

- је раствор са истим особинама као CaCl₂ и истим основама складиштења.

NaCl Натријум хлорид

- 51% светске производње соли троши се на одржавање путева
- Примена на температури испод -10°C је неекономична и еколошки неоправдана (велике количине)

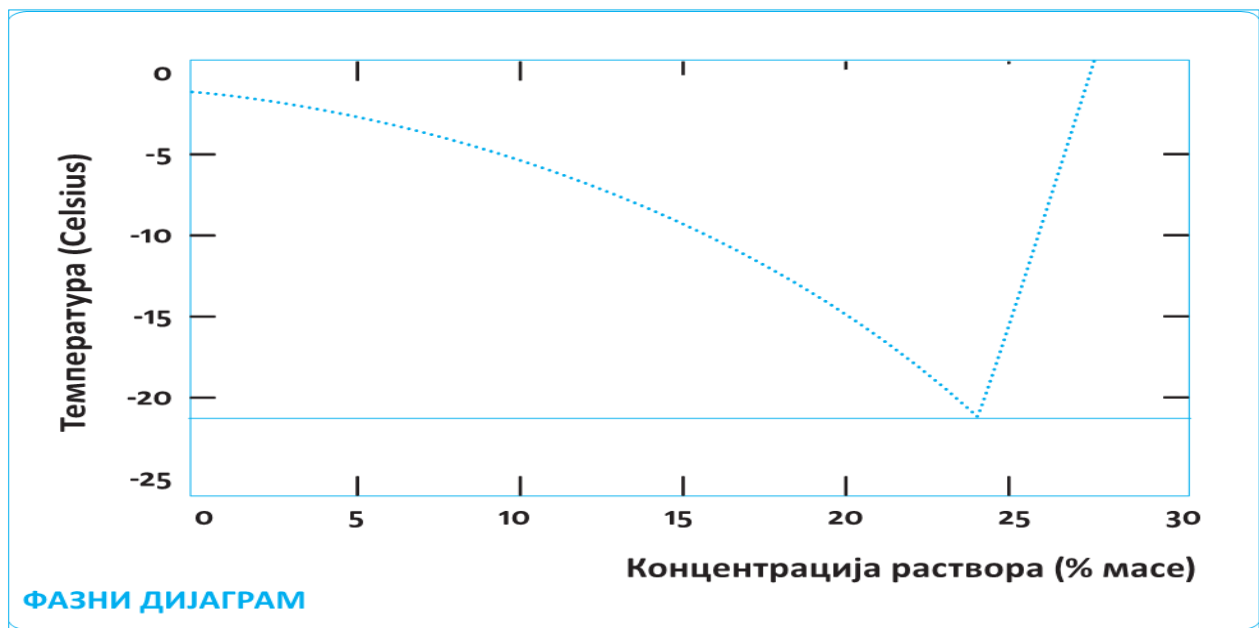
Операција	Количина (g/m^2)
Превентивно сољење	5-10
Јак мраз, ледена киша и снег	20 - 40
Уклањање снега без сољења, након чишћења	40 - 60

- NaCl је много ефикаснији када се наноси у воденом раствору
- Лакше и брже се наноси и мање је осетљив на дејство саобраћаја – дуже се задржава на површини коловоза и дуже остаје активан
- Посебно погодан за превентивно деловање
- Већи радијус кретања возила за наношење раствора
- Могу се возила напунити раствором и бити спремна за деловање без опасности од залеђивања

Разлика између температуре коловоза и температуре ваздуха:

Дневне температуре површине коловоза могу да буду значајно више од температура ваздуха, док ноћу могу брзо опати због радиационог хлађења. Пошто температуре површине коловоза варирају због радијације а не због директне сунчане светлости, покривач којег формирају облаци нема ефекта (облаци хватају топлоту и зато имају ефекта на радијацијско хлађење коловоза). Почетком сезоне топлота се задржава у земљи и загрева површину коловоза, тако да његова температура може да остане изнад тачке мржњења, чак и када су температуре ваздуха испод тачке мржњења. Крајем сезоне мраз у земљи ће охладити површину коловоза тако да његова температура може да остане испод тачке мржњења, чак и ако је температура ваздуха изнад нуле. У оваквој ситуацији топао влажан ваздух који се креће по коловозу може да се кондензује и створи мраз.

Дијаграмом ћемо приказати тачку мржњења раствора, соли и воде. Линија на дијаграму представља различите концентрације раствора соли које обезбеђују минималну температуру на којој може да се врши топљење испод које ће се, уколико се прекорачи, формирати кристали леда.



Све тачке испод криве представљају кристале леда и раствор NaCl и H₂O. Све тачке изнад криве у средини представљају кристале NaCl и раствор NaCl и H₂O. У области са десне стране од тачке топљења налази се превише соли, тако да се у тој области догађа поновно замрзавање раствора NaCl и H₂O.

Када су се честице соли потпуно раствориле у води, даље топљење снега и леда разблажиће раствор тако да температура, на којој се врши даље топљење и на којој се формирају кристали соли, расте ка 0°C. Како се раствор соли разблажује, кристали леда почињу да се формирају, проузрокујући да вода изађе из раствора, повећавајући на тај начин концентрацију преосталог раствора као и дужину времена за које ће раствор бити ефикасан у превенцији потпуног смрзавања.

Уколико концентрација соли у раствору расте, тачка смрзавања опада. На пример, чиста вода смрзава на 0°C, а 10% -раствор соли неће смрзнути док температура не падне испод -6°C.

Температура смрзавања раствора наставиће да пада уколико се раствору дода још соли, односно уколико му се повећа концентрација. Оптимална концентрација која обезбеђује најнижу тачку мржњења раствора, зове се **еутектичка тачка**. Сваки снижавач тачке мржњења има своју сопствену еутектичку тачку.

Поред принципа фазне промене, потребно је знати колико леда може да отопи путна со на различитим температурама. Следећа табела показује да на -1°C, 1kg соли отапа 45 kg леда. Међутим, како температура пада до -4°C, 1 kg соли отопиће 15 kg леда, а на -10 °C само 5 kg.

КИЛОГРАМИ ЛЕДА КОЈЕ ОТОПИ 1 кг СОЛИ	
Температура у целзијусовим степенима (°C)	Један килограм NaCl отопиће
-1	46.3 кг леда
-4	14.4 кг леда
-6.7	8.6 кг леда
-9.4	6.3 кг леда
-12	4.9 кг леда
-15	4.1 кг леда
-18	3.7 кг леда
-21	3.2 кг леда

- Однос између температуре и количине отопљеног леда дејством путне соли

**Приликом посипања соли важи правило:
Толико колико је потребно, што је мање могуће**

1.4 Заштита животне средине

Заштита животне средине подразумева скуп различитих поступака и мера који спречавају угрожавање животне средине с циљем очувања биолошке равнотеже.

У зимским условима зимска служба мора водити рачуна да усклади потребе безбедности и сигурности саобраћаја и заштите животне средине. Приликом посипања материјала који се користе за спречавање поледнице важи основно начело: **посипати толико колико је потребно, што мање могуће.**

Путна со може негативно да утиче на вегетацију (укључујући пољопривредне усеве) и водена станишта. Понекад ови утицаји могу да буду веома озбиљни. Једини начин да се ове последице у потпуности елиминишу био би да се прекине са коришћењем путне соли. У недостатку алтернативног средства за одлеђивање, које делује исто тако ефикасно по питању трошкова као и путна со, престанак коришћења соли није могућа опција. Али кроз ефикасне поступке управљања њеним коришћењем, може се смањити количина путне соли која улази у животну средину.

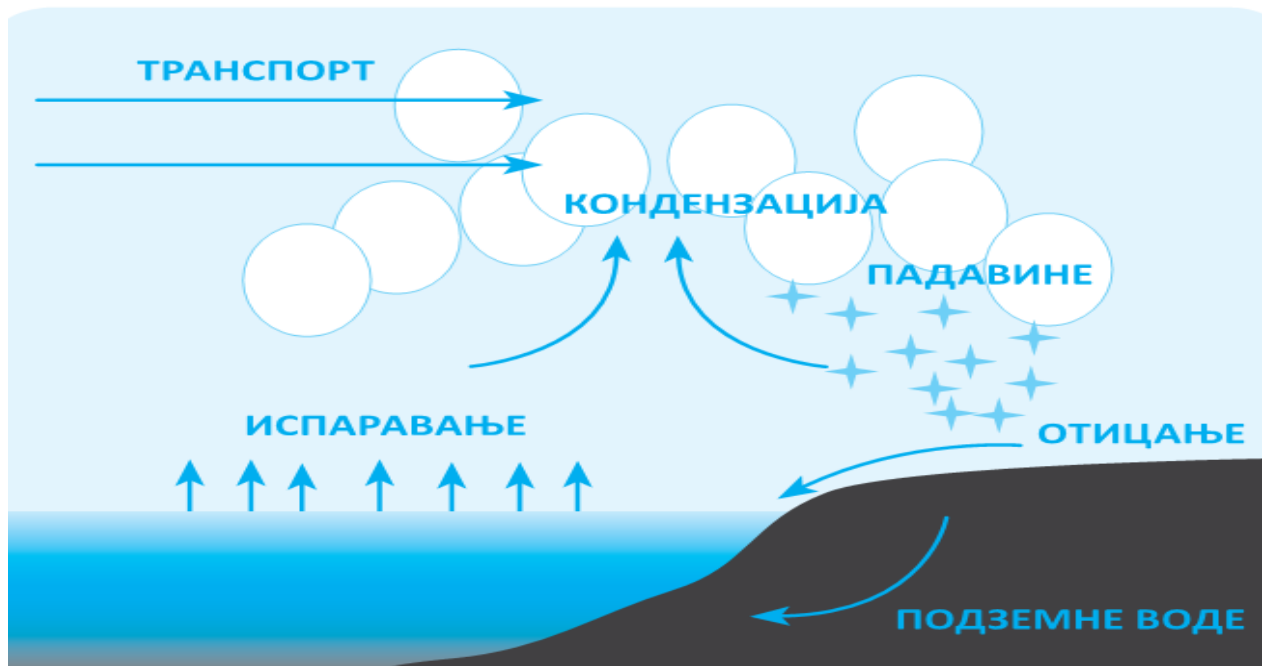
Спровођењем поступка за управљање коришћења соли у претходном доводи до смањења количине соли која иде у животну средину, док се и даље обезбеђују безбедни путеви и постижу прописани нивои услуге.

Подземне воде, површинске воде и тло могу постати загађени као резултат великих и честих наношења хемикалија за одлеђивање, али треба узети у обзир много променљивих када се одређује степен еколошке штете. Није довољно прецизно да се само наведе да ће посипање соли на површини пута сигурно имати негативан утицај на окружење.

Путна со може да уђе у животну средину разним путевима, од којих сви укључују воду у једном или другом облику. Да би разумели како функционишу путеви воде, морамо знати нешто о хидролошком циклусу.

Океани, реке и облаци су у сталном стању промене, како вода на површини испарава, вода из облака пада, а падавине продиру у земљу. Вода која пада у облику кише или снега, или испари назад у ваздух, отекне у влажна подручја, реке и језера или оде у земљу.

Хидролошки циклус



Када иде у земљу, ову воду или преузму биљке или отекне у подземна језера која се зову **издани**. Али, кроз све то, укупна количина воде се не мења. Кружење и одржање водене залихе планете земље, под именом „хидролошки циклус“, је оно што диктира како путна со улази и како се креће кроз животну средину.

Со за одлеђивање која се примењује на површини пута пре, за време и после зимских падавина, формира раствор соли који пронађе свој пут до тла у путном појасу и до вегетације кроз отекле воде са пута (дренажа), кроз прскање проузроковано кретањем возила и активности чишћења плугом.

Путна со може да утиче директно или индиректно на тло, вегетацију, подземне воде, воде станишта или дивљи свет.

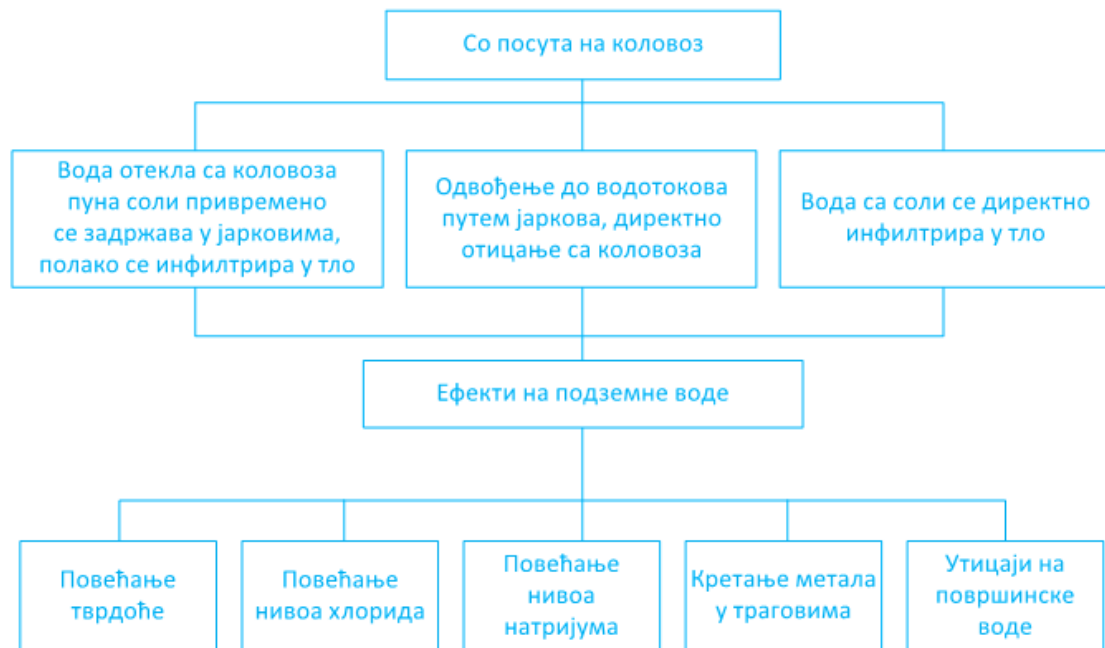
Путеви одласка путне соли у животну средину



Највећи део соли који се посипа по путу, на крају заврши на банкама и у јарковима.

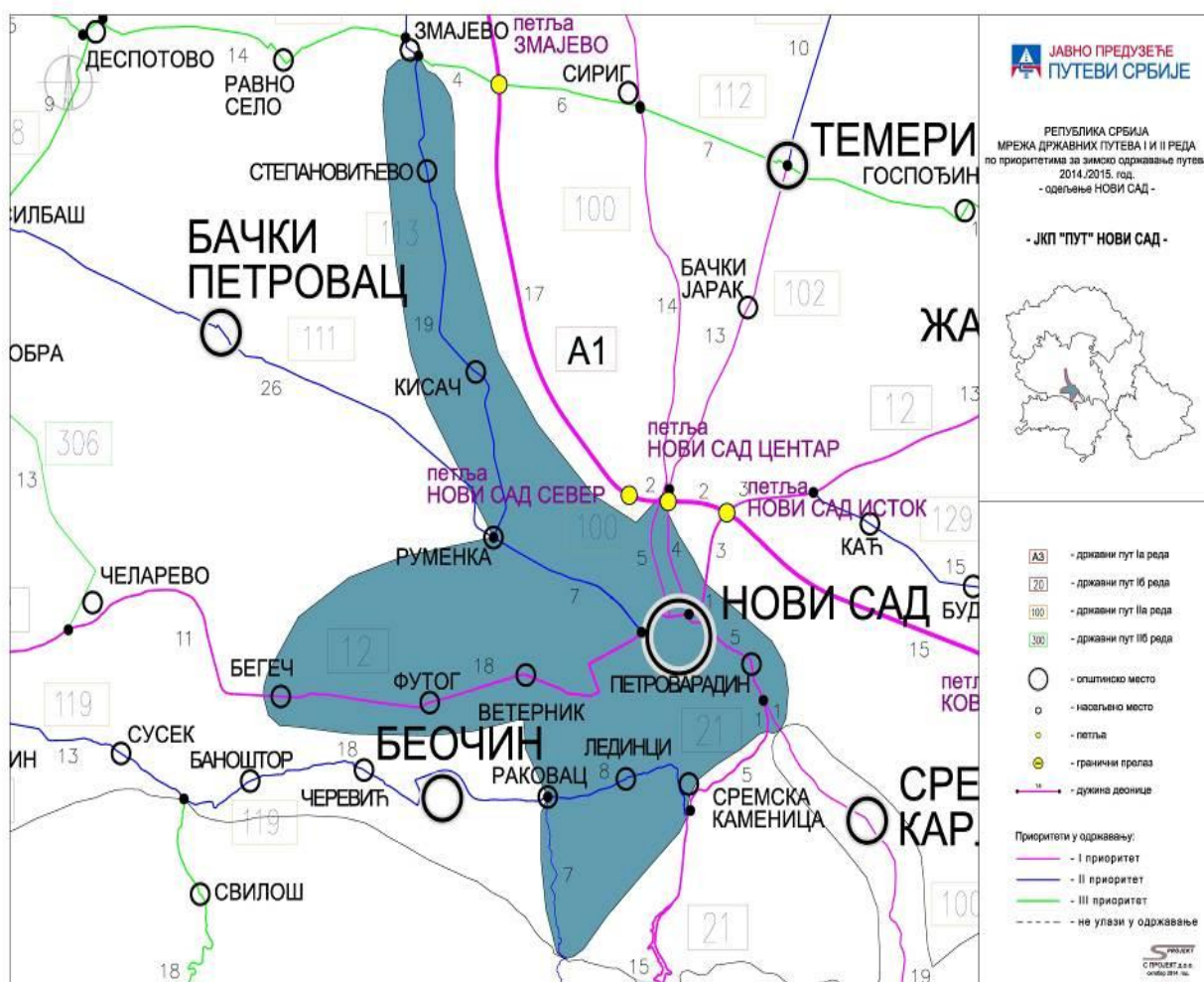
Процена о количини соли која се примењује на путевима, а која доспева у подземне воде је у распону од 10% до 50%. Количина хлорида који путује кроз систем подземних вода и поново улази у површинске воде процењена је да износи између 20% и 45%. У ванградским подручјима доста соли може да доспе у земљу која се налази одмах поред пута, где не постоје никакви површински одводи.

Разне путање, процеси и утицаји који повезују путну со и подземне воде приказане су на слици:



Докле год со остаје главни избор средстава за снижавање тачке мржњења, увек ће постојати одређена количина путне соли која доспева у животну средину на различите начине. Али кроз ефикасно управљање коришћења соли може се осигурати да у животну средину не уђе више соли од количине која је неопходна.

Поглавље 2.0



2.1 Уводне напомене

1. Република Србија има **692,972 км** путева I реда са профилом **аутопута**, **4109,41 км** путева I реда и **10.258,18 км** путева II реда

2. Новим Законом о јавним путевима «Сл. Гласник Републике Србије» бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13 је одређено да се управљање Државним путевима поверава ЈП «Путеви Србије», Уредбе Владе Републике Србије о категоризацији Државних путева број 105/2013 и 119/2013 које у складу са законом организује послове одржавања, заштите, коришћења и развоја путева и Уговором са Министарством за регионални развој и локалну самоуправу.

3. Правилником о одржавању државних путева I и II реда и општинских путева предвиђени су радови и активности у зимском периоду неопходни за обезбеђење проходности и безбедности саобраћаја на путевима.

4. Те активности спроводе специјализована предузећа за путеве са којима ЈП «Путеви Србије» има закључене уговоре и која ове послове успешно обављају већ десетинама година.

5. За успешно спровођење свих активности и обезбеђење проходности и безбедног одвијања саобраћаја обавезно је благовремено сачинити план одржавања државних путева I и II реда и општинских путева тј. План Зимске службе.

6. Планом одржавања мреже државних путева I и II реда и општинских путева у зимском периоду је прецизно одређено понашање свих учесника у зимској служби.

7. Овим планом се утврђује начин прикупљања, обрада и достављање информација корисницима путева о стању на путевима.

8. План одржавања путева у зимском периоду који саставља ЈП «Путеви Србије» као управљач, је оквир за формирање детаљних планова свих предузећа за путеве са прецизним распоредом материјала, опреме механизације и особља по путним базама и седиштима предузећа.

9. Обавеза предузећа за путеве је да до 01. новембра 2016. године оспособи предвиђен број машина, обезбеди резервне делове, акумулаторе, моторно уље, гориво, антифриз, светлосну саобраћајну сигнализацију за возила и грађевинску механизацију.

10. Одржавање путева у зимском периоду, спречавање појаве поледице и уклањање снега, је веома деликатан, скуп и одговоран посао који подразумева ангажовање огромних ресурса: материјала, радне снаге, специјализоване опреме, грађевинске механизације и смештајних капацитета. Рационално понашање управљача путевима, извођача радова као и државних органа је неопходно. Издаци могу бити велики и када нема интензивних снежних падавина или поледице, пошто се обезбеђује стално дежурство особља и механизације.

11. Из тих разлога овим планом се одређују приоритети и ниво одржавања по деоницама којих ће се предузећа и надзорна служба обавезно придржавати, јер не постоје објективни разлози да сви путеви имају подједнак третман.

12. За безбедно одвијање саобраћаја у зимском периоду је изузетно значајно да се поред предузећа и корисници путева придржавају прописа и укључују у саобраћај са опремом за кретање у зимским условима тј. са одговарајућим пнеуматичима и ланцима за снег на критичним деоницама, као и вршење контроле од стране државних органа, па се у плановима морају предвидети локације за привремено заустављање возила која ту опрему не поседују.

13. Ради повећања безбедности учесника у саобраћају у зимском периоду надлежно Министарство ће и ове године донети решење којим се ограничава брзина кретања возила на 60 км/час на путевима сврстаним у први приоритет, а на 40 км/час на путевима другог и трећег приоритета у условима снежних падавина.

14. Део припрема за одржавање путева у зимском периоду је благовремена санација свих оштећења коловозног застора и оспособљавања система за одводњавање и постављање саобраћајне сигнализације. Благовременом санацијом коловозног застора смањује се обим оштећења коловоза у условима наизменичног пада и пораста температуре изнад и испод нултог подеока.

15. За проходност и безбедно одвијање саобраћаја се подразумева и благовремена набавка, дистрибуција и лагеревање основних материјала за посипање. Индустијска со за посипање се набавља обједињено и дистрибуира по предузећима у складу са реалним потребама, утврђених на основу претходних искустава. Рационализација потрошње соли је неопходна, те се у циљу смањења потрошње соли врши мешање са одговарајућом фракцијом каменог дробљеног материјала. Проценат соли се утврђује на основу приоритета деонице пута. Потрошњу соли је нужно смањити и из разлога заштите животне средине.

16. Период одржавања поменутих државних путева I и II реда траје од 1. новембра 2016. до 01. априла 2017. године.

2.2 Одређивање приоритета путева

Водећи рачуна о значају путних праваца (веза са већим градовима, путеви до рудника, термоелектрана, туристичких центара), сви путеви Србије разврстани су у три приоритета. Аутопутеви су I приоритет, а сви државни путеви I реда су I и II приоритета. Државни путеви II реда су II или III приоритета, изузетно неке деонице државних путева II реда су путеви I приоритета.

Први приоритет

Коловоз се чисти и посипа чистом соли, тако да се омогући одвијање саобраћаја уз смањену безбедну брзину у отежаним условима (снег на коловозу) на мах 60 км/час. Признаје се превентивно посипање соли и то до 15г/м², током падања снежних падавина со се не посипа већ се само чисти плугом, а након престанка падавина посипа се 20г/м².

Возач је дужан да брзину кретања возила прилагоди особинама и стању пута, видљивости, прегледности, атмосферским приликама, стању возила и терета, густини саобраћаја и другим саобраћајним условима, тако да возило може благовремено да заустави пред сваком препреком коју под датим околностима може да види или има разлога да предвиди, односно да возило управља на начин којим не угрожава безбедност саобраћаја.

Ако возач вози споро у мери у којој омета нормалан саобраћај, дужан је да на првом одговарајућем месту омогући да га друго возило безбедно претекне, обиђе или прође.", по члану 42. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК Р.С.“ БРОЈ 41/2009).

До прекида саобраћаја може доћи у трајању од 1-2 часа дневно.

Одвијање саобраћаја подразумева обавезну употребу зимске опреме, од стране корисника путева, а у брдовитим и планинским теренима употребу ланаца.

Други приоритет

Коловоз се чисти и посипа само ризлом или шљаком до 80г/м², тако да се омогући обављање саобраћаја са смањеном безбедном брзином на мах 40 км/час, у отежаним условима (снег на коловозу) и применом члана 42. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК Р.С.“ БРОЈ 41/2009).

Надзорни органи ће на деоницама када то услови диктирају, одобрити употребу мешавине ризле и соли уз стално присутну чињеницу да треба крајње рационално трошити со. Такође,

надзорна служба ће одобрити употребу чисте соли у случајевима појаве ледене кише и стварања ледене коре.

Могући су прекиди саобраћаја.Обавезна је употреба зимске опреме, а у брдовитим и планинским теренима употреба ланаца.

Трећи приоритет

Са коловоза се само уклања снег и тиме омогућује проходност, али тек након извршеног чишћења путева I и II приоритета, дакле са закашњењем. Обавезна је употреба зимске опреме, нарочито ланаца. На овим путним правцима су могући дужи застоји саобраћаја.

2.3 Обавезе предузећа за путеве

Поштујући све поставке овог Плана, предузећа су дужна да сачине детаљније оперативне планове зимске службе за мрежу путева коју одржавају. То подразумева распоред одређеног броја машина и радника на пунктовима, као и време ангажовања. Јавно предузеће "Путеви Србије" ће преко надзорне службе пратити рад и вршити обрачун према стварно изведеним количинама радова. У зависности од временских прилика, а у складу са овим Планом, одређиваће се ангажованост машина и људства планираних у сваком пункту посебно.

ЈКП „Пут“ ће у складу са одобрењем ЈП „Путеви Србије“ распоредити на свом основном пункту зимска службе у Руменачкој 150,одобрени број возила, машина, остале опреме и радника у складу са проглашеним степеном мобилности за одржавање поверених деоница државних путева I и II реда.

Преглад одобреног броја возила, машина, остале опреме и радника биће саставни део овог плана зимске службе.

Обавеза надзорне службе и руководства предузећа је да се са свим елементима овог Плана упознају надлежне службе саобраћајне полиције, општинске структуре и локална јавност. На деоницама путева где се чешће јављају застоји саобраћаја (због успона, великих падавина и јаких ветрова) вршиће се организовано, уз сарадњу са саобраћајном полицијом, привремене обуставе саобраћаја, да би се избегли неконтролисани застоји и путарска механизација ефикасније обавила чишћење снега и посипање коловоза. Места на којима ће се вршити привремено заустављање возила морају се у договору са саобраћајном полицијом унапред утврдити.

Напомене:

1. Број путарских возила = број пунктова
2. Број пунктова $\leq$ број утоваривача (углавном је једнако, али неко има више утоваривача због тешког терена)
3. Број камиона снегочистача = број раоника = број вучених посипача + број ротационих посипача
4. Број радника у смени = број вучених посипача + број ротационих посипача * 1 + број путарских возила * 2
5. Број пунктова + 1 = број техничара (објашњење: у сваком пункту је по један техничар + за свако предузеће по једно техничко лице (инжењер или техничар) задужено за информисање.

Предвиђени број машина и количина соли за посипање не могу у потпуности обезбедити ефикасно уклањање снега, па се очекује повремено да на коловозу буде снега у танком слоју, а могући су и краћи застоји саобраћаја.

У тим условима уз ограничење брзине кретања возила и потпуну примену прописане зимске опреме возила учесника у саобраћају сигурно је могуће одвијање безбедног саобраћаја.

2.4 Обавештење о стању на путевима

У циљу обавештавања јавности и корисника о стању на путевима, сви пунктови имају организовано непрекидно дежурство.

Руководиоци смене на пункту достављају податке о стању на путевима дежурној служби предузећа, путем радио-станица, телефоном или непосредно до 5 часова, а по подне од 16 до 16,30 часова свакодневно.

У случају "ванредних прилика" (интензивне падавине, ледене кише и др.), извештаји се шаљу одмах по појави "ванредних прилика".

За путеве који су на територији Војводине извештаји се у напред наведеном времену, достављају Информативном центру „Војводинапута“, а они их путем апликације за евиденцију стања на путевима и аутоматско генерисање извештаја зимске службе уписују у базу података из које дежурни у Информативном центру „Србијапута“, уз остале податке са територије мреже путева у Централној Србији, генерише извештај и објављује извештај на веб сајту ЈП „Путеви Србије“.

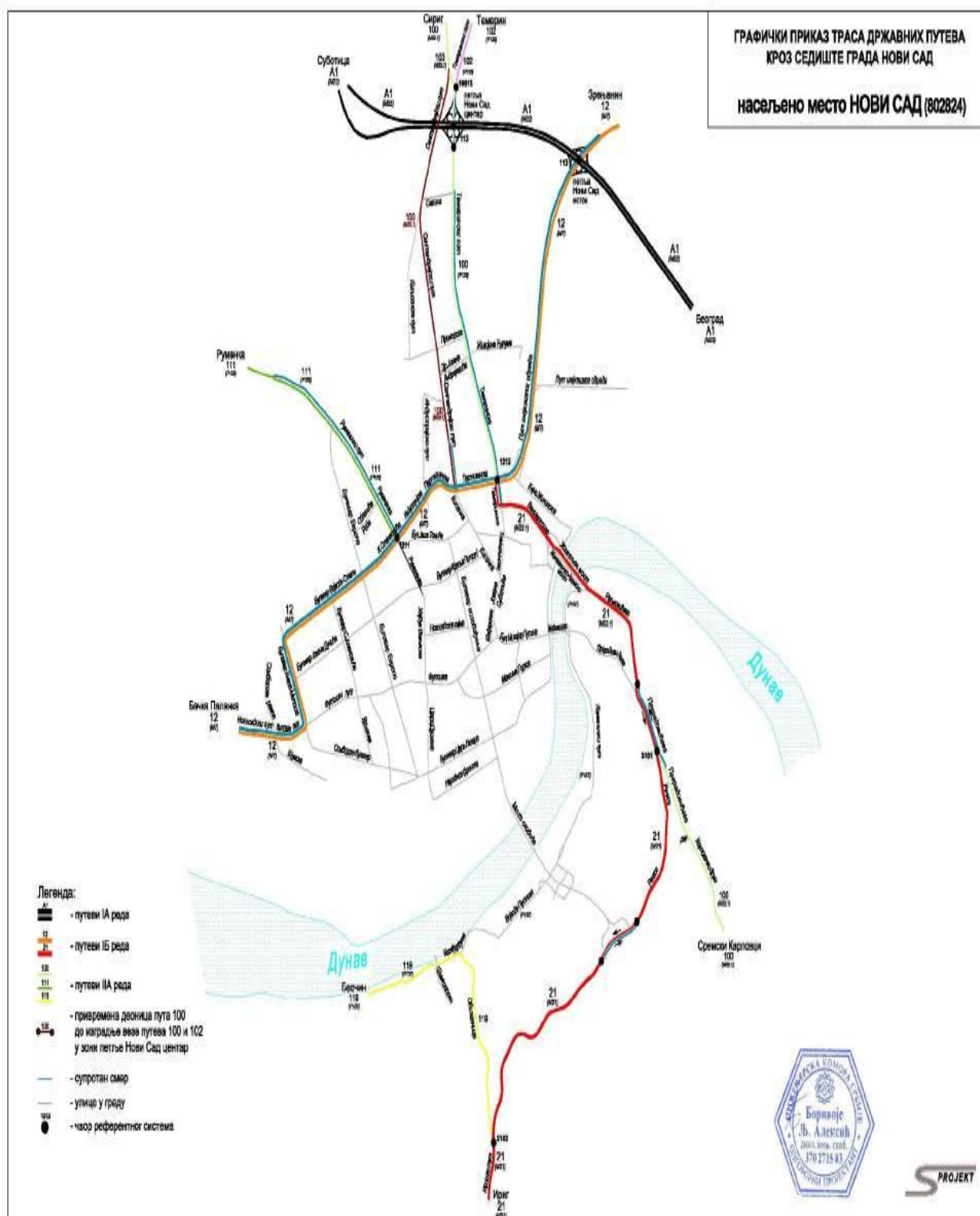
Дежурне службе предузећа дужне су да воде књигу дежурства зимске службе, у којој се обавезно морају уписивати следећи подаци:

- тачно време када је добијен извештај са пункта,
- опис сваког путног правца дотичног пункта у моменту пријема извештаја,
- име лица које је предало извештај са пункта.

Извештаји који се достављају са пункта, односно предузећа, морају да буду кратки и јасни. Стање на путевима одређује се изразима и терминима, на пример:

- коловози суви, саобраћај се одвија нормално,
- коловози су делимично влажни, препоручује се опрезна вожња,
- коловози су влажни, саобраћај се одвија отежано,
- на путу снег до 5 цм, саобраћај отежан и клизав коловоз,
- на путу снег 5-10 цм, саобраћај јако отежан за путничка возила,
- на путу снег преко 30 цм, саобраћај у прекиду,
- на путу местимичан лед, саобраћај отежан због поледице,
- на путу густа магла, саобраћај отежан због слабе видљивости.

Поред наведених података у извештају навести ако је саобраћај отежан или у прекиду, какве су мере предузете и до ког времена се може очекивати отклањање наведених сметњи...



2.5 ЈКП “ПУТ” у зимском одржавању државних путева

Приоритети путева	Број пута	км	Деоница
I приоритет	IB12	21.603	Бегеч – Нови Сад (Рафинерија)
	IB 21	5.988	Нови Сад (веза са државним путем 12) - Петроварадин
	IIA 100	5.073	Раскрсница за Родић – Петроварадин (НАВИП)
	IIA 100	4.654	привремена деоница од пункта Бачкапут до везе са државним путем 12
Укупно I приоритет :		37.318	
II приоритет	IIA 111	7.203	Руменка - Нови Сад (веза са државним путем 12)
	IIA 113	18.899	Змајево - Руменка (веза са државним путем 111)
	IIA 119	7,779	Раковац - Сремска Каменица (веза са државним путем 21)
	IIБ313	6.736	Раковац - Змајевац
Укупно II приоритет:		40.607	
Укупно ЈКП "Пут" Нови Сад		77.925	

Напомена: Ради ефикаснијег и рационалнијег одржавања појединих путних праваца на територији града Новог Сада зимске службе ЈКП „Пут“-а и „Војводинапут-Бачкапут“ АД размењују деонице у зимској сезони 2016/2017, у периоду од 01.11.2016. до 31.03.2017. године.

ЈКП „ПУТ“ Нови Сад одржава:

- Деоницу пута IB12 од центра Бегеча (км 87+800) до улаза у Нови Сад (км 100+800)
 - Пут IIA113 деоница Степановићево – Змајево од км 17+300 до раскрснице са путем IIA-112 у Змајеву км 18+900
- „Војводинапут-Бачкапут“ АД у реструктурирању одржава:
- Пут IIA- 111 од Института код Бачког Петровца км 57+800, до раскрснице са путем IIA-113 у Руменци км 65+300

ШТАБ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ ЈКП „ПУТ“ Нови Сад

Назив организације ЈКП „ПУТ“ Нови Сад	Број телефона
Име и презиме	Мобилни
Штаб зимске службе ЈКП "Пут" Нови Сад, Руменачка 150/а Факс 021/6311-322 и 021/512-302 лок.209 (за ЗС) @ адреса на коју ће се слати налози штаба ЗС: zimaska.sluzba@jkpput.rs	
Председник Штаба: Душан Радојичић Директор	0648171777
Заменик Председника Штаба: Мери Мејић	0648244135
Руководилац зимске службе: Гојко Етински	0648244142
Заменик Руководиоца зимске службе: Душко Гаврић	0648244106

Техничко лице задужено за информисање – Алек Илић (0648555632)

Одговорни извођач радова – Петровић Ивица, дипл. грађ. инж. (тел.0648244116)

Одговорни надзорни орган – Данијела Илић, дипл.грађ.инж. (тел 0668665061)

Предузећа са којима се граничи одржавање путева у зимским условима и ЈКП „Пут“ Нови Сад

**"Војводинапут" ад са придруженом чланицом "Војводинапут" - "Бачкапут" а.д.
Нови Сад, Јована Ђорђевића 2**

Факс:

- дирекција 021/557-095;

- дежурана 021/6419-443;

- бела барака(за ЗС) 021/6410-900

office_teo@backaput.co.rs zimskaslizba@backaput.co.rs

Пункт Врбас 064 8064418

Пункт Нови Сад 021 6419443

Пункт Ковиљ 063 1087099

Пункт Парагово 021 2462931

Пункт Оџаци 025 5742985

АД "Сремпут"

Рума, Трг ослобођења 12

Факс 022/473-470 (за ЗС)

tehpriprema.sremput@open.telekom.rs

Пункт Банстол 022 574524



Слика - Сметови

Пут Нови Сад- Змајево приказује колико проблема у саобраћају стварају сметови који настају услед јаког ветра, а дешавају се и након престанка падавина. На деоницама где постоји густо шибље и растиње у путном појасу, мање се стварају наноси али истог нема довољно на путевима.

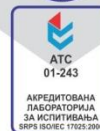
2.5 Ванредно стање

Ванредно стање на путевима настаје када се јаве елементарне непогоде (јак снег и ветар, ледена киша, ниске температуре и др.). У тим условима, механизација предвиђена овим Планом неће бити у стању да обезбеди планирану проходност путева, па се ангажује додатна механизација предузећа за путеве утврђена њиховим плановима. Ако и то није довољно, онда се, на основу прописа који регулишу поступања код елементарних непогода, мобилише механизација коју поседују локална специјализована предузећа. Захтев за обуставу саобраћаја потписује одговорни извођач радова са надзорним органом и шаље штабу зимске службе ЈП „Путева Србије“. Захтев мора да садржи образложење и локацију за паркирање и заустављање.





ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТ" Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
ПИБ: 100187770
Матични број: 08171963
Текући рачун:
"BANCA INTESA", а.д. Београд 160-172597-71
ОТП банка Србија а.д., 325-9500700030779-08
АИК банка, а.д. Ниш 105-31605-80



Поглавље 3.0

План одржавања општинских путева и улица у зимским условима на територији Града Новог Сада 2016/2017. године



На основу члана 102, став 2, одлуке о уређењу града („Сл. лист Града Новог Сада“, број 58/2012,9/2013,28/2013 и 69/2013,“Сл. гласник РС, бр 36/2014-одлука УС“ и „Сл лист Града Новог Сада“, бр 13/2014 и 28/2014 израђује се програм рада зимске службе на територији Града Новог Сада за програмски период 2015/2016 године а у складу са Решењем о привременој измени режима саобраћајана територији града за потребе зимске службе.

На основу члана 52. Тачка 11. Статута Града Новог Сада-пречишћен текст („Службени лист Града Новог Сада“ број 43/08), Градско веће Града Новог Сада доноси:

РЕШЕЊЕ

О ОБРАЗОВАЊУ ОПЕРАТИВНОГ ШТАБА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ ЗА 2016/2017.ГОДИНУ

1.Овим решењем образује се Оперативни штаб зимске службе за 2016/2017. годину као стручно саветодавно радно тело (у даљем тексту: Штаб).

2.Задатак Штаба је да:

- врши увид, прати и оцењује организациону и техничку спремност и опремљеност јавних комуналних и других јавних предузећа за обављање послова у зимској служби,
- прати примену и спровођење Програма рада зимске службе на територији Града Новог Сада за период од 15. новембра 2016.године до 15. марта 2017.године.
- предузима и предлаже одговарајуће мере у циљу ефикасног организовања и рационалног коришћења механизације, опреме потрошних материјала и финансијских средстава,
- сарађује и координира на надлежним јавним, јавним комуналним и другим предузећима која извршавају послове или врше надзор у зимској служби

У случају настанка ванредних и неповољних метеоролошких прилика и ванредних услова на путевима, усмерава рад зимске службе, по потреби организује рад извршиоца и обезбеђује техничка средства од предузећа и установа, сарађује са градским штабом за ванредне ситуације.

3.Штаб има председника, заменика председника 17 чланова и секретара.

4.Административне и стручно-техничке послове за потребе Штаба обавља надлежна управа Града Новог Сада.

3.1 Општи део

На основу Закона о комуналној делатности („Сл. Гласник РС“ бр 88/2011) и Одлуке о уређењу града (Сл. лист града Новог Сада бр. 39/10, 42/10 исправка 60/10) су прописани услови за опште и комунално уређење града Новог Сада.

Комунално уређење Града обухвата услове и начин постављања, одржавања и заштите комуналних објеката и уређаја, као и услове за обављање одређених делатности као што је и Уклањање и одношење снега са јавне површине и посипање сољу леда на јавној површини (у даљем тексту : уклањање снега и леда)

Уклањање снега и леда обавља се у складу са одредбама ове одлуке и у складу са програмом рада зимске службе. Програм рада зимске службе подноси ЈП“Завод за изградњу града“ до 15. октобра текуће године, за програмски период на основу предлога јавних и јавно комуналних предузећа, а у складу са планом техничког регулисања саобраћаја за тај период.

Градско веће даје сагласност на програм рада зимске службе.

Програм рада зимске службе Града Новог Сада садржи:

- 1.Преглед активности јавних и јавно комуналних предузећа које учествују у реализацији програма;
- 2.Програме рада зимских служби јавних и јавно комуналних предузећа;
- 3.Број и распоред дежурства радника који ће уклањати снег и лед;
- 4.Ангажованост радника и механизације на уклањању снега и леда по степену приправности;
- 5.Списак градских саобраћајница са редом првенства по коме се уклања снег и лед са тих површина;
- 6.Локацију за депоније за снег и лед и начин њиховог одржавања;
- 7.Број и врсту механичких и других средстава, њихову намену и распоред коришћења;
- 8.Потребна финансијска средства за спровођење програма рада зимске службе.

Јавно комунално предузеће „Тржница“ Нови Сад дужно је да уклања снег и лед са пијачних простора, као и са простора који су у непосредној функционалној вези са простором пијаце (тротоари око пијаце и прилазни путеви).

Јавно комунално предузеће „Пут“ Нови Сад дужно је да уклања снег и лед са коловоза и мостова у складу са програмом рада зимске службе за друмски, путнички и теретни саобраћај.

Јавно комунално предузеће „Водовод и канализација“ Нови Сад, дужно је да одржава у функционалном стању сливнике и отворене уличне канале за време отапања снега и леда.

Јавно комунално предузеће „Паркинг сервис“ Нови Сад, дужно је да уклања снег и лед са паркиралишта на којима врши наплату паркирања.

Јавно комунално предузеће „Градско зеленило“ Нови Сад дужно је да уклања снег и лед са аутобуских стајалишта у јавном градском и приградском превозу путника и другим површинама у складу са Програмом рада зимске службе.

Јавно комунално предузеће „Чистоћа“ Нови Сад, дужно је да уклања снег и лед са површина у складу са програмом рада зимске службе.

Предузећа која управљају железничком станицом и аутобуским станицама за међуградски, приградски и градски саобраћај, дужна су да уклањају снег и лед и да их односе на депонију за снег

и лед, а у случају поледице да посипају одговарајућим материјалом површине које представљају прилазне путеве овим објектима.

Предузећа, установе и друга правна лица и предузетници, дужни су да уклањају снег и лед са тротоара, прилазних путева и стаза које користе испред пословних објеката и да их, у случају поледице, посипају одговарајућим материјалом од коловоза до објекта у коме се пословни простор налази, као и да уклањају снег и лед са крова објекта ако представљају опасност за пролазнике и сам објекат.

Градска управа за саобраћај и путеве прописује начин одвијања саобраћаја у зимском периоду, а нарочито одређује:

- 1.Ограничење брзине кроз насељена места (усклађено са државним путевима I и II реда);
- 2.Улице за једносмеран саобраћај;
- 3.Улице у којима је забрањено заустављање и паркирање возила на коловозу за време снежних падавина;
- 4.Посебан режим паркирања возила ради лакшег одржавања чистоће;
- 5.Улице у којима се забрањује саобраћај у случају великих снежних падавина.

Надзор над применом ове одлуке врши Градска Управа. Послове инспекцијског надзора над спровођењем ове одлуке, других аката и појединачних аката донетих на основу ове одлуке, обавља Градска Управа за инспекцијске послове преко комуналног инспектора.

У вршењу инспекцијског надзора, поред законских овлашћења комунални инспектор је дужан да контролише обављање послова на општем и комуналном уређењу града утврђена овом одлуком тј. уклањање снега и леда са јавних површинама.

Градска управа за саобраћај и путеве издаје решење за привремено коришћење саобраћајних трака резервисаних искључиво за возила јавног превоза за возила у раду зимске службе ЈКП“Пут“ Нови Сад.Управа усваја и измене режима саобраћаја за потребе зимске службе на територији града Новог Сада.



3.2 Приоритет обезбеђења проходности саобраћајница

Путеви и коловози у улицама на којима се врше интервенције у зимском периоду подељени су у три степена приоритета, који се међусобно разликују у погледу потребног времена за извршавање задатка које највише зависи од количине падавина и дужине трајања тренутне временске ситуације.

I степеном приоритета обухваћени су путеви и улице који повезују значајне привредне зоне и објекте, мостови, навози, делови путева и улица са успоном већим од 2% а одвија се јавни градски саобраћај, државни путеви, путеви и улице на којима се одвија јавни градски и приградски превоз путника.

II степеном приоритета обухваћени су други локални путеви и улице у граду и насељеним местима у којима се налазе друге установе од јавног значаја, ако је могуће прићи истим, или истим доставити со.

У периоду великих снежних падавина када се не може интервенисати на свим путевима и улицама у одређеним приоритетима, сва расположива механизација ангажује се на правцима I приоритета како би ти путеви и улице биле оспособљене за саобраћај од јавног интереса. Тек након оспособљавања саобраћајница за редовно одвијање саобраћаја на правцима I приоритета приступа се радовима II приоритета.

Остале улице и путеви трећег приоритета, ако постоје могућности, се чисте или соли само по посебним налозима инвеститора. За ове улице није предвиђена набавка соли.

3.3 Складиштење и одлагање снега

Место одлагања снега је градска депонија. У изузетним случајевима може се одредити друга локација за депоновање снега и леда са улица, а по посебној одлуци Штаба зимске службе. Метод одвожења снега је најбоља опција када за одлагање снега у страну нема простора. Снег се утовара у камионе и одвози до депоније за одлагање снега. Припрема, функционисање и одржавање таквих места обично је условљено многим прописима у области урбанизма и заштите животне средине.



Основна сврха одлагања снега и депонија за одлагање је управљање снегом који би у супротном случају представљао опасност за јавност, или би ослабио активности зимског одржавања. Снег који се складишти на тим местима садржи загађиваче који падају на земљу или се односе са истопљеном водом како се снег топи. Ова истопљена вода и отпаци морају да буду „под контролом“ и не смеју да се врате назад у животну средину, уколико нису адекватно третирано пре тога.

Гомила загађеног снега који се топи није увек опасност за животну средину. Одговарајућа пракса одлагања снега раствара загађиваче, умањујући могућност да их буде превише када стигну до потока и језера.

Предходних година локација за одлагање снега је била Градска депонија.

Израду списка улица из којих ће се износити снег врши Градска Управа за саобраћај и путеве и Штаб зимске службе.

Израда списка улица I и II приоритета врши се на основу значаја да ли су то аутобуске линије или објекти од јавног значаја (школе, обданишта, домови здравља, гробље и др.) на тим улицама се врши чишћење и солење. Улице које се само чисте (без солења) локални путеви и викенд насеља су у такозваном III приоритету и чисте се само по престанку падавина, али само оне за које инвеститор да налог и ако је могућ пролаз у те улице.



Овако се уклања снег са улица у Канади.

3.4 Ванредно стање

Ванредно стање на путевима настане када се јаве елементарне непогоде (јак снег и ветар, ледена киша и ниске температуре и др.) У тим условима, механизација предвиђена овим планом неће бити у стању да обезбеди планирану проходност путева, па се ангажује додатна механизација предузећа за путеве, ако то није довољно, онда се на основу прописа који регулишу поступања код елементарних непогода, мобилише механизација коју поседују локална специјализована предузећа.

Ванредна ситуација је стање када су ризици и претње или последице катастрофе, ванредних догађаја, и других опасности по становништво, животну средину и материјална добра таквог обима и интензитета да њихов наставак или последице није могуће спречити или отклонити редовним деловањем надлежних органа и служби, због чега је за њихово ублажавање и отклањање неопходно употребити посебне мере, снаге и средства уз појачани режим рада.

Елементарна непогода је догађај хидрометеоролошког, геолошког или биолошког порекла проузрокован деловањем природних сила као што су земљотрес, поплаве, бујица, олуја, јаке кише, атмосферска пражњења, град, суша, одроњавање, или клизање земље, снежни наноси, лавине, екстремне температуре ваздуха, нагомилавање леда на водотоку, епидемија заразних болести, епидемија сточних заразних болести, и појава штеточина и друге природне појаве већих размера које могу да угрозе здравље и живот људи или проузрокују штету већег обима.

Ванредни догађај је несрећа изазвана елементарном непогодом и другим несрећама које може да угрози здравље и животе људи и животну средину, а чије последице је могуће спречити или оклонити редовним деловањем надлежних органа и служби.

Ванредна ситуација проглашава се одмах по сазнању за непосредну опасност од њеног наступања.

Ванредна ситуација може бити проглашена и пошто наступи, ако се непосредна опасност од настајања није могла предвидети или ако због других околности није могла бити проглашена одмах после сазнања за непосредну опасност од њеног наступања.

Ванредна ситуација може да се прогласи за општину, град, део, или целу територију Републике Србије.

Одлуку о проглашењу ванредне ситуације, на предлог надлежног штаба за ванредне ситуације доноси, за територију општине - председник општине, односно за територију града, Града Новог Сада – Градоначелник.

Одлуку о проглашењу Ванредне ситуације за територију Аутономне Покрајине доноси извршни орган Аутономне Покрајине, на предлог Покрајинског штаба за Ванредне ситуације.

Одлуку о проглашењу ванредне ситуације за територију Републике Србије или за њен део доноси Влада, на предлог Републичког штаба за Ванредне ситуације.

За координацију и руковођење заштитом и спасавањем у Ванредним ситуацијама у складу са овим законом и другим прописима, као оперативно-стручна тела образују се штабови за Ванредне ситуације, и то:

- 1) за територију града – градски штаб за Ванредне ситуације, који образује скупштина града;
- 2) за територију општине – општински штаб за Ванредне ситуације, који образује скупштина општине.

Штаб чине командант, начелник и чланови штаба, а у градском и општинском штабу и заменик команданта штаба.

Штаб за ванредне ситуације образује, по потреби, помоћне стручно-оперативне тимове за специфичне задатке заштите и спасавања.

Штаб за ванредне ситуације обавља следеће послове:

- 1) руководи и координира рад субјеката система заштите и спасавања и снага заштите и спасавања у Ванредним ситуацијама на спровођењу утврђених задатака;
- 2) руководи и координира спровођење мера и задатака цивилне заштите;
- 3) разматра и даје мишљење на предлог Процене угрожености и предлог Плана заштите и спасавања у Ванредним ситуацијама;
- 4) прати стање и организацију заштите и спасавања и предлаже мере за њихово побољшање;
- 5) наређује употребу снага заштите и спасавања, средстава помоћи и других средстава која се користе у ванредним ситуацијама;
- 6) стара се о редовном информисању и обавештавању становништва о ризицима и опасностима и предузетим мерама;
- 7) разматра организацију, опремање и обучавање јединица цивилне заштите, овлашћених, оспособљених правних лица;
- 8) сарађује са надлежним органима заштите и спасавања суседних држава у ванредним ситуацијама;
- 9) процењује угроженост од настанка ванредне ситуације;
- 10) доноси наредбе, закључке и препоруке.

Командант градског Штаба за ванредне ситуације је Градоначелник, по положају.

Заменик команданта градског односно општинског Штаба за ванредне ситуације је заменик Градоначелника односно Председника општине или Члан градског или општинског Већа.

За Чланове градског и општинског Штаба за ванредне ситуације постављају се, по правилу, директори јавних комуналних предузећа и установа чија је делатност у вези са заштитом и спасавањем, руководиоци органа локалне самоуправе, секретари окружних, градских и општинских организација Црвеног крста, стручњаци из појединих области заштите и спасавања или друга лица.

Начелника, заменика и чланове Штаба за ванредне ситуације јединица локалне самоуправе поставља и разрешава Скупштина града односно општине, на предлог Градоначелника односно Председника општине.

Четврти степен приправности ЈКП „Пут“ се проглашава на основу дугогодишњег искуства када ванредни услови у зимском периоду могу настати у два случаја:

1. Интензивна појава ледене кише са ниским температурама ваздуха тј. испод -5°C , тако да се на коловозима ствара ледени покривач. Због ниских температура када се не делује на отапање поледице, а и због дебљине ледене коре на путевима и њеног задржавања на дужи период. Овакви ванредни услови практично паралишу друмски саобраћај.

2. Непрекидне снежне падавине које стварају снежни прекривач преко 50 cm са jakim ветром који ствара снежне наносе. При овој врсти непогоде друмски саобраћај се врло тешко одвија уз посебне сметње које чине возила заглављена или остављена у снегу или сметовима.

Када су се стекну услови и уведен IV степену предузећу тј. на нивоу града ЈКП „Пут“ ангажује додатну механизацију из сопствених ресурса, ако и то није довољно надлежни орган у граду ангажује и друга предузећа:

Додатна средства ЈКП „Пут“ Нови Сад

1. Теретно возило са носећим посипачем и хидрауличном даском	1 ком.
2. Вучени посипач	1 ком.
3. Утоваривач Палазани за утовар соли	1 ком.
4. Булдозер	1 ком.
5. Грејдер	1 ком.
6. Ровокопач стандардна опрема	2 ком.
7. Утоваривач УЛТ	2 ком.

На основу одобрења инвеститора о увођењу подизвођача у рад зимске службе ЈКП „Пут“ осим своје механизације и људства и механизације подизвођача до 4 степена мобилности у случају проглашења 4 степена амгажује додатна средства подизвођача:

1. Теретно возило са носећим посипачем и хидрауличном даском	2 ком.
2. Теретно возило за превоз снега 20t	10 ком.
3. Утоваривач за утовар снега	3 ком.
4. Ровокопач-Трактор са хидрауличном даском	2 ком.
5. Ровокопач стандардна опрема	2 ком.
6. Трактор-ролба	2 ком.
7. Грејдер	2 ком.
8. Булдозер	2 ком.
9. Аутодизалица	2 ком.

У том случају ЈКП „Пут“ остаје на одржавању I приоритета (док трају снежне падавине) и једним делом другог приоритета, а за то време се на улицама II приоритета ангажују III лица која Штабу за ванредне ситуације достављају списак механизације коју имају.

По престанку падавина и завршеног прочишћавања улица по Плану и Програму Зимске службе Града, може се вршити утовар и одвоз снега са машинама и возилима које нису укључена у зимску службу на солењу и чишћењу коловоза него на превозу соли и снега, али само уз налог за рад Наручиоца, јер се у тим случајевима морају ангажовати и III лица.

Напомена:

Планом, Зимске службе ЈКП „Пут“ није предвиђено ангажовање Аутодизалице које се ангажује само уз посебан налог Председника или заменика Председника Штаба Зимске службе Града Новог Сада и плаћа се само ефективан рад. ЈКП „Пут“ мора да има уговореног подизвођача за евентуална ангажовања 2 комада Аутодизалице.

Списак улица из којих ће се по потреби износити снег одређује Штаб зимске службе.

3.5 Списак установа којима треба доставити со

ЈКП „Пут“ извршава утовар соли у џамбо врећама са утоваривачем (ровокопачем) на асфалтној бази Руменка или у ринфузи у пункту Руменачка 150 А Нови Сад.

Остале институције од јавног значаја имају права на испоруку индустријске соли.

ЈКП „Пут“ је у обавези да индустријску со натовари у мале џакове (набавка истих) од 50кг, да их транспортује на одређене дестинације, да исте истовари и преда овлашћеном лицу у тој институцији. Испорука соли се врши од 01. 11. 2016. године.

Овим радовима руководи техничар за припрему и испоруку соли број радника, возила, машина и радника није тачно одређен него зависи од тренутне ситуације и упослености предузећа, тако да може да се деси да више возила, радника и других учествује у овом задатку у истом дану. Најбитније је да се задатак изврши пре почетка рада саме зимске службе.

Наплата се врши по часу рада радника, рада превозних средстава, рада утоваривача и количини испоручене соли са пратећим материјалом.

ЈКП „Пут“ свакодневно шаље извештај о испорученој соли и агрегатима ЈП „Заводу за изградњу града“, путем тел/факс.

ЈАВНА КОМУНАЛНА ПРЕДУЗЕЋА		Одобрена Кол
1.	ЈКП Чистоћа	347,00 т
2.	ЈКП Паркинг Срвис	90,00 т
3.	ЈКП Градско Зеленило	89,00 т
4.	ЈКП Лисје	10,00 т
5.	ЈКП Водовод и Канализација	5,00т
6.	ЈГСП Нови Сад	20,00 т
7.	ЈП Аполо	0.40 т
8.	ЈКП Информатика	0.40 т
9.	ЈП СПЦ Војводине	1,00 т
10.	ЈП Завод за изградњу града	0.20 т
11.	ЈКП Тржница	20,00 т
12.	ЈКП Новосадска топлана	1,00 т
13.	ЈКП Пословни простор	0,20 т
14.	ЈКП Зоохигијена и ветерина Нови Сад	0,40 т
15.	ЈКП Стан	0,20 т
16.	ЈП Урбанизам	0,20 т

Списак установа којима треба доставити друга абразивна средства

ЈАВНА КОМУНАЛНА ПРЕДУЗЕЋА		Одобрена Кол
1.	ЈКП Паркинг Сервис	1.200,00 litMgCl ₂
2.	ЈКП Градско Зеленило	9т ризле, 2.800.00 litMgCl ₂

ШКОЛЕ И ФАКУЛТЕТИ		Одобрена Кол.	Адреса:	Пак.
1	ОШ Никола Тесла	0.40т	Футошки пут бр 25а,	50 кг
2	ОШ Коста Трифковић	0.40т	Берислава Берића бр.2,	5/
3	ОШ Иве Лоле Рибара	0.40т	Краљевића Марка бр 2а,	/
4	ОШ Соње Маринковић	0.40т	Пушкинова бр 28,	/
5	ОШ Прва Војвођанска Бригада	0.40т	Сељачких буна бр 28,	/
6	ОШ Милош Црњански	0.40т	Анђе Ранковић бр 2,	/
7	ОШ Жарко Зрењанин	0.40т	Булевар Деспота Стефана бр 8,	/
8	ОШ Јожеф Атила	0.40т	Шарпланинска бр 28,	/
9	ОШ Петефи Шандор	0.40т	Боре Продановића бр 15/а	/
10	ОШ Ђорђе Натошевић	0.40т	Максима Горког бр 54,	/
11	ОШ Бранко Радичевић	0.40т	Футошка бр 5,	/
12	ОШ Васе Стајић	0.40т	Војводе Книћанина бр 12/б,	/
13	ОШ Душан Радовић	0.40т 0,40т 0,40т	1.Ченејска бр 61 2.Клисански пут бр 165 3.Темеринска бр 133	/
14	ОШ Вук Караџић	0.40т	Радоја Домановића бр 24,	/
15	ОШ Ђура Даничић	0.40т	Душана Васиљева бр 19,	/
16	ОШ Доситеј Обрадовић	0,40т	Ф.Филиповића бр 3	50 кг
17	ОШ Иван Гундулић, Нови Сад	0.40т	Гундулићева бр 9	/
18	ОШ Ј. Дучић -Петроварадин	0,40т	Прерадовићева бр 6	/
19	ОШ Ј Дучић- Петроварадин	0,40т	Фрање Малина	/
20	ОШ Михајло Пупин – Ветерник	0.40т	Краља Александра бр 38,	/
21	ОШ Мирослав Антић – Футог	0.40т	Раде Кончара бр 2,	/
22	ОШ Десанке Максимовић – Футог	0.40т	Царице Милице бр 1	/

23	ОШ Вељко Петровић – Бегеч	0.40т	Краља Петра I бр 36,	/
24	ОШ Ј. Ј. Змај – Лединци	0.40т	Ђурђевданска бр 3	/
25	ОШ Иван Гундулић – Ченеј	0.40т	Партизанска бр 2	/
26	ОШ Ђура Јакшић – Каћ	0.40т	Краља Петра I бр 9	/
27	ОШ Јосиф Славенски	0.40т	Радничка	/
28	ОШ Иво Андрић – Будисава	0.40т	Школска бр 3	/
29	ОШ Лаза Костић – Ковиљ	0.40т	Лазе Костића бр 42	/
30	ОШ 22. Август – Буковац	0.40т	Трг жртава геноцида бр 1	/
31	ОШ Марија Трандафил – Ветерник	0.40т	Паунова бр 14	/
32	ОШ Вељко Влаховић – Шангај	0.40т	Улица VIII бр.2	/
33	ОШ Школа Свети Сава, Руменка	0.40т	ЈЗМАЈ бр 24,	/
34	ОШ Људовит Штур, Кисач	0,40т	Железничка бр 3	/
35	ОШ Алексе Шантића, Степановићево	0,40т	Војводе Путника бр 6 (021/717055)	/
36	ОШ Јован Поповић	0.40т	Раваничка бр 2	/
37	ОШ Светозар Марковић - Тоза	0.40т	Јанка Чмелика бр 89,	/
38	ШОСО Др Милан Петровић	0.40т	1. Браће Рибникара бр 32 2 . Боре Станковића бр 25,	/
39	ОШ Јован Јовановић Змај – Ср. Каменица	0.40т	Школска бр 3,	
40	Дом за децу и омладину ометене у развоју – Ветерник	1,00т	Книнска бр 157 (Новосадска)	џамбо
41	Дом Ученика Средње Школе Бранково Коло	0.40т	Епископа Висариона бр 3,	50 кг
42	Гимназија Јован Јовановић Змај	0.40т	Златне греде бр 4	/
43	Гимназија Исидора Секулић	0.40т	Владике Платона бр 2	/
44	Гимназија Лаза Костић	0.40т	Лазе Лазаревића бр 1	/
45	Гимназија Светозар Марковић	0,40т	Његошева бр 22	/
46	СШ Светозар Милетић	0.40т 0,40т	1. Трг Марије Трандафил бр 1 2. Народних хероја бр 7	/
47	СШУП Р. Србије – ЦОПО	4,00т	Железничка бр 22	џамбо
48	Медицинска Школа 7. Април	0.40т	Војводе Книћанина бр 1	50 кг
49	ОШОО Свети Сава, Нови Сад	0,40т	Огњена Прице бр 7	/
50	Средња Машинска Школа	0.40т	Булевар Краља Петра I бр.36	/

51	Електротехничка Школа Михајло Пупин	0.40т	Футошка бр 17	/
52	ТШ Павле Савић	0.40т	Шајкашка бр 34	/
53	ТШ Милева Марић Анштајн,	0,40	Гагаринова бр 1,	/
54	ТШ Милева Марић Анштајн,	0.40т	Браће Рибникара бр 40	/
55	Саобраћајна Школа Пинки	0.40т	Шумадијска бр 12	/
56	Пољопривредна Школа са домом ученика - Футог	0.40т	Царице Милице бр 2	/
57	Музичка Школа Исидор Бајић	0.40т	Његошева бр 9	/
58	Музичка Школа Јосип Славенски ШПОМО	0.40т	Радничка бр 19 а	/
59	Балетска Школа	0.40т	Јеврејска бр 7	/
60	Школа за дизајн Богдан Шупут	0.40т	Јанка Веселиновића бр 22	/
61	Универзитет – Ректорат	0.40т	Трг Д.Обрадовића бр 8	/
62	Правни Факултет	0.40т	Трг Д.Обрадовића бр 1	50 кг
63	Факултет Техничких Наука	0.40т	Трг Доситеја Обрадовића бр.6 (6 450-810)	/
64	Природно – Математички Факултет	0.40т	Трг Д.Обрадовића бр 3	/
65	Пољопривредни Факултет	0.40т	Доситеја Обрадовића бр 1	/
66	Технолошки Факултет	0.4т0	Булевар Цара Лазара бр 1	/
67	Филозофски Факултет	0.40т	Др.Зорана Ђинђића бр 2	/
68	Факултет Спорта и Физичког Васпитања	0.40т	Ловћенска бр 16	/
69	Медицински Факултет	0.40т	Хајдук Вељкова бр 3	/
70	Академија Уметности	0.40т	Ђуре Јакшића бр 7	/
71	Економски Факултет Суботица	0.40т	Одељење Нови Сад, Др. Симе Милошевића бр 16	/
72	Предшколска Установа Радосно Детињство	8,00т	Павла Симића бр 9	џамбо
73	ВТШ Нови Сад	0.20т	Школска бр 1	50 кг
74	Е – Гимназијан Нови Сад	0,20т	Радничка (021/477-8220)	/
75	СШ Свети Никола, Нови Сад	0,20т	Дечанска бр 9 (6419-470)	/
76	Прва приватна медицинска школа Хипократ Нови Сад	0,20т	Дечанска бр 9 (6419-470)	/
77	Елитна приватна средња економска школа Нови Сад	0,20т	Булевар Војводе Степе бр 12 (630-2992)	/
78	Елитна приватна гимназија Нови Сад	0,20т	Тицанова (630/2992)	/
79	Средња пословна менаџерска школа Нови Сад	0,20т	Васе Стајића бр 6 (451666)	/

80	Средња информатичка школа Нови Сад	0,20т	Васе Стајића бр 6 (451666)	/
81	Средња медицинска школа Доситеј Обрадовић Нови Сад	0,20т	Сувоборска бр 6 (6397-677)	/
82	Универзитет Привредна Академија	0,20т	Цвећарска бр 2 (531-020)	/
83	Факултет за менаџмент (универзитет Алфа)	0,20т	Ср. Карловци, Његошева бр 1а (551-85)	/
84	Факултет за европске правно-политичке студије- ФЕППС (Универзитет сингидунум)	0,20т	Народног фронта (417-633)	/
85	Факултет за правне и пословне студије, др. Лазар Вркатић	0,40т	Булевар Ослобођења бр 76	50 кг

ЈАВНЕ УСТАНОВЕ КУЛТУРЕ		ОдобренаКол	Адреса:	Пак.
1	Српско Народно Позориште	0,40т	Позоришни трг бр 1(021/6621411)	50 кг
2	Музеј Града Новог Сада, Петроварадин	0,80т	Петроварадинска трвђава бр 4	/
3	Градска Библиотека	0,40т	Дунавска бр 1	/
4	Историјски Архив Новог Сада, Петроварадин	0.40т	Петроварадинска тврђава бр 7	/
5	Новосадско позориште	0.40т	Јована Суботића бр 3-5 (021/525-552)	/
6	Културни центар Нови Сад	0.40т	Католичка Porta бр 5	/
7	Установа за израду теписерија Атеље 61	0.40т	Петроварадинска Тврђава бр 9	/
8	Установа за културу, информисање и образовање, Културно-информативни центар Младост, Футог	0.40т	Цара Лазара	/
9	Установа за културу, информисање и образовање, Културно-информативни центар Кисач, Кисач	0.40т	Словачка бр 22	/
10	Архив Војводине	0.40т	Дунавска бр 35	/
11	Позориште Младих, Нови Сад	0.40т	Игњата Павласа бр 4(521-826)	/
12	Синагога	0.40т	Јеврејска бр 9	/
13	Музеј Војводине	0.40т	Дунавска бр 35 и 37	/
14	Матица Српска	0.20т	Матица Српска бр 1	/
15	Спомен збирка Павле Бељански	0.10т	Трг галерије бр 2	/
16	Дечије село,установа за децу и омладину др.Милан Павловић	0,40т	Ср.Каменица,бр 1-13, 2/а 2/б	/

МЕСНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ		Одобрена Кол.	Адреса:	Пак.
1	МЗ Омладински покрет	0.10т	Омладински покрет бр 11	50 кг
2	МЗ Јужни Телеп	0.10т	Јаношикова бр 1а	/
3	МЗ Футог	0.10т	Цара Лазара бр 42	/
4	МЗ Буковац	1,00т	Карађорђева бр 76	џамбо
5	МЗ Ср. Каменица	2,00т	Марка Орешковића бр 1а	џамбо
6	МЗ Лиман 1	0.10т	Драге Спасић бр 1	50 кг
7	МЗ Бошко Буха	0.10т	Фрушкогорска бр 8	/
8	МЗ Лиман 3	0.10т	Народног Фронта бр 46	/
9	МЗ Острво, Лиман 4	0.10т	Народног фронта бр 71	/
10	МЗ Иво Андрић	0.10т	Бановић Страхиње бр 20	/
11	МЗ 7. Јули	0.10т	Мише Димитријевића бр 74/а	/
12	МЗ Вера Павловић	0.10т	Гогољева бр 1	/
13	МЗ Житни Трг	0.10т	Гајева бр 30	/
14	МЗ Прва Војвођанска Бригада	0.10т	Народних хероја бр 5	/
15	МЗ Соња Маринковић	0.10т	Кеј жртава рације бр 4	/
16	МЗ Подбара	0.10т	Косовска бр 41	/
17	МЗ Салајка	0.10т	Шајкашка бр 26	/
18	МЗ Стари Лединци	2,00т	Вука Караџића бр 98	џамбо
19	МЗ Ветерник	0.10т	Иве Лоле Рибара бр 1а	50 кг
20	МЗ Бегеч	0.10т	Краља Петра I бр. 31	/
21	МЗ Руменка	0.10т	Руменка, Војвођанска бр 19	/
22	МЗ Кисач	0.10т	Словачка бр 10	50 кг
23	МЗ Степановићево	0.10т	Војводе Степе Степановића бр 112	/
24	МЗ Ченеј	0.10т	Вука Караџића бр 289	/
25	МЗ Пејићеви салаши	0.10т	Ченеј, Пејићиви салаши бр 3	/
26	МЗ Ковиљ	0.10т	Лазе Костића бр 70	/
27	МЗ Будисава	0.10т	Војвођанска бр 104	/

28	МЗ Каћ	0.10т	Краља Петра I бр.2	/
29	МЗ Шангај	0.10т	Улица VIII бб	/
30	МЗ Петроварадин	1,00т	Чајковског бр 1а	џамбо
31	МЗ Лединци-нови	2,00т	Змај Јовина бр 19	џамбо
32	МЗ Дунав	0.10т	Београдски Кеј бр 19а	50 кг
33	МЗ Видовданско насеље	0.10т	Ј.Андрејевића бр 2а	/
34	МЗ Слана бара	0.10т	Ченејска бр 54	/
35	МЗ Клиса	0.10т	Савска бр 27	/
36	МЗ Сава Ковачевић	0.10т	Саве Ковачевић бр 15	/
37	МЗ Стари град	0,10т	Краља Александра I	/
38	МЗ Братство Телеп	0.10т	Илариона Руварца бр 18а	/
39	МЗ Гаврило Принцип	0.10т	Јована Дучића бр 3	/
40	МЗ Раднички	0.10т	Браће Могин бр 2	/
41	МЗ Детелинара	0.10т	Браће Поповић бр 4	/
42	МЗ Народних Хероја	0.10т	Мајевичка бр 26	/
43	МЗ Бистрица	0.10т	Браће Дроњак бр 11	/
44	МЗ Југовићево	0.10т	Тараса Шевченка бр 1	/
45	МЗ Братство Телеп	0,10т	Илариона Руварца бр 18/а	/
46	МЗ Никола Тесла, Телеп	0,10т	Гери Кароља бр 5	50 кг
47	МЗ Адице	0,10т	Симе Шолаје бр 2а	/
48	МЗ Футог	0,10т	Цара Лазара бр 42	/
49	МК Ср. Каменица	0,10т	Трг Краља Петра I	/
50	МЗ Парагово, Каменица	1,00т	Парагово	џамбо

	ДОМОВИ ЗДРАВЉА	Одобрена Кол.	Адреса:	Пак.
1	Васе Стајића	0.05т 0,05т	Васе Стајића бр 38, Васе Стајића бр 5	50 кг
2	Вршачка	0.05т	Вршачка бр 28(021/4790-588)	/
3	Клиса	0.05т	Сентандрејски пут бр 100 (4879-000)	/
4	Југ Богдана	0.05т	Југ Богдана бр 2	/
6	Лиман	0,05т	Булевар Цара Лазара бр 75, 77	/
7	Руменачка	0.05т	Руменачка бр 102 (021/4879-325)	/
8	ЈЈЗмај	0,05т	Огњена Вука бр 19	/
9	Ново Насеље	0,05т	Бул. Слоб. Јовановића бр.9	/
10	Булевар,Нови Сад	0,05т	Бул. Михајла Пупина бр.23 (021/4879- 000)	/
11	Југ Богдана	0,05т	Југ Богдана бр 2(529-090)	/
12	Техничка служба Антона Чехова	0,05т	Антон Чехова бр 13а	/
13	Шангај	0.05т	Школска бб(/526-258)	/
14	Петроварадин	0.05т	Јоже Влаховића бр 8 (6758-340)	/
15	Буковац	0.05т	Карађорђева бр 190(826-013)	/
16	Сремска Каменица	0.05т	Војводе Путника бр 5(461-190)	/
17	Нови Лединци	0.05т	Змај Јовина бр.12	/
18	Стари Лединци	0.05т	Вука Караџића (886-025,886-140)	50 кг
19	Ченеј	0.05т	Салаш бб(714-009)	/
20	Каћ	0.05т	Краља Петра бр.8(6211-172)	/
21	Будисава	0.05т	Железничка бр.7(719-015)	/
22	Ковиљ	0.05т	Светозара Милетића бр.5 (2989577)	/
23	Руменка	0.05т	Ослобођења бр 22 (6216-008)	/
24	Степановићево	0.05т	Војводе путника (717-254)	/
25	Кисач	0.05т	Словачка бр.49 (827-290)	/
26	Ветерник	0.05т	Краља Александра бр.67 (4879-000)	/
27	Футог	0.05т	Пролетерска бр.5(4879-000)	/
28	Бегеч	0.05т	Бранка Радичевића бр.5 (898-004)	/
29	Југовићево	0.05т	Тараса Шевченка бр.1 (511-999)	/

30	Михајла Пупина	0.05т	Бул.Михајла Пупина бр.23	/
31	Дунавска	0,05т	Дунавска бр.24	/
32	Тараса Шевченка	0,05т	Тараса Шевченка бр.1	/
33	Ср.Карловци	0,05т	Железничка 8(021/881-724)	/
34	Специјална болница за реуматске болести (Јодна Бања)	0,40т	Футошка 68(547-131)	/
35	Црвени крст Нови Сад- Градска организација	0,40т	Пионирска бр 12 (6622-755, 523-910)	/
36	Друштво лекара Војводине ,Српско лекарско друштво	0,40т	Васе Стајића бр.9	/
37	Институт за јавно здравље – Хигијенски завод	0,40т	Футошка бр 1	/

	АМБУЛАНТЕ МЕДИЦИНЕ РАДА	Одобрена Кол.	Адреса	Пак.
1	Амбуланта медицине рада Електровојводина	0.40т	Булевар Ослобођења бр 100	50 кг
2	Амбуланта медицине рада СНП	0.40т	Успенска бб	/
3	Амбуланта медицине рада СУП	0.40т	Бул. Краља Петра I бр 11	/
4	Амбуланта медицине рада Дневник	0.40т	Бул.Ослобођења бр 81	/
5	Амбуланта медицине рада Ј. Ј. Змај	0.40т	Змај Огњена Вука бр 19(4879-000)	/
6	Амбуланта медицине рада Бистрица	0.40т	Бул.Слободана Јовановића бр 9	/
7	Амбуланта медицине рада Лиман	0.40т	Бул. Цара Лазара бр 77	/
8	Амбуланта медицине рада ГСП	0.40т	Футошки пут бр 46	/
9	Амбуланта медицине рада водовод и канализација	0,40т	Браће Јовандић бр 7	/
10	Амбуланта медицине рада НИС	0.40т	Шангај, Пут Шајкачког одреда бр 4	/
11	Клинички центар Војводине	0.40т	Хајдук Вељкова бр 1	/
12	Дечија болница, Институт за здравствену заштиту деце и омладине	1,00т	Хајдук Вељкова бр 10	џамбо

	ЗАВОДИ ЗА ХИТНУ МЕДИЦИНСКУ ПОМОЋ	Одобрена Кол.	Адреса	Пак.
1	Вршачка	0.40т	Вршачка бр 28(406-322)	50 кг
2	Његошева	0.40т	Његошева бр 4	/
3	Ђисалова	0.40т	Саве Ђисалова бр 9	/
4.	Лиман	0.40т	Бул. Цара Лазара бр 77	/
5	Петроварадин	0.40т	Јоже Влаховића бр 8	/

6	Каћ	0.40т	Партизанска бр 110	50 кг
7	Кисач – Танкосићево	0.40т	Јана Колара бр 8	/
8	Ветерник	0.40т	Краља Александра бр 6	/

ОСТАЛЕ УСТАНОВЕ		Одобрена Кол.	Адреса	Пак.
1	Секретеријат за урбанизам	0,40т	Радничка бр 2	50 кг
2	Матичар	0.40т	Трг Младенаца бр 7	/
3	Градска кућа	0.40т	центар	/
4	Општина Нови Сад	0.40т	Жарка Зрењанина бр 2	/
5	Управа за инспекцијске послове	0.40т	Димитрија Туцовића бр 3	/
6	Општина Петроварадин	0.40т	Патријарха Рајачића бр 24	/
7	Окружни затвор	2.00т	Клиса, Пролетерска бр 16-а	џамбо
8	Бициклически клуб Нови Сад	0.10т	(064/1629732) Радничка	50 кг
9	Ватрогасна спасилачка јединица НС	0,40т	Вука Караџића	/
10	Апелациони суд Војводине	0,10т	Сутјеска бр 3(4876-400)	/
11	Покрајински фонд за пензијско и инвалидско осигурање	0.40т	Житни трг 3	/
12	Команда Гарнизона	5,00т	Петроварадин	џамбо
13	Влада Војводине, Покрајинска Влада	1,00т	Јована Ђорђевића	џамбо
15	МУП	0.50т	Пап Павла	50 кг
16	Мостоградња	0,30т	Булевар Деспота Стефана бр 1	/
17	ДЕС ДОО	0,20т		/
18	РГЗ Служба за катастар непокретности	0,20т	Трг Младенаца бр 6	50 кг

Укупно соли за испоруку: 673,75 t

ОСТАЛЕ УСТАНОВЕ КОЈИМА СЕ ДОСТАВЉА СО ПО НАЛОГУ УПРАВЉАЧА	50,00 т
---	---------

СО КОЈА СЕ ИЗДАЈЕ ПО НАЛОГУ ПРЕДСЕДНИКА ШТАБА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ ЗА ЕВЕНТУАЛНЕ НАКНАДНЕ ПОТРЕБЕ ЈКП КОЈА УЧЕСТВУЈЕ У РАДУ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ	300,00 т
--	----------



Мошина Вила- бус окретница



Клизав коловоз - проходан саобраћај



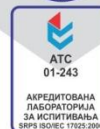
Слика која приказује проблем аутобусу ЈГСП, а уједно и возилима зимске службе због паркираних возила на аутобуској окретници Војинова у Ср. Каменици као и на другим окретницама.



Пут за Поповицу- због паркираних возила поједине деонице се не очисте због паркираних возила



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТ" Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
ПИБ: 100187770
Матични број: 08171963
Текући рачун:
"BANCA INTESA", а.д. Београд 160-172597-71
ОТП банка Србија а.д. , 325-9500700030779-08
АИК банка, а.д. Ниш 105-31605-80



Полавље 4.0

План Зимске службе ЈКП „Пут“Нови Сад



Септембар- 2016.године

4.1 Општи део

Пословно име Предузећа: Јавно Комунално Предузеће „Пут“ Нови Сад (ЈКП „Пут“)

Седиште Предузећаи зимске службе: Руменачка 150а, Нови Сад

Делатност предузећа: Једна од делатности је **одржавање путева у зимским условима(уклањање снега и леда)**

Јавност рада:Рад предузећа је јаван. Јавност рада остварује се давањем информација средствима јавног информисања, издавањем информатора о раду путем интернет презентација, организовањем конференција за медије.

Информације за јавност врши Директор или лице које он овласти.

Планом зимске службе ЈКП „Пут“ обухваћени су сви радови неопходни за редован проток **друмског, путничког и теретног саобраћаја.**

На основу уговора о обухватању радова на одржавању државних путева I и II реда закљученим са ЈП“Путеви Србије“ као и на основу уговора о обављању радова на зимском одржавању градских и приградских саобраћајница, закљученим са ЈП“Завод за изградњу града“ Нови Сад, ЈКП“Пут“ Нови Сад одржава саобраћајнице за друмски саобраћај у зависности од приоритета тј. значаја саобраћајнице у граду и приградским насељима.

На основу списка улица које се одржавају у зимској служби ЈКП“Пут“ прави план кретања возила и машина у зависности од врсте рада: сољење или чишћење (такозване маршруте).

Планом зимске службе ЈКП“Пут“-а обухваћени су сви радови који су потребни да зимска служба ЈКП“Пут“-а што боље делује на терену и да има што бољи ефекат свог рада а то су:

1. **Припремни радови** на саобраћајницама које се одржавају (скидање високих банкина, чишћење канала, ригола, ниша за сливничке решетке, кресање шибља, корова, посебно на критичним деоницама)

2. **Постављање наменске саобраћајне сигнализације**, као и одржавање остале комплетне сигнализације (вертикалне и светлеће)

3. **Радови на редовном одржавању путева у зимским условима** (крпљење ударних рупа рециклираним асфалтом или машином за загревање асфалта уз претходно летеће крпљење и др..)

4.**Организација зимске службе**, уређење сталног дежурства радника, возила и машина, обезбеђивање и праћење метеоролошке прогнозе, израда плана за ванредне временске услове, набавка и ускладиштење соли и абразивних средстава, организовање ефикасних система веза, одржавање машина и возила и остали технички, административни и економски послови.

5.**Спречавање стварања поледице** и смањење клизавости коловоза посипањем соли и абразивних средстава (превентивно сољење)

6.**Чишћење снега са коловоза**

7.**Утовар и истовар снега са мостова**

8.**Изношење снега са појединих градских улица** у случају већих падавина по налогу Наручиоца, Управљача.

9.**Остали радови** у функцији обезбеђивања нормалног одвијања саобраћаја у зимским условима

10.**Обављање хитних интервенција**, исправљање знакова, поправка семафорских уређаја, прање знакова, посипање песка и другог материјала.

4.2 Организациона шема зимске службе ЈКП „Пут“

Организација зимске службе захтева да се поштује пре свега следеће:

- Израда плана зимске службе са предрачуном радова
- Вођење зимске службе по усвојеном програму зимске службе
- Оперативну организованост са сталним дежурством
- Редовно одржавање путева и саобраћајне сигнализације
- Правовремено и редовно обавештавање корисника (учесника у саобраћају и јавност)

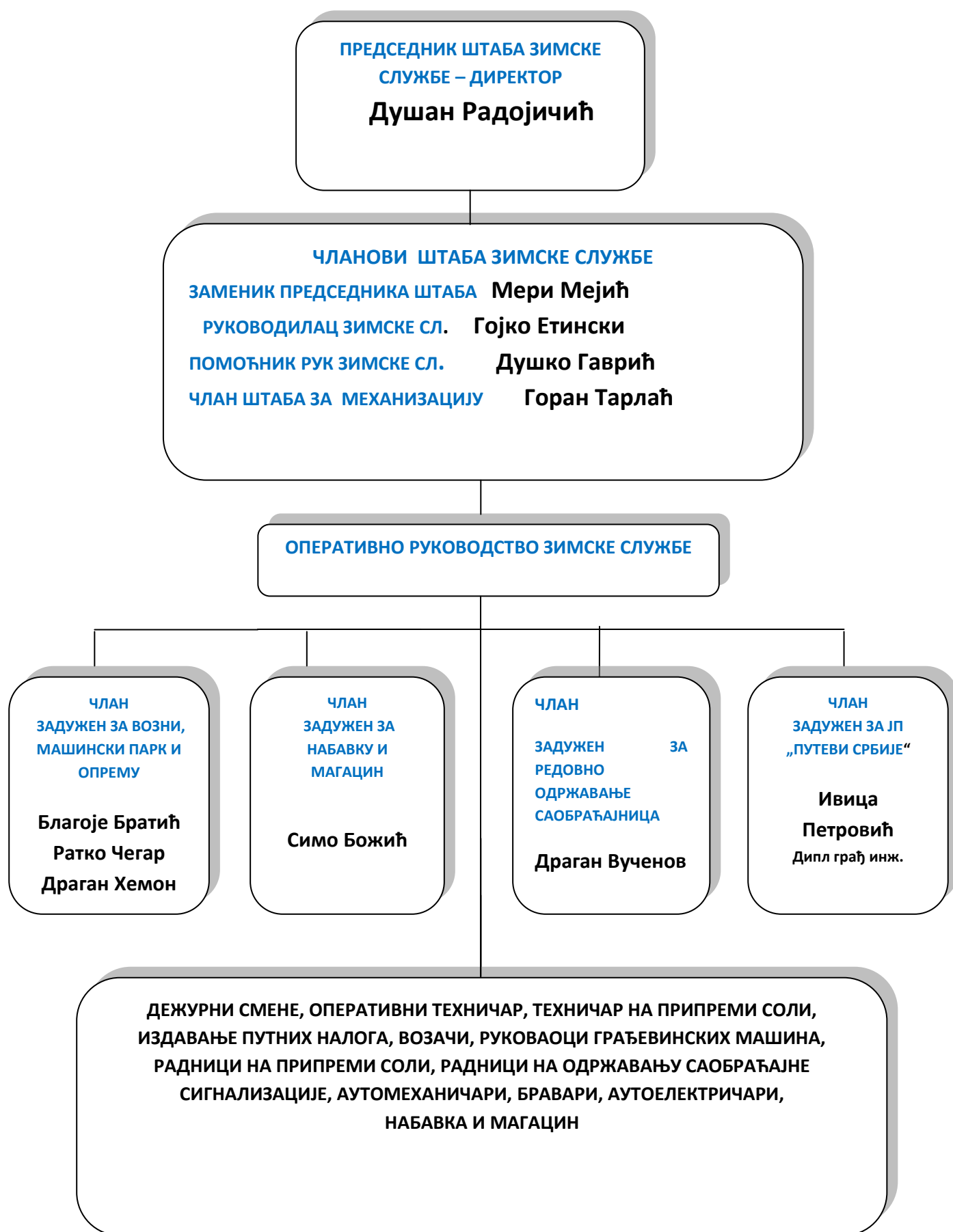
„Зимску службу“ ЈКП „Пут“ Нови Сад, организује и координира ШТАБ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ ЈКП „Пут“-а којим руководи **Директор предузећа**. Штаб зимске службе сачињавају осим Директора и Помоћници директора, Руководилац зимске службе, Заменик руководиоца зимске службе и Руководилац механизације.

Директор и Руководилац зимске службе ЈКП „Пут“ су чланови градског штаба зимске службе

Израду плана зимске службе, припремне радове, радове у току сезоне, као и завршне радове по престанку рада Зимске службе, организује **Руководилац Зимске службе ЈКП „Пут“** којег именује Директор предузећа. Руководилац Зимске службе руководи Припремним и оперативним делом зимске службе са осталим руководиоцима других служби и одељења предузећа. Кад почне сезона зимске службе Директор именује и Помоћника Руководиоца Зимске службе за тај период.

Задаци Руководиоца Зимске службе ЈКП „Пут“ су:

- Да изради План зимске службе ЈКП „Пут“ Нови Сад до 01.09. текуће године
- Да организују припремне радове за зимску службу саобраћајницама до завршетка грађевинске сезоне
- Да организују припремне радове прегледа возила, машина и опреме за зимску службу до почетка дежурства
- Организује постављање саобраћајне сигнализације до почетка рада зимске службе и уклањање исте по завршетку зимске службе
- Да организују раднике, механизацију и остало потребно за спровођење несметаног рада по програму зимске службе
- Да координира рад између осталих јединица које учествују у раду зимске службе предузећа
- Да организује правовремене набавке материјала, резервних делова и других потреба зимске службе
- Да координира рад са штабом зимске службе града Новог Сада
- Да координира рад са зимским службама других јавно комуналних предузећа у граду
- Да координира рад са зимским службама других предузећа које одржавају путеве ван територије града.
- Да координира рад зимске службе са свим надлежним институцијама (Полиција, Надлежне инспекције и други)
- Да врши контролу проходности путева
- Врши контролу извршених задатака , контролише исправност возила и средстава за рад
- Да организује припрему соли и других абразивних средстава
- Да организује припрему, и испоруку соли трећим лицима на основу плана зимске службе
- Организује истовар, утовар, лагер соли и других абразивних средстава
- Саставља информативни извештај о припремним и извршеним радовима
- Саставља извештај зимске службе за предходну сезону



4.3. Трајање зимске службе

Организација Зимске службе ЈКП „Пут“ -а почиње њеним завршетком 15.Марта тј 01. Априла. Тада се већ сумирају резултати врше анализе радова, прате се евентуалне узмене Закона, прате се евентуална изградња нових саобраћајница које се морају у наредној сезони уврстити у програм одржавања.По завршетку се пере опрема подмазује и конзервира, увек постоји проблем са набавкама резервних делова које су углавном из иностранства, те се мора установити могући проблеми са кваровима, осим оних које не можемо предвидети.Израда маршрута се сваке године мора мењати из више разлога, неке су привременог карактера, због евентуалних радова као прошле зиме ул. Цара Лазара у Футогу, или изградње нових улица прошле године последња фаза Булевара Европе итд.Дакле, организација Зимске службе траје 12 месеци а трајање монтаже опреме и почетак дежурства се разликује због два инвеститора.

Зимска служба ЈКП „Пут“, за градског инвеститора, почиње са активностима око припреме и предузимања мера у зимским условима од **01. Новембра текуће године, а завршава се 01. Априла 2017.** године. Дежурство се уводи од 15.11.2016. Период до 15.11.предвиђен је за припрему опреме, возила, машина,обезбеђивање смештаја радника,утовар соли у џакове од 50кг, испоруку установама предвиђеним за доделу соли, односно у складу са стварним временским приликама.

Оперативно време зимске службе ЈКП“Пут“-а се дели на два периода приправности:

- Период делимичне приправности
- Период пуне приправности

Уз ова два периода приправности уводе се и периоди припреме од 01.11.2016 до 15.11.2016 пре почетка зимске службе и завршни период од 15.03 2017 до 01.04.2017.

У периоду припреме, осим редовних припрема, израде Плана зимске службе, сервисирања и монтаже опреме на возила и машине, набавке материјала и друго врше се и радови који су се и до сада радили, али у току зимске службе:

- 1.Постављање сигнализације за зимску службу на основу Пројекта Техничког регулисања саобраћаја
2. Постављање усмеривача на ванградским саобраћајницама и бус окретницама
3. Утовар соли у ПВЦ џаковеод 50,00 кг и транспорт у установе од јавног значаја, а по списку из овог Плана и достављеном списку од стране Наручиоца
- 4.Заливање пукотина на саобраћајницама када нема падавина и када су коловози суви, а ради спречавања протока атмосферских вода у коловозну конструкцију.
- 5.Пре завршетка грађевинске сезоне док асфалтна база ради извршити ткз. Летеће крпљење асфалтом ради каснијег санирања ударних рупа машинама за грејање асфалта и фином обрадом,површине за санирање.
- 6.Скидање високих банкина уз ивичну траку, посебно на разделним острвима ради одлагања уклоњеног снега са коловоза или бржег одводњавања атмосферских вода са коловоза, уколико нема ивичних трака.

Завршни период представља:

1. Уклањање саобраћајне сигнализације након завршетка зимске службе
2. Прање мостова са предходним чишћењем од разних наноса

У периоду делимичне приправности функционише „0“ степен дежурства, од 19,00ч до 07,00ч тј. до најаве погоршања временске ситуације.

У периоду пуне приправности функционише 24h дежурствоу две смене од 07,00-19,00 и од 19,00 до 07,00ч. За возила која имају идентификациону картицу радно време је у три смене од 07,00-15,00ч; од 15,00-23,00ч и од 23,00-07,00ч. На основу најаве временских прилика проглашавају се степени дежурства I, II, III и IV.

4.4 Саобраћајна сигнализација

Јавни путеви морају да се обележе прописаном саобраћајном сигнализацијом, којом се учесници у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на путу, односно делу пута, стављају до знања ограничења, забране и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати и дају потребна обавештења за безбедно и несметано одвијање саобраћаја.

Саобраћајном сигнализацијом морају да се обележе и опасности привременог карактера, нарочито оне које настану услед изненадног оштећења или онеспособљавања пута, као и привремена ограничења и привремене забране у саобраћају, а ти знаци се морају уклонити чим престану разлози због којих су постављени.

Постављање саобраћајне сигнализације се врши на основу Пројекта о техничком регулисању саобраћаја у зимским условима на територији Граа Новог Сада.

Учесници у саобраћају су дужни да се придржавају ограничења, забрана и обавеза изражених саобраћајном сигнализацијом и да поступе у складу са њиховим значењем.

Учесници у саобраћају су дужни да на местима, односно деоницама пута, која се означавају знаковима опасности, своје кретање прилагоде опасностима на које их знакови упозоравају.

Саобраћајну сигнализацију чине саобраћајни знакови, ознаке на коловозу, уређаји за давање светлосних саобраћајних знакова, светлосне и друге ознаке на путу.

Сва постојећа, стална саобраћајна сигнализација би се одржавала, као и у летњем периоду, на име у току зимске службе када се стекну услови, вршиће се:

- постављање, одржавање и уклањање саобраћајне сигнализације за потребе зимске службе;
- постављање смероказа на ванградским саобраћајницама;
- прање и исправка саобраћајних знакова;
- прање и исправка саобраћајних паноа, табли за престројавање;
- уклањање снега са семафора;
- обезбеђивање ударних рупа на коловозучије се обезбеђивање по потреби изузетно врши по налогу надзорног органа (у овај вид обезбеђивања не спадају обезбеђивање сливничких решетки, шахт поклопаца, хаваријских улегнућа на коловозу, раскопаних површина од стране непознатих лица, које постављају власници инсталација).
- Постављање и одржавање катадиоптера на одбојним оградама.

Привремено постављени саобраћајни знакови и опрема пре почетка зимске службе уклањају се по завршетку зимске службе, а све по решењу надлежне Градске управе за саобраћај и путеве и ЈП „Путеви Србије“ за државне путеве. Смероказни стубићи имају трајни карактер, тј.они се не уклањају по завршетку зимске службе. Привремена саобраћајна сигнализација и опрема постављена због обезбеђивања ударних рупа уклања се тек по санацији оштећења, односно по престанку опасности због које је постављена:



- **САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ КОЈИ СЕ ПОСТАВЉАЈУ НА ПУТЕВИМА И УЛИЦАМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА**

ЗНАКОВИ – I - 11 (клизав коловоз), **СА ДОПУНСКОМ ТАБЛОМ IV-7** (означава близину дела пута, односно места на коме постоји опасност од клизавог коловоза због настанка поледице или снега на путу)

1. Мостови (са обе стране наилазак на мост)

- МОСТ СЛОБОДЕИ ПЕТЉА МИШЕЛУК - ВАРАДИНСКИ МОСТ - КАЋКИ МОСТ (КАНАЛ ДТД) - ТЕМЕРИНСКИ МОСТ - КЛИСАНСКИ МОСТ - МОСТ РУМЕНКА - МОСТ ИРМОВО	
--	---

2. Надвожњаци и надпутњаци

- НА ПУТУ КОВИЉ-ГАРДИНОВЦИ - НА ПУТУ ЧЕНЕЈ - КИСАЧ - НА ПУТУ КОВИЉ-БУДИСАВА - НАДВОЖЊАК НА МИШЕЛУКУ	
--	---

3. Успони

- ДУНАВСКЕ ДИВИЗИЈЕ - ПЕТРОВАРАДИН - КАРАЂОРЂЕВА И ТРГ КРАЉА ПЕТРА СР. КАМЕНИЦА	
--	---

4. На удаљеним деоницама путева

- ОБИЛАЗНИЦА СР. КАМЕНИЦА	
---------------------------	---

ЗНАКОВИ II-34 (забрана паркирања и заустављања) **СА ДОПУНСКОМ ТАБЛОМ, IV-5** са натписом „за време чишћења и уклањања снега“:

УЛ.С.МИЛЕТИЋА (од улице Ј.Суботића-Грчкошколске) ТРГ КОСТЕ ТРИФКОВИЋА УЛ. ЊЕГОШЕВЕ УЛ. ВОЈВОДЕ ПУТНИКА И ИВЕ ЛОЛЕ РИБАРА УЛ. МИЛОША БАЈИЋА УЛ. ДАНИЧИЋЕВА И ТРГ РЕПУБЛИКЕ УЛ. МОДЕНЕ	
--	---

Напомена: ЈКП“Пут“ сматра да знакови забране паркирања треба допунити са стварним стањем на терену а на већ предложене предлоге ЈКП„Паркинг сервис“ и ЈКП „Пут“

ЗНАКОВИ II-39(ланци за снег):обавеза коришћења зимске опреме за време отежаних услова одвијања саобраћаја због већег обима падавина.

ПАРТИЗАНСКИ ПУТ	
-----------------	---

ЗНАКОВИ II-30 (ограничење брзине)**СА ДОПУНСКОМ ТАБЛОМ, IV-20.1** (када је на коловозу снег)

ПУТ ЧЕНЕЈ-КИСАЧ ПУТ КИСАЧ- ИРМОВО ПУТ ЗА ПЛАНТУ ПУТ КА ЧЕНЕЈУ ПУТ ЗА НЕМАНОВЦЕ И ПЕЈИЋЕВЕ САЛАСЕ ПУТ ЗА РАФИНЕРИЈУ И ШАНГАЈ ПУТ КОВИЉ-БУДИСАВА ПУТ КОВИЉ-ГАРДИНОВЦИ ПУТ РУМЕНКА-КИСАЧ	
---	---

ПУТ КИСАЧ-СТЕПАНОВИЋЕВО ПУТ ШАЈКАШКОГ ОДРЕДА МОСТ СЛОБОДЕ И ПЕТЉА МИШЕЛУК МОСТ ВАРАДИНСКИ	
--	--

- **САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ КОЈИ СЕ ПОСТАВЉАЈУ НА ПУТЕВИМА ПОД УПРАВЉАЊЕМ ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“**

ДРЖАВНИ ПУТ II А-113 (Р-127)

Испред моста на каналу у правцу Кисача Испред моста на каналу из правца Кисача	
Излаз из Руменке према Кисачу Излаз из Кисача према Руменки Излаз из Кисача према Степановићеву Излаз из Степановићева према Кисачу Излаз из Степановићева према Змајеву	

ДРЖАВНИ ПУТ II А-111 (Р-102)

После раскрснице за Ирмово према Б.Петровцу После раскрснице за Футог према Руменки Излаз из Руменке према Б.Петровцу Излаз из Руменке према Новом Саду Излаз из Новог Сада после надвожњака према Руменки Испред надвожњака на улазу у Н.Сад из правца Руменке Испред надвожњака на изласку из Н. Сада према Руменки	
---	---

ЗНАКОВИ 11-1 (клизав коловоз), СА ДОПУНСКОМ ТАБЛОМ IV-7 (временски услови у којима важи знаком означена опасност, тј. када пада снег)	
--	---

ДРЖАВНИ ПУТ II А-119 (Р-107)

Излаз из Раковца према Лединцима После раскрснице Лединци према Раковцу После раскрснице Лединци према Ср. Каменици Излаз из Ср. Каменице ка Парагову	
--	---

ДРЖАВНИ ПУТ II Б-313 (Р-130)

ЗНАКОВИ II-30 (ограничење брзине) СА ДОПУНСКОМ ТАБЛОМ, IV-20.1 (када је на коловозу снег)	
---	---

ЗНАКОВИ 11-I (клизав коловоз), СА ДОПУНСКОМ ТАБЛОМ IV-7 (временски услови у којима важи знаком означена опасност, тј. када пада снег)	
---	---

ЗНАКОВИ II-39 (обавезна употреба ланаца)	
---	---

ОПШТИ УСЛОВИ

Облик, боје и мере саобраћајних знакова морају да одговарају важећим прописима и стандардима за ове категорије саобраћајница.

Растојање између ивице коловоза и најистуреније ивице саобраћајног знака који се поставља на путу, раскрсницама и у насељу, ван пешачких површина, износи 0,75м до 1,5м. Изузетно износи 0,5м ако постоји заштитна ограда и ако саобраћајни профил садржи заутавне траке. Растојање између ивице коловоза и најистуреније ивице саобраћајног знака који се поставља на пешачким површинама износи од 0,30м до 1,5м.

Саобраћајни знакови у насељу, ван пешачких површина постављају се на висини од 1,4м до 1,8м, а на пешачким површинама на висини од 2,2м до 2,4м.



4.5 Пункт зимске службе

Пункт зимске службе ЈКП“Пут“ се налази у Новом Саду, у улици Руменачка 150а.

Дежурни телефон зимске службе ЈКП“Пут“ је : **021/ 6311 – 322**.

У пункту зимске службе се налази:

- Сва потребна механизација за обављање рада у зимској служби
- Радионица за одржавање возила, машина и прикључних средстава
- Просторије за смештај и дежурство радника
- Главна дежурана са дежурним вођама смена
- Системи за праћење (ГПС), радио станица, видео надзор раскрсница у граду
- Погонско гориво у цистернама (бензинска пумпа)
- Део материјала за посипање (затворен простор са надстрешницом)
- Машина за израду течног раствора

Локације депонија материјала за посипање и снабдевање погонским горивом:

1. Асфалтна база Руменка (агрегати, индустријска со)
2. Руменачка 150а – Пункт 1 (агрегати, индустријска со, магнезијум-хлорид, песак, погонско горивотечни раствор NaCl и MgCl)

4.6 Степен приправности и дежурства

У циљу рационалног утrophа финансијских средстава, а на основу досадашњих искустава и прогнозе времена у периоду делимичне приправности уводи се:

„0“ – нулти степен дежурства траје од 15. Новембра до 01. Децембра 2016. и од 01. Марта до 15. Марта 2017. године (тј. 01. Априла) уз повољне временске прилике.

У периоду пуне приправности по Плану зимске службе за 2016/2017 годину разликују се четири степена дежурства која су приказана у табели:

I степен дежурства	-уводи се почетком периода пуне приправности од 01. Децембра текуће године и траје до 01. Марта наредне године. Организује се стално дежурство 24ч. Ангажованост радника и механизације је на нивоу 25% капацитета у односу на III степен дежурства. Овај степен дежурства траје за време повољних метеоролошких услова (нема најаве падавина) и температура ваздуха је изнад 0°C.
II степен дежурства	-уводи се када је температура ваздуха око 0°C, односно када је најављена мањег интензитета типа ледене кише и слабог снега. Ангажованост радне снаге и механизације је на нивоу 100% капацитета возила са посипачима и хидрауличним плуговима.
III степен дежурства	-Уводи се када се у најави очекују снежне падавине и када се погоршају временски услови, а температура ваздуха испод 0°C. -Ангажованост радне снаге и механизације је 100% капацитета за солење и чишћење снега.
IV степен дежурства	-Ванредни услови.уводе се кад зимска служба није у могућности сама да обавља чишћење саобраћајница . -Проглашава га ШТАБ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА

Када настану ванредне неповољне метеоролошке прилике, када капацитети ЈКП „Пут“ -а предвиђени за зимску службу нису довољни да савладају временске непогоде и одрже проходност путева према Плану зимске службе, проглашавају се ванредни услови и активира ангажовање додатних капацитета из ЈКП „Пут“ и предузећа која имају одређена возила и машине, а могу да се користе у зимској служби.

Степени дежурства се уводи на основу временске прогнозе и тренутне ситуације Одлуком Градског штаба зимске службе или налога надзорне службе ЈП „ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА“ НОВИ САД, као и налога другог инвеститора ЈП „ ПУТЕВИ СРБИЈЕ“.

Преглед потребног броја возила, машина (са опремом и без опреме) и радне снаге за потребе организације рада Зимске службе по степену мобилности (0, I, II, III и IV степена)

Возило са опремом

Возило са опремом	Степен мобилности	0	I	II	III	IV
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 20Т СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	1	3	8	8	8
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО СА 3,5Т СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ			3	3	3
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО СА 10Т (20-21) СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛ ДАСКОМ			Р	Р	1
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 12Т СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ			4	4	4
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 10Т СА ВУЧЕНИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ			Р	Р	1
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 15Т СА ВУЧЕНИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ			1	1	1
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 8Т СА ТЕЧНИМ РАСТВОРОМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	Р	1	1	1	1
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 3,5Т СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ			2	2	2
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО УНИМОГ СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ			3	3	3
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ				5	7
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 20Т СА ВУЧ. ПОСИПАЧЕМ И ХИДР. ДАСКОМ			Р	Р	2
	УКУПНО:	1	4	22	27	33

Грађевинске машине

Грађевинске машине	Степен мобилности	0	I	II	III	IV
	УТОВАРИВАЧ ЗА УТОВАР СОЛИ	1	1	2	2	3
	ГРЕЈДЕР ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА				3	6
	РОВОКОПАЧ (ТРАКТОР) + ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА				7	8
	УТОВАРИВАЧ + ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА				2	2
	УТОВАРИВАЧ, УТОВАР И ИСТОВАР СОЛИ	1	1	1	1	2
	УТОВАРИВАЧ ЗА УТОВАР СНЕГА					5
	УТОВАРИВАЧ + РОЛБА				1	3
	БУЛДОЗЕР					3
	РОВОКОПАЧ КОМБИНИРКЕ					4
	УКУПНО:	2	2	3	16	36

Опрема

Опрема	Степен мобилности	0	I	II	III	IV
	НОСЕЋИ ПОСИПАЧ	1	4	21	21	22
	ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ			1	1	4
	ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА ЗА ВОЗИЛА	1	4	22	25	30
	ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА ЗА МАШИНЕ				13	22
	СТАНДАРДНА ОПРЕМА	2	2	3	3	14
	РАСТВОРАЧ СОЛИ	1	1	1	1	1

УКУПНО ЗА СОЛЕЊЕ ПО СТЕПЕНИМА 1 4 22 22 25

УКУПНО ЗА ЧИШЋЕЊЕ 1 4 22 38 52

Возило без опреме

Возило без опреме	Степен мобилности	0	I	II	III	IV
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ДО 3,5Т ДИЗАЛИЦА	1	1	1	1	1
	ТЕРЕНСКО ВОЗИЛО (ШКОДА, ФИАТ ПУНТО)	1	1	1	2	4
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ШЛЕПЕР (ПРЕВОЗ СНЕГА И СОЛИ)			1	1	11
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 10Т ЗА ПРЕВОЗ СНЕГА И СОЛИ			1	1	1
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 8Т ЗА ПРЕВОЗ СНЕГА И СОЛИ			3	3	3
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ДО 3,5Т - ПРЕВОЗ СОЛИ ЗА ТРЕЋА ЛИЦА			1	1	1
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО СА ДИЗАЛИЦОМ КОРПА					1
	АУТОДИЗАЛИЦА					2

Радна снага у смени

Радна снага у смени	Степен мобилности	0	I	II	III	IV
	ДЕЖУРНИ СМЕНЕ	1	1	1	1	1
	ОПЕРАТИВНИ ТЕХНИЧАР			2	2	2
	ТЕХНИЧАР ЗА ПРИПРЕМУ И ИСПОРУКУ СОЛИ	1	1	1	1	1
	ВОЗАЧИ	1	4	22	27	33
	РУКОВОАОЦИ ГРАЂЕВИНСКИХ МАШИНА	2	2	3	16	36
	РАДНИЦИ-ПРАТИОЦИ ВОЗИЛА	1	4	10	10	10
	РАДНИЦИ НА ПРИПРЕМИ, УТОВАРУ И ИСПОРУЦИ СОЛИ	5	5	5	5	5
	РАДНИЦИ НА РУЧНОМ ЧИШЋЕЊУ СНЕГА					
	РАДНИК ЗА ИЗДАВАЊЕ ПУТНИХ НАЛОГА (САМО ВИКЕНДОМ И ДРЖАВ. ПРАЗНИКОМ)		1	1	1	1
	РАДНИК НА МАШИНИ ЗА СУСПЕНЗИЈУ	1	1	1	1	1
	УКУПНО РАДНА СНАГА:	12	19	46	64	90

4.7 Приказ механизације са опремом ЈКП „Пут“

Критеријум за утврђивање потребне механизације за зимску службу одређује се на основу искуствених података из претходних година, на основу евентуалног повећања обима рада и других чинилаца који утичу на организацију рада зимске службе.

У предузећу се направи преглед механизације и средстава и према потреби изврше већи или мањи радови одржавања на средствима, посебно која су додатна за возила тј. грађевинске машине.

ЈКП „Пут“ располаже са одређеним бројем возила и машина (приказано у табелама), на која се монтирају прикључна средства за солење тј. за уклањање снега.

За солење путева се монтирају носећи или вучени посипачи на возила, у зависности од карактеристика тј. носивости посипача. Један део посипача нема резервоаре за течне растворе соли и магнезијум хлорида што је приказано у табели Карактеристике посипача соли.

На возила која се укључују у рад зимске службе се монтирају хидрауличне даске за уклањање снега, а исто тако и на грађевинске машине којима није стандардна опрема хидраулична даска него утоварне кашике.

Табеларним приказима је утврђено која врста возила обавља одређене послове. Возила са монтираном опремом нису у могућности да обављају друге активности осим активности зимске службе, па у периодима повољних временских услова та возила су неупослена и стварају губитак предузећу ЈКП „Пут“.

**Списак расположивих грађевинских машина за потребе зимске службе
2016./2017. године**

	Грађевинска машина	шифра	опрема	планирани за врсту посла	степени дежурства
	Утоваривач ПАЛАЗЗАНИ ПЛ.55	930	Кашика	Утовар соли у Руменачкој	0,1,2,3,
	Утоваривач ПАЛАЗЗАНИ ПЛ.55	771	Кашика	Утовар соли у Руменачкој	0,1,2,3
	Утоваривач New Холанд	807	Кашика	Утовар соли у Руменачкој	0,1,2,3
	Утоваривач УЛТ 160ц	816	Кашика	Утовар и истовар соли	0,1,2,3
	Утоваривач УЛТ 160ц	758	Кашика	Утовар снега	3
	Утоваривач УЛТ 160ц	868	Ролба	Чишћење снега	3
	Утоваривач О&К 25.5	934	Кашика	Утовар снега	3
	Утоваривач ЈЦБ 456	778	Кашика	Утовар и истовар соли	0,1,2,3
	Утоваривач Бобкат	806	Нож	Чишћење снега	3
	Утоваривач Вениери ВФ 9015	774	Нож	Чишћење снега	2,3
	Грејдер БГ 160 БТД	777	Нож	Чишћење снега	3
	Гредер БГ 90	761	Нож	Чишћење снега	3
	Гредер БГ 90	762	Нож	Чишћење снега	3
	Гредер МГ 145	920	Нож	Чишћење снега	резерва
	Ровокопач ПБ 90.2	940	Нож	Чишћење снега	3
	Ровокопач ПБ 90.3	767	Нож	Чишћење снега	3

	Ровокопач ЈЦБ 4 ЦХ	775	Нож	Чишћење снега	3
	Ровокопач ЈЦБ 4 ЦХ	776	Нож	Чишћење снега	3
	Ровокопач New Холанд 115 ц	822	Нож	Чишћење снега	3
	Ровокопач Фиат Хитаџи ФБ 100	923	Кашика	Утовар снега	4
	Ровокопач ПАЛАЗЗАНИ ПБ 90.2	928	Кашика	Утовар снега	4
	Булдозер ТГ 120 ЦК	921	Нож	Чишћење снега	4

PLAN MONTIRANJA OPREME NA VOZILA ZA INTERVENCIJE ZIMSKE SLUŽBE 2016/2017. GOD.

RED. BROJ	VRSTA VOZILA	ŠIFRA	GODINA PROIZVODNJE	REGISTARSKI BROJ	OPREMA	ŠIFRA OPREME	KARAKTERISTIKE OPREME	VRSTA RADA	STEPEN DEŽURSTVA				
									0	I	II	III	IV
1	ACTROS	745	2003	NS 251-YV	POS GILETA NOŽ 24 GILETA	84917 84924	9 m³/ 2400 l TEČNOSTI ŠIRINA NOŽA 2,8	SOLJENJE I ČIŠĆENJE					
2	DAF	641	2010	NS 257-RZ	POS 24 MORSELI NOŽ 35 MORSELI	84924 85135	8 m³/ 2100 l TEČNOSTI ŠIRINA NOŽA 2,8	SOLJENJE I ČIŠĆENJE					
3	MERCEDES ATEGO	608	2004	NS 139-GU	TEČNO POSIPANJE NOŽ 33 MORSELI	85133	4000 l ŠIRINA NOŽA 2,4	SOLJENJE I ČIŠĆENJE					
4	ACTROS	748	2003	NS 140-FK	POS19 STRATOS NOŽ 29 GILETA	84915 85129	6 m³/ 2000 l TEČNOSTI ŠIRINA NOŽA 2,8	SOLJENJE I ČIŠĆENJE					
5	ACTROS	623	2005	NS 252-SO	POS 20 STRATOS NOŽ 28 GILETA	84920 85128	8 m³/ 2400 l TEČNOSTI ŠIRINA NOŽA 2,8	SOLJENJE I ČIŠĆENJE					
6	ACTROS	746	2004	NS 139-ON	POS 15 SOLID NOŽ 25 MORSELI	84915 85125	8 m³/ 2400 l TEČNOSTI ŠIRINA NOŽA 2,8	SOLJENJE I ČIŠĆENJE					
7	MERCEDES AXOR	711	2013	NS 251-SF	POS 12 STRATOS NOŽ	84912 85132	6m³/ 2000 l TEČNOSTI ŠIRINA NOŽA 2,8 m	SOLJENJE I ČIŠĆENJE					
8	MERCEDES AXOR	712	2013	NS 251-SE	POSIPAČ 14 STRATOS NOŽ AKOMETIS	84914 851136	ŠIRINA NOŽA 2,8m	SOLJENJE I ČIŠĆENJE					
9	MERCEDES AXOR	713	2013	NS 251-SF	NOŽ 27 AKOMETIS NOŽ ID. IPRUEPOLJE	84827 851137	ŠIRINA NOŽA 2,8 m	SOLJENJE I ČIŠĆENJE					
10	MERCEDES AXOR	714	2013	NS 251-YU	NOŽ 28 AKOMETIS NOŽ ID. IPRUEPOLJE	84828 851138	ŠIRINA NOŽA 2,8 m	SOLJENJE I ČIŠĆENJE					
11	UNIMOG	736	2001	NS 255-CH	POSIPAČ 13 STRATOS NOŽ 21 ŠMIT	84913 85121	2,5 m³ ŠIRINA NOŽA 2,4 m	SOLJENJE I ČIŠĆENJE					
12	MULTIKAR	625	2006	NS 253-HČ	POS 21 GILETA NOŽ 30 ŠMIT	84921 85130	1,5 m³/ 530 l TEČNOSTI ŠIRINA NOŽA 1,6	SOLJENJE I ČIŠĆENJE					
13	MULTIKAR	626	2006	NS 026-LT	POS 22 GILETA NOŽ 31 ŠMIT	84922 85131	1,5 m³/ 530 l TEČNOSTI ŠIRINA NOŽA 1,6	SOLJENJE I ČIŠĆENJE					
14	BONETI	747	2003	NS 146-BČ	POS 16 GILETA NOŽ 22 MOLINARI	84916 85122	1,5 m³/l ŠIRINA NOŽA 1,6	SOLJENJE I ČIŠĆENJE					
15	FAP 2021	734	2001	NS 257-RV	POS 12 STRATOS NOŽ DVODELNI	84912	6 m³ ŠIRINA NOŽA 2,8	SOLJENJE I ČIŠĆENJE			R	R	
16	FAP 2628	733	2001	NS 169-EČ	EPOKA 12 NOŽ 32 MORSELI	85012 85132	1,25 m³ ŠIRINA NOŽA 2,8	SOLJENJE I ČIŠĆENJE					
17	IVEKO DAILY	610	2004	NS 145-OČ	POS 23 MORSELI	84923	1,5 m³/l	SOLJENJE					
18	IVEKO DAILY	615	2005	NS 147-PH	POS 25 MORELI	84925	1,5 m³/l	SOLJENJE					
19	FAP 1921	710	1991	NS 251-YZ	EPOKA 13 NOŽ 5 ČETVORODELNI	85013 8515	1,25 m³ ŠIRINA NOŽA 2,8 m	SOLJENJE I ČIŠĆENJE			R	R	
20	FAP 1921	706	1991	NS 051 -NE	NOŽ 17 LAKI	85117	ŠIRINA NOŽA 2,8 m	ČIŠĆENJE				R	
21	FAP 1921	708	1991	NS 270-NW	NOŽ	85118		ČIŠĆENJE				R	
22	FAP 1921	735	1991	NS 065 ČY	NOŽ	85119		ČIŠĆENJE				R	
23	FAP 1921	705		NEMA TABLICE	NOŽ	8514		ČIŠĆENJE				R	
24	FAP 1921	721		NS 004-CU	NOŽ	85112		ČIŠĆENJE				R	

OSTALA VOZILA KOJA SE KORISTE U ZIMSKOJ SLUŽBI 2016/2017. GOD.

RED. BROJ	VRSTA VOZILA	ŠIFRA	REGISTARSKI BROJ	OPREMA	VRSTA RADA	STEPEN DEŽURSTVA				
						0	I	II	III	IV
1	FAP 1620	734	NS 211-ŠU		PREVOZ SOLI I SNEGA					
2	FAP 1921	707	NS 100-BI		PREVOZ SOLI I SNEGA					
3	MERCEDES ATEGO	609	NS 067-ZA		PREVOZ SOLI I SNEGA					
4	MERCEDES ATEGO	613	138-PĐ		PREVOZ SOLI I SNEGA					
5	MERCEDES ATEGO	614	NS 138-PČ		PREVOZ SOLI I SNEGA					
6	FAP 2635	726	NS 222 -SK		PREVOZ SOLI I SNEGA					
7	IVEKO DIZALICA	629	NS 138-EB	DIZALICA	SOLJENJE					
8	IVEKO	616	NS 147 PG	OBIČAN	SOLJENJE					
9	DACIA LOGAN	733	NS 005-CU		OBILAZAK					
10	ŠKODA FABIA	675	NS 208-LO		OBILAZAK					
11	FIAT PUNTO	638	NS 100-OĐ		OBILAZAK					
12	FIAT PUNTO	639	NS 097-CN		OBILAZAK					
13	ŠKODA FABIA	673	NS 208-LM		OBILAZAK					

**СПИСАК ДОДАТНИХ ВОЗИЛА (ОД СТРАНЕ III ЛИЦА) ЗА ПОТРЕБЕ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ
2016/2017.**

РЕДНИ БРОЈ	ВОЗИЛА, МАШИНЕ	ОПРЕМА	КОМАДА	СТЕПЕН ДЕЖУРСТВА				
				0	I	II	III	IV
1	КАМИОН 20Т	*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ *ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА	3					
2	СПЕЦИЈАЛНА МАШИНА - ВОЗИЛО (УНИМОГ)	*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ *ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА	2					
3	КАМИОН 25Т	*КИПЕР	10					
4	КАМИОН 20Т	*ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА СА ВУЧЕНИМ ПОСИПАЧЕМ	2					
5	ГРАЂЕВИНСКА МАШИНА (ТРАКТОР, ГРЕЈДЕР)	*ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА	6					
6	УТОВАРИВАЧ ВЕЛИКИ 2.5м ³	*КАШИКА	3					
7	УТОВАРИВАЧ	*РОЛБА СНЕГОБАЦАЧ	2					
8	БУЛДОЗЕР	СТАНДАРДНА	2					
9	АУТОДИЗАЛИЦЕ		2					

НОСЕЊИ ПОСИПАЧ СОЛИ	ВОЗИЛО	БРОЈ ВОЗИЛА	КАПАЦИТЕТ РАСТВОРА (лит)	КАПАЦИТЕТ СОЛИ (Кг)
ГИЛЕТА	МЕРЦЕДЕС АЦТРОС	1	2400 лит	11700
СОЛИД	МЕРЦЕДЕС АЦТРОС	2	2400 лит	10400
МОРСЕЛИ СПР 8000	ДАФ	1	2100 лит	10400
СТРАТОС 60	МЕРЦЕДЕС АЦТРОС	1	2000 лит	7800
СТРАТОС 60	МЕРЦЕДЕС АКСОР	1	2000 лит	7800
СТРАТОС 60	ФАП 2021	1	/	7800
СТРАТОС 25	УНИМОГ	1	/	3200
ГИЛЕТТА КА 1000	БОНЕТИ	1	1.5	2000
ГИЛЕТТА КА 1000	МУЛТИКАР	2	530 лит	2000
МОРСЕЛИ СПР 1000	ИВЕКО ДАИЛИ 65	2	/	2000
АЦОМЕТИС	МЕРЦЕДЕС АКСОР	3	2000 лит	8000
пластични резервоари за течни раствор	МЕРЦЕДЕС АТЕГО	1	МгЦл 4000 ЛИТ	/
СВЕГА ПОСИПАЧА		17		
ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ	ФАП 26-28 ФАП 1921	2	/	

4.8 Припремни и завршни радови

- Део припреме за одржавање у зимском периоду је благовремена санација свих оштећења коловозног застора и оспособљавања система за одводњавање, оспособљавање места за остављање очишћеног снега на банкинама, разделним острвима, као и постављање саобраћајне сигнализације на тај период. Благовременом санацијом коловозног застора смањује се обим оштећења коловоза у условима неизменичног пада и пораста температура изнад и испод 0 С.

- ЈКП "Пут" ће и ове сезоне пре почетка зимске службе да изврши редовно постављање саобраћајне сигнализације за потребезимске службе али ће се уједно одржавати и постојећа сигнализација и опрема, као на пример, исправљање саобраћајне сигнализације, катадиоптери, смерокази, итд. Такође, након престанка падавина и завршетка радова на долењу и чишћењу, а кад услови то дозволе, вршиће се прање саобраћајне сигнализације. У случају да саобраћајни знаци буду завејани са истих ће се чистити снег.

- Током зимског периода ће се вршити уклањање свих одрона, разних наноса, чишћење ригола, одводних јаркова, дренажа и пропуста за воду, кресању шибља итд.

- Након завршетка зимске сезоне ће се извршити радови на прању мостова (ограде, одбојне ограде, дилетације, и др.) коловоз, тотоар, опрема.

- Од 01. 11. 2016. се врши утовар соли у џакове од 50,00 кг и транспортује у установе од јавног интереса, на основу одобрених количина из овог плана. Све установе би требало да добију со до 01.12. 2016. године.

- Пре почетка рада зимске службе се прегледа опрема за возила и машине и монтира се по редоследу тако да у периоду делимичне мобилности мора бити монторана опрема на возила за тај степен и за тај период, док од 1. децембра текуће године од 1. марта наредне године мора бити монтиран II степен за возила тј. III степен када су машине у питању.

- У случају појаве снежних падавина пре почетка пуне мобилности када је потребно хитно монтирати опрему, а након интервенција поново скинути опрему, ради редовног одржавања путева до почетка пуне мобилности радови радника механичара, бравара и других чинилаца се наплаћује по радном сату посебно јер су то ванредни услови за предузеће.

- **НОВИНА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ** у току зимске сезоне када временски услови то дозволе постоји могућност поправке коловоза Машином са инфрацрвеним грејачима за репарацију асфалта, уз претходно попуњену ударну рупу асфалтом у смислу летећег крпљења док је асфалтна база радила. Принцип рада овог крпљења је једноставнији од крпљења претходних сезона из више разлога, нема кувања асфалта у машини за кување (Рециклер), нема употребе компресора на рушењу асфалта, нема опсецања и чишћења ударне рупе, потребно је мањи број људства, потребан мањи број возила уместо до сада два, сада једно возило, такође мања употреба материјала нема камена, битумена, струганог асфалта. Мана овог система рада у зимском одржавању је што једно возило мора два пута изаћи на локацију, први пут да превезе асфалт за санацију ударне рупе тј. летећим крпљењем са једним радником, а други пут да превезе машину за загревање асфалта.

До сада се за санацију ударних рупа рециклираном масом ангажовало два радника на кувању асфалта, 4-5 радника на уградњи те масе са предходним припремама два возача, два руковоаца грађевинских машина, два возила, компресор, рециклер и ручни ваљак. На основу новог система одржавања то би изгледало овако једно возило, 2.3 радника, један руковаоц, ручни ваљак, машина за загревање асфалта, кад је једна екипа у питању. Од материјала потребно је само битуменска емулзија.

Овај систем рада може се извршавати и на другим саобраћајницама тј. пешачким и бициклистичким стазама, паркинзима. Од свега наведеног најбитније је да се на време изврше допуне ударних рупа новим асфалтом а пре тога да се изврше обиласци путева и улица и припреме тачне локације за привремену санацију ударне рупе.

- Такође пре почетка, у току и на крају зимске сезоне ће се користити повољни услови за заливање пукотина, спојница на коловозима машином за заливање, ради спречавања продирања атмосферских вода у коловозну конструкцију.



Машина за кување асфалта – рециклер више неће бити у употреби



Машина са инфрацрвеним грејачима за репарацију асфалта и само крпљење ударне рупе

4.9 Непланиране, хитне интервенције

Ове интервенције се извршавају на основу обилазака терена или на основу дојаве и налога за рад од стране надлежних органа (подаци се уносе у Дневник зимске службе) а то су:

1. Скидање леденица са Мостова, Надвожњака, Надпутњака по налогу Штаба Зимске службе. Рад се изводи са Аутодизалицом-корпом уз асистенцију полиције. Овај рад није обухваћен Предрачуном радова, наплаћује се на основу усвојеног ценовника
2. Постављање одређене саобраћајне сигнализације (саобраћајна значка за обележавање или неки други знак на локацијама већег оштећења на коловозу недостатка шахта или сливника итд.)
3. Исправљање или враћање на место саобраћајног знака посебно знакови у разделним острвима. Статистичким подацима у просеку се у сезони исправи око 100 комада знакова
4. Прање знакова и семафора након падавина
5. Чишћење земљаних наноса посебно у риголима, на корубама мостова, уз ивичне траке посебно кад је угрожено одводњавање атмосферских вода са коловоза.
6. Крпљење већих ударних рупа са струганим асфалтом летеће привремено док се не стекну услови за израду асфалта (рециклер или асфалтна база)
7. Разастирање песка по коловозу након саобраћајних незгода и чишћење истог са утоваром и одвозом. Уклањање препрека на коловозу (одрони, пало дрвеће и друго)
8. Одржавање система за одводњавање посебно сливничке нише, одржавање и чишћење корита, ригола и отворених јарака, локалне поправке или замене појединих делова направа за одводњавање, замена поклопаца шахтова, одржавање и чишћење путне канализације, упојних и ревизионих шахтова, дренажа, дилатација на објектима, пропуста, поправке, ископи и изградња елемената за одводњавање на местима где је то неопходноручно и машинскиучесталост рада: према потреби након месечних прегледа, а обавезно након и непосредно пре зимске службе.



4.10 Припрема соли и течних раствора

Со се доставља у џамбо врећама и истовара на плато у Руменци (асфалтна база), Магнезијум хлорид у врећама од 25 кг, агрегат, песак у ринфузи. За потребе институција од јавног значаја, со се пакује у ПВЦ вреће од 50 кг пре почетка рада зимске службе тј. од 15.11 текуће године и уједно се испоручује. Потребна механизација за ову врсту радова су грађевинске машине за скидање џамбо врећа и уједно за утовар у наша возила која врше транспорт у пункт Руменачка 150а (или други пункт). Возила за транспорт џамбо врећа са асфалтне базе или из пункта за транспорт соли пакованих за институције од јавног значаја.

Радна снага се дели у зависности од врсте рада:

- Радник на припреми течног раствора
- Радник на утовару соли (тресач)
- Радник на припреми соли (качењу џамбо врећа на машине за утовар тј. истовар, сечењу џамбо врећа, утовару соли у ПВЦ џакове...)
- Техничар за припрему, утовар, испоруку, истовар соли и других абразивних средстава.

Број радника зависи од тренутних могућности упослености одређеног дана. Може да се деси да у одређеном дану буде ангажовано и три, четири екипе за испоруку соли ПВЦ установама са више возила и машина од редовног на овим пословима. Почетак радова почиње са четири (5) радника који врше радове утовара соли у ПВЦ џакове у редовном раду.

У Дневнику зимске службе води се евиденција ових радова али не пре 15.11. текуће године, а радовима руководи техничар за припрему соли.



Резервоар за течни раствор



Истовар соли у џамбо врећама

Табела за израду раствора соли NaCl

Температура дејства	Раствор %	NaCl SO (kg)	Вода (l)	Укупно литара
-15	19.00	463.24	1,859.76	2,000.00
-20	22.00	515.68	1,828.32	2,000.00

Табела за израду течности за посипаче соли на бази MgCl₂

Температура дејства	Раствор	MgCl ₂ (kg)	Вода (l)
-20°C	17%	850	1500
-25°C	19%	950	1400
-28°C	20%	1000	1300
-32°C	22%	1100	1200

Количине воде и соли се односе за пуну мешалицу од 2000l.

4.11 Радна снага

Потребна радна снага је променљива и зависи од врсте рада у зимској служби и степена дежурства. Поједини радници раде више врста послова, а све зависи од временске ситуације. У случају без падавина и кад су могућности рада на редовном одржавању радници обављају своје радове из свог домена рада.

- Руководиоц зимске службе
- Помоћник руководиоца зимске службе
- Дежурни смене
- Оперативни техничари
- Техничар за припрему и испоруку соли трећим лицима, вођењу радника на ручном чишћењу снега
- Возачи
- Руковаоци грађевинских машина
- Радници пратиоци возила, на ручном чишћењу снега
- Радници на припреми соли, течних раствора и испоруци соли, на ручном чишћењу снега, прању саобраћајне сигнализације, санацији ударних рупа итд
- Радник на издавању путних налога викендом и државним празницима

Ручно чишћење снега



ЈКП „Пут“ **предлаже да са својим екипама врши ручно чишћење снега са тротоара тј. прилаза објектима дечије установе „Радосно детињство“ у Граду Новом Саду, према посебном налогу Штаба Зимске службе Града Новог Сада, а на предлог Зимске службе ЈКП „Пут“.**

Радови би се изводили након престанка падавина и потребе радника пратиоца возилима или припреме соли, дакле сваки слободан радник предузећа, а обрачун изведених радова би био према стварно изведеним радовима овереним од стране надзорних органа.

Ову врсту посла радили бисмо са четири екипе, свака са по три до четири радника, једним техничаром на екипу који би уједно превозио раднике путничким аутомобилом од објекта до објекта, док би се за посипање већ раније допремили у објекте те установе.

Снег би се чистио ручно на тротоару у дужини објекта где је улаз и сам прилаз објекту а у ширини две трећине стазе.. Након чишћења снега врши се посипање сољу.

Списак објеката ове установе ЈКП „Пут“ има и на основу тог списка ће организовати своје радове када добије налог за рад.

4.12 Употреба ГПС-а у зимској служби

ЈКП „Пут“ је у свој рад пре две сезоне увео праћење возила и машина путем ГПС-а. Разлог за увођење овог система је вишеструк, што и саме карактеристике говоре, а што се види у приложеном:

	Карактеристике
	Опис
1.	могућност слања обавештења – аларма код прекорачења задатих параметара
2.	могућност преузимања – праћења преко интерне мреже у предузећу и преко интернет мреже
3.	управљање сервером преко овлашћеног мобилног телефона
4.	могућност одлагања праћених података за неограничени период
5.	давање извештаја о раду погонских мотора у часовима дневно и кумулативно
6.	давање извештаја о пређеним километрима дневно и кумулативно
7.	8 дигиталних и 8 аналогних улаза за прикупљање података са машине и возила
8.	Приказ у различитим бојама рада посипача соли (нож подигнут/спуштен, посипа/не посипа)

9.	ID BUTTON за идентификацију возача	
10.	Праћење алармних стања у реалном времену	промена нивоа горива у резервоару
		просечна потрошња горива л/х
		брзина кретања возила
		возило укључено-искључено
		аларм позиције возила
		број обртаја мотора
		температура уља (за радне машине)
		температура расхладне течности
		идентификација возача
		аларм подизања товарног сандука
		број радних сати (за радне машине)
		специјалне потреба у зимској служби (детекција посипања соли и суспензије као и спуштања и подизања плуга)
11.	Каснија анализа података (ставка 1 и 2) за неограничен временски период	
12.	Приказ кретања на карти и алармних стања за селекована возила у одабраном протеклом временском периоду	

STANJA VOZILA



radi



ne radi



alarm



nož za sneg i posipanje soli

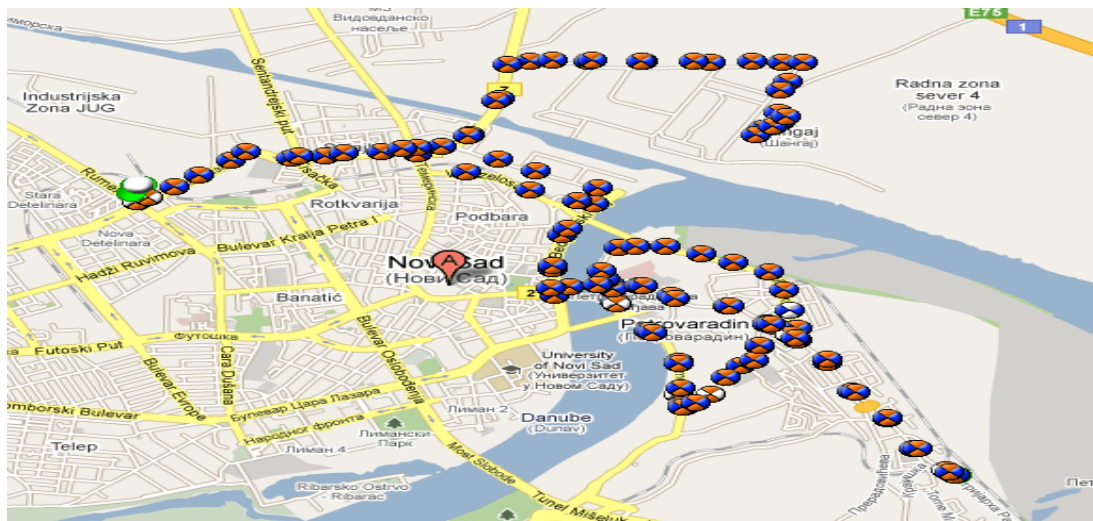


nož za sneg

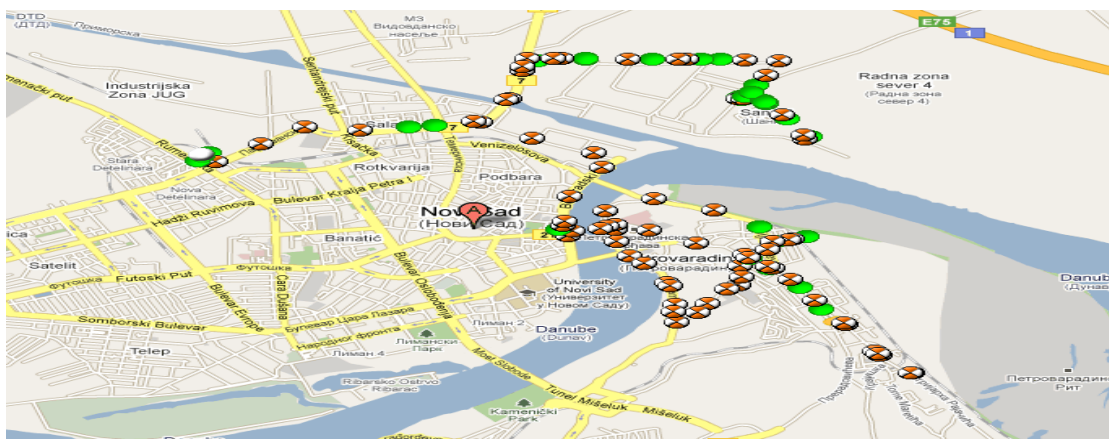


posipanje soli

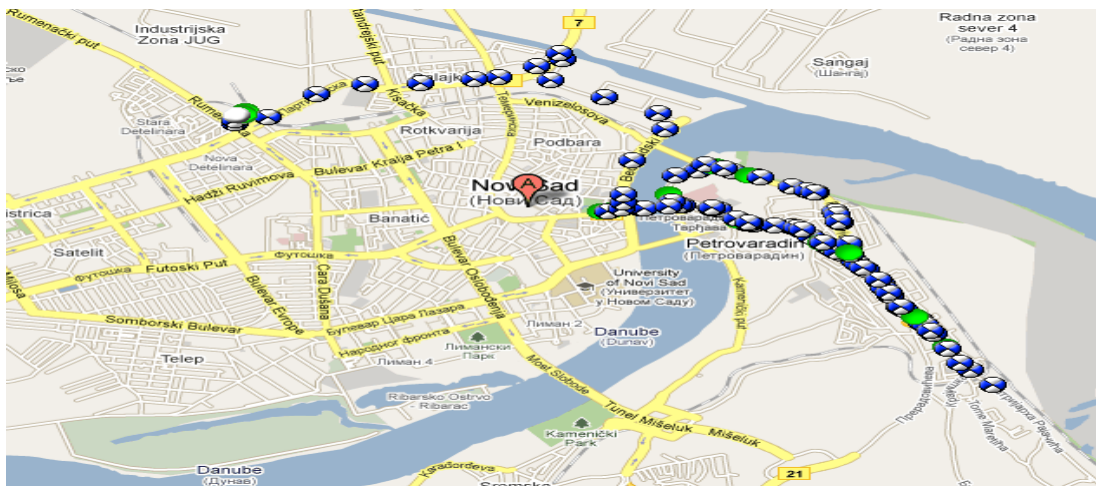
На сликама(слика 1, 2 и 3) видимо где се налазе возила и у ком су стању:



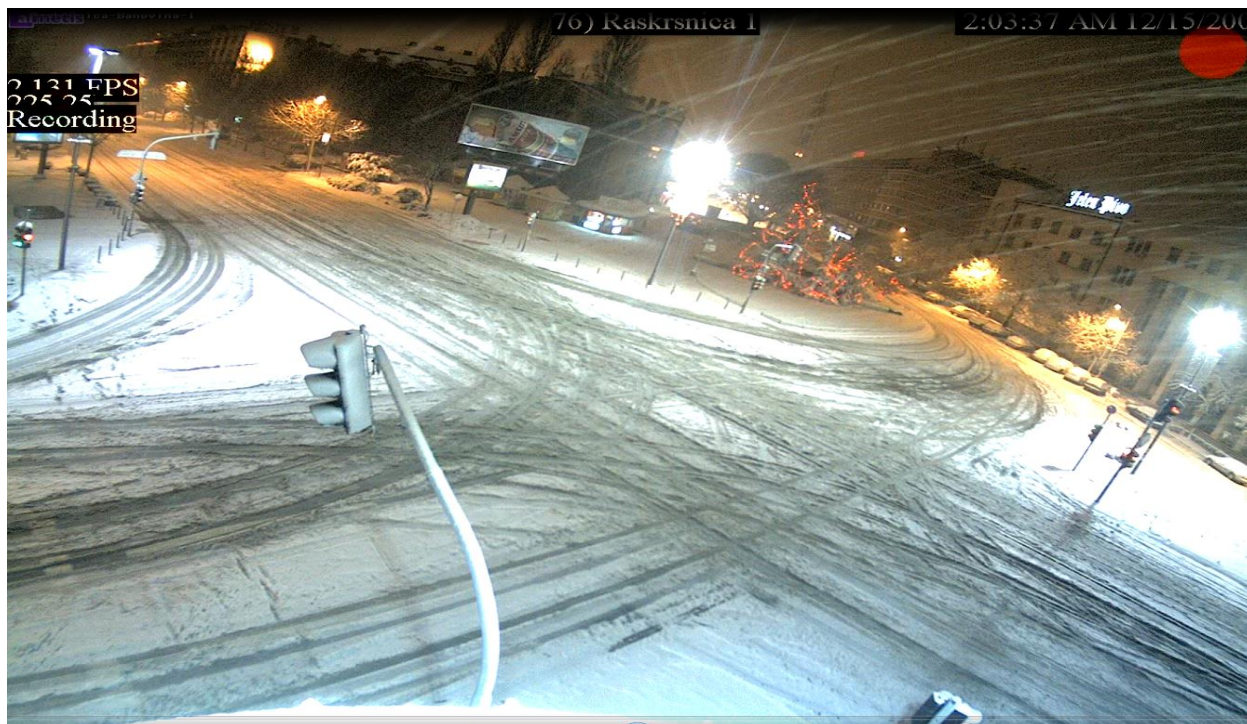
Слика 1



Слика 2



Слика 3



Видео надзор града Новог Сада, снимак једне од раскрсница у време снежних падавина током ноћи, када је саобраћај умањен а коловози бели и након интервенција солења Зимске службе ЈКП „Пут“-а

Видео надзор је од сезоне 2012/2013 уведен у систем рада Зимске службе ЈКП „Пут“ и врло је ефикасан, јер дежурни ЈКП „Пут“-а у сваком тренутку могу пратити стање одређене раскрснице или моста који су покривени камерама, а чији се број повећава. Користи су вишеструке јер се може видети густина саобраћаја, стање улица на одређеним локацијама и друго.

4.13 Извештај о раду зимске службе и стању на путевима

На основу Предлога Плана и програма зимске службе ЈКП „Пут“-а за 2016/2017. годину (маршрута), укупно одржавање изражено у километрима је на нивоу прошлогодишњег са мањим изменама које ће бити накнадно додате када се израде све маршруте.

Ради превентивног деловања на спречавању стварања поледице на коловозу и ефикасне организације зимске службе, користе се следећи подаци:

1. Месечне, недељне и дневне временске прогнозе од стране метеоролошке службе, у критичним периодима прогноза и за наредна 2 до 3 сата.

2. Подаци добијени обиласком и прегледом путева који се врши најмање једанпут у току једне смене, а по потреби и више пута углавном критичних локација (мостови, успони...)

3. Подаци добијени помоћу инсталираних индикатора температуре.

Са хидрометеоролошком службом потребно је успоставити одговарајућу уговорну сарадњу. Хидрометеоролошка служба је веома важна и код одлука везаних за интензивне снежне падавине или ледене кише ради правовременог евентуалног затварања појединих деоница путева или друге мере.

Подаци морају бити документовани и да садрже:

1. Температуру ваздуха

2. Температуру при тлу на + 5цм

3. Релативну влажност ваздуха

4. Падавине (количине, врсту...)

ЈКП „Пут“ Нови Сад склапа уговор са Републичким Хидрометеоролошким Заводом Србије ради добијања временске прогнозе.

Температура ваздуха се мери индикаторима температуре у кругу предузећа и подаци се уносе у Дневник зимске службе.

На основу ових података (најаве промена временских услова и тренутног стања) врши се увођење степена приправности дежурство у зимској служби.

Систем обавештавања о стању на путевима

Обавештавање о стању путева и њиховој проходности врши се свакодневно у току зимске службе преко средстава информисања.

Давање информација о раду зимске службе ЈКП „Пут“ јавности даје директор или лице које директор овласти.

Извештај о стању путева и њиховој проходности као и остале врсте радова и налоге надлежних органа врши се свакодневно од стране дежурног смена, писаним путем надлежним органима и то:

1. ЈП „ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА“ НОВИ САД

Тел./факс: 021/4889-174

2. ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

Тел./факс: 011/241 – 25 – 40

3. Директор предузећа ЈКП „ПУТ“ НОВИ САД

Тел./факс: 021/ 631 -37 - 41

Подаци о стању и проходности путева прибављају се обиласком путева, а извештаји о стању путева и проходности достављају се најкасније до 07ч пре подне и до 19ч после подне.

Поред наведених података, ако јесаобраћај јако отежан или је у прекиду у извештају навести какве су мере предузете и до ког времена се може очекивати отклањање наведених сметњи.

Извештаји који се достављају из пункта зимске службе, морају да буду кратки и јасни.

Стање на путевима одређује се изразима:

- ❖ **Коловози суви**, саобраћај се одвија нормално;
- ❖ **Коловози су наизменично влажни**, препоручује се опрезна вожња;
- ❖ **Коловози влажни**, опрезна вожња, коловоз клизав;
- ❖ **На путу снег до 5цм**, саобраћај отежан и клизав коловоз;
- ❖ **На путу снег 5-10цм**, саобраћај јако отежан;
- ❖ **На путу снег 10-20цм**, саобраћај јако отежанза сва возила;
- ❖ **На путу снег преко 30цм**, саобраћај у прекиду;
- ❖ **На путу местимичан лед**, саобраћај отежан због поледице (навести које деонице);
- ❖ **Лед преко 3цм**, саобраћај у прекиду;
- ❖ **На путу густа магла**, саобраћај отежан због слабе видљивости.

Осим извештаја о раду зимске службе дежурни смене израђује и прослеђује извештај о испоруци абразивних средстава јавним предузећима и установама од јавног значаја.

Штаб зимске службе ЈКП "Пут" Нови Сад, Руменачка 150/а

Факс 021/6311-322 и 021/512-302 лок.209 (за ЗС)

@ адреса на коју ће се слати налози штаба ЗС: zimska.sluzba@jkpput.rs

Саобраћајна полиција на територији Града и суседних општина на којима зимска служба одвија свој рад:

ПС НОВИ САД за путеве I A1	021 / 4891300
ПС НОВИ САД за путеве I Б и II ЗАПАД	021 / 4891433
ПС НОВИ САД за путеве I Б и II ИСТОК	021 / 4891434
ПС ИРИГ	022 / 461002
ПС КАЂ	021 / 6211375
ПС БЕОЧИН	021 / 870073 и 870286



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТ" Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
ПИБ: 100187770
Матични број: 08171963
Текући рачун:
"BANCA INTESA", а.д. Београд 160-172597-71
ОТП банка Србија а.д., 325-9500700030779-08
АИК банка, а.д. Ниш 105-31605-80



ДАТУМ: _____ ИЗВЕШТАЈ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ ЈКП "ПУТ"

Смена: _____ Степен приправности: _____ Радна снага: _____

Ангажованост возила: _____ Ангажованост машина: _____

Утрошак материјала:

СО: _____ т

Песак: _____ т

МгЦл/вода: _____ лит

Стругани асфалт _____ т

НаЦл/вода: _____ лит

Рециклирани асфалт _____ т

Агрегат: _____ т

Вода _____ лит

Стање путева и проходност:

Позиви надлежних органа за хитне интервенције:

Извршење хитне интервенције :

Дежурни смене:

Име и презиме

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ **"ПУТ"** Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
ПИБ: 100187770
Матични број: 08171963
Текући рачун:
"BANCA INTESA", а.д. Београд 160-172597-71
ОТП банка Србија а.д., 325-9500700030779-08
АИК банка, а.д. Ниш 105-31605-80



ДАТУМ: _____ ИЗВЕШТАЈ О ИСПОРУЦИ АБРАЗИВНИХ СРЕДСТАВА

[illegible]

Дежурни смене:

Име и презиме

PRIORITET	BROJ PUTA	DEONICA	KOLOVOZ			SNEG u cm				LED	MAGLA	ODVIJANJE SAOBRAĆAJA			KRITIČNA
			SUV	DEL. VLAŽAN	VLAŽAN	do 5	5-10	10-30	preko 30			normalno	otežano	neprohodan	DEONICA
IB	IB 12	FUTOG - NS PUT - BUL. KNEZA MILOŠA - BUL. VOJVODE STEPE - K. STANKOVIĆA - INDUSTRIJSKA - PARTIZANSKA - PUT ŠAJKAŠKOG ODREDA													
	IB 21	TEMERINSKA OD RASKRSNICE SA PARTIZANSKOM - VENIZELOSOVA - MD MOST - RELJKOVIĆEVA - PRERADOVIĆEVA - RAČKOG DO SKRETANJA ZA BUKOVAC													
II	IIA 111	NOVI SAD - RUMENKA													
	IIA 119	OD BIVŠEG M21 - PARAGOVSKI PUT - OBILAZNICA OKO SR. KAMENICE - LEDINCI - RAKOVAC													
	IIA 100	TEMERINSKI PUT - TEMERINSKA DO RASKRSNICE SA PARTIZANSKOM													
		SENTANDREJSKI PUT DO KISAČKE													
		PRERADOVIĆEVA DO RAČKOG - KARLOVAČKI DRUM DO "NAVIPA"													
	IIA 113	RUMENKA - STEPANOVIĆEVO - ZMAJEVO													
	IIB 313	RAKOVAC - ZMAJEVAC													
		NAPOMENA:													
		Dežurni u punktu Zimske Službe:													
											Dana:				
* NAPOMENA: POLJA POPUNJAVATI UPISIVANJEM ZNAKA X U ODREĐENO POLJE															

4.14 Локације критичних места

1. **Град Нови Сад:** мостови на Дунаву; мостови на Каналу ДТД; Партизанска Каде
2. **Булевар Европе деоница** од Аутопута до Приморске зона изненадног завејавања
3. **Локални пут: Футог - Кисач** Мост на каналу ДТД; зона изненадног завејавања
4. **Локални пут: Кисач - Ченеј** Мост на аутопуту; зона изненадног завејавања
5. **Ченеј, улица Партизанска;** зона изненадног завејавања
6. **Нови Сад - Руменка:** мост
7. **Руменка - Кисач:** Мост на каналу ДТД; зона изненадног завејавања
8. **Кисач - Степановићево:** зона изненадног завејавања
9. **Степановићево - Змајево:** зона изненадног завејавања
10. **Пут за Ковиљ од државног пута II-129:** мост на аутопуту; зона изненадног завејавања
11. **Пут за Немановце и Пејићеве салаше:** зона изненадног завејавања
12. **Пут за Поповицу:** зона изненадног завејавања
13. **Каменички пут:** зона изненадног завејавања
14. **Мишелук:** зона изненадног завејавања
15. **Пут за Котексвискофан:** зона изненадног завејавања
16. **Пут Доње Сајлово - Ветерник:** зона изненадног завејавања
17. **Успони - Сремска страна**



4.15 Начин евиденције рада и дежурства

Књига инспекције и дневник зимске службе воде се у пункту зимске службе, од дана почетка до дана завршетка зимске службе (01. Новембар – 15. Март тј. 31. Март). Књигу инспекције и дневник зимске службе обезбеђује извођач радова.

Подаци који се уносе у књигу инспекције и дневник зимске службе, оверавају својим потписом дежурни смене, руководиоца радова, надзорни орган, надлежни инспектор.

Књига инспекције се води у облику регистратора (фасцикла) са механизмом за повезивање и са једноструко нумерисаним странама у горњем десном углу.

Дневник зимске службе се од ове године мења из разлога промене ценовника а лакшег уноса података и обрачуна радова тако да ће бити унесени називи возила, опреме и машина као основне а додатна возила, опрема и машине и екипе подизвођача ће се уписивати ручно. Једна смена ће уносити податке на две стране, прва страна се односи на основне податке, и сва возила и опрему са утрошком материјала, друга страна се односи на унос података временска ситуација, грађевинске машине, радници пратиоци, радници на припреми и испоруци соли, стање на путевима и налози, примедбе.

Дневник зимске службе се води у два примерка оригинал остаје у дневнику зимске службе а фотокопију задржава надзорни орган.

На почетку књиге инспекције уносе се подаци:

1. Датум почетка вођења књиге инспекције
2. Назив и седиште предузећа извођача радова
3. Назив и седиште Наручиоца
4. Назив врсте радова
5. Име и презиме руководиоца радова

У вршењу инспекцијског надзора, надлежни инспектор уписује у књигу инспекције податке о утврђеном стању и друга запажања у вези са изведеним радовима..

Право уписивања одговарајућих података и запажања у дневник зимске службе имају: руководиоца радова, дежурни смене или оперативни техничар у смени и надзорни орган од стране Наручиоца.



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТ" Нови Сад

21000 Нови Сад, Руменачка 150/а

ПИБ: 100187770

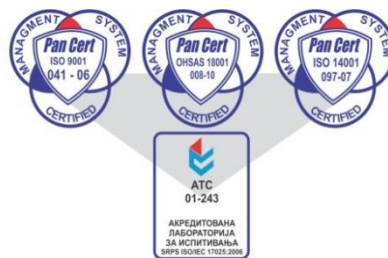
Матични број: 08171963

Текући рачун:

"BANCA INTESA", а.д. Београд 160-172597-71

ОТП банка Србија а.д., 325-9500700030779-08

АИК банка, а.д. Ниш 105-31605-80



„ЗИМСКА СЛУЖБА“

2016/2017

КЊИГА ИНСПЕКЦИЈЕ

JKП“Пут“ Нови Сад

„Зимска служба“

Назив градилишта: Зимска служба

Сезона: 2016/2017

Датум почетка вођења књиге инспекције: 15.11.2016

Назив Наручиоца: ЈП“Завод за изградњу града“, ул. Стевана Брановачког бр.3, Нови Сад

Назив извођача: JKП“Пут“, ул. Руменачка 150а, Нови Сад

Врста радова: Одржавање путева у зимским условима

Шифра градилишта: 501

Расположива техничка и друга документација на дан почетка радова

- *план и програм зимске службе за сезону 2015/2016
- *маршруте кретања возила и машина
- *уговор о извођењу радова на одржавању објеката путне привреде са Инвеститором
- *уговор о замени деоница са другим предузећима
- *уговор о ангажовању трећих лица
- *решење за вршење надзора од стране наручилаца
- *решење о одговорном извођачу радова

Надзорни орган: _____

Број решења: _____

Руководилац радова _____

Број решења: _____

Остало: _____

Директор JKП „Пут“-а

JKП“ПУТ“ Нови Сад

„Зимска служба“

Назив градилишта: Зимска служба

Сезона: 2016/2017

Датум почетка вођења књиге инспекције: 15.11.2016.

Назив Наручиоца: ЈП “Путеви Србије”

Назив извођача: JKП“Пут“, ул.Руменачка 150а, Нови Сад

Врста радова: Одржавање путева у зимским условима

Шифра градилишта: 501

Расположива техничка и друга документација на дан почетка радова

- *план и програм Зимске службе за сезону 2014/2015
- *маршуте кретања возила и машина
- *уговор о извођењу радова одржавању објеката путне привреде са Инвеститором
- *уговор о замени деоница са другим предузећима
- *уговор о ангажовању трећих лица
- *решење за вршење надзора од стране наручиоца
- *решење о одговорном извођачу радова

Надзорни орган: _____

Број решења: _____

Руководилац радова: _____

Број решења: _____

Остало:

Директор JKП „Пут“-а

- Датум извршеног инспекцијског прегледа
- Ближи опис радова и документације који су били преглед инспекције
- Запажања и оцене до којих је дошао у току инспекцијског прегледа и сигестије за отклањање уочених недостатака
- Налогe за предузимање мера које извођач радова треба да предузме (забрана одређених радова, предузимање хитних мера безбедности и сл.)

О утврђеном стању и другим запажањима надлежни инспектор може сачинити записник који потписује и печатом оверава и одговорни извођач радова који чини саставни део књиге инспекције. Сваки упис у књигу инспекције надлежни инспектор оверава својим потписом. Одговорни извођач радова својим потписом оверава да је упознат са налозима инспектора унетих у књигу инспекције.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

НАРУЧИЛАЦ:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
БЕОГРАД

ИЗВОЂАЧ:
ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"ПУТ" НОВИ САД

ДНЕВНИК ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

бр. -----

ОД

ДО

НАРУЧИЛАЦ:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ

ИЗВОЂАЧ:
ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"ПУТ" НОВИ САД

ДНЕВНИК ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

бр. -----

ОД

ДО

ДНЕВНИК ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ	НАРУЧИЛАЦ:		ИЗВОЂАЧ: ЈКП "ПУТ" НОВИ САД		ТЕМПЕРАТУРА:				Дежурни смене:				ДАТУМ:		Лист број:														
	Седиште: Нови Сад		Седиште: Нови Сад Пункт: Руменачка 150 а		Т	Н	Т	Н	Оперативни техн:				Смена:		Степен:														
									Оперативни техн:				Појачан степен:																
									Остали:																				
ВОЗИЛО :					ИНТЕРВЕНЦИЈЕ:																								
Р.бр.	НАЗИВ	РЕГ. БРОЈ	ШИФРА	ВОЗАЧ	I - РАД		II - РАД		III - РАД		УКУПНО		ПОСИПАЧ			ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА			УТРОШАК МАТЕРИЈАЛА										
					МАРШРУТА	ОДЛАЗАК h	ДОЛАЗАК h	МАРШРУТА	ОДЛАЗАК h	ДОЛАЗАК h	МАРШРУТА	ОДЛАЗАК h	ДОЛАЗАК h	РАД h	ДЕЖУРСТВО h	ШИФРА	РАД h	ДЕЖУРСТВО h	ШИФРА	РАД h	ДЕЖУРСТВО h	СО (I)	СО (I) III ЛИЦА	РАСТВОР NaCl I	РАСТВОР MgCl I	АГРЕГАТ (I)	ПЕСАК (II)		
1	ACTROS		745												84912			85124											
2	DAF		641												84924			85135											
3	ATEGO		609												84913			85133											
4	ACTROS		748												84919			85129											
5	AXOR		712												84926			85137											
6	MULTICAR		626												84922			85133											
7	ACTROS		623												84920			85128											
8	ACTROS		746												84815			85125											
9	UNIMOG		736												84923			85121											
10	AXOR		711												84914			85119											
11	FAP 26-28		733												85012			85132											
12	MULTICAR		625												84921			85130											
13	BONETI		747												84916			85122											
14	IVECO DAYLI		610												84923			XXX	XXX	XXX									
15	IVECO DAYLI		615												84925			XXX	XXX	XXX									
16	AXOR		713												НОВО			НОВО											
17	AXOR		714												НОВО			НОВО											
18	FAP 20-21		734												84912			85113											
19																													
20																													
21																													
22																													
23																													
24																													
25																													
26																													
27																													
28																													
29																													
30																													
31																													
32																													
33																													
34																													
35																													
																		Σ =											
																		ДЕЖУРНИ СМЕНЕ:		РУКОВОДИЛАЦ РАДОВА:		ЗА НАРУЧИОЦА:							

ДНЕВНИК ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ	НАРУЧИЛАЦ	ИЗВОЂАЧ: ЈКП "ПУТ" НОВИ САД	ВРЕМЕНСКА СИТУАЦИЈА												Датум:		Лист број:							
	Седиште: Нови Сад	Седиште: Нови Сад Пункт: Руменачка 150 а													Техничко особље:									
ГРАЂЕВИНСКЕ МАШИНЕ					ИНТЕРВЕНЦИЈЕ:																			
					I - РАД			II - РАД			УКУПНО		ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА			РАДНИЦИ НА ПРИПРЕМИ СОЛИ, РУЧНОМ ЧИШЋЕЊУ СНЕГА И ПРАТИОЦИ ВОЗИЛА								
Р.бр.	НАЗИВ	РЕГИСТРАЦИЈА	ШИФРА	РУКОВОАОЦ	МАРШРУТА	ОДЛАЗАК h	ДОЛАЗАК h	МАРШРУТА	ОДЛАЗАК h	ДОЛАЗАК h	РАД h	ДЕЖУРСТВО h	ШИФРА	РАД h	ДЕЖУРСТВО h	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ		РАД	ДЕЖ	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ		РАД	ДЕЖ	
1	МАШИНА ЗА СУСПЕНЗИЈУ		848										XXX			1				21				
2	УТОВАРИВАЧ ПЛ-55		930										XXX			2				22				
3	УТОВАРИВАЧ ПЛ-55		771										XXX			3				23				
4	УТОВАРИВАЧ НХ 80 БТС		807										XXX			4				24				
5	ГРЕЈДЕР ХБМ - БГ 90А		761										XXX			5				25				
6	ГРЕЈДЕР ХБМ - БГ 90А		762										XXX			6				26				
7	ГРЕЈДЕР ХБМ - БГ 160		777										XXX			7				27				
8	РОВОКОПАЧ ЈЦБ		776										851 - 34			8				28				
9	РОВОКОПАЧ НХ		822										851 - 40			9				29				
10	РОВОКОПАЧ ЈЦБ 4 ЦКС		775										851 - 39			10				30				
11	РОВОКОПАЧ ПЛ		940										851 - 26			11				31				
12	РОВОКОПАЧ ПЛ - 90		767										851 - 23			12				32				
13	УТОВАРИВАЧ БОБ КЕТ		806										851 - 36			13				33				
14	УТОВАРИВАЧ ВЕНИЈЕРИ		774										851 - 27			14				34				
15	УТОВАРИВАЧ УЛТ		868										РОЛЕА			15				35				
16																16				36				
17																17				37				
18																18				38				
19																19				39				
20																20				40				
21																СТАЊЕ НА ПУТЕВИМА:								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
НАПОМЕНА, ПРИМЕДБЕ, НАЛОЗИ																								
																ДЕЖУРНИ СМЕНЕ:		РУКОВОДИЛАЦ РАДОВА:		ЗА НАРУЧИОЦА:				

ДНЕВНИК ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ САДРЖИ СЛЕДЕЋЕ ПОДАТКЕ:

- Корица Дневника: наручилац радова, извођач радова, назив „Дневник зимске службе бр. од – до“

ПРВИ ЛИСТ ДНЕВНИКА САДРЖИ СЛЕДЕЋЕ ПОДАТКЕ:

1. Датум, месец, година
2. Тренутна температура и време мерења
3. Дежурни смене: име и презиме
4. Оперативни техничари: имена и презимена
5. Остало особље и издавање путних налога (само викендом и државним празницима)
6. Смена дежурства: од – до
7. Степен приправности који је проглашен за ту смену

ИНТЕРВЕНЦИЈА:

1. Назив возила
2. Регистарски број возила
3. Шифра возила
4. Рад 1, 2, 3 са маршрутом рада, часом одласка и доласка и укупним радом у смени
5. Шифра посипача и укупан рад и дежурство у смени
6. Шифра хидрауличне даске и укупан рад и дежурство

УТРОШАК МАТЕРИЈАЛА

1. Индустијска со
2. Со за трећа лица (укупна сума узета из извештаја о испоруци соли III лицима)
3. Течни раствор Mg и Na
4. Агрегати
5. Песак
6. Укупна сума утрошка материјала

ОВЕРАВАЊЕ ДНЕВНИКА:

1. Дежурни смене
2. Руководилац радова
3. Надзорни орган

ДРУГИ ЛИСТ ДНЕВНИКА САДРЖИ СЛЕДЕЋЕ ПОДАТКЕ:

1. Датум, месец, година
2. Временска ситуација (сунчано, киша, ледена киша, снег, магла...), време почетка и престанка падавина

ИНТЕРВЕНЦИЈА:

1. Назив грађевинске машине
2. Регистарски број
3. Шифра машине
4. Име и презиме руковаоца
5. Рад 1, 2 са маршрутом рада, часом одласка и доласка и укупним радом у смени
6. Шифра хидрауличне даске и укупни рад и дежурство

РАДНИЦИ НА ПРИПРЕМИ СОЛИ, РУЧНОМ ЧИШЋЕЊУ СНЕГА И ПРАТИОЦИ ВОЗИЛА:

1. Име и презиме радника
2. Часови рада и дежурства

СТАЊЕ НА ПУТЕВИМА:

1. Коловози суви, саобраћај се одвија нормално
2. Коловоз делимично влажан, препоручује се опрезна вожња
3. Коловози влажни, саобраћај веома отежан
4. На путевима снег дебљине 5цм, саобраћај отежан
5. На путевима снег дебљине 5-10цм, саобраћај веома отежан
6. На путевима снег дебљине преко 30цм, саобраћај у прекиду
7. На путевима местимичан лед, саобраћај отежан услед поледице (навести које деонице)
8. На путевима густа магла, саобраћај отежан услед слабе видљивости

НАПОМЕНЕ, ПРИМЕДБЕ И НАЛОЗИ ЗА РАД

ОВЕРАВАЊЕ ДНЕВНИКА:

1. Дежурни смене
2. Руководилац радова
3. Надзорни орган

4.16 Зимско одржавање мостова

Штете проузроковане активностима зимске службе мањим делом настају механичким деловањем возила и механизације (удари, стругање и сл.), а највећим делом настају физичко – хемијском реакцијом, деловањем соли.

Утицај абразивних средстава такође не треба занемарити, из разлога што одбачена зрна хабањем и брушењем оштећују бетонске и металне делове, а посебно антикорозивну заштиту металних конструкција, ограда и опреме коловоза. Негативни утицаји сољења доћи ће пре до изажаја код већ оштећених конструкција објекта другим узроцима (пукотине и оштећени заштитни слој бетона...).

Со је главни узрочник великих штета посебно на армиранобетонским и челичним конструкцијама мостова и других грађевина.

Најчешћи физички и физичко - хемијски узроци оштећења бетона су:

- смрзавање и одмрзавање,
- смрзавање и одмрзавање уз присуство соли,
- карбонатизацијом смањен ПХ фактор бетона и продором хлорида узрокована корозија.

Вода се у бетону смрзава најпре у већим порама и капиларима већ при 0°C, док се у најситнијим капиларима смрзава при много нижим температурама. Настанком леда волумен смрзнуте воде повећава се за 9%. Из тог разлога, циклуси смрзавања/одмрзавања шире поре и олакшавају даљи продор воде у дубину. Овај продор ће бити олакшан уколико у бетону постоје веће пукотине или друга оштећења која су настала услед скупљања или статичких или динамичких утицаја (преоптерећења). Описаним процесом долази постепено до све веће деградације бетона и услова за корозију арматуре.

Процес корозије наступа и у случају повећања количине хлорида у порној води, уз довољно влаге и кисеоника.

Корозија је највећи узрочник пропадања челичних конструкција. Док механичка оштећења, обично ударом, преоптерећењем и сл. настају у кратком временском интервалу, процес корозије је полаган и трајан.

Челичне конструкције су осетљиве на утицај соли нарочито уколико нису квалитетно антокорозивно заштићене.

Услед активности зимске службе на мостовима могу настати оштећења механичке природе ударима механизације, првенствено на дилатацијама и ивичњацима и то обично запињањем ножа ралице поготово уколико није опремљен адекватним штитником. Честа су и оштећења заштитних ограда на мостовима, нарочито оних у кривинама.

Главна оштећења настају од претходно описаних утицаја соли која се користи за одлеђивање или против смрзавања. Со ће свакако узроковати већу штету на већ оштећеним, неквалитетно изведеним или неодржаваним мостовима. На наведене утицаје посебно су осетљиви објекти са више дилатација и (или) зглобова у конструкцији горњег строја.

Делови на мосту који су највише изложени су плоча колника, ивичњаци, опрема (заштитне оgrade, поклопци и оквири шахтова ...), док су индиректно угрожени и остали делови горњег и доњег строја, и то посебно у случају неуређене одводње, пропусних дилатација и сл.

Приликом радова зимског одржавања ако могуће избегавати посипање абразива на сектору моста, а на већим и дужим мостовима применити мање агресивне соли (MgCl, калцијум карбонат).

Посебно важно је да се по престанку зимске службе оклони сва наталожена нечистоћа са мостова, водом испрати со са свих доступних површина, а нарочито са горњих површина и металне опреме моста.

Може се рећи да се чист и уредно одржаван објекат дуже одолева оштећењима услед негативних агенса и активности зимске службе.

ЈКП „Пут“ одржава следеће мостове:

Посипање течног раствора MgCl:

- Варадински мост и мост Слободе на Дунаву
- Каћки, Темерински и Сентандрејски мост на каналу ДТД

Посипање течног раствора NaCl одржава следеће мостове, надпутњаке:

- надвожњак Н.Сад – Руменка, Сентандрејски пут (ауто-пут)
- мостови канал ДТД – Руменка
- надпутњак Ковиљ изнад аутопута (З), Ср. Каменица – М. Тепића

Течни раствори се обавезно посипају када су временске прогнозе, временска ситуација таква да је температура око 0°C, а испарења воде из водених токова доводи до појављивања влажности на коловозу и могућег замрзавања, те се из тих разлога превентивно врши посипање течним растворима NaCl и MgCl.

Када се врши чишћење снега са моста, очишћен снег остаје нагомилан уз ивичну траку, и у висини је одвојне ограде, једино решење за што мање штете на мостовним конструкцијама је утовар и одвоз снега са истих, а вршиће се уз писани налог Наручиоца.

Најкритичнији мост у граду је Варадински мост, због његове ширине коловоза, висине ивичне траке и ограде, тако да веће падавине доводе до сужавања проходности и до потребе за утовар и одвоз снега са истог.

Након завршетка зимске службе врши се преглед мостова и њихово тренутно стање ради се предмер и предрачун потребних радова за санацију оштећења. Пре почетка радова Зимске службе потребно је санирати све недостатке (штете које су предвиђене или су се још погоршале од пролећног прегледа). Од потребних радова које се стално морају одржавати пре почетка сезоне као и на крају сезоне су:

- Чишћење разних наноса на саобраћајници и пешачком делу
- Скидање вишка земље са банкина
- Евентуална поправка одбојних ограда
- Постављање катадиоптера на одбојним оградама
- Заштита оgrade од корозије (фарбање)

Обавезно по завршетку зимске службе извршити прање мостова и опреме.



Мост Слободе



Мост на каналу ДТД, на путу Кисач - Футог



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТ" Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
ПИБ: 100187770
Матични број: 08171963
Текући рачун:
"BANCA INTESA", а.д. Београд 160-172597-71
ОТП банка Србија а.д., 325-9500700030779-08
АИК банка, а.д. Ниш 105-31605-80



Поглавље 5.0

МАРШУТЕ СОЛЕЊА И ЧИШЋЕЊА СНЕГА СА САОБРАЋАЈНИЦА

Рад јединица зимске службе на терену је усклађен је са Маршрутама (правцима кретања). Маршруте за возила са посипачима и хидрауличним даскама су урађене тако да се поједине улице третирају сољу једним пролазом дуж целе ширине.

За чишћење снега возиласе морају вратити да очисте и супротне стране улица што није описано кроз Маршруте.

Из разлога дужина одржавања једне јединице, густине саобраћаја, могућих количина падавина и друго, поједине Маршруте се допуњавају са одређеним возилима и машинама са хидрауличном даском као испомоћ у што бржем и ефикаснијем одржавању проходности путева.

Возила са хидрауличним даскама, која само чисте и раде у паровима са одређеним возилом. Када јединица заврши рад по маршрути, може да наставе рад на чишћењу осталих улица ткз. 3 приоритета, по квартовима, настављајући свој рад без повратка у пункт, по налогу Дежурног смене и њему надређених.

Грађевинске машине раде по маршрутама за чишћење снега са улица у оба смера. Када јединица заврши рад по маршрути, може да наставе рад на чишћењу осталих улица ткз. 3 приоритета, по квартовима, настављајући свој рад без повратка у пункт, по налогу Дежурног смене и њему надређених.

Третирање улица такозваног трећег приоритета се раде искључиво по налогу инвеститора и то када одређена јединица након престанка падавина заврши посао по задатој Маршрути.

Зимска служба не планира сва возила да користи за чишћење 3 приоритета, наиме, возила која имају на себи посипаче сматрају се најзначајнијим делом зимске службе и треба их чувати за нове налете падавина и за наредне сезоне. Из тог разлога радиће само возила и машине са хидрауличним даскама, што ће бити уписано у маршрутама који квартал ради која јединица.

1. Сољење саобраћајница

Врши се на основу два приоритета и то приоритет **I** обележен на картама града и насеља плаве боје, и приоритет **II** – црвена боја;

Улице које се воде као остале улице или приоритет **III** се не соли, углавном се чисте ако има могућности и временски услови то дозвољавају;

- Мостови у граду се третирају углавном са течним раствором $MgCl$ посебно Мост Слободе и Варадински мост; Остали мостови и натпутњаци, надвожњаци на територији градасе течним раствором $NaCl$; Радови се изводе на основу посебних маршрута када нема падавина, а постоји могућност замрзавања
- Пре самог почетка падавина, возилима која имају опрему са течним раствором $NaCl$ врши се превентивно посипање са комбинацијом течни раствор + со, а када почну падавине и остала возила са сувим посипањем се укључују у поступак сољења;
- Неке саобраћајнице се третирају више пута у току смене, из више разлога: у зависности од врсте падавина, интензитета падавина, ширине посипача, могућности загушења соли у посипачу...
- Потребно је у што краћем року посути посипне материјале на саобраћајнице да би се што успешније чистио снег са површине коловоза, тј. да не дође до залеђавивања снега на површини асфалта;
- У зависности од интензитета и врсте падавина сољење се врши интензивно све до потребичишћења.

2. Чишћење саобраћајница

- Чишћење снега са коловоза врши се возилима и машинама са монтираним хидрауличним даскама (или машином која има стандардну опрему за чишћење) по маршрутама (правцима кретања)
- Чишћења снега се врше чим се стекну услови и то снег преко 5cm на коловозу;
- Чишћења улица у граду, посебно булевара, врше се са два возила упарена, а трећу траку и траке скретања лево и десно на раскрсницама врши се у другом кругу рада као и остатак коловоза уз ивичну линију до ширине 30 cm;
- По престанку падавина или смањеном интензитету, возила са монтираним посипачима посипају со, а возила за чишћења и грађ. машине врше чишћење по такозваном III приоритету;
- Почишћен снег са коловоза по налогу Наручиоца ће се са одређених локација утоварити и одвозити на депонију;
- На Варадинском мосту је предвиђено и ручно уклањање снега, ако се због претходно очишћеног снега угрози безбедност саобраћаја сужењем коловозних трака или са утоваривачем на кога је прикључена „ролба“ – снегобацач.
- Ванградске саобраћајнице се чисте у целој ширини коловоза а у урбаној средини, улицама колико је могуће до ивичних трака, али не ближе од 30cm, због могућности качења

хидрауличне даске у ивичњак или изграђених рампи за колске улазе и могућег поткачињања хидрауличне даске са возила или машине и доласка до нежељених последица по остале учеснике у саобраћају, као и саме материјалне штете на возилу и немогућности даљег рада за потребе зимске службе.

1. Корисници маршрута

- Свако возило или грађевинска машина која је директни учесник у раду поседује свеску са маршрутама, мапама напоменама тј. обавезама за возаче тј. руковооце, решењем о коришћењу коловозних трака намењених за аутобуски саобраћај, са упозорењем о евентуалним проблемима као на пример раскопане површине и телефонски именик свих учесника у зимској служби.

Резервне маршруте се налазе код дежурног смене.



Утоваривач са додатном опремом- Ролба, снегобацач ЈКП „Пут“

ПЛАН УПАРИВАЊА ВОЗИЛА И ГРАЂЕВИНСКИХ МАШИНА У III СТЕПЕНУ

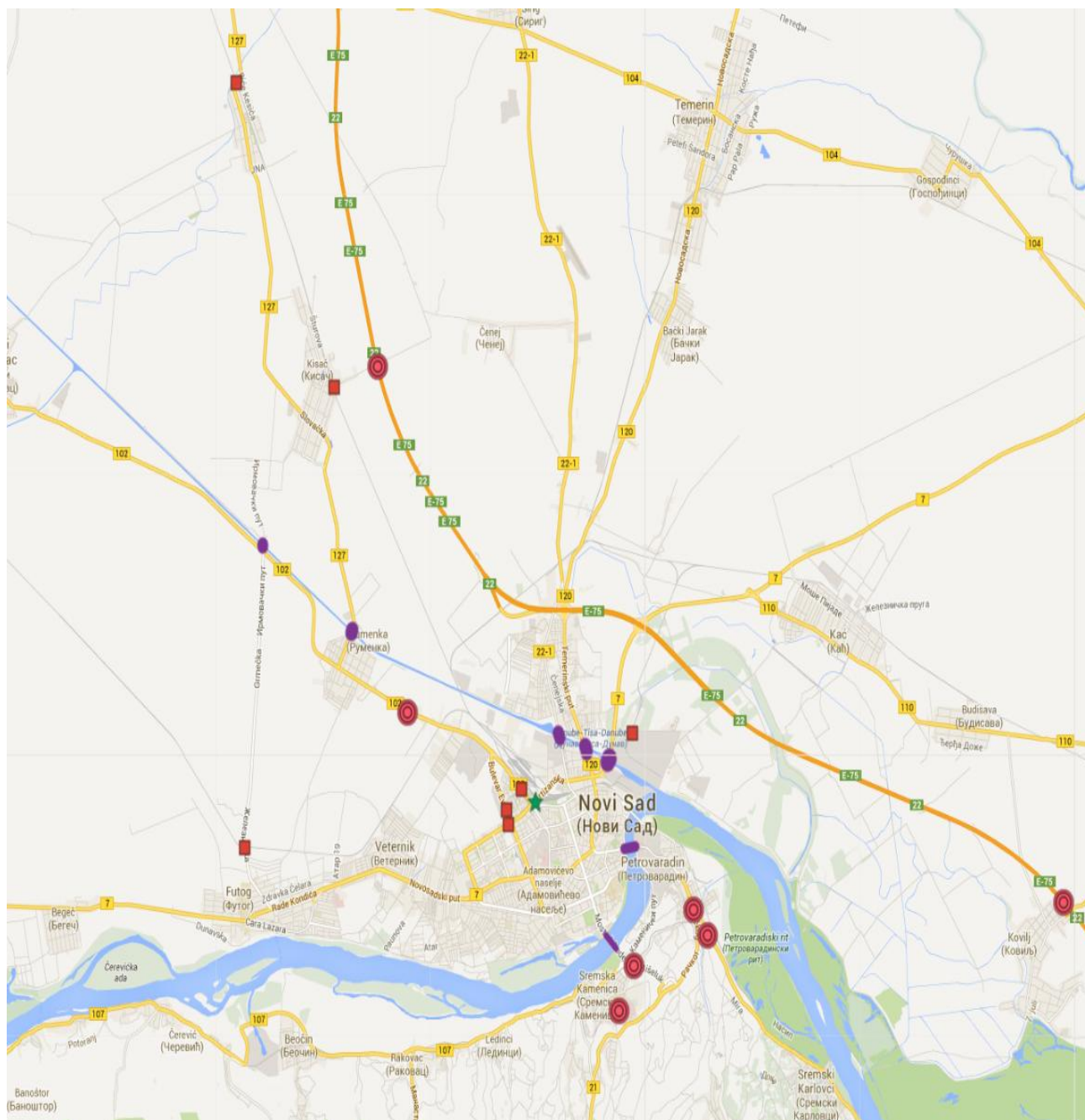
М – 1 МЕРЦЕДЕС АЦТРОС	М – 1Б ГРЕЈДЕР БГ 90	М-1Ц ГРЕЈДЕР БГ 160
М - 2 МЕРЦЕДЕС АЦТРОС		
М - 3 МЕРЦЕДЕСУНИМОГ		
М - 4 ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 20Т		
М - 5 ПОЛУТЕРЕТНО ВОЗИЛО БОНЕТИ		
М - 6 ПОЛУТЕРЕТНО ВОЗИЛО ФУМО		
М - 7 ПОЛУТЕРЕТНО ВОЗИЛО ФУМО	М - 7 Б ТРАКТОР	
М - 8 ДАФ	М - 8 Б МЕРЦЕДЕС АТЕГО	
М - 9 МЕРЦЕДЕС АЦТРОС	М - 9 Б ФАП	
М –10МЕРЦЕДЕС АКСОР	М –10 Б ФАП	
М –11 МЕРЦЕДЕС АЦТРОС	М –11 Б ФАП	
М –12 ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 20Т	М –12 Б ТРАКТОР	
М –13 МЕРЦЕДЕС АКСОР	М –13 Б ФАП	
М –14 МЕРЦЕДЕС АКСОР	М –14 Б ГРЕЈДЕР БГ 90	
М -15 МЕРЦЕДЕС АКСОР		
М -15 МЕРЦЕДЕСУНИМОГ		
М - 17ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 20Т	М - 17Б ВЕНИЕРИ	
М –18 МЕРЦЕДЕСУНИМОГ		
М – 19 ФАП 26-28	М – 19 Б РОВОКОПАЧ	
М – 20 ИВЕКО	М – 20 Б БОБКЕТ	М – 20 Ц РОВОКОПАЧ
М - 21 ИВЕКО	М – 21 Б РОВОКОПАЧ	М – 21 Ц РОВОКОПАЧ
М – 22 МЕРЦЕДЕС АТЕГО		

РЕЗЕРВНИ КАМИОН ФАП 20-21 СА ОПРЕМОМ служи за радове на свим маршрутама у случају евентуалних кварова појединих возила или је директно у 4 степену.

РЕЗЕРВНИ ГРЕЈДЕР служи за радове на маршрутама у случају евентуалних кварова појединих машина или је директно у 4 степену.

ПРЕГЛЕДНА КАРТА СА ЛОКАЦИЈАМА КРИТИЧНИХ МЕСТА

МОСТОВИ, ОШТРЕ КРИВИНЕ, УСПОНИ, ЗОНЕ ИЗЕНАДНОГ ЗАВЕЈАВАЊА, ПРУЖНИ ПРЕЛАЗИ И ДР.





ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТ“

Нови Сад, Руменачка 150/а

5.1 Маршруте + мапе

Солење саобраћајница



Септембар, 2016.год

СОЛЕЊЕ ПРЕВЕНТИВНО

МАРШУТА 1

Течни раствор MgCl

- МОСТ СЛОБОДЕ – Река Дунав
- ВАРАДИНСКИ МОСТ – Река Дунав



СОЛЕЊЕ ПРЕВЕНТИВНО

МАРШУТА 2

Течни раствор NaCl_2

- **КЛИСАНСКИ МОСТ – Канал ДТД**
- **НАДПУТЊАК АУТОПУТ - СЕНТАНДРЕСКИ ПУТ**
- **ТЕМЕРИНСКИ МОСТ – Канал ДТД**
- **ПРЕРАДОВИЋЕВА – РОКОВ ПОТОК**
- **НАДВОЖЊАК МИШЕЛУК КОД ЦРКВЕ**
- **НАДПУТЊАК – КАМЕНИЧКИ ПУТ**
- **НАДПУТЊАК – МАЈОРА ТЕПИЋА**



СОЛЕЊЕ ПРЕВЕНТИВНО

МАРШУТА 3

Течни раствор NaCl_2

- НАДВОЖЊАК – БУЛЕВАР ЕВРОПЕ
- МОСТ БУЛ. ЕВРОПЕ – Канал ДТД
- МОСТ РУМЕНКА - Канал ДТД
- МОСТ ИРМОВО - Канал ДТД
- НАДПУТЊАК АУТОПУТ Кисач - Ченеј



СОЛЕЊЕ ПРЕВЕНТИВНО

МАРШУТА 4

Течни раствор NaCl_2

- **КАЋКИ МОСТ –Канал ДТД**
- **НАДПУТЊАК АУТОПУТ Ковиљ-Будисава**
- **НАДПУТЊАК АУТОПУТ Ковиљ-Гардиновци**



МАРШРУТА бр.1- МЕРЦЕДЕС АКТРОС

ПРИОРИТЕТ I

ПХ: ЈКП „ПУТ“ ПУНКТ- МОСТ СЛОБОДЕ

ПР: Мост Слободе ↑ Тунел ⇒ Излаз на Институтски пут ⇒ Институтски пут
⇒ Мишелук ↑ Тунел ↑ Мост Слободе ⇒ Народног Фронта ⇒ Фрушкогорска
(бус окретница) ⇕ Фрушкогорска ⇐ Народног Фронта ⇐ Мост Слободе, Тунел
⇒ Излаз на Институтски пут ⇐ Институтски пут (до Института за
Кардиоваскуларно) ⇕ Институтски пут ⇐ Моше Пијаде ⇒ Железничка, Трг Змај
Јове ⇐ Иве Лоле Рибара ⇐ Обилазница ⇐ Девација Параговског пута (до
Румског пута) ⇕ Параговски пут, Обилазница ⇒ Карађорђева, Трг Краља Петра
првог, Карађорђева, Трг Змај Јове ↑ Војводе Путника ↑ Каменички пут ⇒
Институтски пут (до семафора ⇒ Излаз на Каменички пут ↑ Војводе Путника, Трг
Змај Јове ⇒ Карађорђева, Трг Краља Петра првог, Карађорђева ⇐ Обилазница
⇒ Фрушкогорски пут (Поповица), Бус окретница ⇕ Фрушкогорски пут, Бус
окретница, Мошина вила, Бус окретница Војинова ⇒ Обилазница ⇐ Иве Лоле Рибара,
Трг Змај Јове ⇒ Моше Пијаде ⇐ Железничка ⇐ Институтски пут ⇒ Излаз на
Мишелук ⇒ Мишелук ⇐ Румски пут ⇐ Мишелук ↑ Мост Слободе...

НАПОМЕНА: На карти жути кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 1

МАРШРУТА бр.2 - МЕРЦЕДЕС АКТРОС

ПРИОРИТЕТ I

ПХ:ЈКП „ПУТ"ПУНКТ – ВАРАДИНСКИ МОСТ

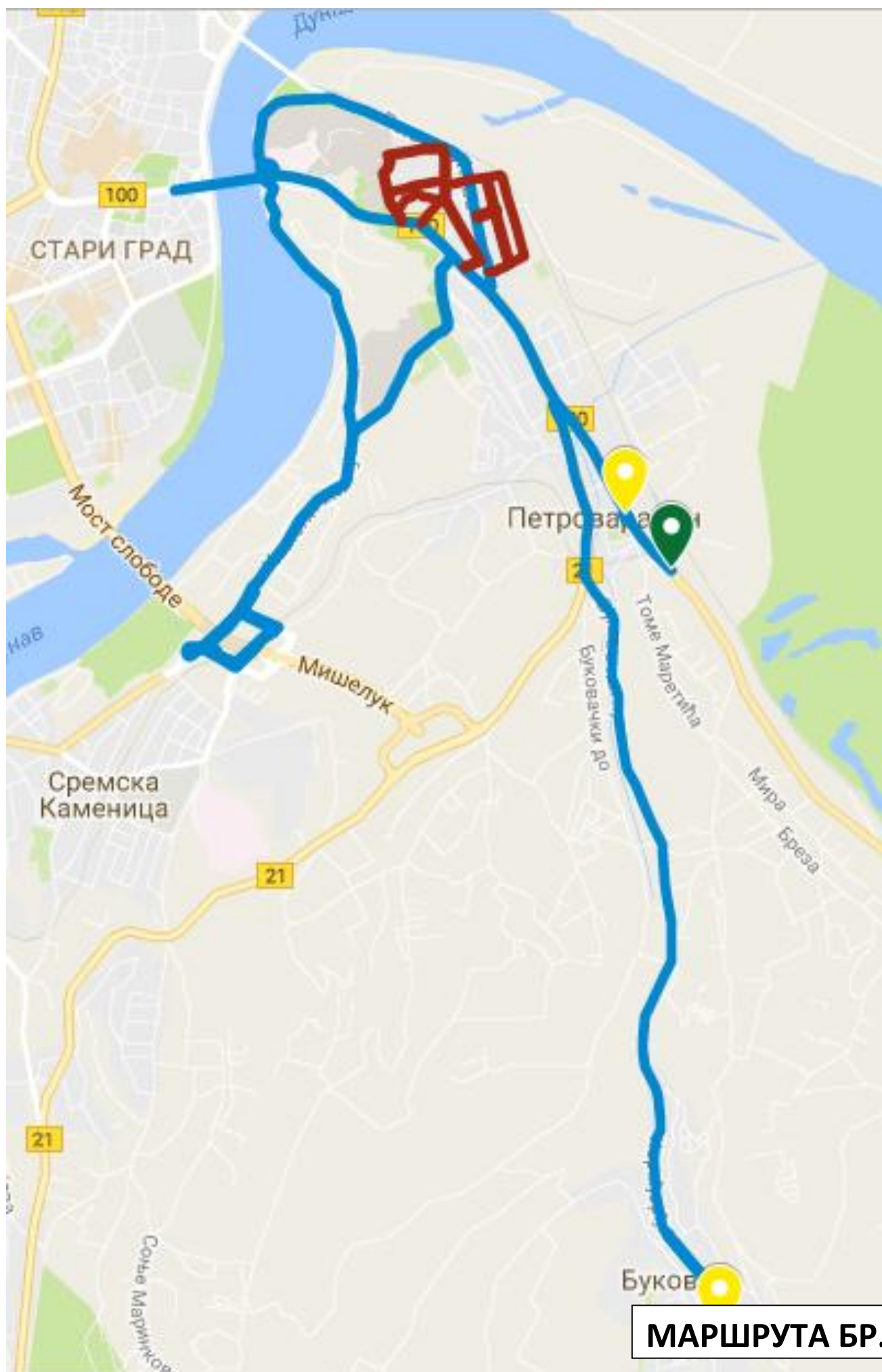
ПР: Варадински мост ↑ Београдска ↑ Прерадовићева ⇐ Рељковићева ⇐ Кеј Скојеваца ↑ Каменички пут ⇐ Први излаз на Институтски пут код старе зграде РТВ ⇒ Институтски пут (до семафора) ⇒ Излаз на Каменички пут ⇒ Каменички пут ⇒ Дунавске дивизије ⇒ Прерадовићева ⇒ (Бус окретница линије 3) ↑ Карловачки друм (до Навипа) ⇕ Карловачки друм ↑ Прерадовићева ⇐ Фрање Рачког ⇐ Буковачки пут ↑ Карађорђева (Бус линија) ⇕ Карађорђева ↑ Буковачки пут ⇒ Фрање Рачког ⇐ Прерадовићева ↑ Београдска ⇒ Излаз на Кеј скојеваца ⇒ Кеј скојеваца ⇒ Рељковићева ⇒ Прерадовићева ⇐ Дунавске дивизије ⇐ Каменички пут ⇒ излаз на Институтски пут до семафора ⇐ Институтски пут ⇒ Каменички пут ⇒ Варадински мост...

ПРИОРИТЕТ II

ПР: Павла Јуришића Штурма (од Прерадовићеве) ⇒ Арчибалда Рајса ⇒ Патријарха Рајачића ⇒ Виктора Новака ⇒ Прерадовићева ⇒ Чајковског ⇐ Владимира Гортана ⇒ Павла Јуришића Штурма ⇒ Косте Нађа ⇒ Раде Кончара ⇒ Јураја Крижанића ⇒ Владана Деснице ⇐ Косте Нађа ⇐ Рељковићева ⇐ Шеноина ⇒ Владана Деснице ⇒ Јураја Крижанића ⇒ Рељковићева...

НАПОМЕНА: На карти жути кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 2

МАРШРУТА бр. 3 МЕРЦЕДЕС УНИМОГ

ПРИОРИТЕТ I

ПР - ЛЕДИНЦИ: Фрушкогорска од Беочинског пута ➡ Слободарска ➡ Змај Јовина (Бус окретница) ⇕ Змај Јовина ⇐ Слободарска ➡ Фрушкогорска ↑ Пут за Старе Лединце Вука Караџића (до Бус окретнице) ⇕ Вука Караџића ↑ Фрушкогорска до Беочинског пута...

ПР – ПОПОВИЦА: Фрушкогорски пут до Бус окретнице

ПРИОРИТЕТ II

ПР: БОЦКЕ: Багременова ↑ Јасмина до улице Брестови ⇕ Јасмина ↑ Багременова до Лединачког пута

ПР: НОВИ ЛЕДИНЦИ: Ђурђевданска, Златана Петровића до гробља, Змај Јовина, Стеве Нинковића, Дунавска; Самарски пут;

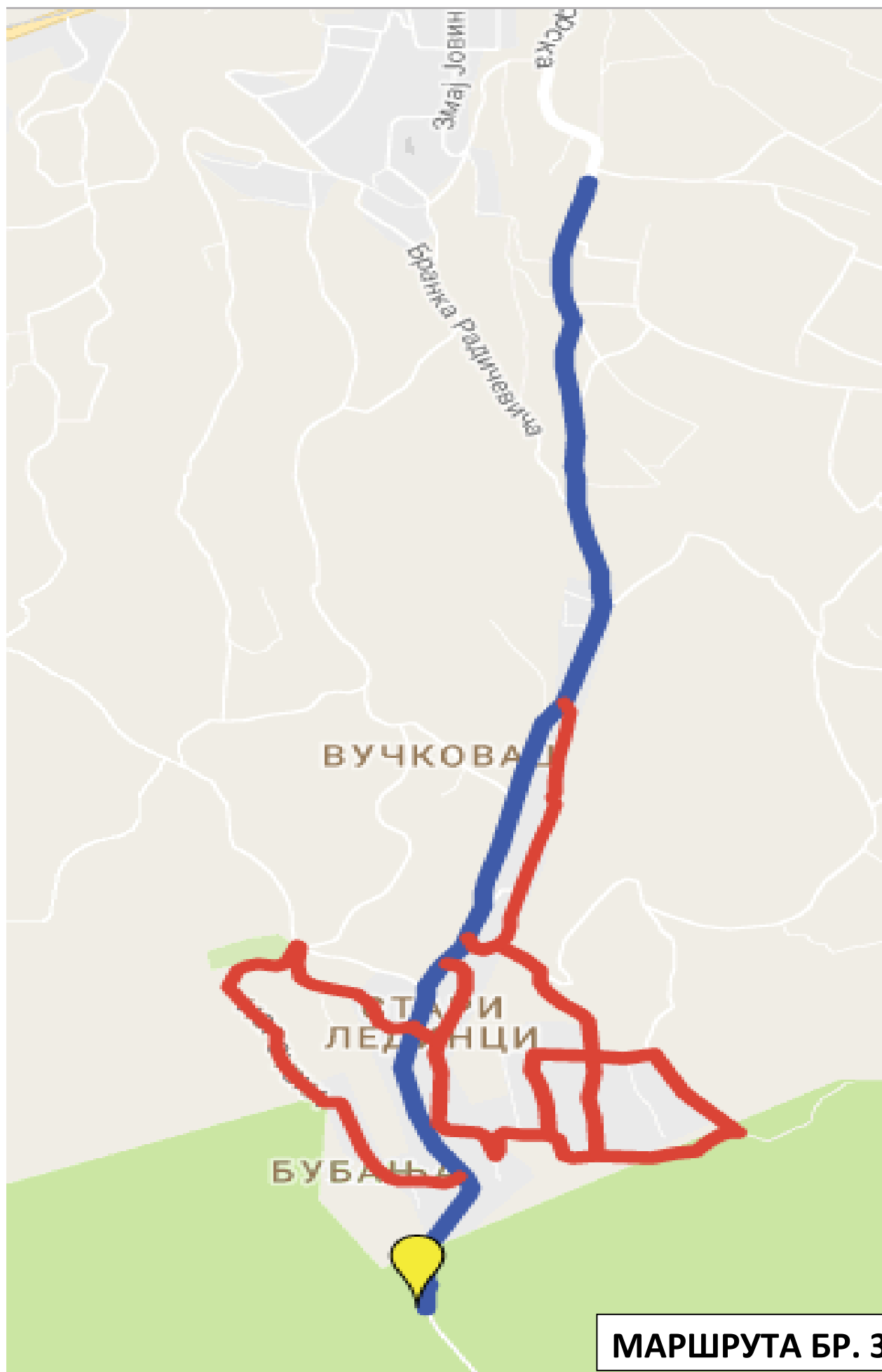
ПР: СТАРИ ЛЕДИНЦИ: Дрварска, Хоповска, Симе Шолаје, Лукијана Мушицког, Васе Пелагића (до Језерског пута) ➡ Језерски пут ➡ Јована Дучића ➡ Проте Матије Ненадовића ➡ Данила Киша ➡ Језерски пут до Вука Караџића....

НАПОМЕНА: На карти жути кругови обележавају Бус окретнице

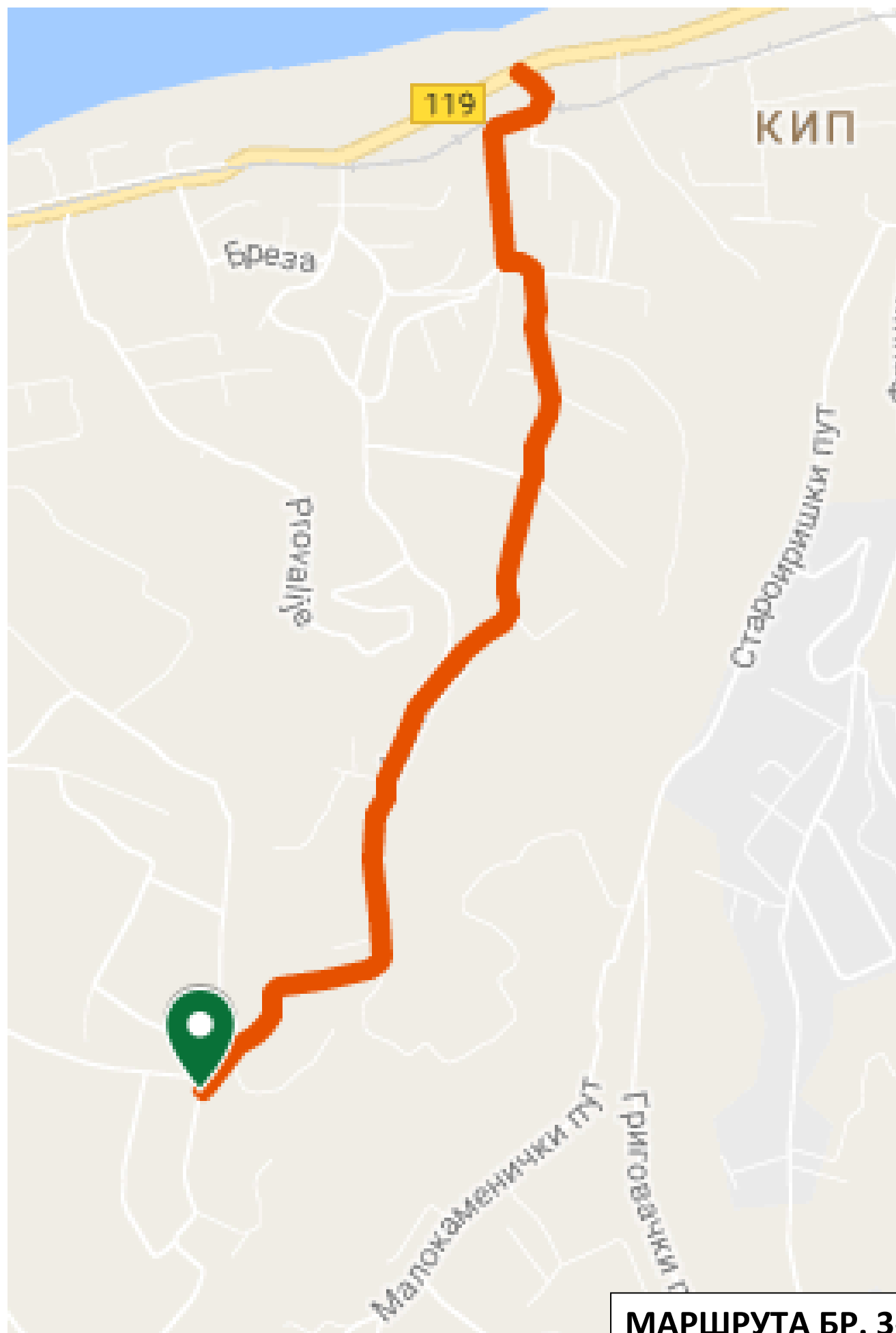
На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 3-1



МАРШРУТА БР. 3-2



МАРШРУТА БР. 3-3

МАРШРУТА бр. 4

КАМИОН 20т – НОСЕЋИ ПОСИПАЧ

ПРИОРИТЕТ I

ПХ: ПУНКТ – ТУНЕЛ - МИШЕЛУК

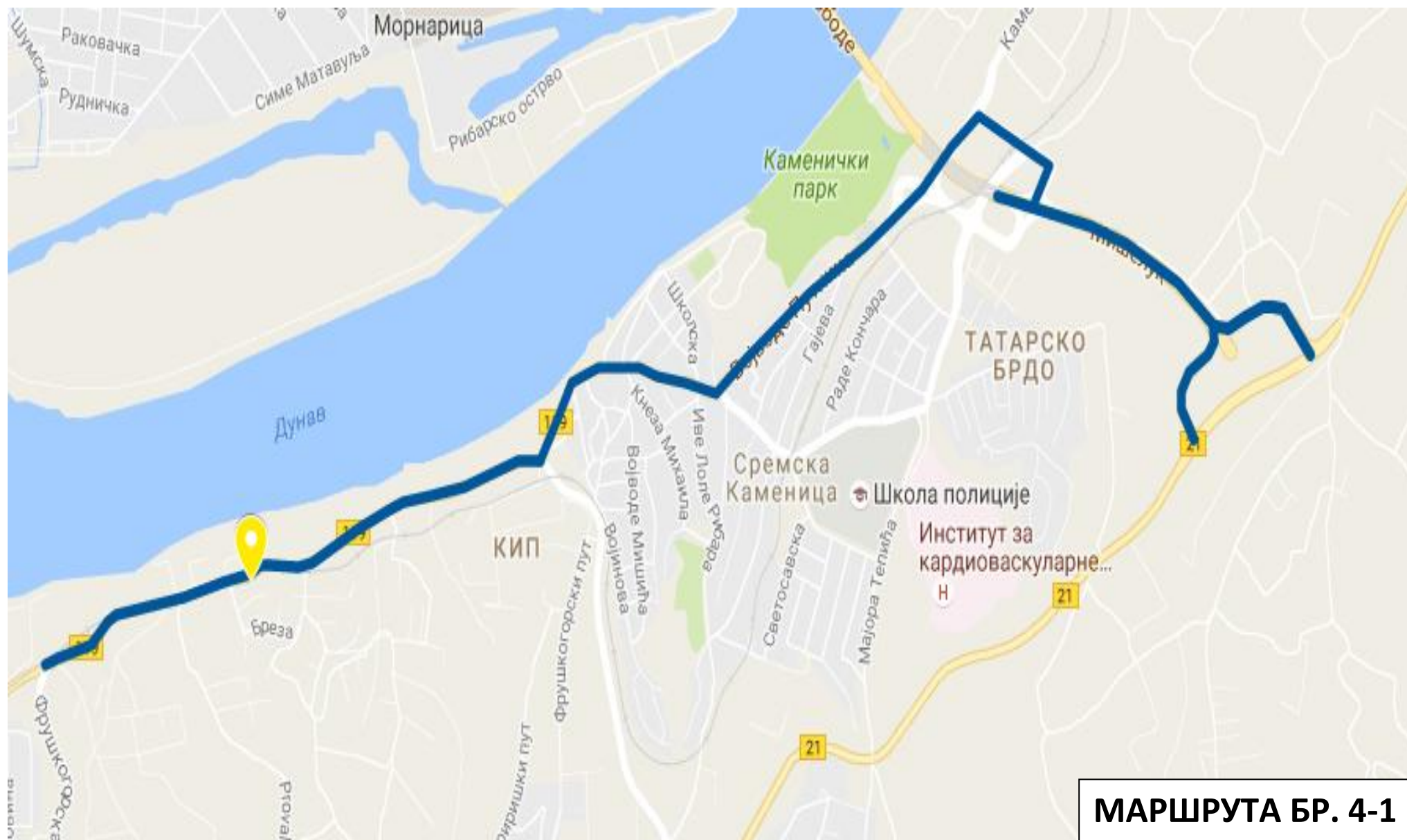
ПР: МИШЕЛУК до Румског пута ⇐ Румски пут ⇐ МИШЕЛУК ⇒ Излаз на Каменички пут ⇐ Каменички пут ↑ Војводе Путника,Трг Змај Јове ⇒ Карађорђева,Трг Краља Петра првог,Карађорђева ⇒ Лединачки пут од Карађорђеве (Ср. Каменица) ↑ Беочински пут до Раковца ⇐ Пут Раковац – Змајевац (до Партизанског пута) ⇕ Пут за Раковац ⇒ Беочински пут до Лединаца ⇒ Фрушкогорска (Лединци) ⇒ Слободарска ⇒ Змај Јовина (бус окретница) ⇕ Змај Јовина ⇐ Слободарска ⇒ Фрушкогорска ↑ Пут за Старе Лединце до Бус окретнице ⇕ Пут за Нове Лединце ↑ Фрушкогорска ⇒ Лединачки пут ⇐ Карађорђева,Трг Краља Петра првог,Карађорђева ↑ Трг Змај Јове Војводе Путника...

ПРИОРИТЕТ II

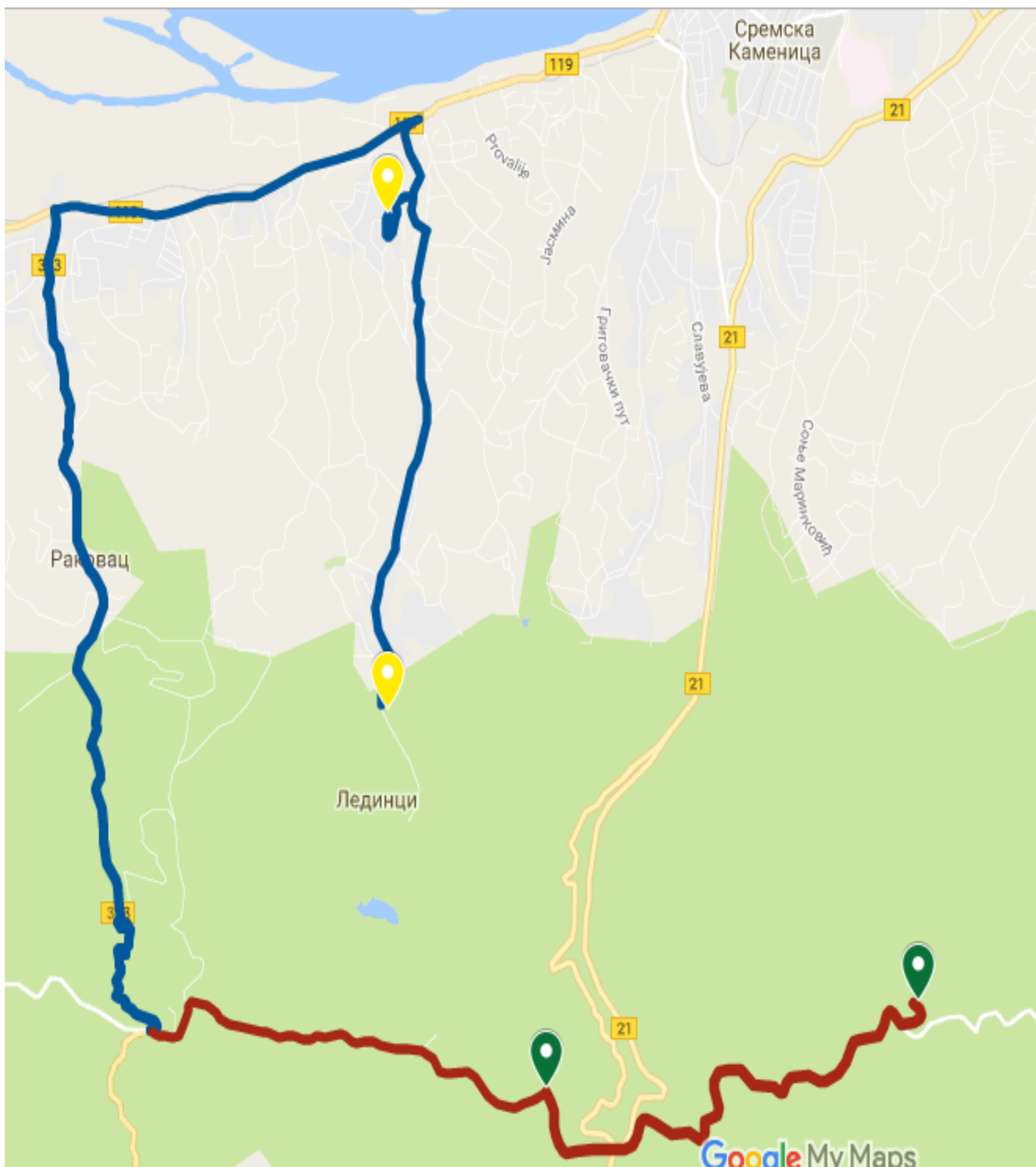
ПР:Партизански пут (од Змајевца) до Радарског центра ⇕ Партизански пут до ТВ Торња (хотел Норцев) ⇕ Партизански пут (до Змајевца)

НАПОМЕНА: На карти жути кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 4-1



МАРШРУТА БР. 4-2

МАРШРУТА бр. 5

ПОЛУТЕРЕТНО ВОЗИЛО - БОНЕТИ

ПРИОРИТЕТ I

ПР: Ср. Каменица: Трг Змај Јове, Железничка ⇐ Моше Пијаде ⇒ Институтски пут
до Крадиоваскуларног ⇕ Институтски пут ⇒ Друга рампа Института до КАМЕНИЦА 2
⇕ Институтски пут ⇐ Моше Пијаде ⇐ Мајора Тепића ⇒ Кетрин Маквел (бус
окретница Чардак) ⇕ Кетрин Максфел до Румског пута ⇕ Кетрин Максфел ⇒

ПРИОРИТЕТ II

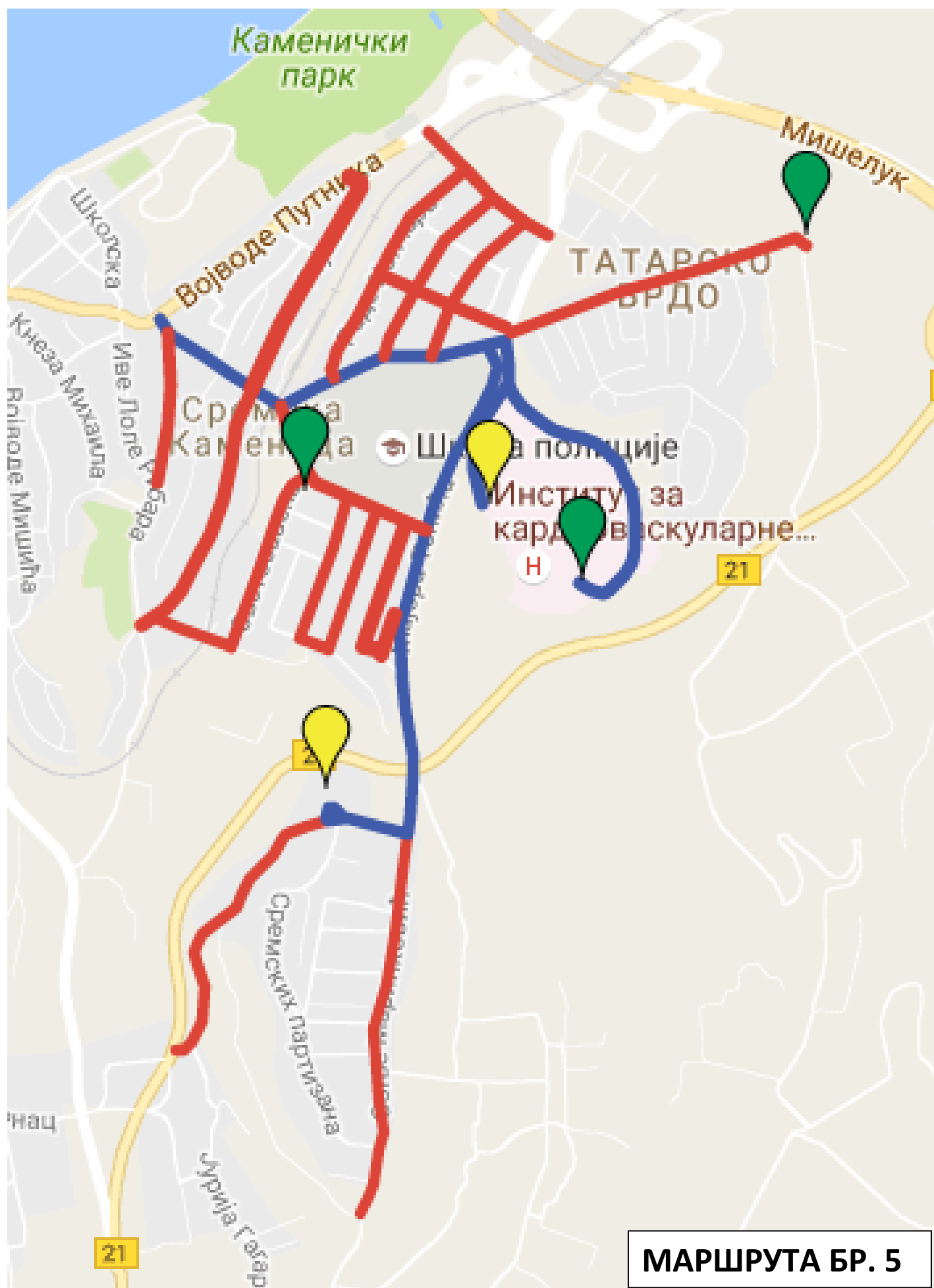
ПР: Соње Маринковић, Сунчани брег ⇕ Пут за Главицу ⇕

ПР: Марка Орешковића ⇐ Стевана Петровића Брила ⇕ Стевана Петровића Брила ⇐
Марка Орешковића ⇐ Гаврила Принципа ⇒ Новака Радоњића ⇒ Ивана
Горана Ковачића ⇐ Марка Орешковића ⇐ Светосавска, ⇒ Мали до 2 ⇐
Седме Војвођанске бригаде ⇒ Иве Лоле Рибара ⇒ Змај Јовина ⇒ Железничка
⇒ Седме Војвођанске бригаде ⇐ Мали до 2 ⇐ Светосавска ⇐ Моше Пијаде ⇐
Железничка ⇒ Гајева ⇒ Новосадска ⇒ Раде Кончара ⇐ Моше
Пијаде ⇐ Славка Родића ⇒ Новосадска ⇒ Владимира Назора
⇐ МошеПијаде ⇐ Институтски пут ⇐ Светозара Милетића ⇒ Раде Кончара
⇒ Новосадска ⇒ Институтски пут ⇐ Бранислава Букурова (до краја) ⇕
Бранислава Букурова (до Институтског пута)

ПР: Сремска Каменица: Староиришки пут до Григовачког пута

НАПОМЕНА: На карти жити кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА бр. 6

ПОЛУТЕРЕТНО ВОЗИЛО - ФУМО

ПРИОРИТЕТ I

РАД 1 Параговски пут до Румског пута,
(празан ход до бус окретнице Парагово)
Рад Бус окретница...

РАД 2 Петља Мишелук – Каменички пут

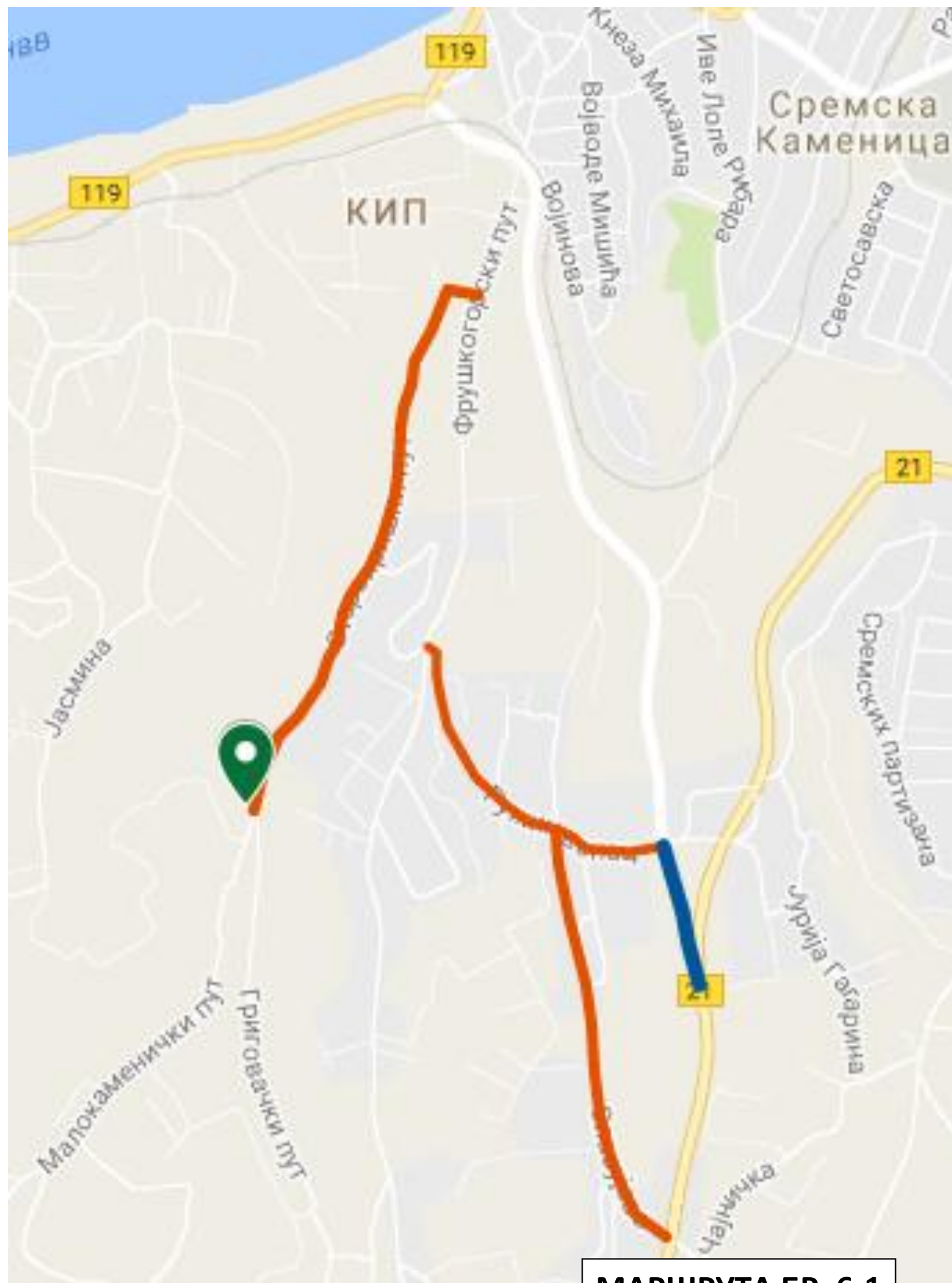
ПРИОРИТЕТ II

ПР: Ср. Каменица: ул. Дунавска; Школска; Вука Караџића; Светозара Марковића;
Двор (Дечје Село);

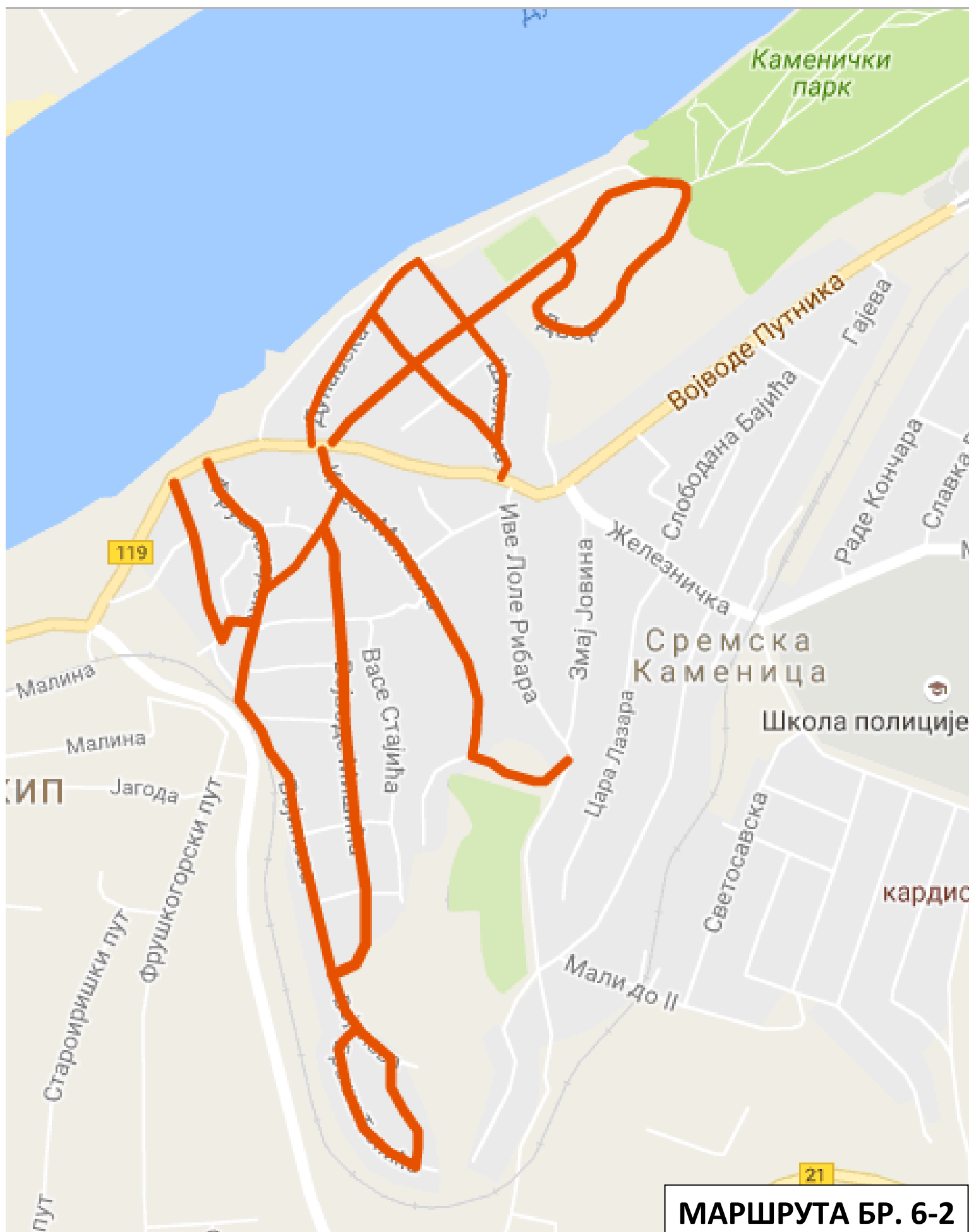
ПР: Фрушкогорска; Кнеза Михајла; 23. Октобра; Војинова; Бранка Ћопића; Војводе
Мишића; Партизанска; Милоша Обилића; Гробљанска;

ПР: Ружин венац; Славујева

НАПОМЕНА: На карти зелени кругов обележава полокружно окретање



МАРШРУТА БР. 6-1



МАРШРУТА БР. 6-2

МАРШРУТА бр. 7

ПОЛУТЕРЕТНО ВОЗИЛО - ФУМО

ПРИОРИТЕТ I

- РАД 1** Девијација Друмско-железничког моста
- РАД 2** Девијација Варадинског моста (прилаз војној болници);
- РАД 3** Петроварадинска тврђава - комплетна
- РАД 4** Раскрсница Прерадовићева – Рељковићева;
- РАД 5** Петроварадин: Шеноина (до старе Победи Бус окретница)
- РАД 6** Раскрсница Рачког – Прерадовићева
- РАД 7** Фрање Штефановића до Ж. станице

ПРИОРИТЕТ II

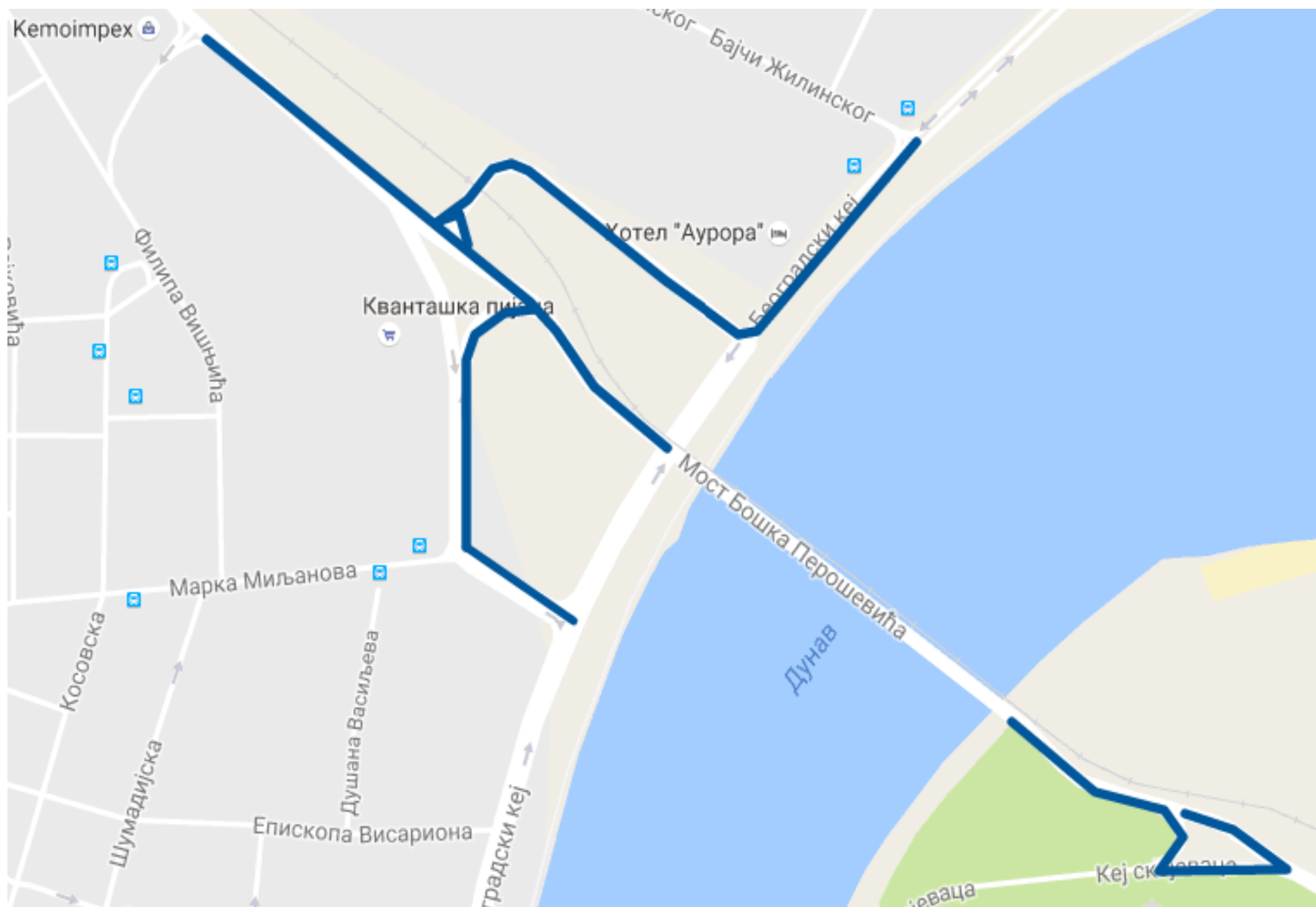
ПР: Петроварадин – Фрање Малина

Блок вила: Динка Шимуновића (до Карагаче); Драгутина Шенка; Јована Монастерије; Виноградска; Молиларијева; Книнска, Томислава Матасића; Мажуранићева; Качићева; Марка Орешковића; Јоже Влаховића; Вере Радишић; Транцаментска (од Дунавске дивизије до Книнске); Мајурска; Божидара Аџије; Далибора Фрацистија;

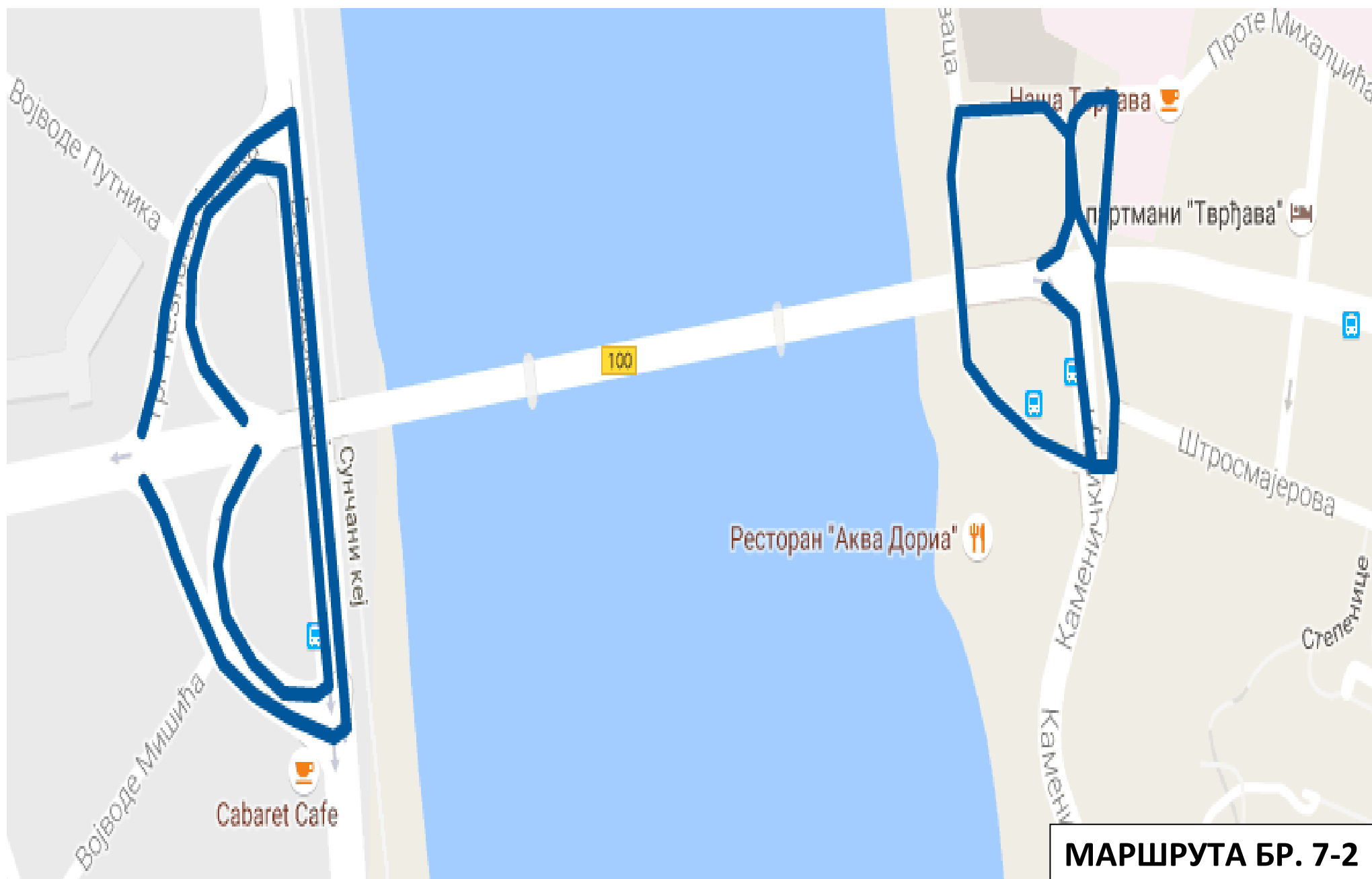
ПР: Садови: Божидара Аџије до Бранка Миљковића ⇅

ПР: Буковац: Карађорђева ⇐ Светосавска ⇒ 22. Августа ⇒ Трг Жртава Геноцида (окретање на Карађорђевој), Трг Жртава Геноцида ⇒ Светозара Милетића
↑ Стражиловска ⇒ Бранка Радичевића ⇐ Карађорђева Видовданска ⇐ Краља Петра I до Карађорђевој ⇅ Краља Петра I ⇒ Видовданска ⇐ Школска ⇒ Партизански пут ⇐ Видовданска ⇒ Партизански пут ⇐ Краља Петра I до Карађорђевој

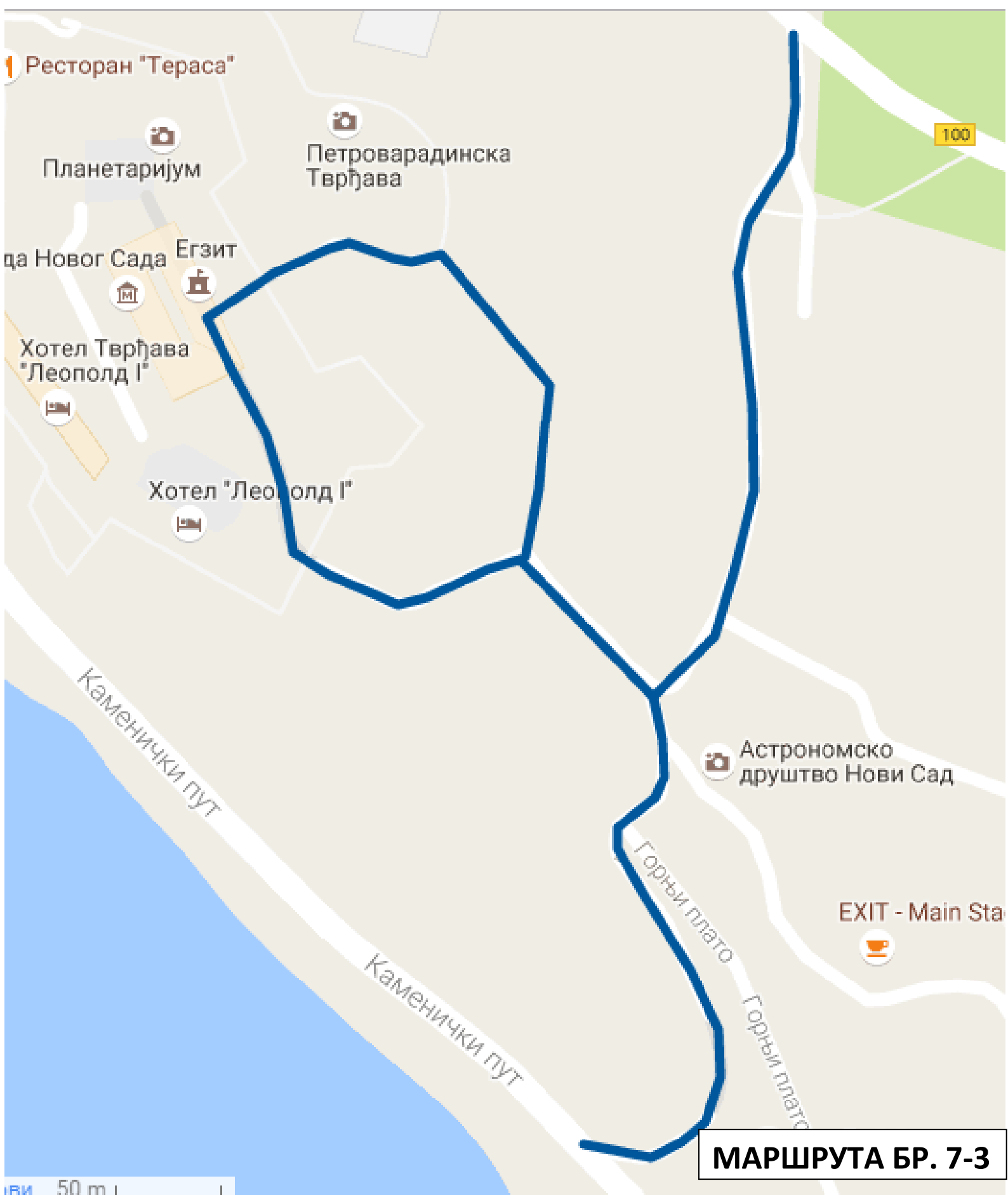
ПР: Петроварадин: Крајишка (од Буковачког пута до Прерадовићеве)

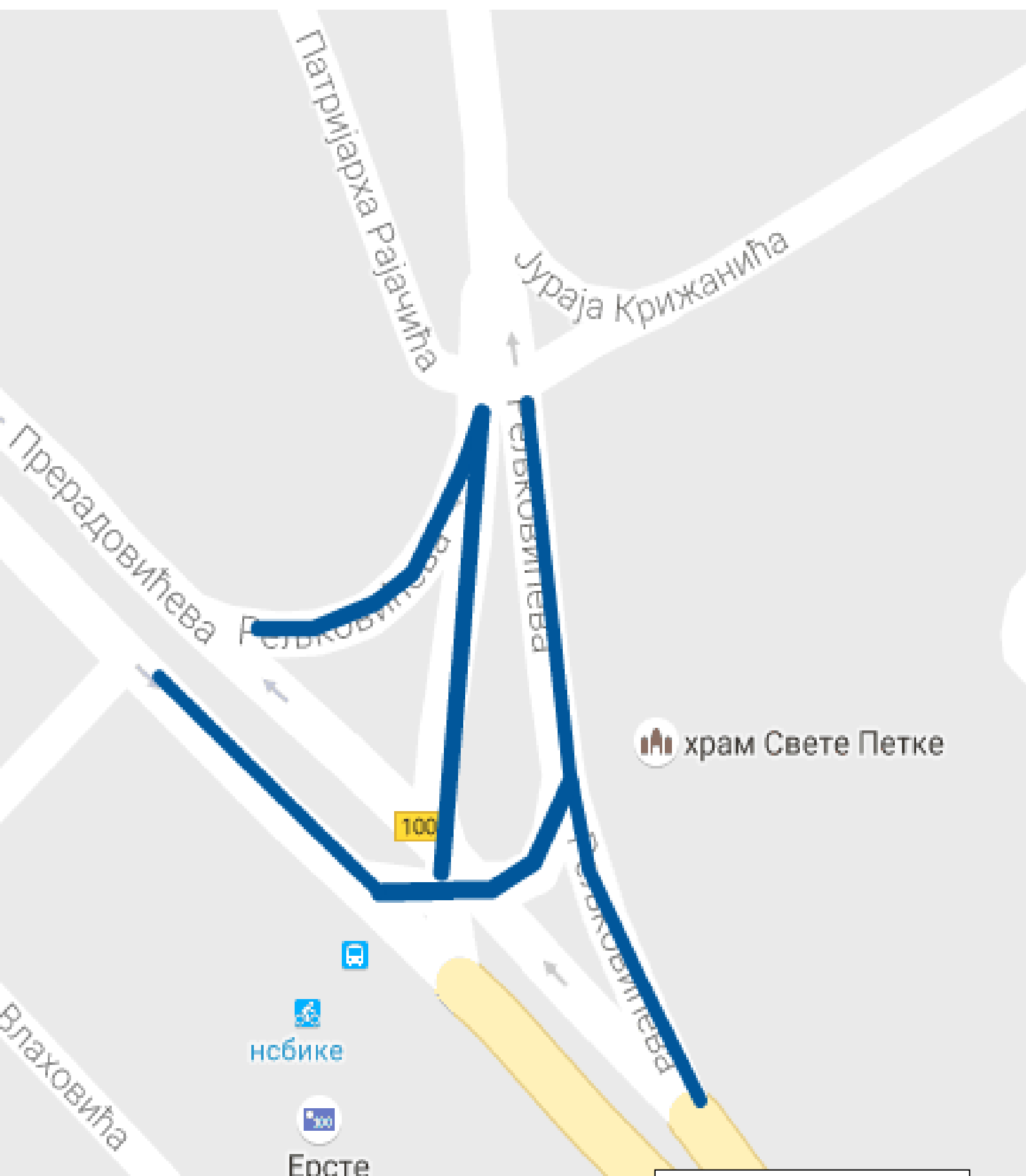


МАРШРУТА БР. 7-1

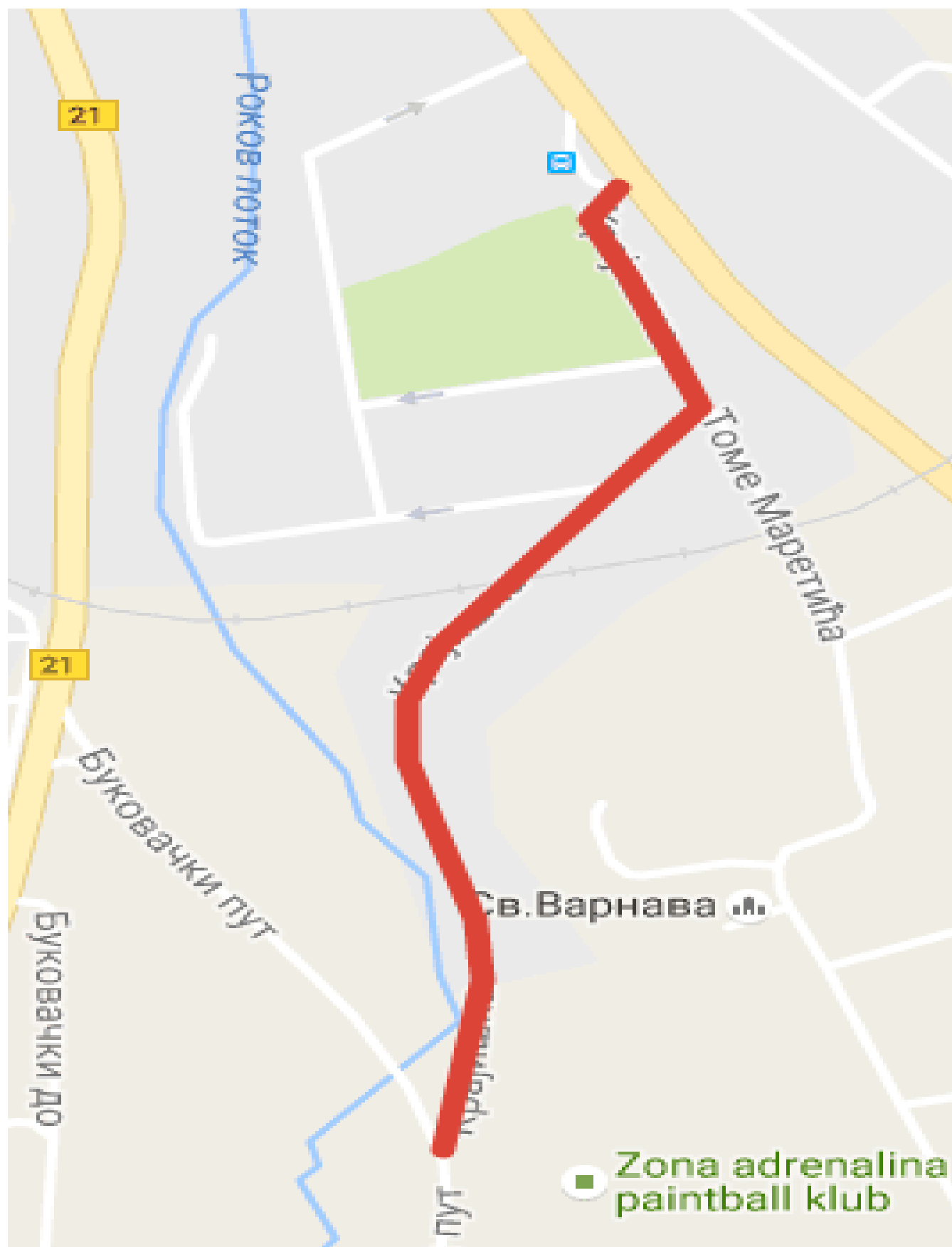


МАРШРУТА БР. 7-2





МАРШРУТА БР. 7-4



МАРШРУТА БР. 7-5



МАРШРУТА БР. 7-6

МАРШРУТА бр.8

ТЕРЕТНО ВОЗИЛО – ДАФ

ПРИОРИТЕТ I

ПР: Пункт ⇐ Руменачка ⇐ Бул. Јаше Томића ⇒ Бул. Ослобођења ⇒ Народног фронта ⇒ Иве Андрића ↑ Цара Душана ↑ Хајдук Вељкова ↑ Руменачка ⇒ Бул. Јаше Томића ⇒ Бул. Ослобођења ⇒ Бул. Краља Петра Првог ⇐ Хајдук Вељкова ⇐ Новосадског сајма ⇒ Бул. Ослобођења ⇒ Футошка ⇐ Цара Душана ⇒ Бул. Цара Лазара до Булевара Европе ⇕ Бул. Цара Лазара ↑ Кеј Жртвава Рација ⇐ Максима Горког ⇒ Стражиловска ↑ Жарка Зрењанина ↑ Модене ⇕ Модене ↑ Жарка Зрењанина ⇐ Стражиловска ⇒ Бул. Цара Лазара ⇐ Фрушкогорска (Бус окретница) ⇕ Фрушкогорска ⇒ Бул. Цара Лазара ⇐ Стражиловска ⇐ Максима Горког ↑ Браће Рибникар ↑ Бранислава Нушића ⇒ Ћирпанова ⇒ Бул. Ослобођења ⇒ Футошка ⇐ Браће Рибникар ⇒ Мише Димитријевића ⇐ Коло Српских Сестара ⇒ Бул. Цара Лазара ⇒ Цара Душана.....

ПРИОРИТЕТ II

ПР: Бул Деспота Стефана (од Бус окретнице Шtrand) ⇒ Шекспирова ↑ Пушкинова ↑ Антона Чехова ⇒ Футошка ⇒ Поред мале печурке Браће Рибникар ⇒ Данила Киша ⇒ Гогољева ⇒ Дожа Ђерђа ⇒ Браће Рибникар ⇒ Мише Димитријевића ⇒ Гогољева ⇐ Дожа Ђерђа ⇐ Пушкинова ⇐ Мише Димитријевића ⇒ Гогољева ↑ Вере Павловић ⇒ Војвођанска ⇐ Пушкинова ↑ Шекспирова ⇒ Бул Деспота Стефана ⇒ Балзакова ↑ Крилова ⇐ Мише Димитријевића ⇒ Војводе Книћанина ⇒ Футошка ⇐ Бранислава Нушића ↑ Боре Продановића ⇒ Новосадског сајма ⇐ Бранимира Ћосића ↑ Гагаринова ⇐ Омлаинског покрета ⇐ Париске Комуне ⇒ Бул. Краља Петра Првог ⇒ Руменачка ⇒ Веза поред Дома здравља ⇐ Париске Комуне ⇒ Бул. Јаше Томића ⇒ Гагаринова ↑ Бранимира Ћосића ⇐ Излаз на Булевар Ослобођења ⇒ Булевар Ослобођења.....

Напомена: Возило Мерцедес Актрос ради супротне траке по маршрути број 9

НАПОМЕНА: На карти плави кругови обележавају Бус окретнице



МАРШРУТА БР. 8

МАРШРУТА бр. 9 МЕРЦЕДЕС АКТРОС

ПРИОРИТЕТ I

ПР: ПУНКТ ⇐ Руменачка ↑ Хајдук Вељкова ↑ Цара Душана ↑ Иве Андрића
⇒ (бус окретница) ↑ Народног фронта ⇐ Бул. Ослобођења ↑ Бус потковица
⇒ Бул. Јаше Томића ⇐ Руменачка ⇐ Бул. Краља Петра Првог ⇒ Бул.
Ослобођења ⇒ Новосадског сајма до улаза у Болницу ⇕ Новосадског сајма ⇒
Хајдук Вељкова ⇐ Футошка ↑ Јеврејска ⇐ Успенска ⇐ Терминал Шафарикова
⇒ Успенска ⇒ Јеврејска ⇐ Бул. Ослобођења ⇒ Бул Цара Лазара ⇒ Цара Душана
⇒ Мише Димитријевића ⇒ Браће Рибникар ↑ Максима Горког ⇐ Војвођанских
Бригада ⇒ Стражиловска ⇐ Максима Горког ⇒ Кеј жртва Рација ↑ Бул Цара
Лазара ⇐ Бул. Ослобођења ⇐ Народног фронта ↑ Јиричекова ⇐ Др.Симе
Милошевића ⇒ Бул Цара Лазара ⇐ Стражиловска ⇐ Максима Горког ⇐ Димитрија
Туцовића ⇒ Бул. Ослобођења

ПРИОРИТЕТ II

ПР: Браће Рибникар ⇒ Данила Киша ⇒ Бул. Ослобођења ⇒ Војвођанска
⇒ Вере Павловић ⇐ Алексе Шантића ⇒ Бул. Цара Лазара ⇐ Балзакова
⇒ Иве Андрића ⇐ Херој Пинкија ⇒ Јернеа Копитара ⇒ Ћирила и Методија ⇐
Бул.Европе ⇒ Лазе Нанчића ⇒ Цара Душана ⇒ Браће Груловић ⇒ Бул.Европе
⇒ Теодора Павловића ⇐ Цара Душана ⇐ Ђорђа Магарашевића ⇒ Бул.Европе ⇐
Футошки Пут ⇐ Суботичка ⇐ Павлека Мишкина ⇒ Полгар Андраша ⇒ Гери
Кароља ⇐ Суботичка ⇒ Романијска ⇒ Полгар Андраша ⇒ Милутина Бојића ⇐
Суботичка ⇐ Тихомира Остојића ⇒ Бул.Европе ⇒ Ћирила и Методија ⇒ Јожеф
Атиле ↑ Суботичка ...

Напомена: Возило Даф ради супротне траке по маршрути број 8

НАПОМЕНА: На карти наранџасти кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 9

МАРШРУТА бр.10 - МЕРЦЕДЕС АКСОР

ПРИОРИТЕТ I

ПР: ПУНКТ ⇐ Руменачка ⇐ Партизамска ⇒ Темеринска ⇐ Венизелосова ⇒ Поред Кванташ пијаце ⇐ Марка Миљанова ⇒ Београдски кеј ↑ Кеј Жртава Рација ⇒ Радничка ⇒ С. Маринковић ⇒ М. Горког ⇐ Кеј Жртава Рација ↑ Београдски кеј ⇐ Марка Миљанова ⇒ Филипа Вишњића ⇒ Јаше Игњатовића ⇐ Венизелосова ⇒ Темеринска ⇒ Пут Шајкашког Одрета ⇒ Бајчи Жилинског ⇐ Прилаз старој Азотари, испод Каћког моста ↑ Пут Шајкашког Одрета ⇐ Темеринска ↑ Јована Суботића ↑ Успенска ↑ Бул. Михајла Пупина ↑ Трг Незнаног Јунака ↑ Варадински мост ⇒ Кеј Скојеваца ⇒ Варадински мост ↑ Трг Незнаног Јунака ↑ Бул. Михајла Пупина ↑ Успенска ↑ Јована Суботића ↑ Темеринска ⇐ Партизамска ⇐ Кисачка ⇒ Краља Петра Првог ⇒ Бул. Ослобођења ↑ Бус потковица ⇕ Бул. Ослобођења ⇐ Краља Петра Првог ⇒ Кисачка ⇒ Јована Суботића ⇒ Војводе Бојовића, Житни трг, Браће Јовандић ↑ Саве Ковачевића ⇒ Берислава Берића ⇒ Краљевића Марка ⇒ Краља Петра Првог ⇐ Браће Јовандић, Житни трг, Војводе Бојовића ⇐ Јована Суботића ⇐ Кисачка ⇒ Јована Цвијића ↑ Гундулићева ↑ Јаше Игњатовића ⇐ Бус окретница Трг Саве Вукосављева ↑ Косовска ⇐ Марка Миљанова ⇒ Београдски кеј ⇒ Епископа Висариона, Ђорђа Јовановића ⇐ Косовска ⇐ Даничићева, Трг Републике, Милоша Бајића ⇐ Београдски кеј ⇐ Епископа Висариона, Ђорђа Јовановића ⇒ Косовска ⇒ Марка Миљанова ⇐ Филипа Вишњића ⇒ Јаше Игњатовића ⇐ Венизелосова ⇒ Темеринска ⇒ Пут Шајкашког Одрета ⇒ Бајчи Жилинског ⇒ Београдски кеј до моста ⇕ Београдски кеј ⇐ Бајчи Жилинског, Бус окретница „Лука Нови Сад“, ⇒ Рибарска ⇒ Каналска ⇒ Царинска ⇒ Бајчи Жилинског ⇒ Прилаз старој Азотари, испод Каћког моста ↑ Пут Шајкашког Одрета ⇐ Темеринска ⇒ Јована Цвијића ⇒ Кисачка ⇐ Партизамска...

ПРИОРИТЕТ II

Доситејева ↑ Алмашка ⇐ Ђорђа Рајковића ⇐ Југ Богдана ↑ Бранка Радичевића ⇐ Кисачка ⇐ Јована Цвијића ⇐ Карађорђева ⇒ Саве Ђисалпва ⇐ Темеринска ⇒ Балканска (поред Темпа) ⇒ Пут Шајкашког Одрета ↑ Партизамска ⇒ Радоја Домановића ⇒ Шајкашка ⇒ Темеринска ⇒ Партизанска ⇒ Карађорђева ⇐ Шајкашка ⇒ Граничарска ⇐ Теодора Мандића ⇒ Пере Попадића ⇕ Теодора Мандића

НАПОМЕНА: На карти наранџасти кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР.10

МАРШРУТА бр.11 МЕРЦЕДЕС АКТРОС

ПРИОРИТЕТ I

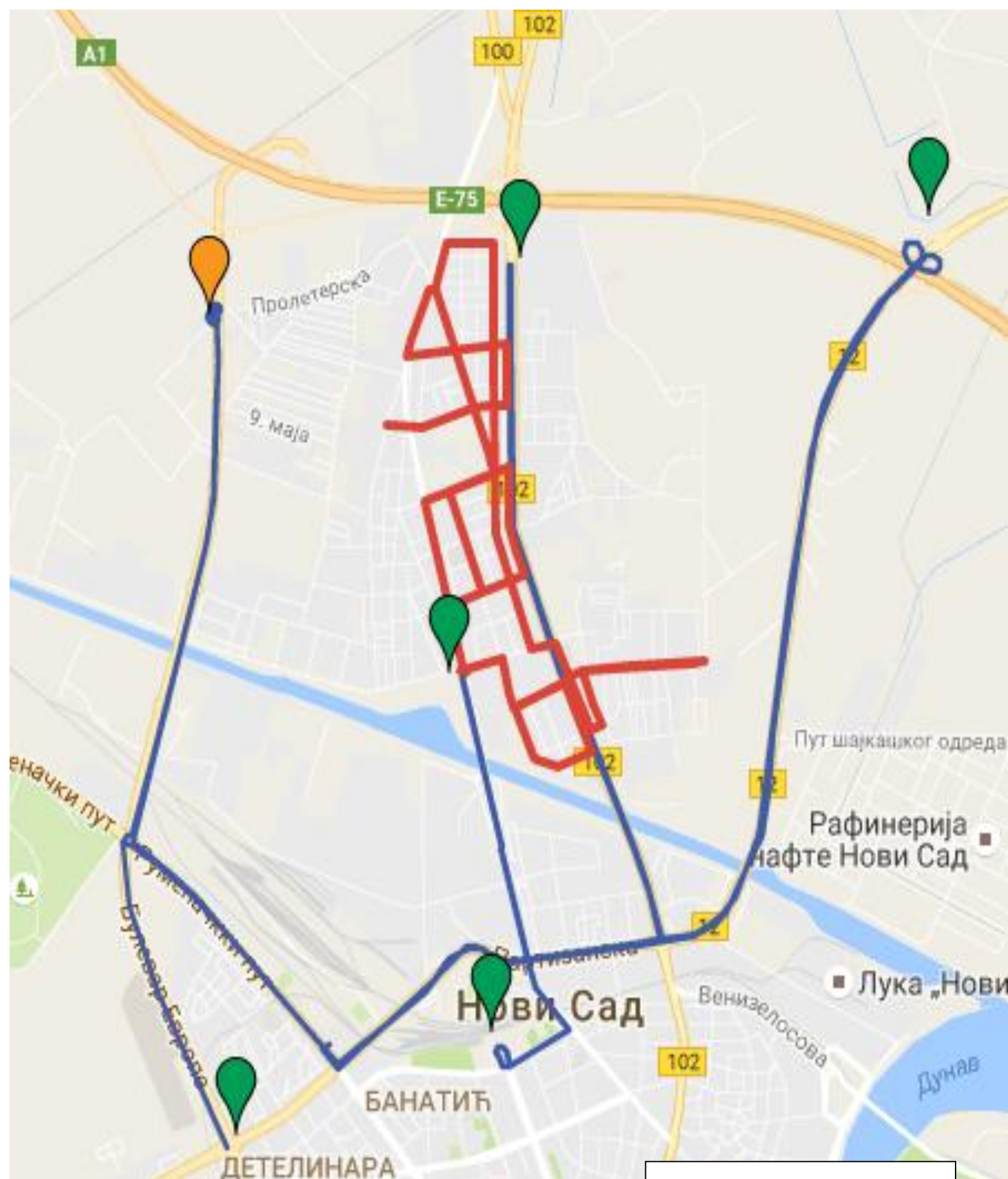
ПР: ПУНКТ ⇐ Руменачка ⇐ Партизанска ↑ Пут Шајкашког одреда
↑ Зрењанински пут ⇒ Режијска трака Аутопута ⇒ Зрењанински пут ↑
Партизанска ⇒ Темеринска ↑ Темерински пут Кружна код Родића ⇕ Темерински
пут ↑ Темеринска ⇒ Партизанска ⇒ Сентандрејски пут до Кружне Приморска ⇕
Сентандрејски пут, Кисачка ⇒ Бул. Јаше Томића ⇒ Бус потковица Ж.станица ⇐ Бул.
Јаше Томића ⇐ Кисачка ⇐ Партизанска ⇒ Руменачка ⇒ Булевар Европе
⇐ Пролетеерска - Мирка Стојаковића (Бус окретница) ⇕ Булевар Европе (до
Корнелија Станковића) ⇕ Булевар Европе ⇒ Руменачка

ПРИОРИТЕТ II

ПР: Сентандрејски пут ⇐ Змајевачки пут ⇒ Паје Радосављевића
⇐ Сентандрејски пут ⇐ Отокара Кершованија ⇐ Ченејска ⇒ Паје
Радосављевића ⇒ Темерински пут ⇒ Отокара Кершованија ⇐ Сентандрејски пут ⇐
Приморска ⇒ Паркинг Коловоз ⇐ Др Јована Андрејевића ⇒ Темеринска ⇒ Јана
Хуса ⇒ Ђоке Мијатовића ⇒ Др Јована Андрејевића ↑ Живојина Ћулума (до
краја) ⇕ Живојина Ћулума ⇐ Емануеле Јанковић ⇒ Боре Станковића ⇒
Темеринска ⇐ Приморска ⇒ Повртарска ↑ Боже Кузмановића ⇐ Сечањска ⇐
Србобранска ⇐ Сентандрејски пут ⇐ Савска ⇒ Темеринска ⇒ Велебитска ⇐
Сентандрејски пут...

НАПОМЕНА: На карти наранџасти кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 11

МАРШРУТА бр. 12

КАМИОН 20т – НОСЕЋИ ПОСИПАЧ

ПРИОРИТЕТ I

ПР: ПУНКТ ⇐ Руменачка ⇐ Партизанска ⇐ Индустијска ⇒ Пут Новосадско Партизанског одреда Н.П.О. ⇐ Сентандрејски пут ⇒ Прилаз „БИГ“ центру (до кружне) ⇕ Сентандрејски пут ⇒ Бус окретница Савска ⇒ Сентандрејски пут ⇐ (Бус окретница) Агровојводине ⇕ Сентандрејски пут ⇒ Пролетерска Бус окретница ⇕ Пролетерска ⇒ Сентандрејски пут ⇒ Приморска до Неопланте ⇕ Приморска ⇐ Пут за Котексвискофан ⇕ Приморска Приморска до Неопланте ⇕ Приморска ⇐ Пут за Котексвискофан ⇕ Приморска до Кружне ⇕ Приморска ⇒ Темеринска ⇒ Др. Јована Андрејевића ⇒ Пролаз кроз Паркинг „Најлон“ ⇐ Приморска ⇐ Сентандрејски пут ⇒ Прилаз БИГ центру (до Кружне) бус линија ⇕ Сентандрејски пут ⇒ Пут Новосадско Партизанског одреда Н.П.О. ⇐ Привредникова до Необуса ⇕ Привредникова ⇐ Прилаз Бул. Европе, Кружна ⇕ Привредникова ⇒ Пут Н.П.О. ⇐ Индустијска ⇒ Прилаз БИГ центру (до кружне) ⇕ Индустијска (Бус окретница у кругу предузећа Петар Драпшин) ⇐ Партизанска...

ПР: Ченеј – Партизанска ⇐ Вука Караџића Бус окретница ⇕ Вука Караџића до Србобранског пута...

ПР: Пут веза Сентандрејског пута и Темеринског пута (НС СЕМЕ)

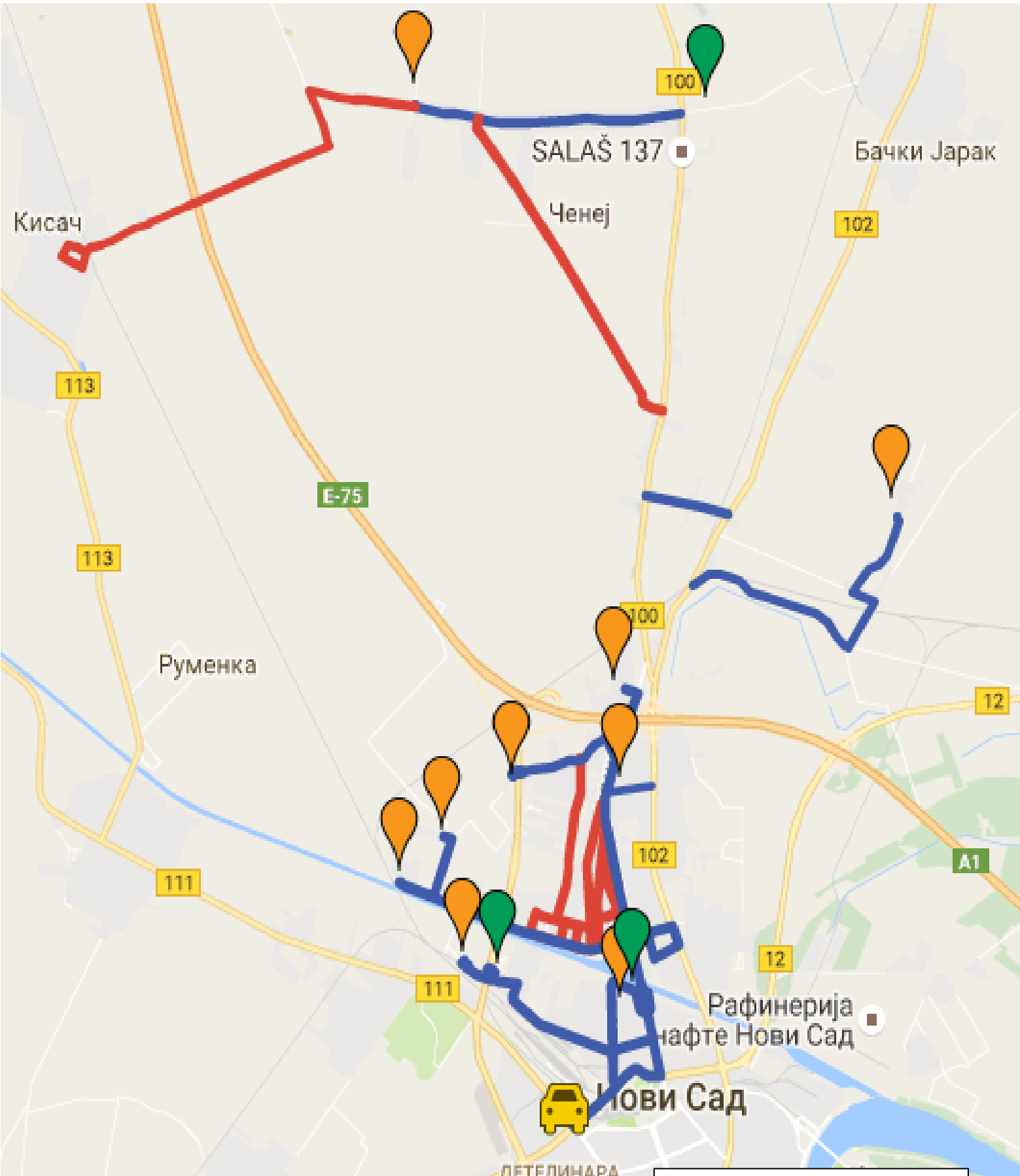
ПР: Пут за Немановце, Пејићеве Салаше до Бус окретнице ⇕

ПРИОРИТЕТ II

ПР: Пут Ченеј – Кисач, Јаношикова, Генерала Штефаника, Бенешова, Др. Јана Гомбара, Јаношикова, Ченеј....

ПР: Професора Грчића ⇐ Мирослава Продановића Мицка ⇒ Клисански пут ⇒ Приморска ⇒ Љубомира Ненадовића ⇐ Мирослава Продановића Мицка ⇐ Јосифа Панчића ⇐ Приморска ⇐ Апатинска ⇒ Мирослава Продановића Мицка ⇐ Клисански пут ⇒ Сентандрејски пут ⇒ Омладинска ⇒ Приморска ⇒ Клисански пут ⇒ Отокара Кершованија ⇐ Задружна ⇒ Ритска ⇐ Сентандрејски пут ⇐ Паје Радосављевића ⇐ Задружна ⇐ Отокара Кершованија...ПУНКТ

НАПОМЕНА: На карти наранџасти кругови обележавају Бус окретнице
На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 12

МАРШРУТА бр. 13

МЕРЦЕДЕС АКСОР

ПРИОРИТЕТ I

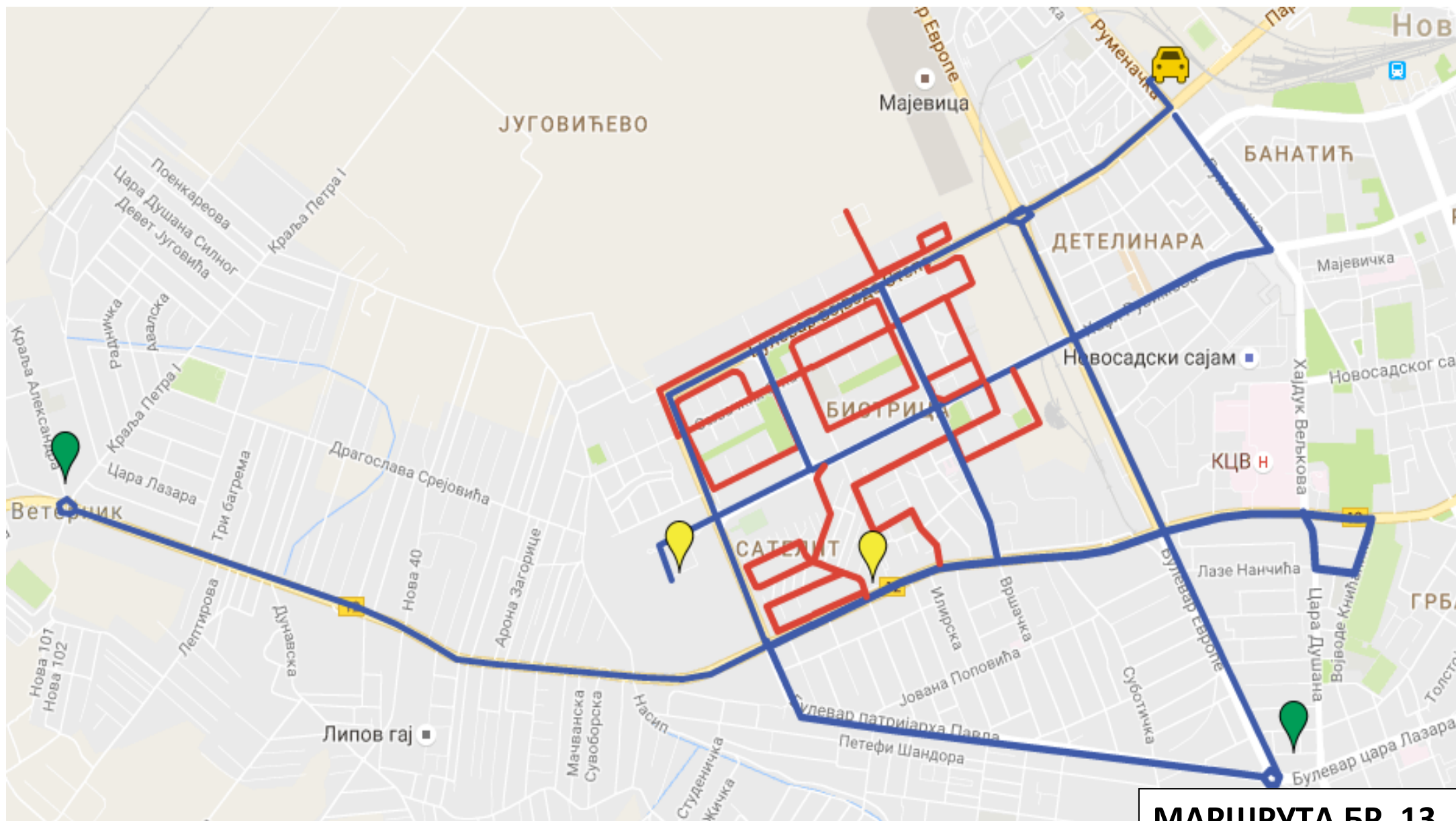
ПР: ПУНКТ ⇐ Руменачка ⇒ Корнелија Станковића ⇐ Бул. Европе до Бул Цара Лазара ⇕ Бул. Европе, Кружна ⇐ Бул. Војводе Степе ⇐ Бул. Кнеза Милоша ⇒ Новосадски Пут Кружна Ветерник ⇕ Новосадски Пут ↑ Футошки пут ↑ Футошка ⇒ Војводе Книћанина ⇒ Стратимировићева ⇒ Цара Душана ⇐ Футошка ↑ Футошки пут (Бус окретница Сателит пијаца) ⇐ Бул. Патријарха Павла до Бул.Европе ⇕ Бул Патријарха Павла ↑ Бул. Кнеза Милоша ⇒ Бул. Војводе Степе ↑ Корнелија Станковића ⇒ Руменачка ⇒ Браће Поповић ↑ Хаџи Рувима ↑ Радомира Раше Радужкова ↑ Бул. Јована Дучића (до нове Бус окретнице) ⇕ Бул. Јована Дучића ↑ Радомира Раше Радужкова ↑ Хаџи Рувима ↑ Браће Поповић ⇒ Хајдук Вељкова ⇒ Футошка ↑ Футошки пут ⇒ Бул. Слободана Јовановића ⇐ Бул. Војводе Степе ⇐ Бате Бркића ⇒ Бул. Јована Дучића (до нове Бус окретнице) ⇕ Бул. Јована Дучића ⇐ Бате Бркића ⇒ Бул. Војводе Степе ⇒ Бул. Слободана Јовановића ⇐ Футошки пут...

ПРИОРИТЕТ II

ПР: Сељачких Буна ⇒ Режијска трака Кнеза Милоша ⇒ Режијска трака Војводе Степе ⇒ Режијска трака Бате Бркића ⇐ Сељачких Буна ⇐ Браће Дроњак ⇒ Режијска трака Војводе Степе ⇒ Режијска трака Слободана Јовановића ⇒ Каће Дејановић ⇒ Браће Дроњак ⇐ Сељачких Буна ⇐ Бате Бркића ⇒ Душана Даниловића ⇒ Бул. Кнеза Милоша ⇒ Режијска трака Војводе Степе (мала привреда) до краја ⇕ Режијска трака Војводе Степе ⇒ Бошка Петровића (до краја) ⇕ Бошка Петровића ⇐ Бул. Војводе Степе ⇒ Родољуба Чолаковића ⇒ Милана Јешића Ибре ⇐ Стојана Новаковића ⇒ Радомира Раше Радужкова ⇒ Бул Слободана Јовановића ⇒ Тодора Тозе Јовановића ⇐ Стојана Новаковића ⇐ Ђорђа Никшића Јохана ⇐ Бул. Слободана Јовановића ⇒ Партизанских База ⇐ Браће Дроњак ⇐ Анђе Ранковић ⇒ Стевана Христића ⇒ Футошки Пут ⇒ Стевана Хладног ⇐ Стевана Момчиловћа ⇐ Стевана Чаленића ⇒ Стевана Хладног ⇒ Антуна Урбана ⇐ Режијска трака Футошки Пут ⇐ Стевана Хладног ⇒ Милоја Чиплића ⇐ Бате Бркића ⇒ Бул. Јована Дучића ↑ Радомира Раше Радужкова ⇒ Симеона Пишчевића ⇒ Бранислава Бороте ⇒ Бул Слободана Јовановића ⇒ Владике Ћирића ⇒ Радомира Раше Радужкова.....

НАПОМЕНА: На карти жути кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 13

МАРШРУТА бр. 14

МЕРЦЕДЕС АКСОР

ПРИОРИТЕТ I

ПР: Ветерник ↑ Ива Лола Рибар (М7) ↑ Раде Кондића до Железничке (Бус окретница) ⇅ Раде Кондића ↑ Ива Лола Рибар (М7) Кружна ⇅ Ива Лола Рибар (М7) ⇅ Новосадска ⇅ Браће Бошњак ⇅ Цара Лазара ↑ Излаз на Раде Кондића ⇅ Раде Кондића ⇅ Цара Лазара ⇅ Царице Милице ↑ Бачкопаланачки пут ↑ Николе Тесле - Бегеч ↑ Партизанска ⇅ Вука Караџића ⇅ Доситеја Обрадовића ⇅ Краља Петра Првог ⇅ Лазе Костића (бус окретница) ⇅ Лазе Костића ⇅ Краља Петра Првог ⇅ Николе Тесле ↑ Пут за Футог ↑ Царице Милице ⇅ Козарачка ⇅ Кордунашка ⇅ Соње Маринковић (до гробља) ⇅ Соње Маринковић(бус окретница) ⇅ Царице Милице ⇅ Железничка (Бус окретница код Милан Видак) ↑ Ирмовачки пут до пута Н. Сад – Б. Петровац ⇅ Ирмовачки пут ↑ Железничка ⇅ Грмечка ⇅ Раде Кондића...

ПРИОРИТЕТ II

ПР: ВЕТЕРНИК: Милеве Марић ⇅ Сомборска Рампа ⇅ Драгослава Срејовића ↑ Томислава Максимовића ⇅ Краља Петра Првог ⇅ Београдска ⇅ Соње Маринковић

ПР: ФУТОГ: Раде Кончара - Реље Савић

ПР: ФУТОГ: Првомајска ⇅ Здравка Челара ⇅ Индустриска до Цара Лазара....

ПР: ФУТОГ: Славка Родића (од Царице Милице) ⇅ Моше Пијаде ⇅ Соње Маринковић ⇅ Славка Родића ⇅ Царице Милице ⇅ Пролетерска (до Спортске Хале)...

ПР: ФУТОГ: Пут за Черевећку скелу...

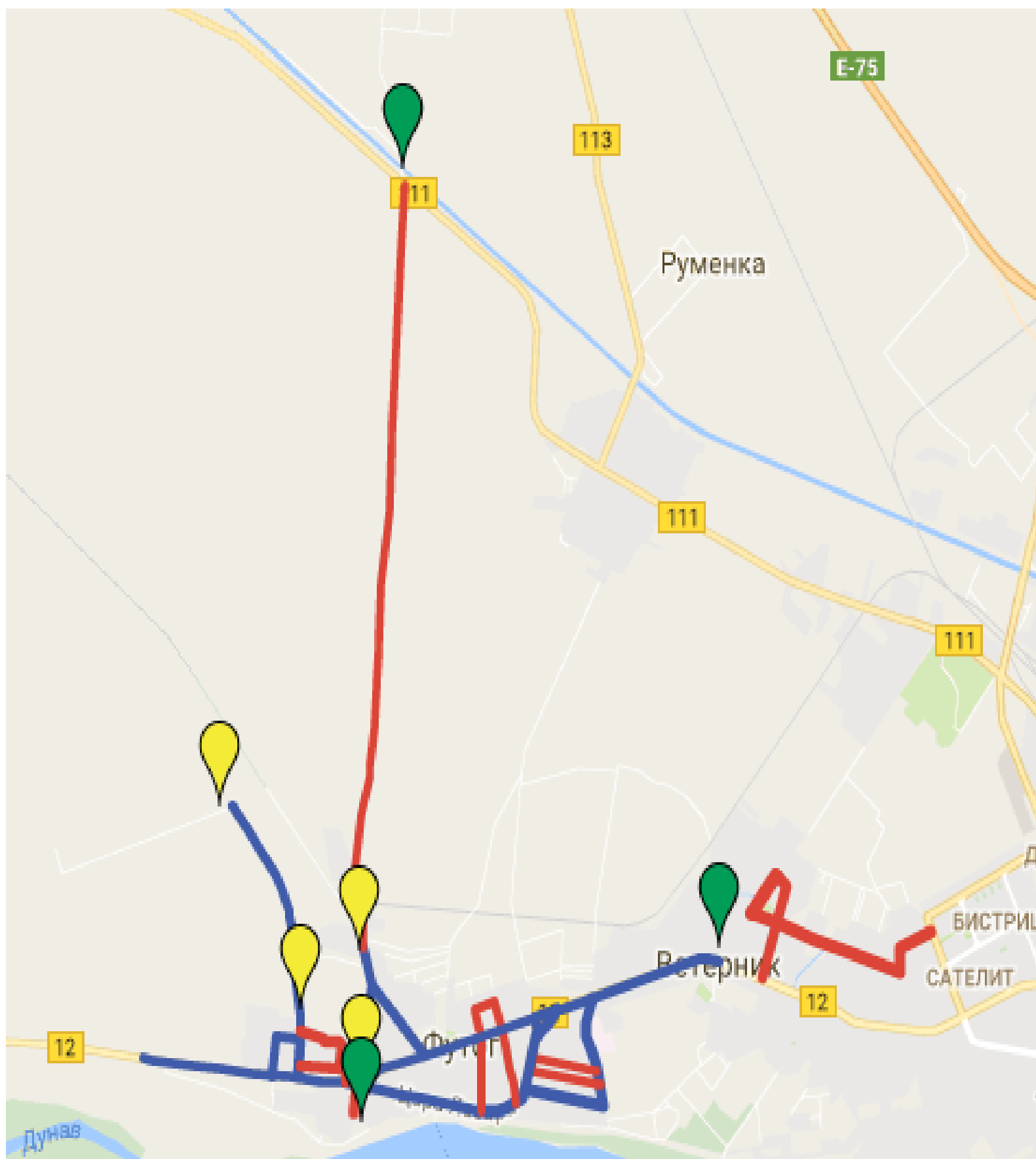
ПР: БЕГЕЧ: Змај Јовина (од Партизанске) ⇅ Дунавска ⇅ Лазе Костића ⇅ Обалска ↑ Пут за Парк природе Бегечка Јама ⇅ Обалска ⇅ Лазе Костића ⇅ Петра Драпшина...

НАПОМЕНА: На карти жути кругови обележавају Бус окретнице

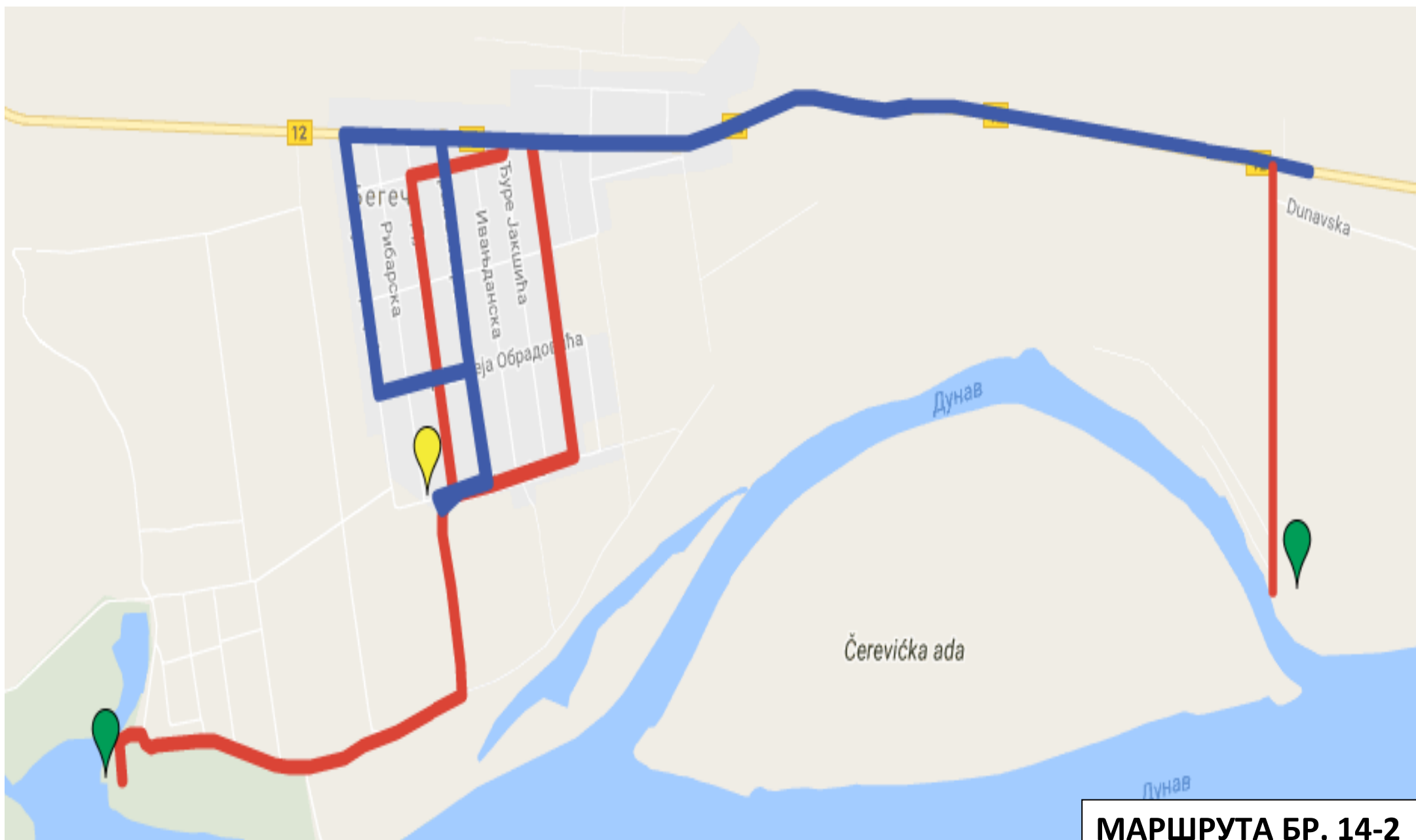
На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



ИЗМЕНЈЕНА МАРШРУТА БР. 14



МАРШРУТА БР. 14-1



МАРШРУТА БР. 14-2

МАРШРУТА бр. 15

МЕРЦЕДЕС АКСОР

ПРИОРИТЕТ I

ПР:ПУНКТ ⇐ Руменачка ↑ Руменачки пут ↑ Ослобођења (Руменка) ⇒ Партизанска (Бус окретница) ⇕ Партизанска ↑ Данила Киша ⇐ Војводе Путника ⇐ Николе Тесле ↑ Војвођанска ⇒ Руменачки пут ⇒ Авијатичарска (Бус окретница) ⇕ Авијатичарска ⇒ Руменачка ⇒ Корнелија Станковића ⇒ Грчића Миленка ⇐ Облачића Рада ⇐ Јанка Чмелика ⇒ Корнелија Станковића ⇒ Булевар Европе ⇒ Авијатичарска (Бус окретница) ⇕ Авијатичарска ⇒ Булевар Европе ⇐ Руменачка ↑ Руменачки пут ⇐ Режијска трака новог гробља ⇐ Доње Сајлово ↑ Пут за Ветерник ↑ Краља Петра Првог, Кружна ⇒ Краља Александра ⇐ Школска ⇐ Михајла Пупина ⇐ Омладинска, Кружна ⇒ Краља Александра ⇒ Школска ⇐ Војводе Бојовића ⇒ Војводе Путника ⇒ Светозара Милетића ⇐ Краља Петра Првог ↑ Доње Сајлово ⇐ Улица XXVIII ⇒ Горње Сајлово ⇒ Руменачки пут...

ПРИОРИТЕТ II

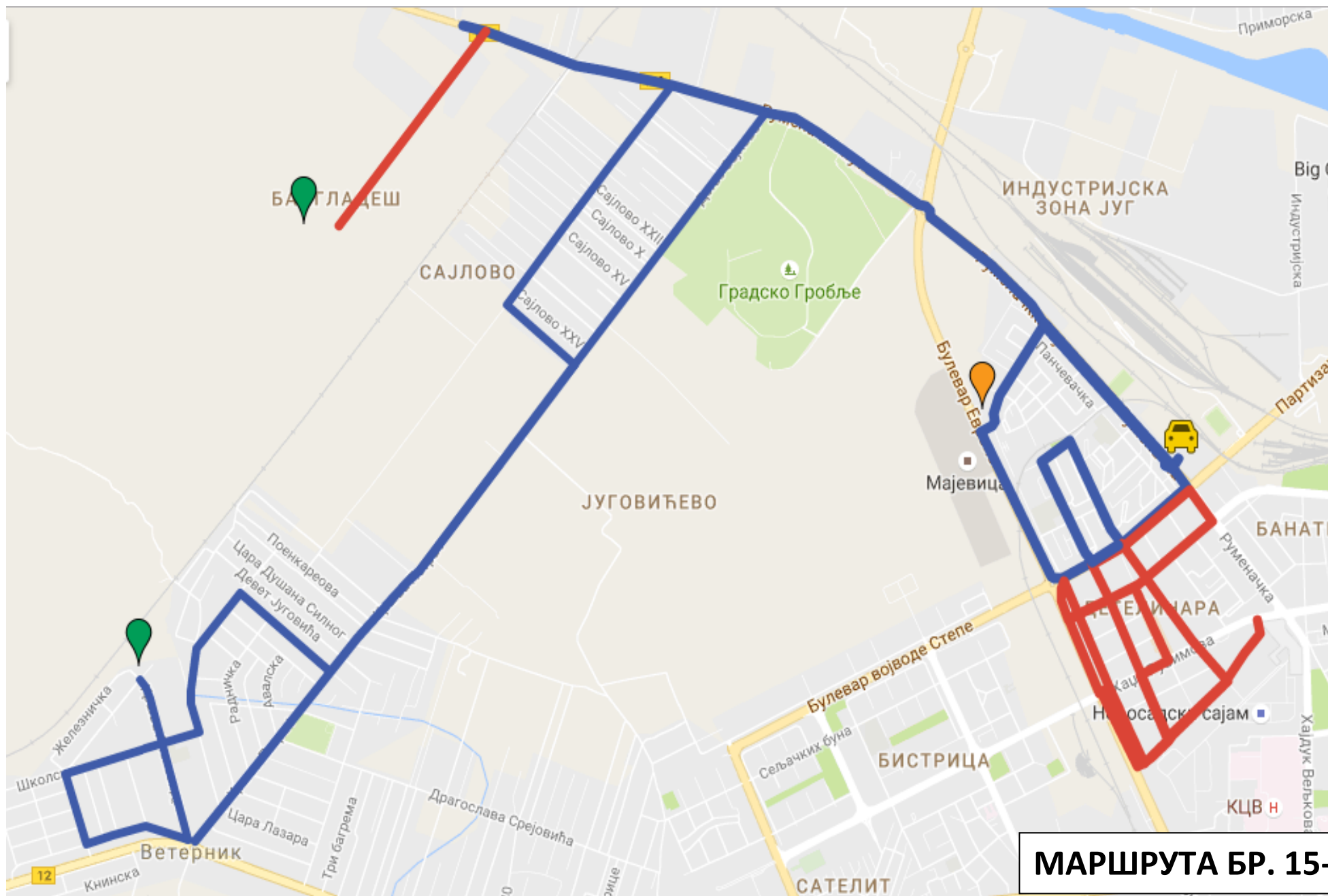
ПР: НОВИ САД: Илије Бирчанина ⇒ Бранка Бајића ⇒ Булевар Европе ⇒ Хаџи Рувима ⇒ Веселина Маслеше ⇐ Бранка Бајића ⇐ Јанка Чмелика ⇒ Корнелија Станковића ⇒ Руменачка ⇒ Јанка Веселиновића ⇐ Веселина Маслеше ⇒ Хаџи Рувима ⇒ Булевар Европе ⇒ Јанка Веселиновића ⇒ Др. С. Касапиновића ⇒ Хаџи Рувима ⇐ Јанка Чмелика ⇐ Бранка Бајића до Руменачке.

ПР: РУМЕНКА Народне Војске (од улице Ослобођења) ⇐ Змај Јовина ⇐ Кларе Фејеш Мире ⇐ Улица Ослобођења ⇐ Партизанска ⇒ Петефи Шандора ⇒ Народне Војске ⇒ Улица Ослобођења ⇐ Војвођанска ⇒ Омладинска ⇒ Арсенија Чарнојевића ⇐ Косовска ⇒ Пут до Асфалтне базе ЈКП ПУТ ⇕...

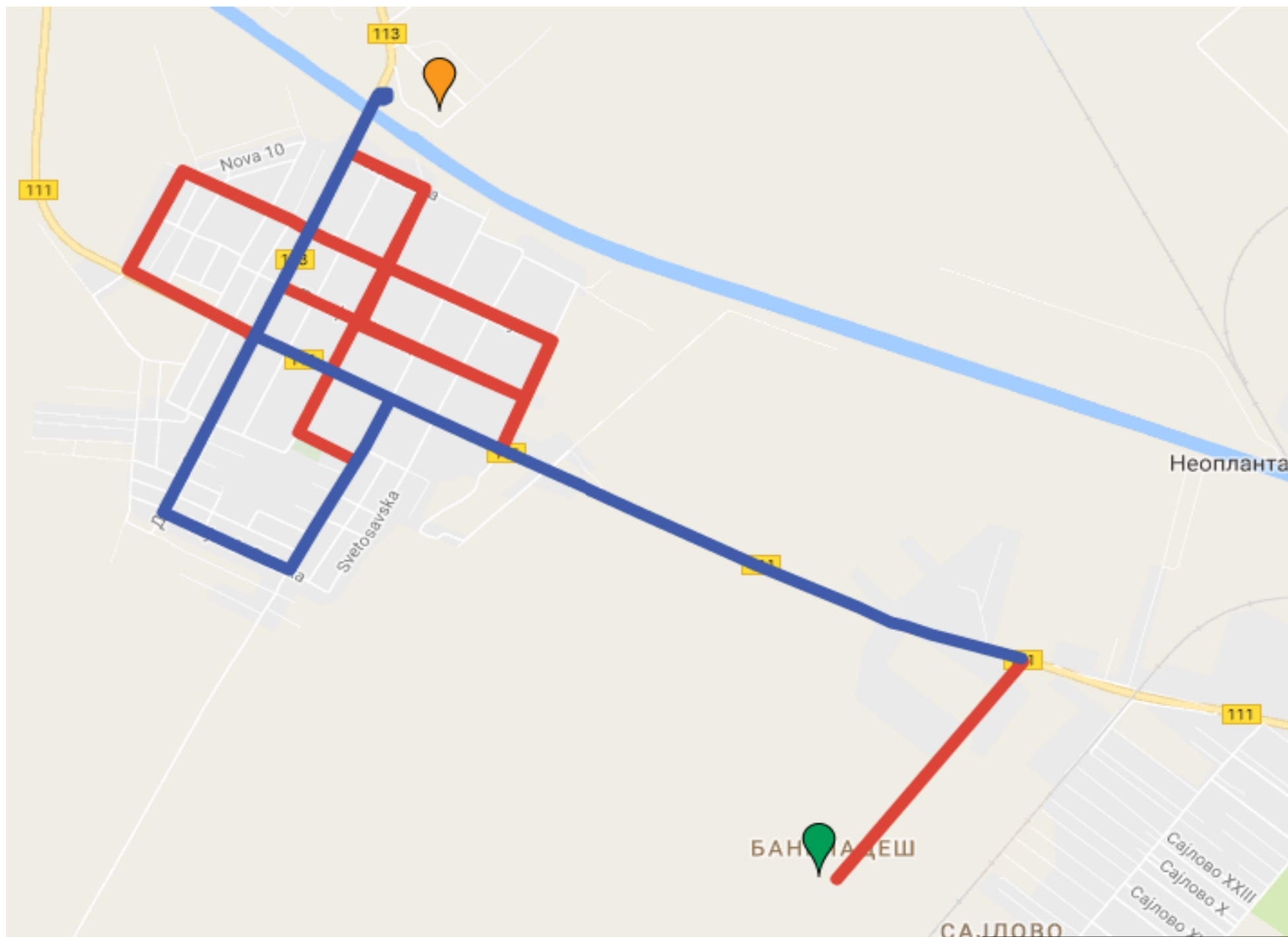
ПР: Пут за Бангладеш

НАПОМЕНА: На карти наранџасти кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 15-1



МАРШРУТА БР. 15-2

МАРШРУТА бр. 16

МЕРЦЕДЕС УНИМОГ

ПРИОРИТЕТ I

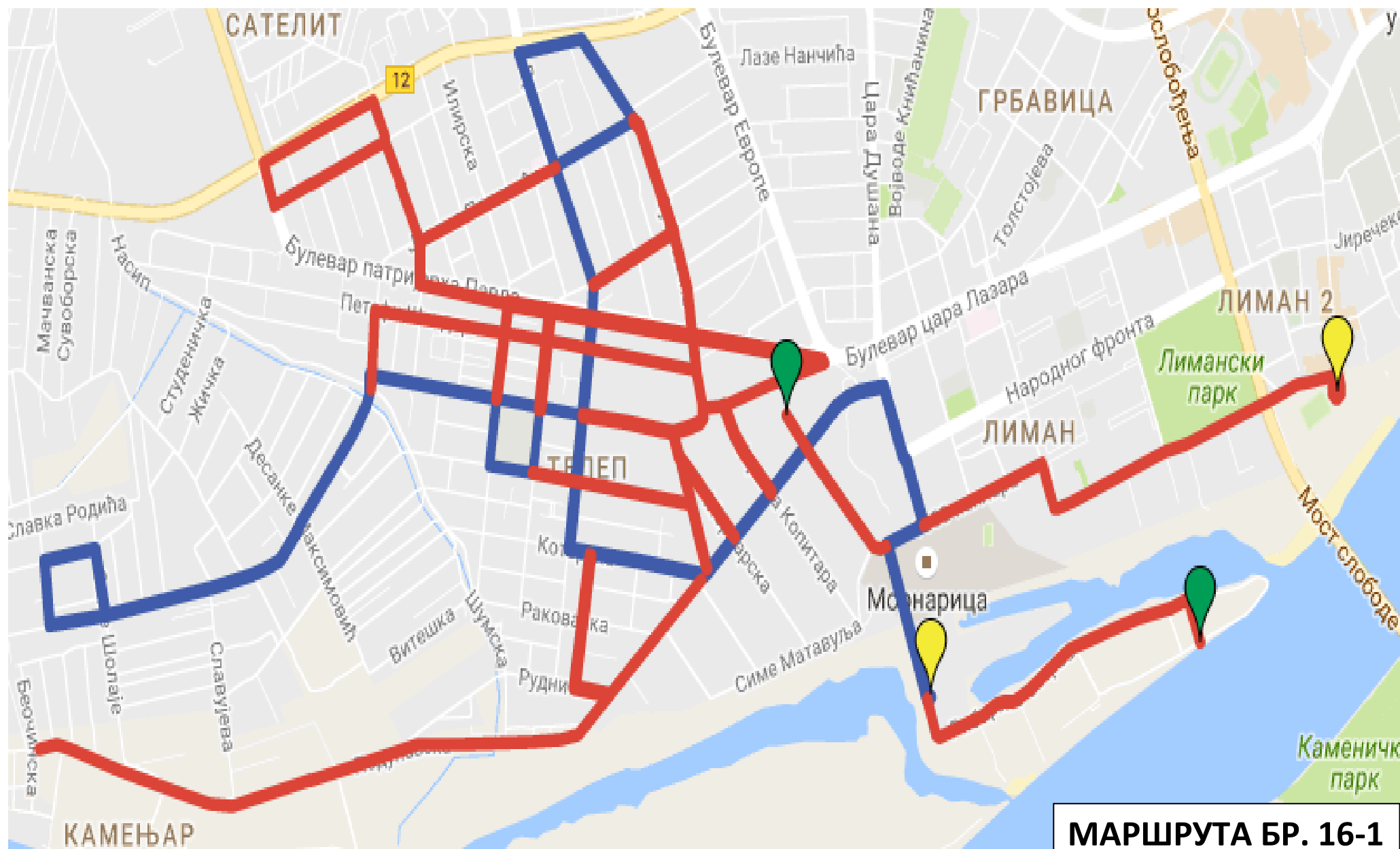
ПР: Херој Пинкија (од Иве Андрића) ⇒ Которска ⇒ Фејеш Кларе ↑ Вршачка
⇒ Футошки пут ⇒ Суботичка ⇒ Јована Поповића ⇐ Вршачка ↑ Фејеш
Кларе ⇒ Ћирила и Методија ⇒ Сентелеки Корнела ⇐ Станоја Главаша ⇐
Шарпланинска ⇐ Ћирила и Методија ⇐ Бранка Ћопића ⇒ Бањалучка
⇒ Смедеревска ⇒ Симе Шолаје ⇒ Бранка Ћопића ⇒ Ветерничка ↑ Дунавска
до Новосадског пута(прилаз О.Ш. Десанка Максимовић Паунова) ⇕ Дунавска ↑
Ветерничка ⇐ Бранка Ћопића ⇒ Ћирила и Методија ⇒ Фејеш Кларе ⇐ Которска ⇐
Херој Пинкија ⇒ Иве Андрића ⇒ 1300 Каплара ⇐ Пут за Рибарац (Бус
окретница Бродоградилиште) ...

ПРИОРИТЕТ II

ПР: Пут за Рибарац до краја ⇕ Пут за Рибарац ⇒ 1300 Каплара ⇒ Балзакова
⇐ Бул. Деспота Стефана (Бус окретница) ⇕ Бул. Деспота Стефана ⇒ Балзакова
⇐ 1300 Каплара ⇒ Лазе Лазаревића (до школе) ⇕ Лазе Лазаревића ⇒ Херој
Пинкија ⇒ Јернеа Копитара ⇒ Ћирила и Методија ⇒ Јожеф Атиле ⇐ Петефи
Шандора ⇐ Ивана Горана Ковачића ⇐ Ћирила и Методија ⇐ Сентелеки Корнела ⇐
Петефи Шандора ⇒ Бул. Патријарха Павла ⇒ Фејеш Кларе ⇐ Ћирила и Методија,
Кружна ⇕ Ћирила и Методија ⇐ Морнарска ⇒ Херој Пинкија ↑ Подунавска ⇒ Нова
1 (до Новосадског пута) ⇕ Нова 1 ⇐ Подунавска ↑ Херој Пинкија ⇐
Ватрослава Јагића ⇐ Станоја Главаша ⇒ Шарпланинска ⇒ Бул. Патријарха Павла
⇐ Вршачка ⇒ Ади Ендреа ⇐ Суботичка ⇐ Јована Поповића ⇒ Илариона Руварца
⇐ Мелхиора Ердухелџија ⇒ Бул. Патријарха Павла ⇒ Футошки пут ⇒ Илариона
Руварца ⇐ Бул. Патријарха Павла ⇐ Суботичка ⇐ Ади Ендреа ⇐ Вршачка ⇐ Бул.
Патријарха Павла ⇒ Јожеф Атиле ⇐ Ћирила и Методија ⇒ Јернеа Копитара ⇒
Херој Пинкија ⇒ Которска ⇐ Фејеш Кларе ⇐ Рудничка до Х.Пинкија...

НАПОМЕНА: На карти жути кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 16-1



МАРШРУТА бр. 17

КАМИОН 20т – НОСЕЋИ ПОСИПАЧ

ПРИОРИТЕТ I

ПХ: ПУНКТ – РУМЕНКА ➡ (Партизанска)

ПР: Руменка Партизанска ⬆ Пут за Кисач ⬆ Пут за Степановићево ⬆ Војводе Степе Степановића ⬆ Пут за Змајево (до везе са државним путем II А-112) ⬆ Пут за Степановићево ➡ Бус окретница ⬆ Војводе Степе Степановића ⬆ Пут за Кисач ⬆ Словачка (Кисач) ➡ Др Јана Гомбара ⬆ 13. Октобра ⬆ Словачка) ➡ Др Јана Гомбара ⬆ Железничка ⬆ Јана Колара ➡ Михаила Карделиса (до бус окретнице) ⬆ Михајла Карделиса ⬆ Јана Колара ➡ Железничка ⬆ Др. Јана Гомбара ⬆ Јаношикова до ЗЗадруге (Танкосићево) ⬆ Јаношикова ⬆ Др Јана Гомбара ⬆ Словачка ⬆ Пут за Руменку...

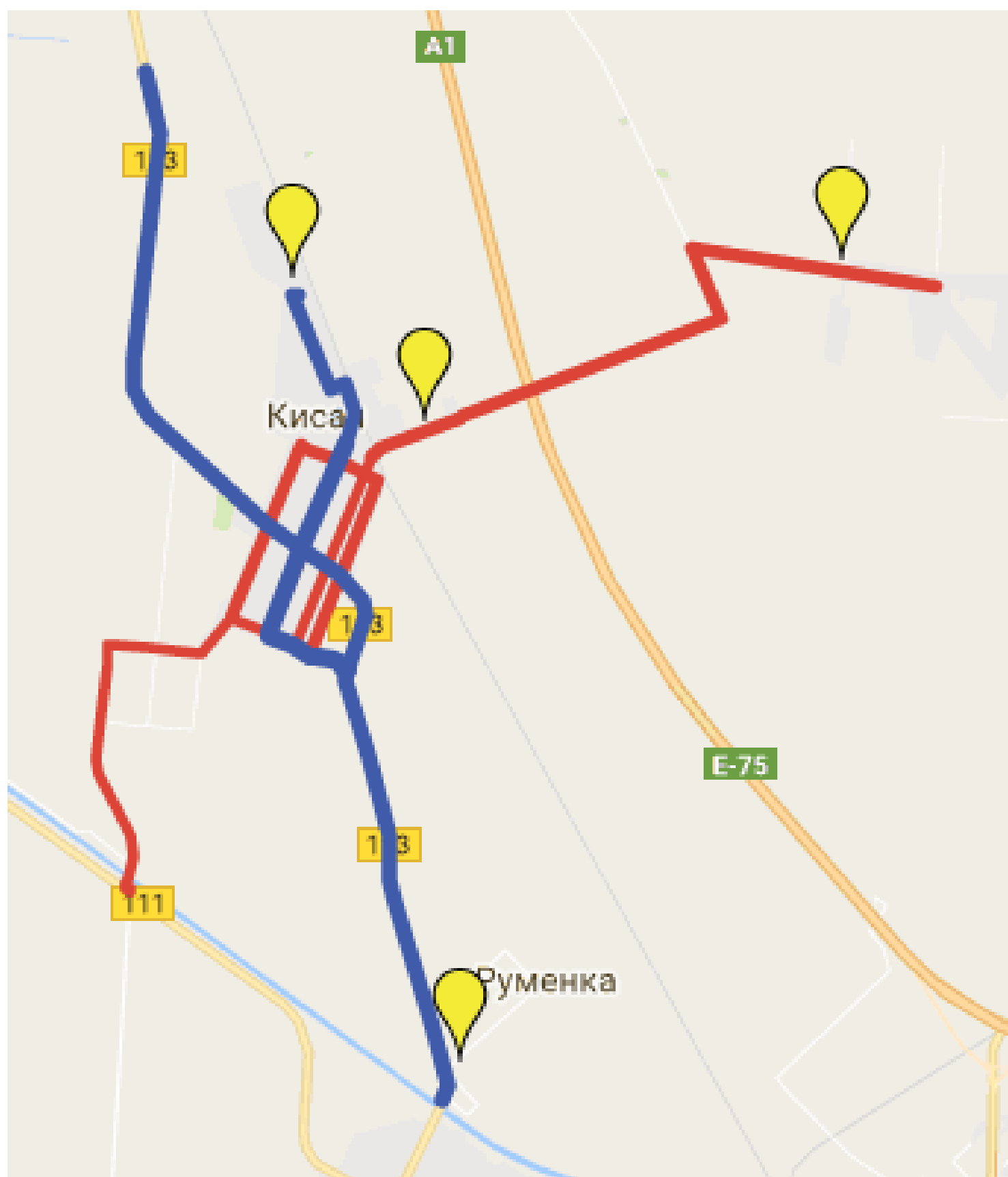
ПРИОРИТЕТ II

ПР: КИСАЧ: 13. Октобра ➡ Генерала Штефаника ⬆ Јаношикова ⬆ Пут за Ченеј (до Бус окретнице) ⬆ Пут за Кисач ⬆ Јаношикова ⬆ Генерала Штефаника ➡ 13. Октобра ⬆ Ирмовачки пут (до Бачкопетровачког пута) ⬆ Ирмовачки пут ⬆ Војвођанска ➡ Бенешова ➡ Масарикова ➡ 13. Октобра ➡ Др Јана Гомбара

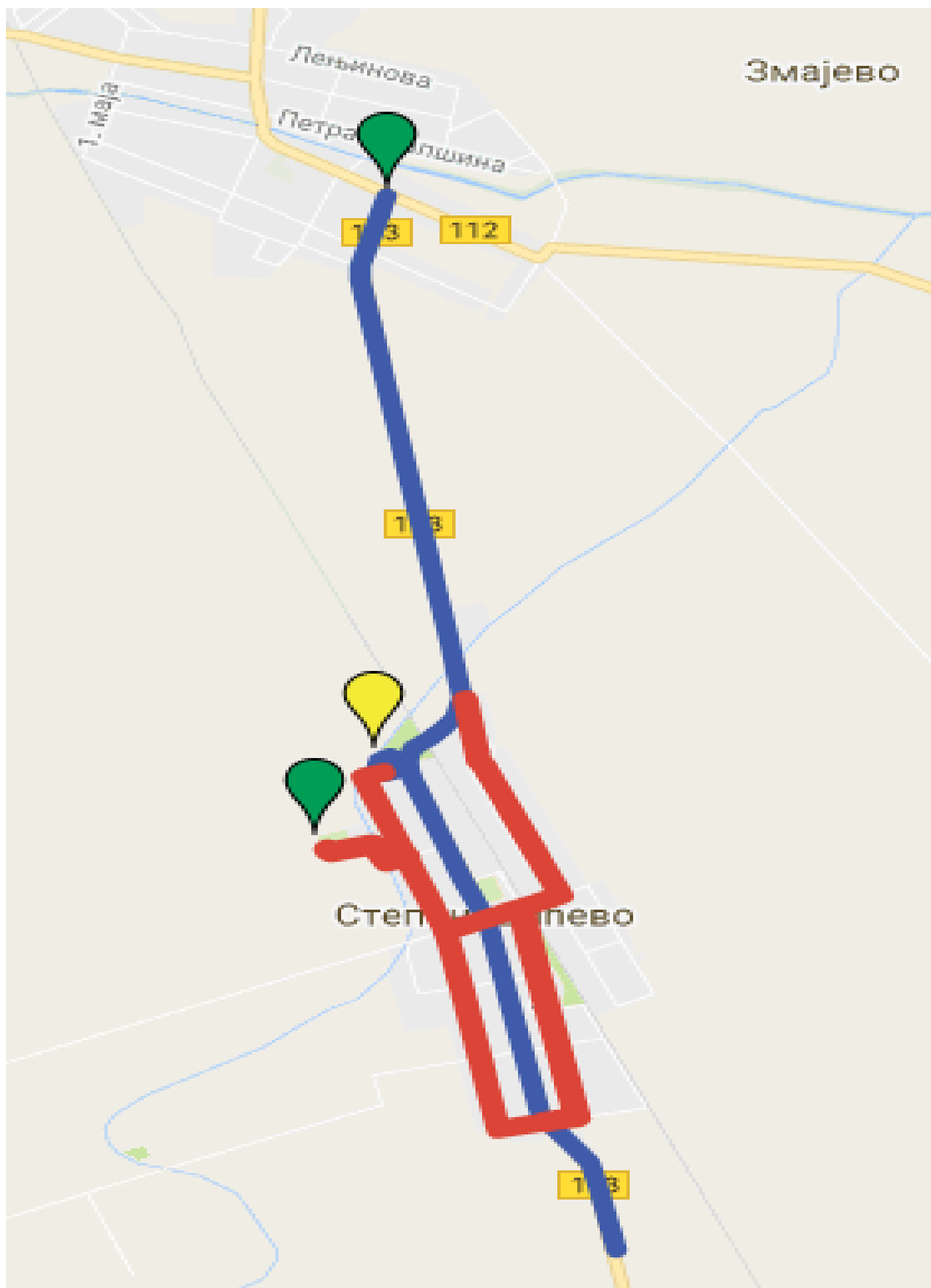
ПР:СТЕПАНОВИЋЕВО: Солунских Добровољаца (до Бус окретнице) ⬆ Солунских Добровољаца ➡ Пут за Гробље ⬆ Солунских Добровољаца ⬆ Војводе Путника ⬆ Биће Кесића ⬆ Војводе Степе Степановића ⬆ Војводе Путника ➡ Милунке Савић ➡ ЈНА....

НАПОМЕНА: На карти жути кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 17-1



МАРШРУТА бр.18 - МЕРЦЕДЕС УНИМОГ

ПРИОРИТЕТ I

РАД 1-ШАНГАЈ

Пут за Шангај од Зрењанинског пута до бус окретнице 4 капија НИС-а) ⇄ пут за Шангај ⇨ улица 7 (до ТЕ-ТО) ⇄ улица 7 ⇨ улица Школска улица 1 (бус окретница) ⇨ улица Главна ⇨ улица 7 ⇨ Стари Каћки пут (ЛИР) до Режијске траке Ауто пута ⇄ Стари Каћки пут ⇨ Пут Шајкашког одреда до Зрењанинског пута...

РАД 2 КАЋ

Симе Шолаје ⇨ Моше Пијаде ⇄ Жарка Јовића ⇨ Иве Лоле Рибара (Бус окретница) ⇄ Иве Лоле Рибара ⇨ Жарка Јовића ⇄ Моше Пијаде ⇨ Симе Шолаје ⇨ Светосавска ⇨ Вука Караџића ⇨ Стари Каћки пут до Аутопута ⇄ Стари Каћки пут ⇄ Новосадска до Светосавске...

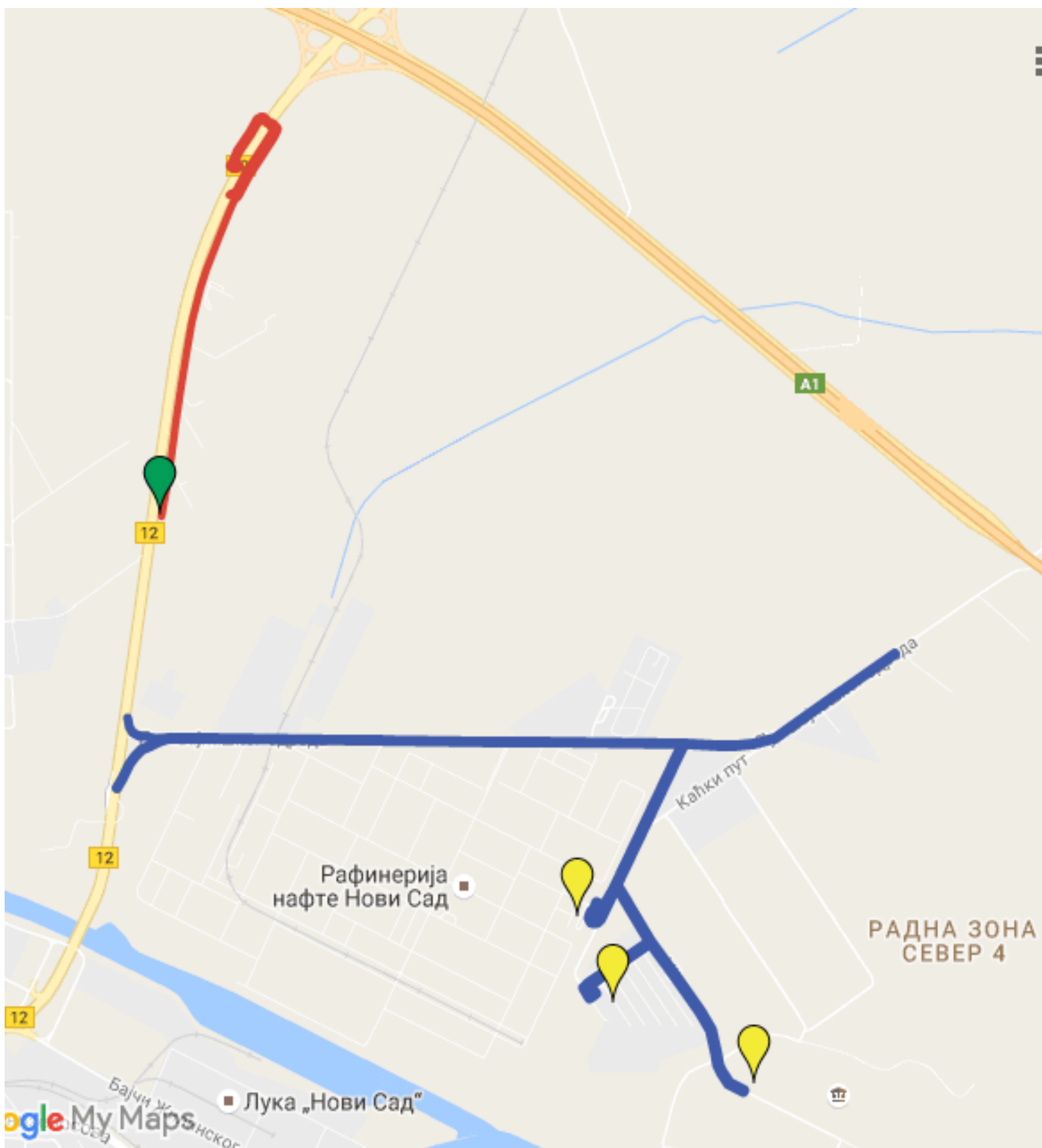
ПРИОРИТЕТ II

ПР: КАЋ: Војина П. Алексића од пијаце до Партизанске ⇨ Партизанска ⇨ Светозара Милетића ⇨ Краља Петра I ⇨ Саве Малешева ⇨ Партизанска ⇨ Светозара Марковића ⇨ Краља Петра I ⇨ Светозара Милетића ⇨ Партизанска ⇨ Војина П. Алексића ⇨ Краља Петра I ⇨ Светозара Марковића ⇨ Партизанска ⇨ Саве Малешева до Краља Петра I...

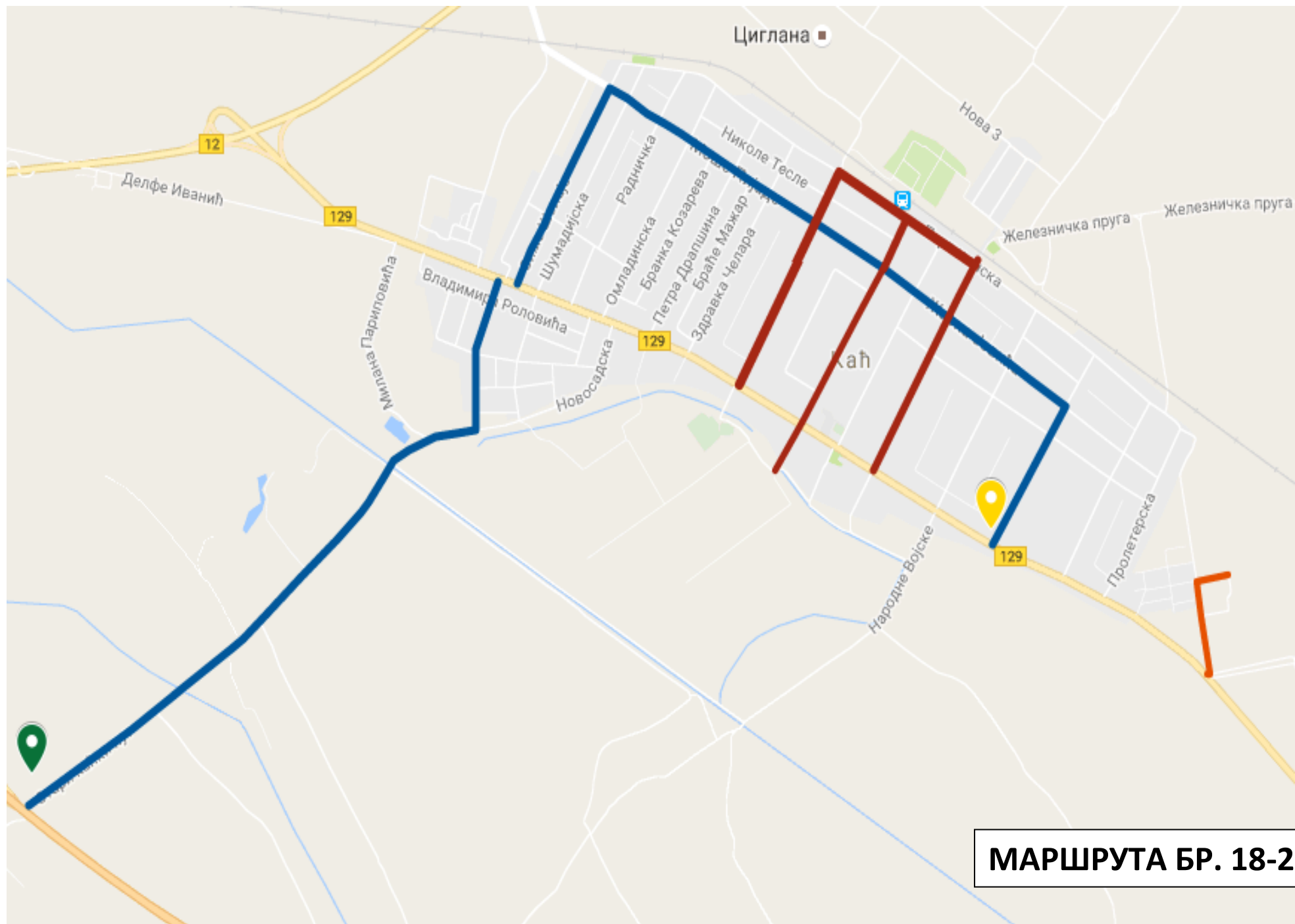
ПР: Режијска трака Зрењанински пут (Порше сервис)

НАПОМЕНА: На карти жути кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 18-1



МАРШРУТА бр.19

ФАП 26-28 ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ

ПРИОРИТЕТ I

ПР: Пут за Ковиљ  Бранка Бајића  Лазе Костића  Душана Вицкова  Јовице Павлице (до бус окретнице нова)  Јовице Павлице  Стара бус окретница Манастир  Душана Вицкова  Лазе Костића  Ђорђа Бешлина до Пункт Бачка пут – Аутопут Ковиљ  Ђорђа Бешлина  Бранка Бајића  Пут за Будисаву  Бус окретнице...

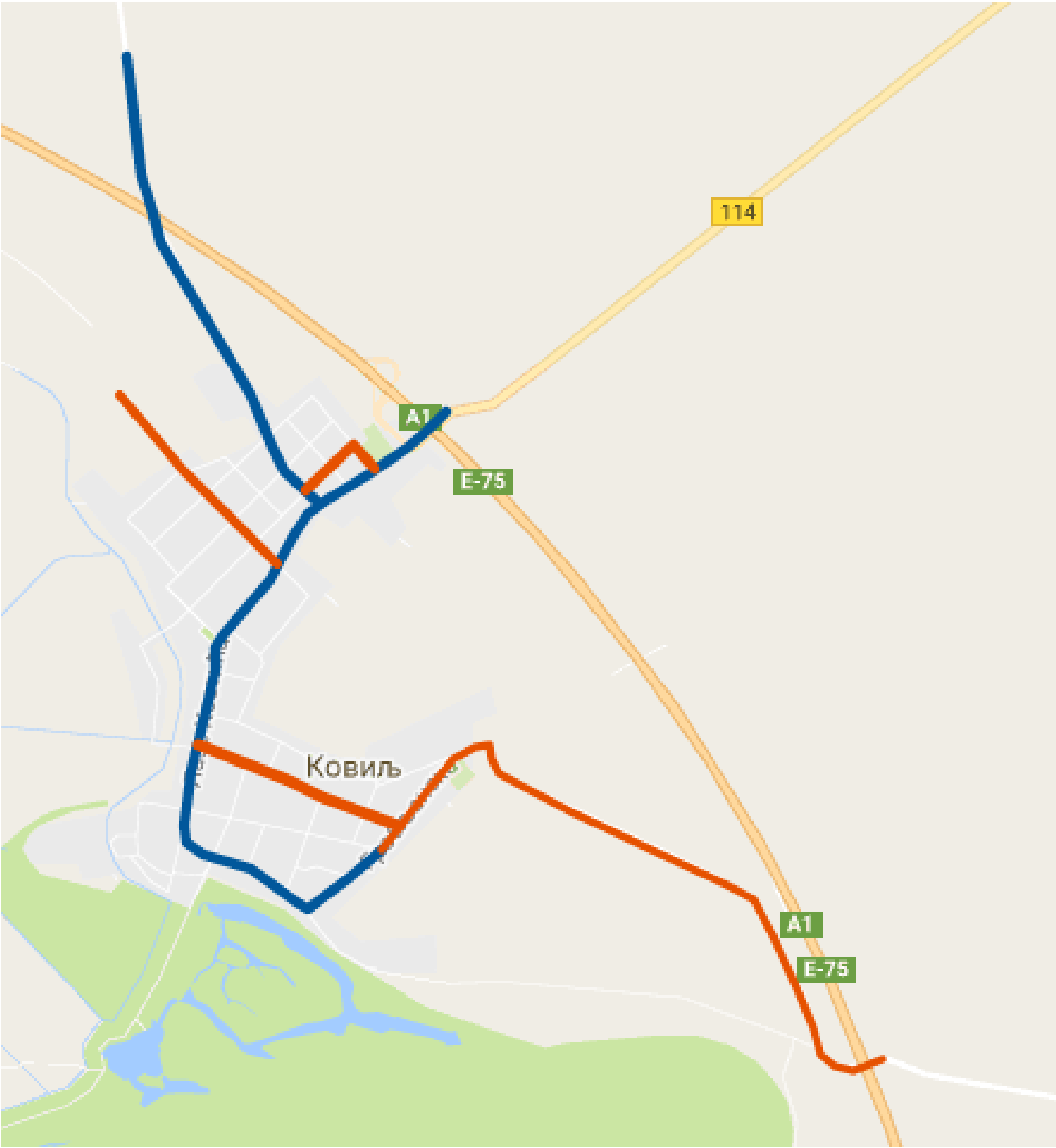
ПРИОРИТЕТ II

ПР: КОВИЉ Јовице Павлице , Обилазница манастира до парка природе; Војвођанских бригада; Саве Зорића (од Ђорђа Бешлина до Иве Лоле Рибара); Иве Лоле Рибара (од Саве Зорића до Лазе Костића); Тозе Марковића (до пречистача вода)

ПР: БУДИСАВА Војвођанска  Каћка  Вука Караџића  Шајкашка  Цара Душана  Каћка  Војвођанска  Партизанска  Вука Караџића  Партизанска  Школска  Железничка (до Железничке станице)  Железничка...

НАПОМЕНА: На карти жути кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 19-1



МАРШРУТА БР. 19-2

МАРШРУТА бр. 20 ПОЛУТЕРЕТНО ВОЗИЛО - ИВЕКО

ПРИОРИТЕТ I

ПР: Дринска, Миколe Кочиша, Покрајинска болница; Дечија болница

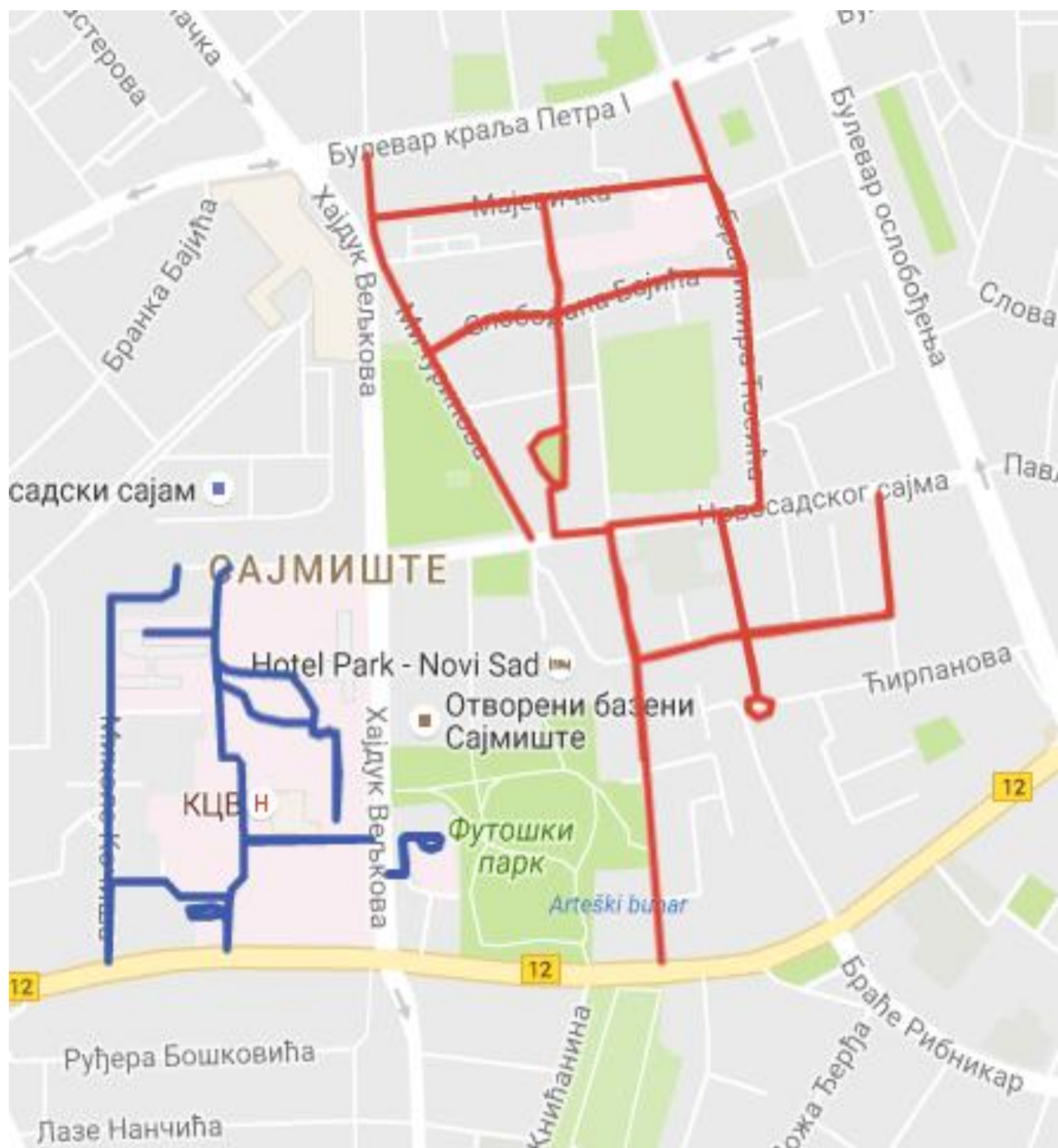
ПР: Мичуринова, Слободана Бајића, Мајевичка, Мародићева, Трг 1. Маја, Николе Тесле ↑ Уроша Предића ⇨ Новосадског сајма ⇨ Косачић Ивана ⇨ Девет Југовића ↑ Ненада Митрова ⇨ Уроша Предића ⇨ Новосадског сајма ⇨ Боре Продановића до Ћирпанове ⇨ Боре Продановића ⇨ Новосадског сајма ⇨ Бранимира Ћосића Круг Породилишта Бетанија...

ПРИОРИТЕТ II

ПР: Народних хероја, Трг Младенаца, Железничка ⇨ Лазе Костића ⇨ Петра Драпшина ⇨ Бул. Ослобођења ⇨ Јеврејска ⇨ Васе Пелагића ⇨ Петра Драпшина ⇨ Трг Младенаца ↑ Железничка до Максима Горког ⇨ Железничка ⇨ Лазе Костића ⇨ Петра Драпшина ⇨ Васе Пелагића ⇨ Аугуста Цесарца ⇨ Лазе Костића ↑ Сремска ⇨ Максима Горког ⇨ Сутјеска ⇨ Радничка ⇨ Кеј Жртава Рације ⇨ Бул. Цара Лазара ⇨ Стевана Мусића ↑ Јована Ђорђевића ⇨ Стевана Брановачког ⇨ Војводе Мишића ↑ Режијска трака Максима Горког ⇨ Јована Ђорђевића ⇨ Бановински пролаз ⇨ Жарка Зрењанина ⇨ Режијска трака Извршног Већа Војводине ↑ Бул. Михајла Пупина ⇨ Соње Маринковић ⇨ Радничка ⇨ Стевана Мусића ↑ Др. Зорана Ђинђића (до краја улице) ⇨ Др. Зорана Ђинђића ↑ Стевана Мусића ↑ Јована Ђорђевића ⇨ Бул. Михајла Пупина ⇨ Трг Незнаног Јунака ⇨ Војводе Мишића, Трг Фехер Ференца ↑ Максима Горког ⇨ Сремска ⇨ Васе Стајића ⇨ Мирослава Антића ↑ Трг Фехер Ференца ⇨ Мирослава Антића ⇨ Полита Десанчића ⇨ Владике Платона ⇨ Јована Ђорђевића ⇨ Трг Фехер Ференца ⇨ Мирослава Антића ⇨ Полита Десанчића ⇨ Владике Платона....

ПР: Драгише Брашована ⇨ Ресавска ⇨ Раваничка ⇨ Народног Фронта ⇨ Драгише Брашована ⇨ Ресавска ↑ Драге Спасић ⇨ Вељка Петровића ⇨ Др Илије Ђуричића ⇨ Фрушкогорска ⇨ Милице Стојадиновић Српкиње ⇨ Бошка Бухе; Др Ивана Рибара

ПР: Банатска, Филипа Филиповића, Браће Могин, Калма Ланга, Солунска; Орловића Павла; В. Маслеше од К. Станковића до пруге; Ј. Чмелика од Авијатичарске до Пруге;



МАРШРУТА БР. 20 -1





МАРШРУТА БР. 20-3

МАРШРУТА бр. 21

ПОЛУТЕРЕТНО ВОЗИЛО - ИВЕКО

ПРИОРИТЕТ I

ПР: Терминал Бул Јаше Томића; Круг МАС...

ПР: Вука Караџића (плато Ватрогасног дома)

ПРИОРИТЕТ II

ПР: Краљевића Марка ↑ Димитрија Аврамовића ⇐ Словачка ⇒ Валентина Водника ⇒ Павла Папа ⇒ Булевар Ослобођења ⇒ Словачка ⇐ Павла Папа до краја (Хотел Центар) ⇕ Павла Папа ⇒ Арсе Теодоровића ⇒ Масарикова ↑ Његошева ⇐ Трифковићев трг ⇕ Трифковићев трг ⇒ Светозара Милетића ⇐ Грчкошколска ⇐ Николе Пашића, Трг Марије Трандафил ⇐ Јована Суботића ⇐ Његошева ⇐ Трифковићев трг ⇐ Светозара Милетића ⇒ Јована Суботића ⇒ Трг Марије Трандафил ⇐ Матице Српске ⇒ Светосавска ⇒ Саве Вуковића ↑ Ђорђа Јовановића ⇒ Косовска ⇐ Даничићева ⇐ Шумадијска ⇒ Марка Миљанова ⇐ Косовска ⇒ Александра Тишме ↑ Стевана Милованова ⇒ Душана Васиљева ⇐ Милоша Бајића ⇒ Београдски кеј ⇒ Трг Незнаног јунака ⇒ Бул. Михајла Пупина ⇒ Иве Лоле Рибара ⇐ Дунавска ⇐ Игњата Павласа (до краја) ⇕ Игњата Павласа ⇐ Константина Данила ⇐ Илије Огњановића до Модене ⇕ Илије Огњановића ⇒ Модене до Бул М. Пупина ⇕ Модене ⇒ Илије Огњановића ⇒ Исе Бајића ⇐ Игњата Павласа ↑ Дунавска ⇒ Београдски кеј ⇒ Трг Незнаног Јунака ⇒ Војводе Путника ⇒ Иве Лоле Рибара ⇒ Жарка Васиљевића ⇐ Епископа Висариона ⇐ Косовска ⇒ Даничићева ⇒ Златне Гредe ⇐ Скерлићева ↑ Натошевићева ⇒ Ђуре Јакшића ⇐ Николајевска ⇒ Светозара Милетића ⇐ Јована Суботића ⇒ Масарикова ⇐ Хиландарска ⇐ Војводе Бојовића, Житни трг, Браће Јовандић ⇒ Краља Петра првог ↑ Саве Ковачевића ⇒ Бул. Ј. Томића ⇒ Кисачка ⇒ Берислава Берића ⇐ Краљевића Марка ⇐ Краља Петра Првог ⇒ Војводе Шупљикца ⇒ Житни трг ⇒ Краљевића Марка ⇐ Прилаз Дому Здравља ЈЈ Змај ⇕ Краљевића Марка...



МАРШРУТА БР. 21 - 1



МАРШРУТА БР. 21-2



МАРШРУТА бр. 22

МЕРЦЕДЕС АТЕГО

- 1. Мостови на Дунаву:**
 - Мост Слободе
 - Мост Варадински

- 2. Мостови на Каналу ДТД :**
 - Каћки Мост
 - Темерински Мост
 - Клисански Мост
 - Нови Мост на Булевару Европе



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТ“

Нови Сад, Руменачка 150/а

5.2 Маршруте

Чишћење саобраћајница



Септембар, 2016. год.

ЧИШЋЕЊЕ - МАРШРУТА бр. 1 Б

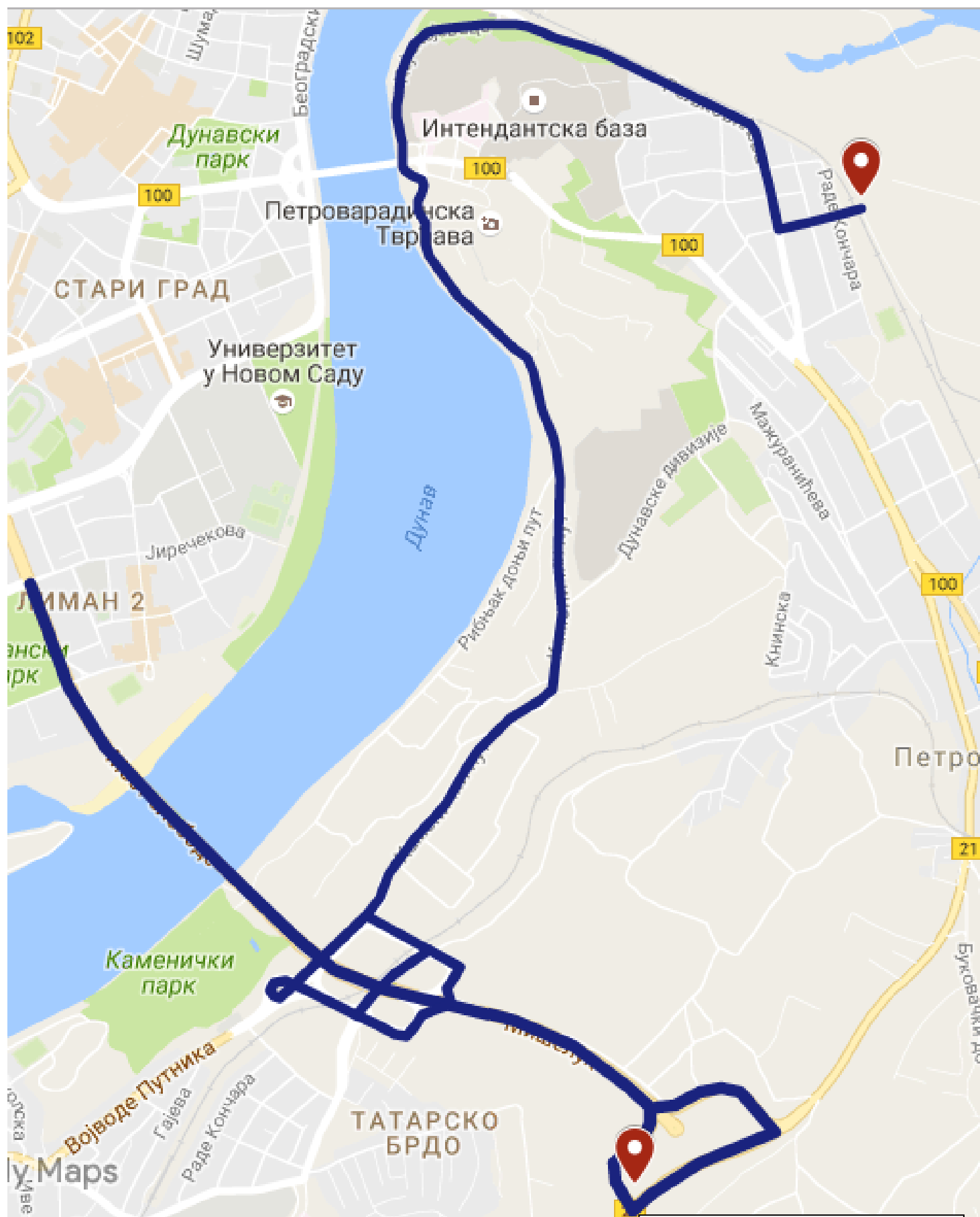
ГРЕЈДЕР – БГ90

ПРИОРИТЕТ I

ПР: Мост Слободе ↑ Тунел ↑ Мишелук ⇒ Излаз на Румски пут (Бус окретница ⇐ Румски пут ⇐ Мишелук ⇒ Излаз на Институтски пут ⇐ Институтски пут ⇐ Излаз на Мишелук ⇒ Мишелук (Друга трака) ⇒ Излаз на Румски пут ⇐ Румски пут ⇐ Мишелук ⇒ Излаз на Каменички пут ⇒ Каменички пут ↑ Кеј Скојеваца ⇒ Рељковићева ⇐ Шеноина (до Победе) ⇕ Шеноина ⇒ Рељковићева ⇐ Кеј Скојеваца ↑ Каменички пут ⇐ Први излаз на Институтски пут ⇒ Институтски пут ⇒ Излаз на Каменички пут (семафор) ⇒ Каменички пут ⇒ Излаз на Институтски пут (друга трака) ⇒ Институтски пут ⇒ Излаз на Каменички пут (семафор) ⇒ Каменички пут (до старе зграде РТВ) ⇕ Каменички пут ⇒ Излаз на Институтски пут ⇐ Институтски пут ⇐ Излаз на Каменички пут ⇐ Каменички пут (друга трака) ⇒ Излаз на Институтски пут ⇐ Институтски пут ⇒ Излаз на Тунел ↑ Тунел ↑ Мост Слободе...

НАПОМЕНА: На карти црвени кругови обележавају Бус окретнице

ПРИОРИТЕТ III ПО НАЛОГУ ИНВЕСТИТОРА ПЕТРОВАРАДИН



МАРШРУТА БР. 1-Б

ЧИШЋЕЊЕ - МАРШРУТА бр. 1 Ц

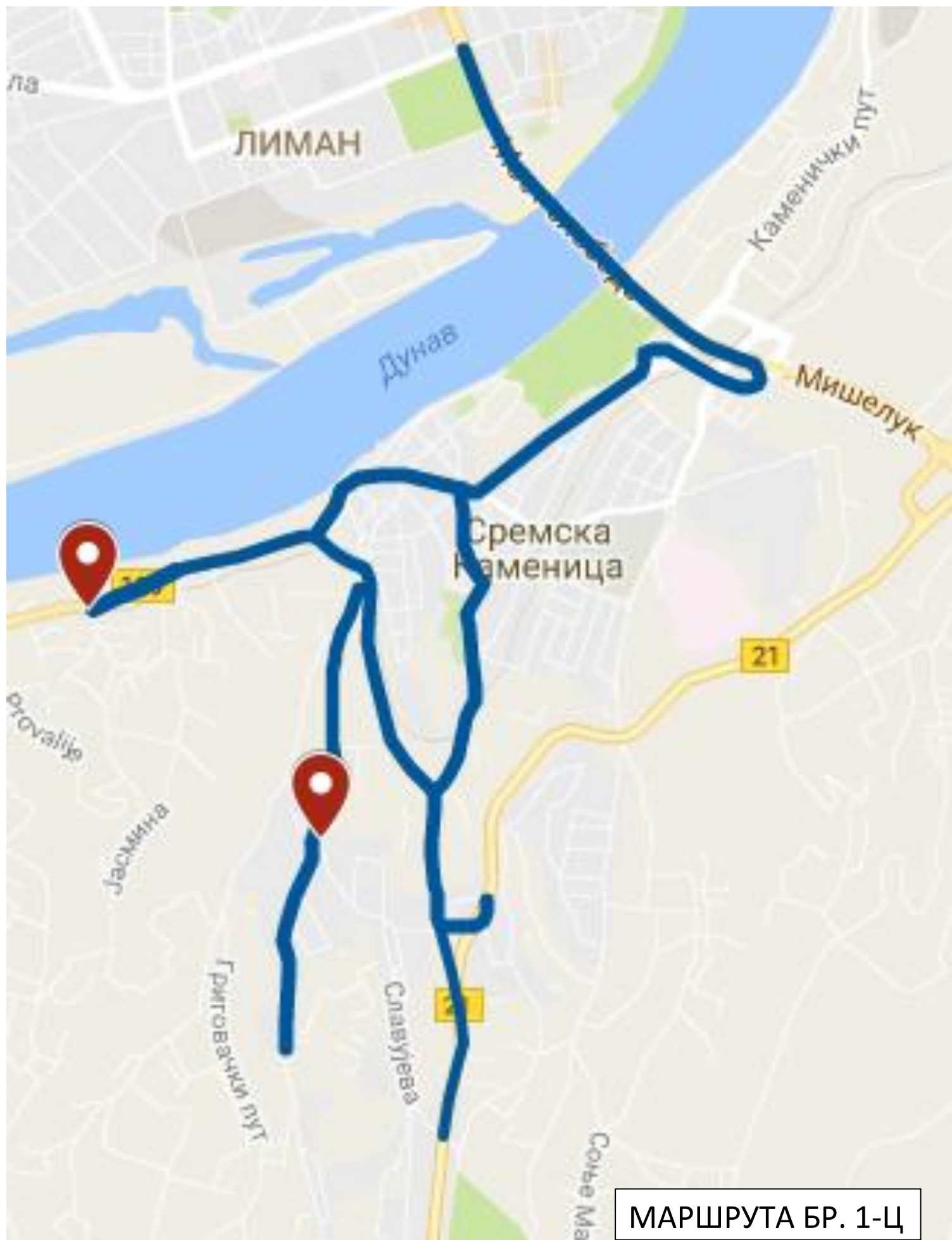
ГРЕЈДЕР - БГ 160

ПРИОРИТЕТ I

ПР: Мост Слободе ↑ Тунел ⇨ Излаз на Институтски пут ⇨ Излаз на Каменички пут ⇨ Каменички пут ↑ Војводе Путника ⇨ Иве Лола Рибара ⇨ Параговски пут ⇨ Девација на Румски пут (до Румског пута) ⇨ Девација на Румски пут ⇨ Параговски пут (до цркве) ⇨ Параговски пут ↑ Обилазница ↑ Лединачки пут (до Бус окретнице Боцке) ⇨ Лединачки пут ↑ Обилазница ⇨ Иве Лола Рибара, Змајев трг ⇨ Карађорђева ⇨ Обилазница ⇨ Пут за Поповицу, Фрушкогорска, Бус окретница на крају ⇨ Фрушкогорска, Бус окретница Мошина вила ↑ Фрушкогорска ↑ Бус окретница, Војнова ⇨ Обилазница ⇨ Карађорђева, Змајев трг...

НАПОМЕНА: На карти црвени кругови обележавају Бус окретнице

ПРИОРИТЕТ III ПО НАЛОГУ ИНВЕСТИТОРА АЛИБЕГОВАЦ, КАРАГАЧЕ...



МАРШРУТА БР. 1-Ц

ЧИШЋЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 5 Б

РОВОКОПАЧ СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ

ПР: Институт Сремска Каменица; Мајора Тепића; Кетрин Максвел (Бус окретница Чардак) до Румског пута; Соње Маринковић; Сунчани брег; Бранислава Букурова (Татарско брдо); Прилаз пијаци улица Марка Орешковића; Прилаз Цркви на Мишелуку; Староиришки пут до (Григовачког пута);

ПРИОРИТЕТ III ПО НАЛОГУ ИНВЕСТИТОРА СРЕМСКА КАМЕНИЦА

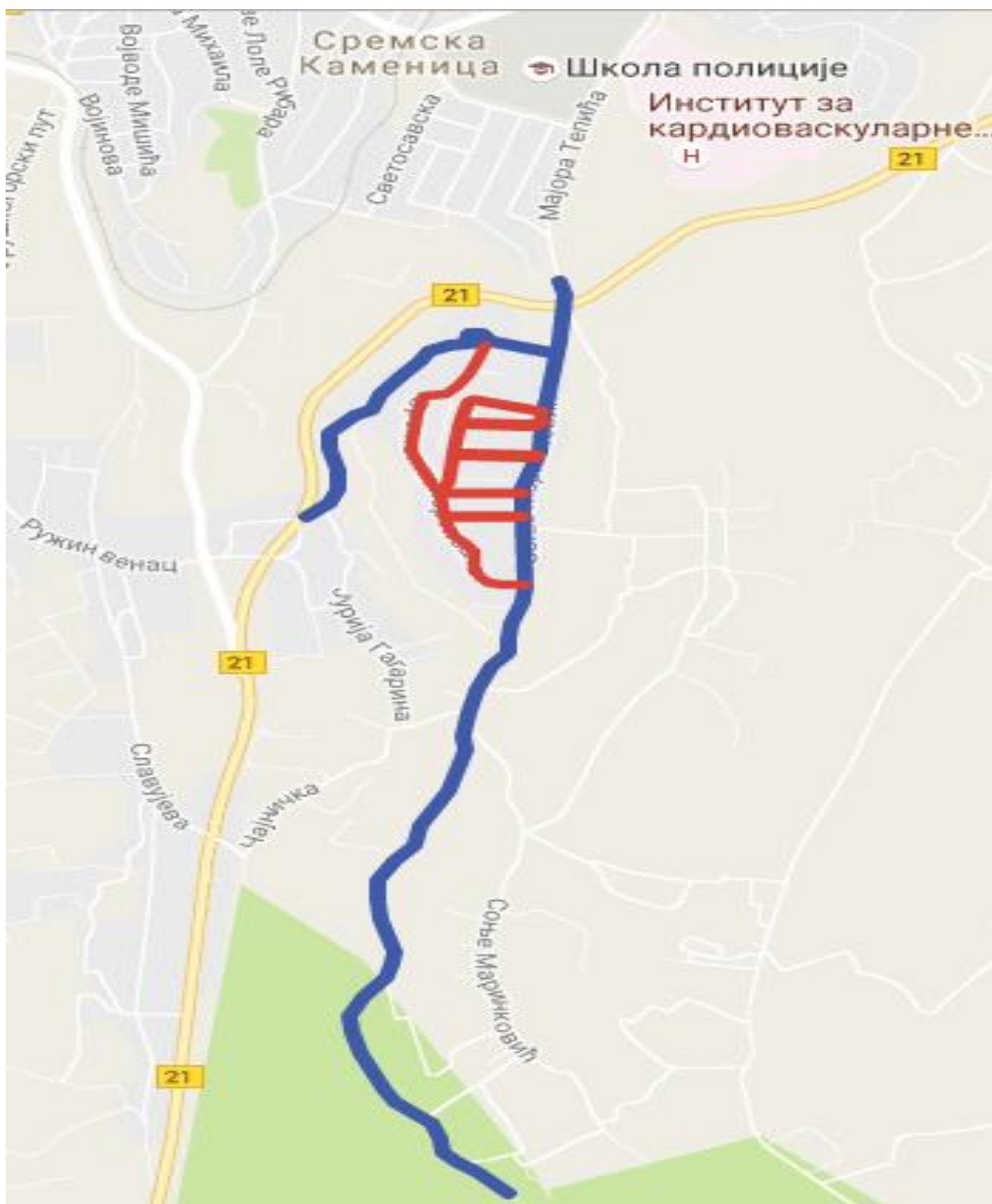
ТАТАРСКО БРДО – Богдана Гавриловића; Ивана Франка; Ладислава Демишара;

ГЛАВИЦА - Виноградска; Сремских Партизана; Гогољева; Плитвичка; Цветна;Скојевска; Повртарска...

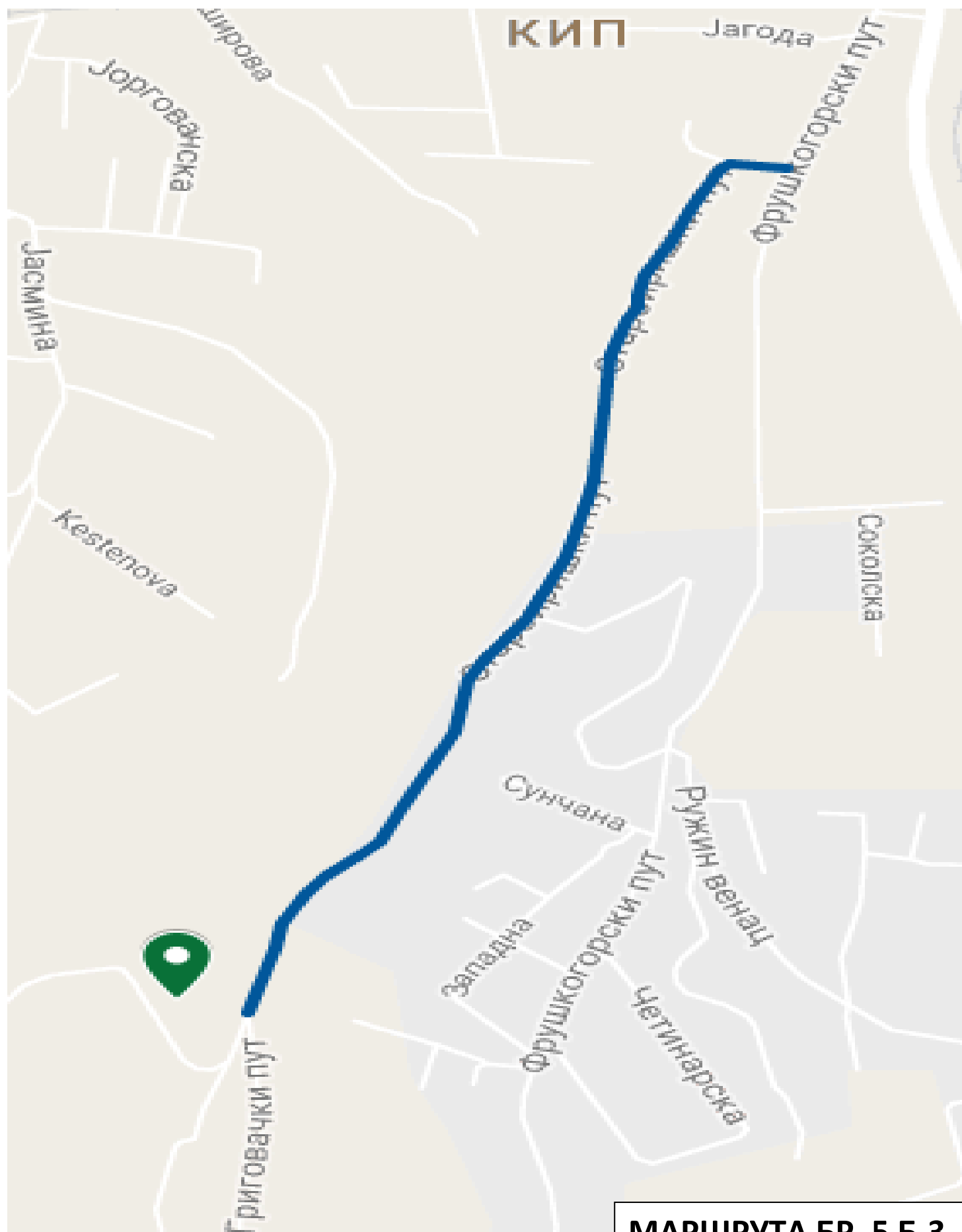
ПРИОРИТЕТ III ПО НАЛОГУ ИНВЕСТИТОРА



МАРШРУТА БР. 5 Б-1



МАРШРУТА БР. 5 Б-2



МАРШРУТА БР. 5 Б-3

ЧИШЋЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 7 Б

РОВОКОПАЧ Т. СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ

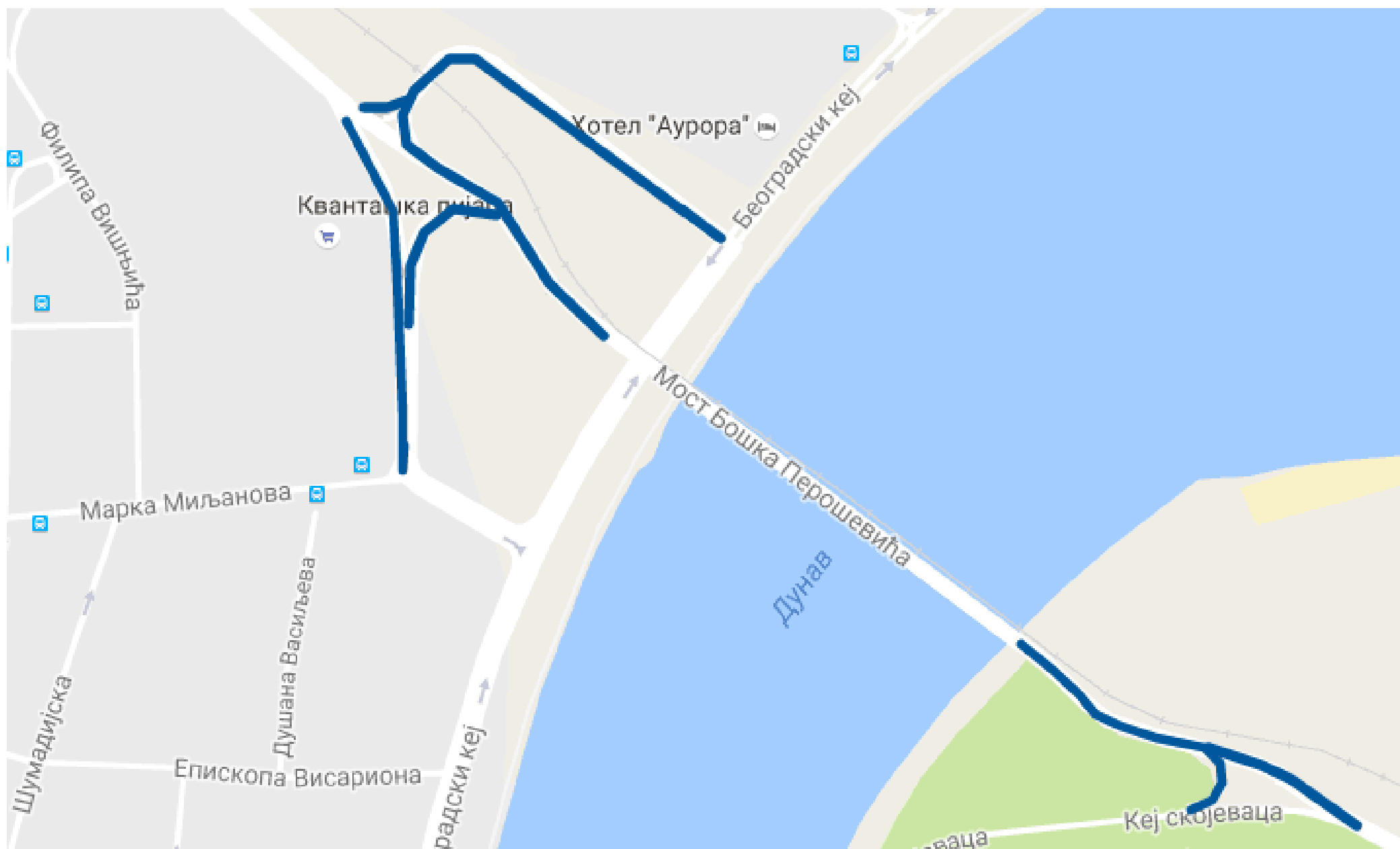
ПРИОРИТЕТ I

ПР: Девација Друмско-железничког моста; Девација Варадинског моста; Раскрсница Прерадовићева – Релковићева; Раскрсница Рачког – Прерадовићева...

ПРИОРИТЕТ II

ПР: Блок вила Петроварадин; Динка Шимуновића (до Карагаче); Динка Шимуновића до Мишелука; Драгутина Шенка; Јована Монастерије; Виноградска; Молинаријева; Книнска, Томислава Матасића; Тунислава Пауновића; Мајурска; Мажуранићева; Качићева; Марка Орешковића; Јоже Влаховића; Вере Радишић; Транцаментска (од Дунавске дивизије до Книнске); Божидара Ације; Далибора Фрацистија; Фрање Малина;

ПРИОРИТЕТ III ПО НАЛОГУ ИНВЕСТИТОРА РИБЊАК; ПЕТРОВАРАДИН



МАРШРУТА БР. 7 Б-1



МАРШРУТА БР. 7 Б-2

ЧИШЋЕЊЕ У ПАРУ МАРШРУТА бр.8 Б МЕРЦЕДЕС АТЕГО + ДАФ

ПРИОРИТЕТ I

ПР: Пункт ⇐ Руменачка ⇐ Бул. Јаше Томића ⇒ Бул. Ослобођења ⇒ Народног фронта ⇒ Иве Андрића ↑ Цара Душана ↑ Хајдук Вељкова ↑ Руменачка ⇒ Бул. Јаше Томића ⇒ Бул. Ослобођења ⇒ Бул. Краља Петра Првог ⇐ Хајдук Вељкова ⇐ Новосадског сајма ⇒ Бул. Ослобођења ⇒ Футошка ⇐ Цара Душана ⇒ Бул. Цара Лазара до Булевара Европе ⇕ Бул. Цара Лазара ↑ Кеј Жртава Рација ⇐ Максима Горког ⇒ Стражиловска ↑ Жарка Зрењанина ↑ Модене ⇕ Модене ↑ Жарка Зрењанина ⇐ Стражиловска ⇒ Бул. Цара Лазара ⇐ Фрушкогорска (Бус окретница) ⇕ Фрушкогорска ⇒ Бул. Цара Лазара ⇐ Стражиловска ⇐ Максима Горког ↑ Браће Рибникар ↑ Бранислава Нушића ⇒ Ћирпанова ⇒ Бул. Ослобођења ⇒ Футошка ⇐ Браће Рибникар ⇒ Мише Димитријевића ⇐ Коло Српских Сестара ⇒ Бул. Цара Лазара ⇒ Цара Душана.....

ПРИОРИТЕТ II

ПР: Бул Деспота Стефана (од Бус окретнице Штрاند) ⇒ Шекспирова ↑ Пушкинова ↑ Антона Чехова ⇒ Футошка ⇒ Поред мале печурке Браће Рибникар ⇒ Данила Киша ⇒ Гогољева ⇒ Дожа Ђерђа ⇒ Браће Рибникар ⇒ Мише Димитријевића ⇒ Гогољева ⇐ Дожа Ђерђа ⇐ Пушкинова ⇐ Мише Димитријевића ⇒ Гогољева ↑ Вере Павловић ⇒ Војвођанска ⇐ Пушкинова ↑ Шекспирова ⇒ Бул Деспота Стефана ⇒ Балзакова ↑ Крилова ⇐ Мише Димитријевића ⇒ Војводе Книћанина ⇒ Футошка ⇐ Бранислава Нушића ↑ Боре Продановића ⇒ Новосадског сајма ⇐ Бранимира Ћосића ↑ Гагаринова ⇐ Омлаинског покрета ⇐ Париске Комуне ⇒ Бул. Краља Петра Првог ⇒ Руменачка ⇒ Веза поред Дома здравља ⇐ Париске Комуне ⇒ Бул. Јаше Томића ⇒ Гагаринова ↑ Бранимира Ћосића ⇐ Излаз на Булевар Ослобођења ⇒ Булевар Ослобођења..

НАПОМЕНА: На карти плави кругови обележавају Бус окретнице



ЧИШЋЕЊЕ У ПАРУ

МАРШРУТА бр. 9 Б

ФАП СА ХИДР. ДАСКОМ + АКТРОС

ПРИОРИТЕТ I

ПР:ПУНКТ ⇐ Руменачка ↑ Хајдук Вељкова ↑ Цара Душана ↑ Иве Андрића
⇒ (бус окретница) ↑ Народног фронта ⇐ Бул. Ослобођења ↑ Бус потковица
⇒ Бул. Јаше Томића ⇐ Руменачка ⇐ Бул. Краља Петра Првог ⇒ Бул.
Ослобођења ⇒ Новосадског сајма до улаза у Болницу ⇕ Новосадског сајма ⇒
Хајдук Вељкова ⇐ Футошка ↑ Јеврејска ⇐ Успенска ⇐ Терминал Шафарикова
⇒ Успенска ⇒ Јеврејска ⇐ Бул. Ослобођења ⇒ Бул Цара Лазара ⇒ Цара Душана
⇒ Мише Димитријевића ⇒ Браће Рибникар ↑ Максима Горког ⇐ Војвођанских
Бригада ⇒ Стражиловска ⇐ Максима Горког ⇒ Кеј жртава Рација ↑ Бул Цара
Лазара ⇐ Бул. Ослобођења ⇐ Народног фронта ↑ Јиричекова ⇐ Др.Симе
Милошевића ⇒ Бул Цара Лазара ⇐ Стражиловска ⇐ Максима Горког ⇐ Димитрија
Туцовића ⇒ Бул. Ослобођења

ПРИОРИТЕТ II

ПР: Браће Рибникар ⇒ Данила Киша ⇒ Бул. Ослобођења ⇒ Војвођанска
⇒ Вере Павловић ⇐ Алексе Шантића ⇒ Бул. Цара Лазара ⇐ Балзакова
⇒ Иве Андрића ⇐ Херој Пинкија ⇒ Јернеа Копитара ⇒ Ћирила и Методија ⇐
Бул.Европе ⇒ Лазе Нанчића ⇒ Цара Душана ⇒ Браће Груловић ⇒ Бул.Европе
⇒ Теодора Павловића ⇐ Цара Душана ⇐ Ђорђа Магарашевића ⇒ Бул.Европе ⇐
Футошки Пут ⇐ Суботичка ⇐ Павлека Мишкина ⇒ Полгар Андраша ⇒ Гери
Кароља ⇐ Суботичка ⇒ Романијска ⇒ Полгар Андраша ⇒ Милутина Бојића ⇐
Суботичка ⇐ Тихомира Остојића ⇒ Бул.Европе ⇒ Ћирила и Методија ⇒ Јожеф
Атиле ↑ Суботичка ...

НАПОМЕНА: На карти наранџасти кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 9 Б

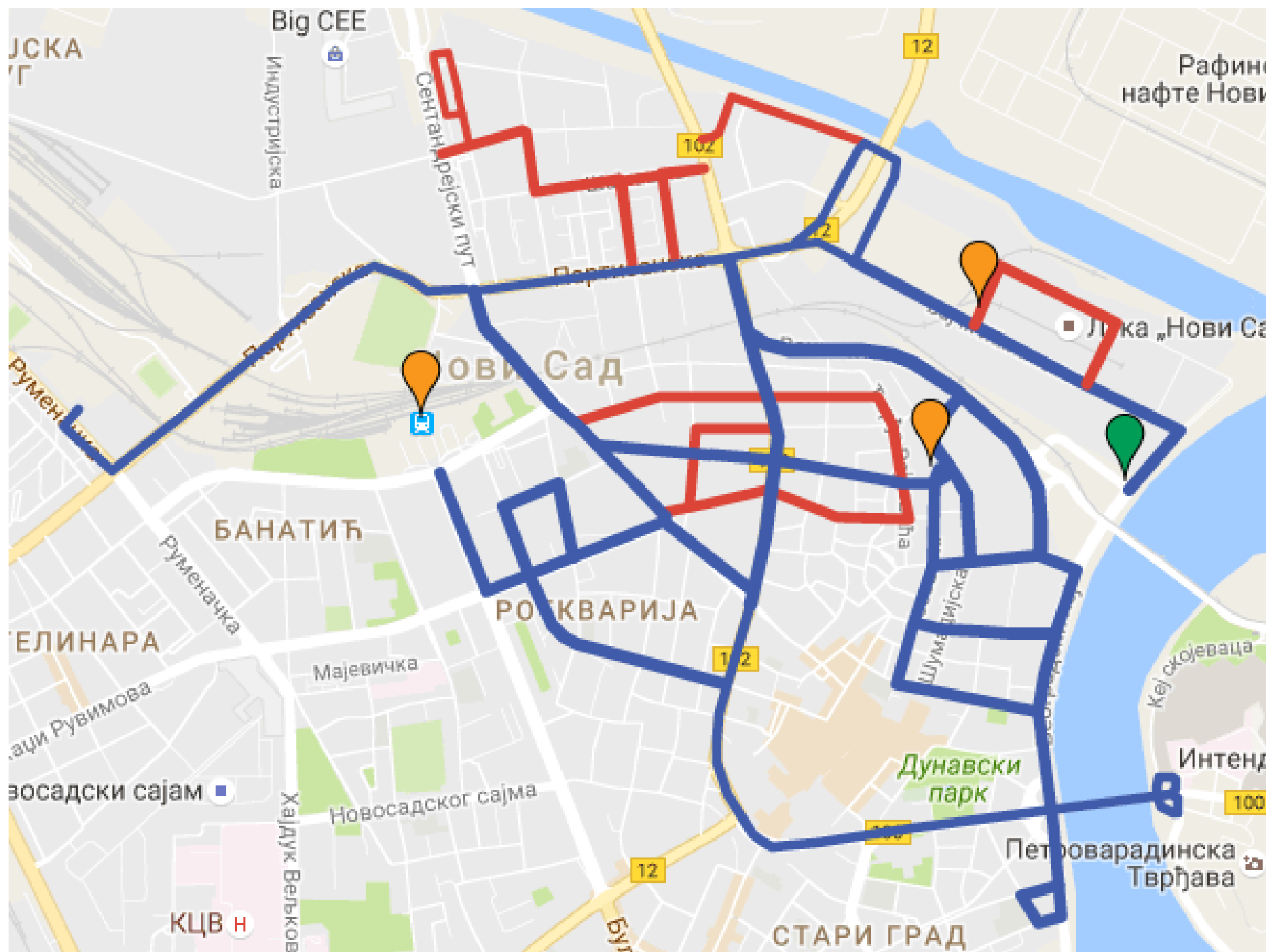
ЧИШЋЕЊЕ У ПАРУ МАРШРУТА бр.10 Б ФАП СА ХИДР. ДАСКОМ + АКСОР

ПРИОРИТЕТ I

ПР: ПУНКТ ⇐ Руменачка ⇐ Партизамска ⇒ Темеринска ⇐
Венизелосова ⇒ Поред Кванташ пијаце ⇐ Марка Миљанова ⇒ Београдски кеј
↑ Кеј Жртава Рација ⇒ Радничка ⇒ С. Маринковић ⇒ М. Горког ⇐ Кеј Жртава
Рација ↑ Београдски кеј ⇐ Марка Миљанова ⇒ Филипа Вишњића ⇒ Јаше
Игњатовића ⇐ Венизелосова ⇒ Темеринска ⇒ Пут Шајкашког Одредa ⇒ Бајчи
Жилинског ⇐ Прилаз старој Азотари, испод Каћког моста ↑ Пут Шајкашког Одредa
⇐ Темеринска ↑ Јована Суботића ↑ Успенска ↑ Бул. Михајла Пупина ↑ Трг
Незнаног Јунака ↑ Варадински мост ⇒ Кеј Скојеваца ⇒ Варадински мост ↑ Трг
Незнаног Јунака ↑ Бул. Михајла Пупина ↑ Успенска ↑ Јована Суботића ↑
Темеринска ⇐ Партизамска ⇐ Кисачка ⇒ Краља Петра Првог ⇒ Бул.
Ослобођења ↑ Бус потковица ⇕ Бул. Ослобођења ⇐ Краља Петра Првог ⇒
Кисачка ⇒ Јована Суботића ⇒ Војводе Бојовића, Житни трг, Браће Јовандић
↑ Саве Ковачевића ⇒ Берислава Берића ⇒ Краљевића Марка ⇒ Краља Петра
Првог ⇐ Браће Јовандић, Житни трг, Војводе Бојовића ⇐ Јована Суботића ⇐
Кисачка ⇒ Јована Цвијића ↑ Гундулићева ↑ Јаше Игњатовића ⇐ Бус окретница
Трг Саве Вукосављева ↑ Косовска ⇐ Марка Миљанова ⇒ Београдски кеј
⇒ Епископа Висариона, Ђорђа Јовановића ⇐ Косовска ⇐ Даничићева, Трг
Републике, Милоша Бајића ⇐ Београдски кеј ⇐ Епископа Висариона, Ђорђа
Јовановића ⇒ Косовска ⇒ Марка Миљанова ⇐ Филипа Вишњића ⇒ Јаше
Игњатовића ⇐ Венизелосова ⇒ Темеринска ⇒ Пут Шајкашког Одредa ⇒ Бајчи
Жилинског ⇒ Београдски кеј до моста ⇕ Београдски кеј ⇐ Бајчи Жилинског, Бус
окретница „Лука Нови Сад“, ⇒ Рибарска ⇒ Каналска ⇒ Царинска ⇒ Бајчи
Жилинског ⇒ Прилаз старој Азотари, испод Каћког моста ↑ Пут Шајкашког Одредa
⇐ Темеринска ⇒ Јована Цвијића ⇒ Кисачка ⇐ Партизамска...

ПРИОРИТЕТ II

Доситејева ↑ Алмашка ⇐ Ђорђа Рајковића ⇐ Југ Богдана ↑ Бранка Радичевића ⇐
Кисачка ⇐ Јована Цвијића ⇐ Карађорђева ⇒ Саве Ћисалпва ⇐ Темеринска ⇒
Балканска (поред Темпа) ⇒ Пут Шајкашког Одредa ↑ Партизамска ⇒ Радоја
Домановића ⇒ Шајкашка ⇒ Темеринска ⇒ Партизанска ⇒ Карађорђева ⇐
Шајкашка ⇒ Граничарска ⇐ Теодора Мандића ⇒ Пере Попадића ⇕ Теодора
Мандића



МАРШРУТА БР.10 Б

ЧИШЋЕЊЕ У ПАРУ МАРШРУТА бр.11 Б ФАП СА ХИДР. ДАСКОМ + АКТРОС

ПРИОРИТЕТ I

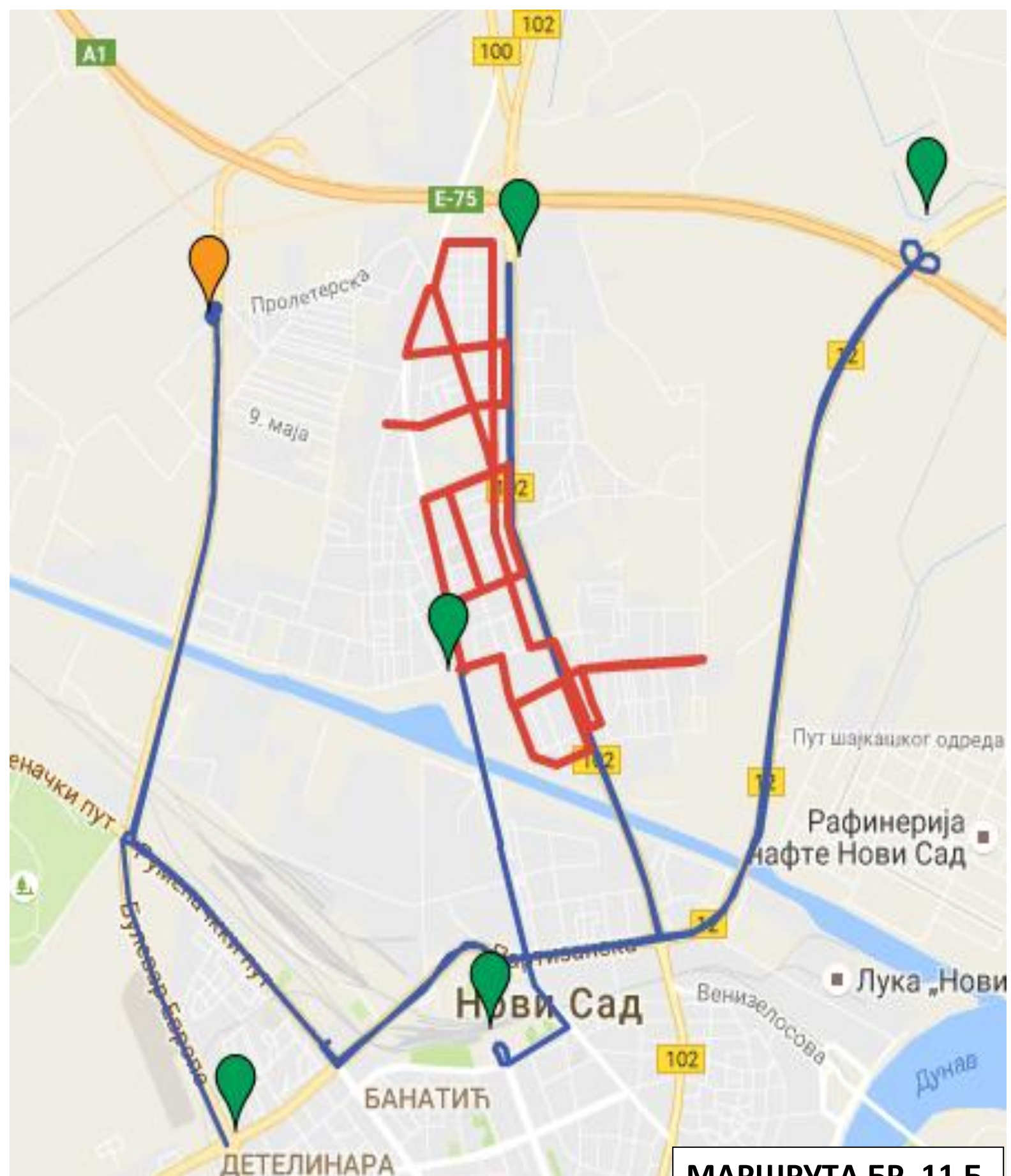
ПР: ПУНКТ ⇐ Руменачка ⇐ Партизанска ↑ Пут Шајкашког одреда
↑ Зрењанински пут ⇐ Режијска трака Аутопута ⇐ Зрењанински пут ↑
Партизанска ⇐ Темеринска ↑ Темерински пут Кржна код Родића ⇐ Темерински
пут ↑ Темеринска ⇐ Партизанска ⇐ Сентандрејски пут до Кржне Приморска ⇐
Сентандрејски пут, Кисачка ⇐ Бул. Јаше Томића ⇐ Бус потковица Ж.станица ⇐ Бул.
Јаше Томића ⇐ Кисачка ⇐ Партизанска ⇐ Руменачка ⇐ Булевар Европе
⇐ Пролетеерска - Мирка Стојаковића (Бус окретница) ⇐ Булевар Европе (до
Корнелија Станковића) ⇐ Булевар Европе ⇐ Руменачка

ПРИОРИТЕТ II

ПР: Сентандрејски пут ⇐ Змајевачки пут ⇐ Паје Радосављевића
⇐ Сентандрејски пут ⇐ Отокара Кершованија ⇐ Ченејска ⇐ Паје
Радосављевића ⇐ Темерински пут ⇐ Отокара Кершованија ⇐ Сентандрејски пут ⇐
Приморска ⇐ Паркинг Коловоз ⇐ Др Јована Андрејевића ⇐ Темеринска ⇐ Јана
Хуса ⇐ Ђоке Мијатовића ⇐ Др Јована Андрејевића ↑ Живојина Ћулума (до
краја) ⇐ Живојина Ћулума ⇐ Емануеле Јанковић ⇐ Боре Станковића ⇐
Темеринска ⇐ Приморска ⇐ Повртарска ↑ Боже Кузмановића ⇐ Сечањска ⇐
Србобранска ⇐ Сентандрејски пут ⇐ Савска ⇐ Темеринска ⇐ Велебитска ⇐
Сентандрејски пут...

НАПОМЕНА: На карти наранџасти кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 11 Б

ЧИШЋЕЊЕ МАРШРУТА бр. 12 Б ТРАКТОР СА ХИДР. ДАСКОМ

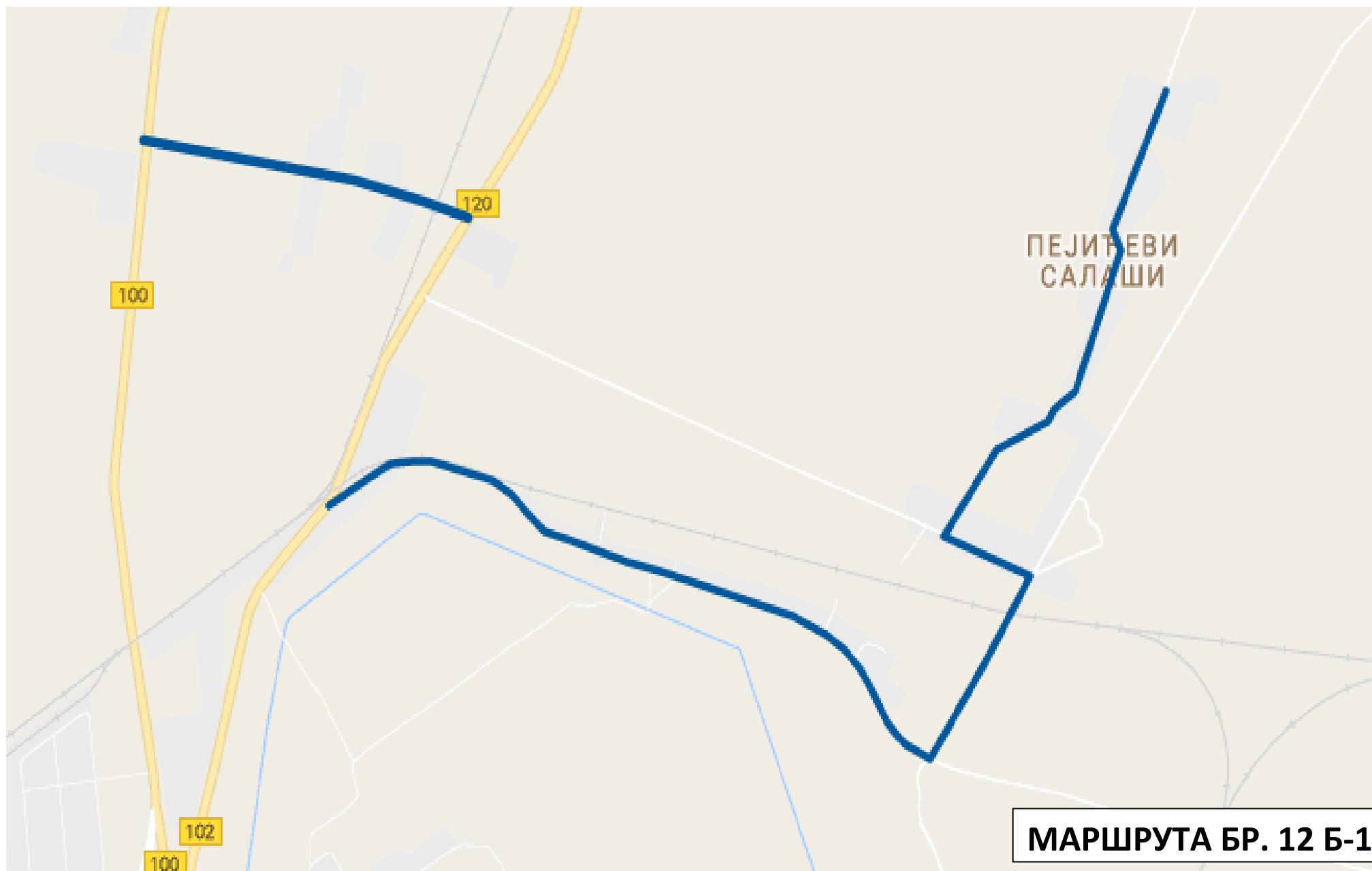
ПРИОРИТЕТ I

ПР: Пут за Немановце и Пејићеве Салаше (до Бус Окретнице) ⇄ Пут за Немановце ⇄ Темерински пут ⇄ Веза Темеринског и Сентандрејског пута (НС СЕМЕ) ⇄ Сентандрејски пут ⇄ Партизанска, Ченеј ⇄ Вука Караџића ⇄ Пут за Кисач ⇄ Јаношикова ⇄ Др. Јана Гомбара ⇄ 13 Октобра ⇄ Пут за Ирмово (до Бачко-Петровачког пута) ⇄ Ирмовачки пут ⇄ 13 Октобра ⇄ Др. Јана Гомбара ⇄ Јаношикова ⇄ Пут за Ченеј ⇄ Партизанска ⇄ Сентандрејски пут ⇄ Вука Караџића до Партизанске ⇄ Вука Караџића...

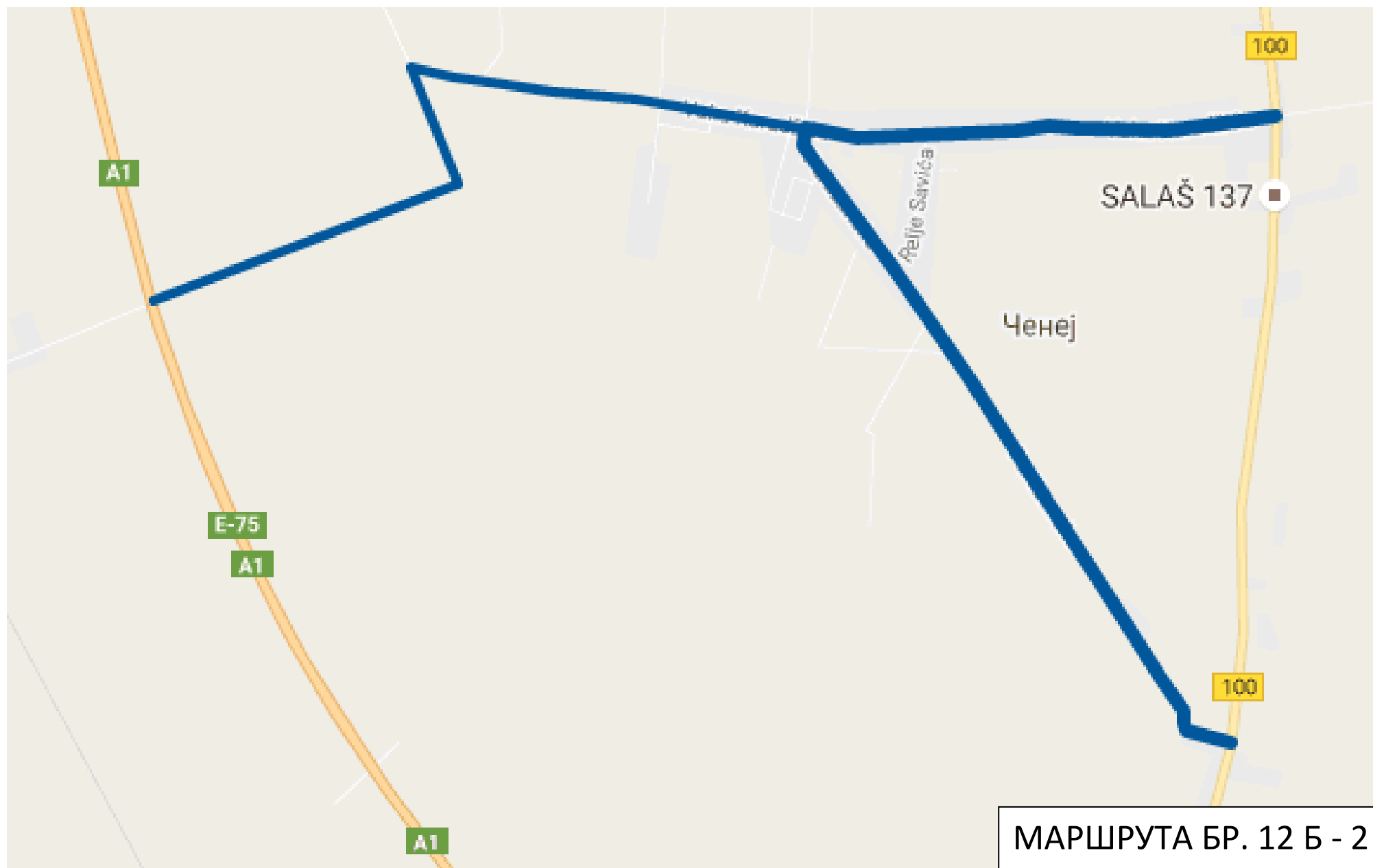
ПРИОРИТЕТ II

ПР: КИСАЧ: Генерала Штефаника ⇄ 13. Октобра ⇄ Војвођанска ⇄ Бенешова ⇄ Масарикова ⇄ Генерала Штефаника ⇄ Бенешова ⇄ Војвођанска ⇄ 13. Октобра ⇄ Масарикова ⇄ Бенешова ⇄ Железничка ⇄ Штурова ⇄ Милана Тепића (Бус окретница) ⇄ Милана Тепића ⇄ Штурова ⇄ Железничка ⇄ Јаношикова ⇄ Пут за Ченеј

ПРИОРИТЕТ III ПО НАЛОГУ ИНВЕСТИТОРА ЧЕНЕЈ; ПЕЈИЋЕВИ САЛАШИ



МАРШРУТА БР. 12 Б-1



МАРШРУТА БР. 12 Б - 2

ЧИШЋЕЊЕ МАРШРУТА бр.14 Б ГРЕЈДЕР – БГ90

ПРИОРИТЕТ I

ПР:ЈКП „Пут“-ПУНКТ ⇐ Руменачка ↑ Хајдук Вељкова ⇒ Футошка (трећа трака) ↑ Футошки пут (трећа трака) ↑ Новосадски пут ↑ Ива Лола Рибар (М7)↑ Раде Кондића до Железничке ⇕ Раде Кондића↑ Ива Лола Рибар ↑ Новосадски пут ↑ Футошка (трећа трака) ↑ Футошки пут (трећа трака) ⇒ Војводе Книћанина⇒ Стратимировићева ⇒ Цара Душана ⇐ Футошка) ↑ Футошки пут (трећа трака)↑ Новосадски пут ↑ Ива Лола Рибар (М7)↑ Раде Кондића⇒ Железничка ↑ Пут за Планту ↑ Ирмовачки пут до Бачкопетровачког пута ⇕ Ирмовачки пут↑ Пут за Планту ↑ Железничка ⇒ Царице Милице↑ Пут за Бегеч ⇐.

ПРИОРИТЕТ II

ПР:ФУТОГ: Пут за Черевихку скелу ⇕ Пут за Черевихку скелу ⇐

ПР:БЕГЕЧ: Партизанска ⇐ Змај Јовина ⇐ Дунавска ⇒ Лазе Костића ⇐ Обалска ↑ Пут за Парк природе Бегечка јама ⇕ Обалска ⇒ Лазе Костића ⇐ Дунавска ⇒ Змај Јовина ⇒ Партизанска ⇒ Петра Драпшина ⇒ Змај Јовина (до Бус окретнице)⇕ Змај Јовина ⇐ Петра Драпшина ⇒ Партизанска. ⇐ Вука Караџића. ⇐ Доситеја Обрадовића ⇒ Краља Петра Првог ⇒ Лазе Костића (Бус окретница)⇕ Лазе Костића ⇐ Краља Петра Првог. ⇐ Доситеја Обрадовића⇒ Вука Караџића ⇒ Партизанска....

ПРИОРИТЕТ III ПО НАЛОГУ ИНВЕСТИТОРА - ФУТОГ



МАРШРУТА БР. 14 Б-1 ЧИШЋЕЊЕ



МАРШРУТА БР. 14 Б-2 ЧИШЋЕЊЕ

ЧИШЋЕЊЕ У ПАРУ

МАРШРУТА бр.15 Б

ФАП СА ХИДР. ДАСКОМ + АКСОР

ПРИОРИТЕТ I

ПР:ПУНКТ ⇐ Руменачка ⇑ Руменачки пут ⇑ Ослобођења (Руменка) ⇒ Партизанска (Бус окретница) ⇕ Партизанска ⇑ Данила Киша ⇐ Војводе Путника ⇐ Николе Тесле ⇑ Војвођанска ⇒ Руменачки пут ⇒ Авијатичарска (Бус окретница) ⇕ Авијатичарска ⇒ Руменачка ⇒ Корнелија Станковића ⇒ Грчића Миленка ⇐ Облачића Рада ⇐ Јанка Чмелика ⇒ Корнелија Станковића ⇒ Булевар Европе ⇒ Авијатичарска (Бус окретница) ⇕ Авијатичарска ⇒ Булевар Европе ⇐ Руменачка ⇑ Руменачки пут ⇐ Режијска трака новог гробља ⇐ Доње Сајлово ⇑ Пут за Ветерник ⇑ Краља Петра Првог, Кружна ⇒ Краља Александра ⇐ Школска ⇐ Михајла Пупина ⇐ Омладинска, Кружна ⇒ Краља Александра ⇒ Школска ⇐ Војводе Бојовића ⇒ Војводе Путника ⇒ Светозара Милетића ⇐ Краља Петра Првог ⇑ Доње Сајлово ⇐ Улица XXVIII ⇒ Горње Сајлово ⇒ Руменачки пут...

ПРИОРИТЕТ II

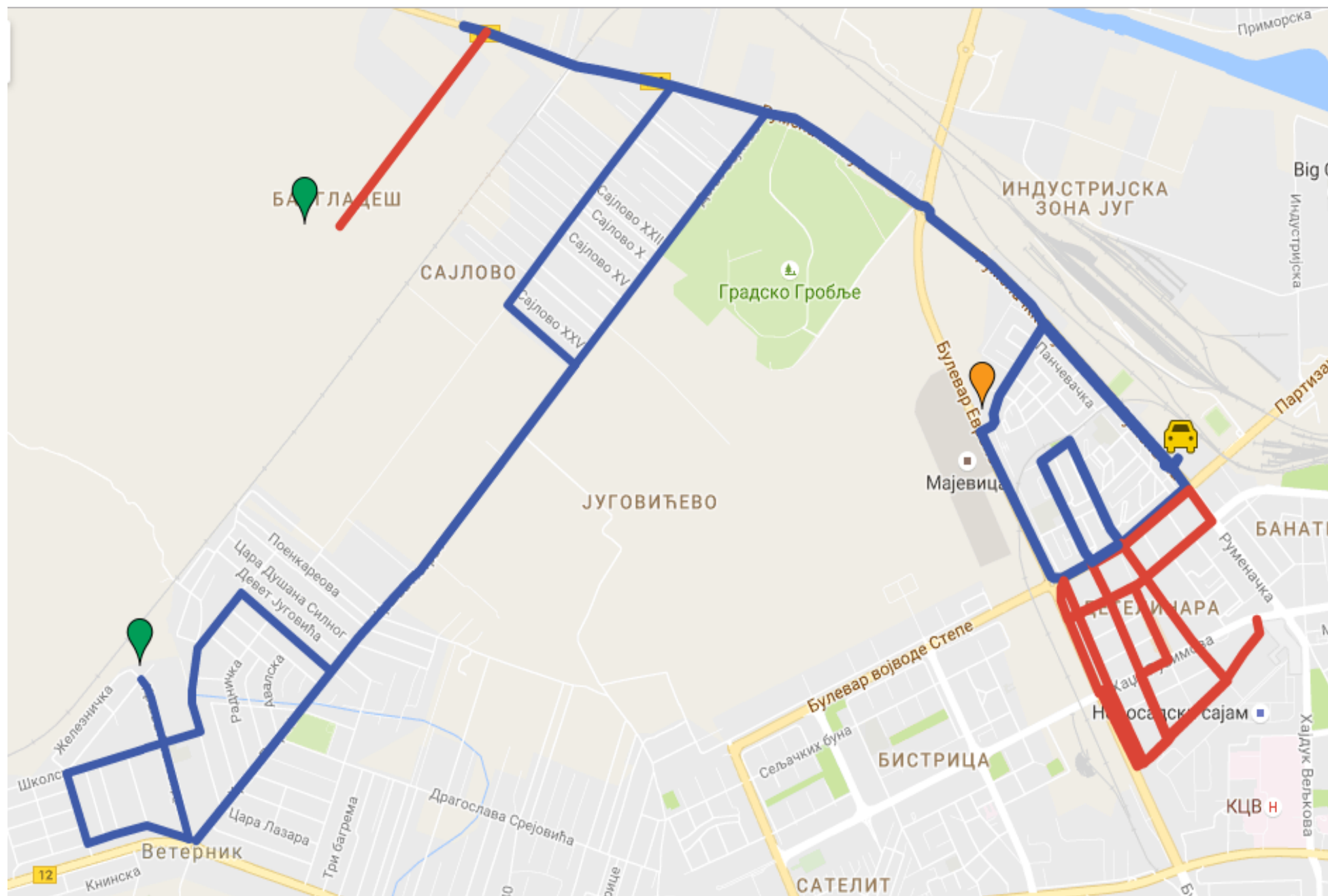
ПР:НОВИ САД Илије Бирчанина ⇒ Бранка Бајића ⇒ Булевар Европе ⇒ Хаџи Рувима ⇒ Веселина Маслеше ⇐ Бранка Бајића ⇐ Јанка Чмелика ⇒ Корнелија Станковића ⇒ Руменачка ⇒ Јанка Веселиновића ⇐ Веселина Маслеше ⇒ Хаџи Рувима ⇒ Булевар Европе ⇒ Јанка Веселиновића ⇒ Др. С. Касапиновића ⇒ Хаџи Рувима ⇐ Јанка Чмелика ⇐ Бранка Бајића до Руменачке.

ПР: РУМЕНКА: Народне Војске (од улице Ослобођења) ⇐ Змај Јовина ⇐ Кларе Фејеш Мире ⇐ Улица Ослобођења ⇐ Партизанска ⇒ Петефи Шандора ⇒ Народне Војске ⇒ Улица Ослобођења ⇐ Војвођанска ⇒ Омладинска ⇒ Арсенија Чарнојевића ⇐ Косовска ⇒ Пут до Асфалтне базе ЈКП ПУТ ⇕...

ПР: Пут за Бангладеш

НАПОМЕНА: На карти наранџасти кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања



МАРШРУТА БР. 15 Б-1



МАРШРУТА БР. 15 Б-2

ЧИШЋЕЊЕ МАРШРУТА бр. 17 Б УТОВАРИВАЧ ВЕНИЕРИ СА ХИДР. ДАСКОМ

ПРИОРИТЕТ I

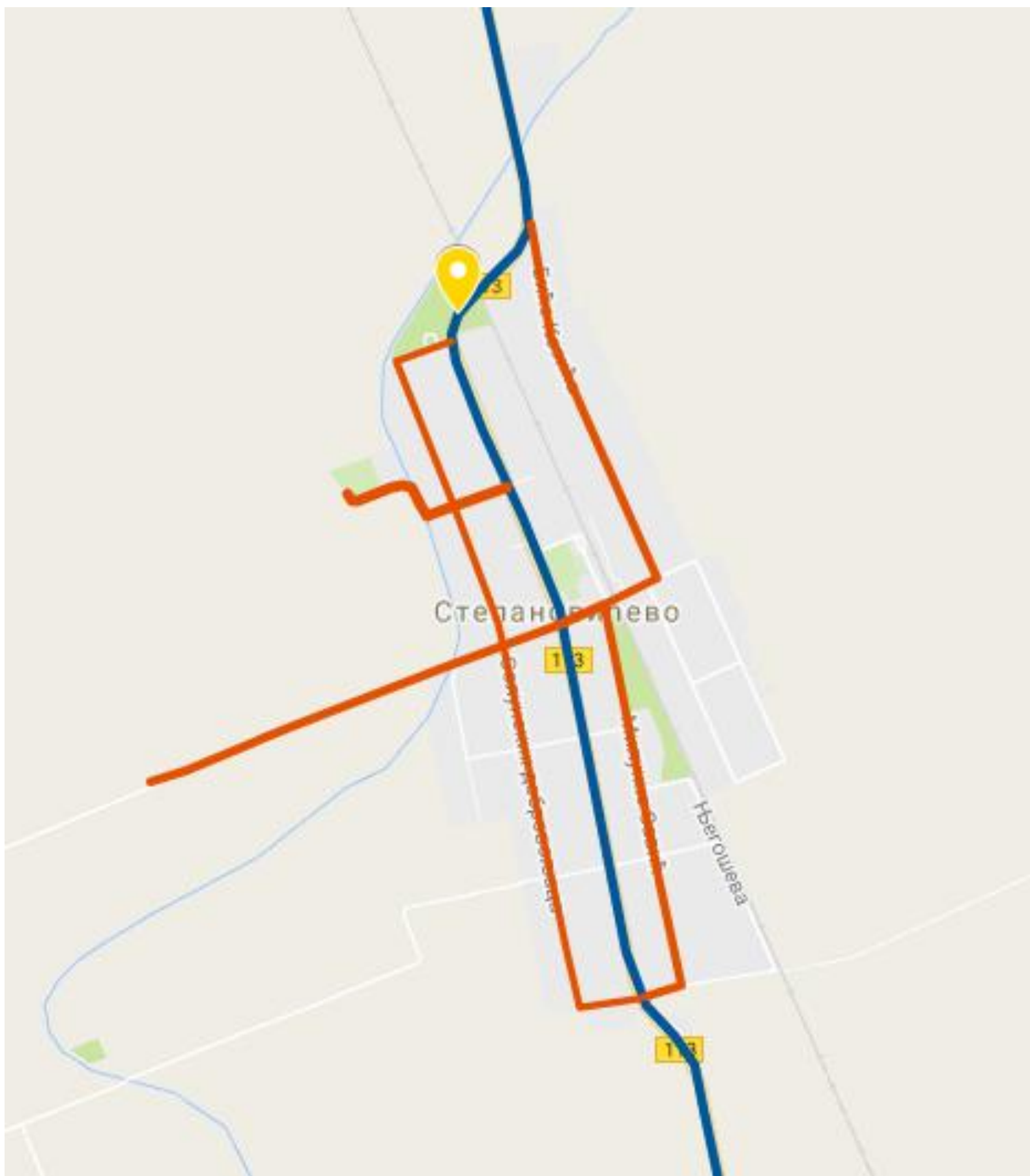
ПР: ⇒ Руменачка ↑ Руменачки пут ↑ Ослобођења ⇒ Партизанска ↑ Пут за Кисач ↑ Словачка ↑ Пут за Степановићево ↑ Војводе Степе Степановића ↑ Пут за Змајево (до раскрснице са Државним путем) ⇄ Пут за Степановићево ↑ Војводе Степе Степановића ⇒ Бус окретница ⇄ Војводе Степе Степановића ↑ Пут за Кисач ↑ Словачка ↑ Пут за Руменку до асфалтне базе „ЈКП Пут “ ⇄ Пут за Кисач ⇄ 13 Октобра ⇒ Др. Јана Гомбара ↑ Железничка ⇄ Јана Колара ⇒ Михаља Карделиса (бус окретница) ⇄ Михаља Карделиса ⇄ Јана Колара ⇒ Железничка ↑ Др. Јана Гомбара ⇄ 13 Октобра ⇄ Словачка...

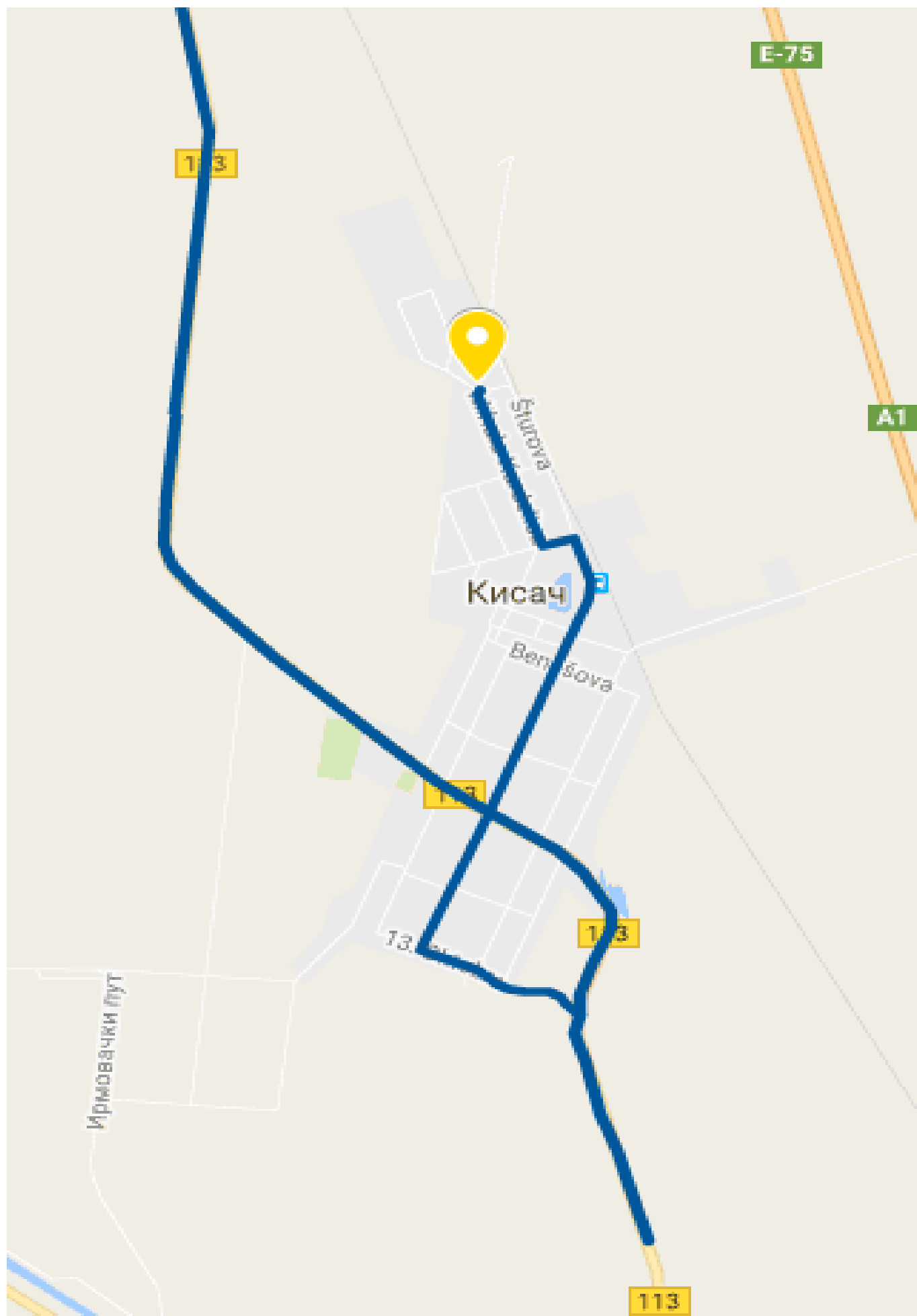
ПРИОРИТЕТ II

ПР: СТЕПАНОВИЋЕВО: - Солунских Добровољаца (до Бус окретнице); Солунских Добровољаца; Пут за Гробље; Солунских Добровољаца; Војводе Путника; Биће Кесића; Војводе Степе Степановића; Војводе Путника; Милунке Савића; ЈНА; Радничка до пречистача вода)

НАПОМЕНА: На карти жути кругови обележавају Бус окретнице

ПРИОРИТЕТ III ПО НАЛОГУ ИНВЕСТИТОРА Степановићево-Кисач





МАРШРУТА БР. 17 Б-2

ЧИШЋЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 19 Б

РОВОКОПАЧ - ЈЦБ

ПРИОРИТЕТ I

ПР: Пут за Ковиљ ↑ Бранка Бајића → Лазе Костића ← Душана Вицкова (до бус окретнице манастир) ↔ Душана Вицкова → Лазе Костића → Ђорђа Бешлина до Пункт Бачка пут – аутопут Ковиљ ↔ Ђорђа Бешлина → Бранка Бајића ↑ Пут за Будисаву ← Бус окретнице ←

ПРИОРИТЕТ II

ПР КОВИЉ: Гробљанска; Обилазница манастира до Надпутњака за Гардиновце; Војвођанских бригада; Саве Зорића (од Ђорђа Бешлина до Иве Лоле Рибара); Иве Лоле Рибара (од Саве Зорића до Лазе Костића); Тозе Марковића до пречистача вода;

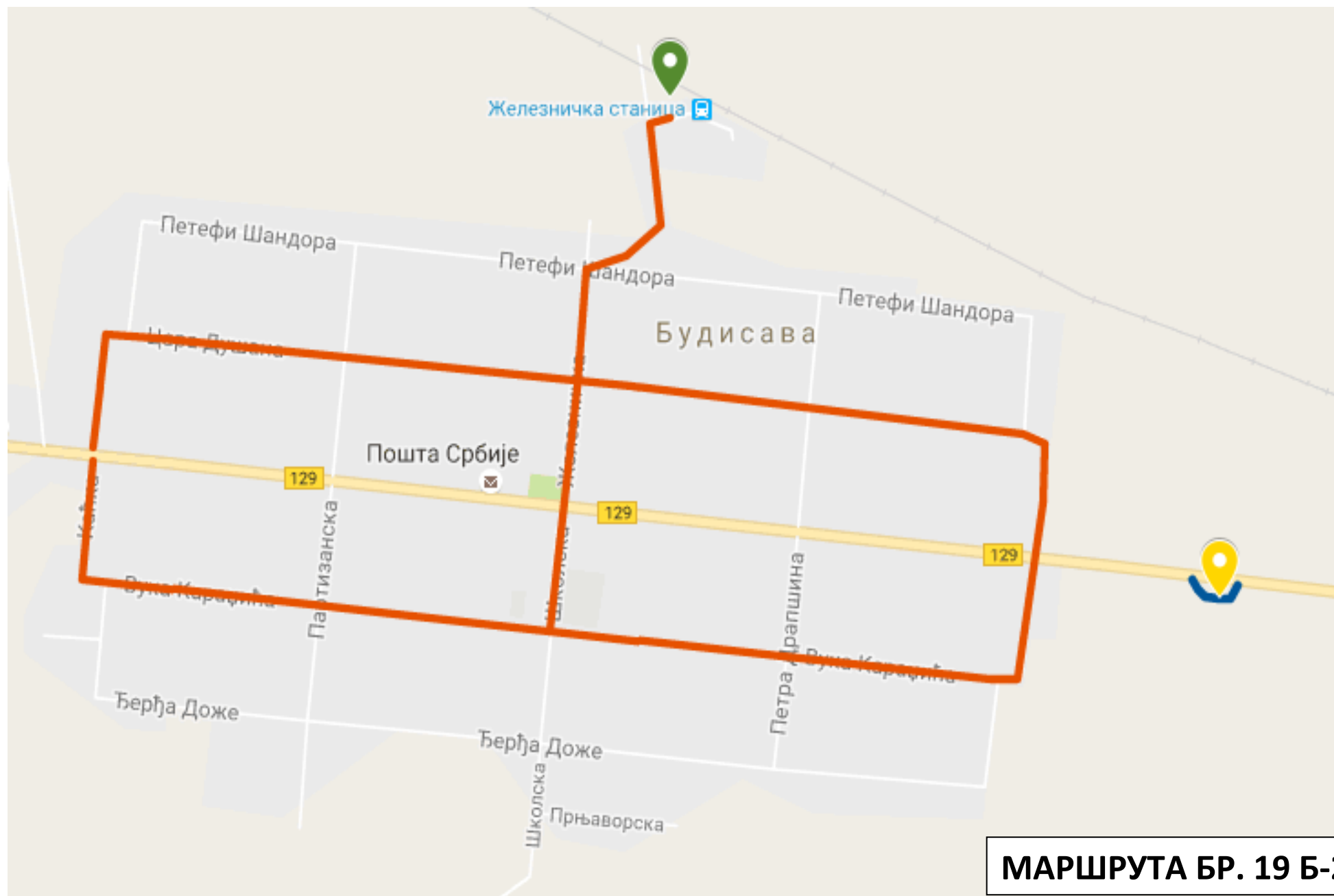
ПР БУДИСАВА: Војвођанска → Каћка ← Вука Караџића ← Шајкашка ← Цара Душана ← Каћка ← Војвођанска → Партизанска ← Вука Караџића → Партизанска ← Школска ↑ Железничка (до Железничке станице) ↔ Железничка

НАПОМЕНА: На карти жути кругови обележавају Бус окретнице

На карти зелени кругови обележавају полукружна окретања

ПРИОРИТЕТ III ПО НАЛОГУ ИНВЕСТИТОРА НАСЕЉЕНО МЕСТО КОВИЉ И ПУТ
КОВИЉ - ГАРДИНОВЦИ





МАРШРУТА БР. 19 Б-2

ЧИШЋЕЊЕ
МАРШРУТА бр. 20 А
УТОВАРИВАЧ БОБ-КАТ

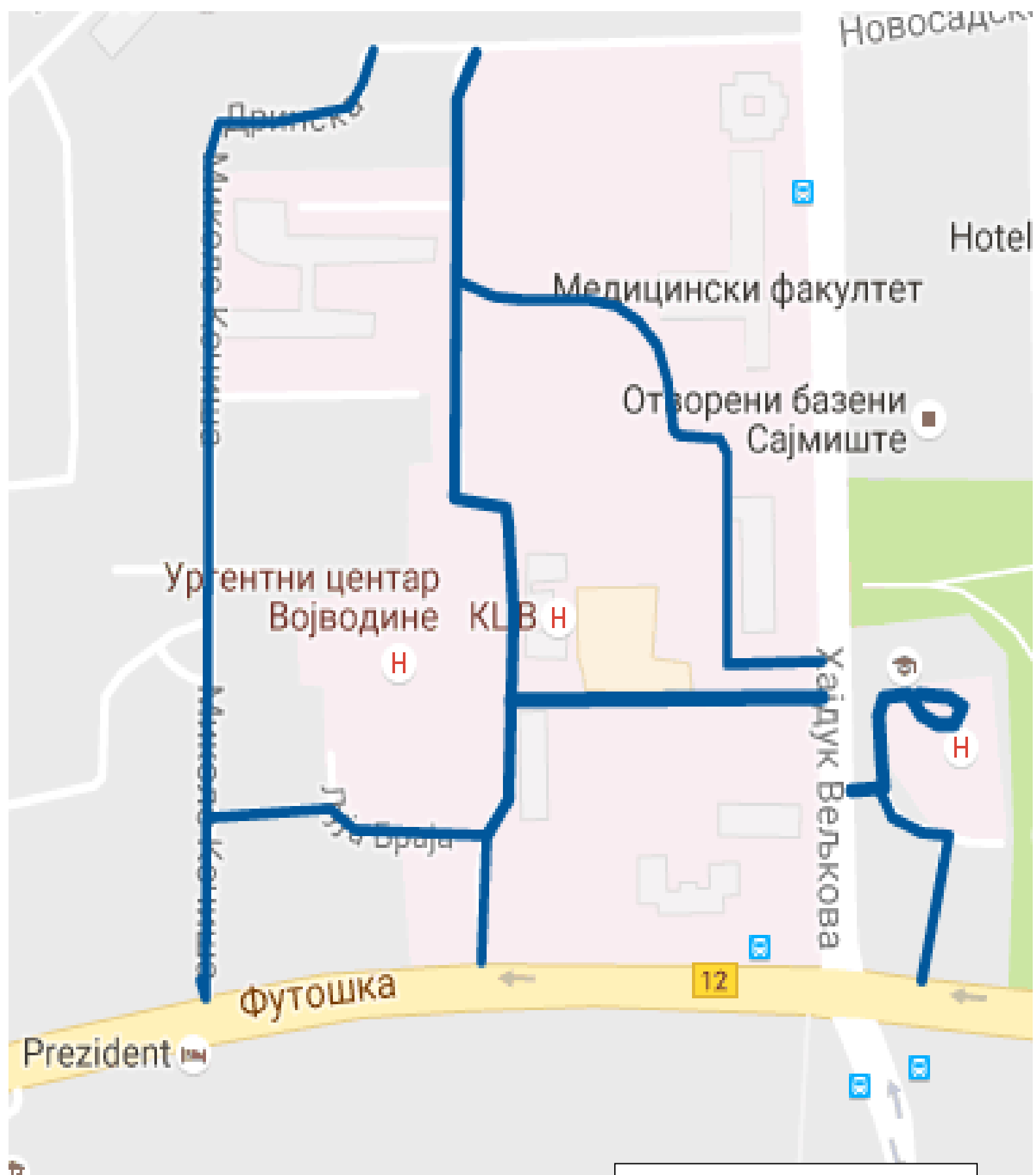
ПРИОРИТЕТ I

ПР: Дринска, Миколе Кочиша, Покрајинска болница; Дечија болница; Др. Хемпта

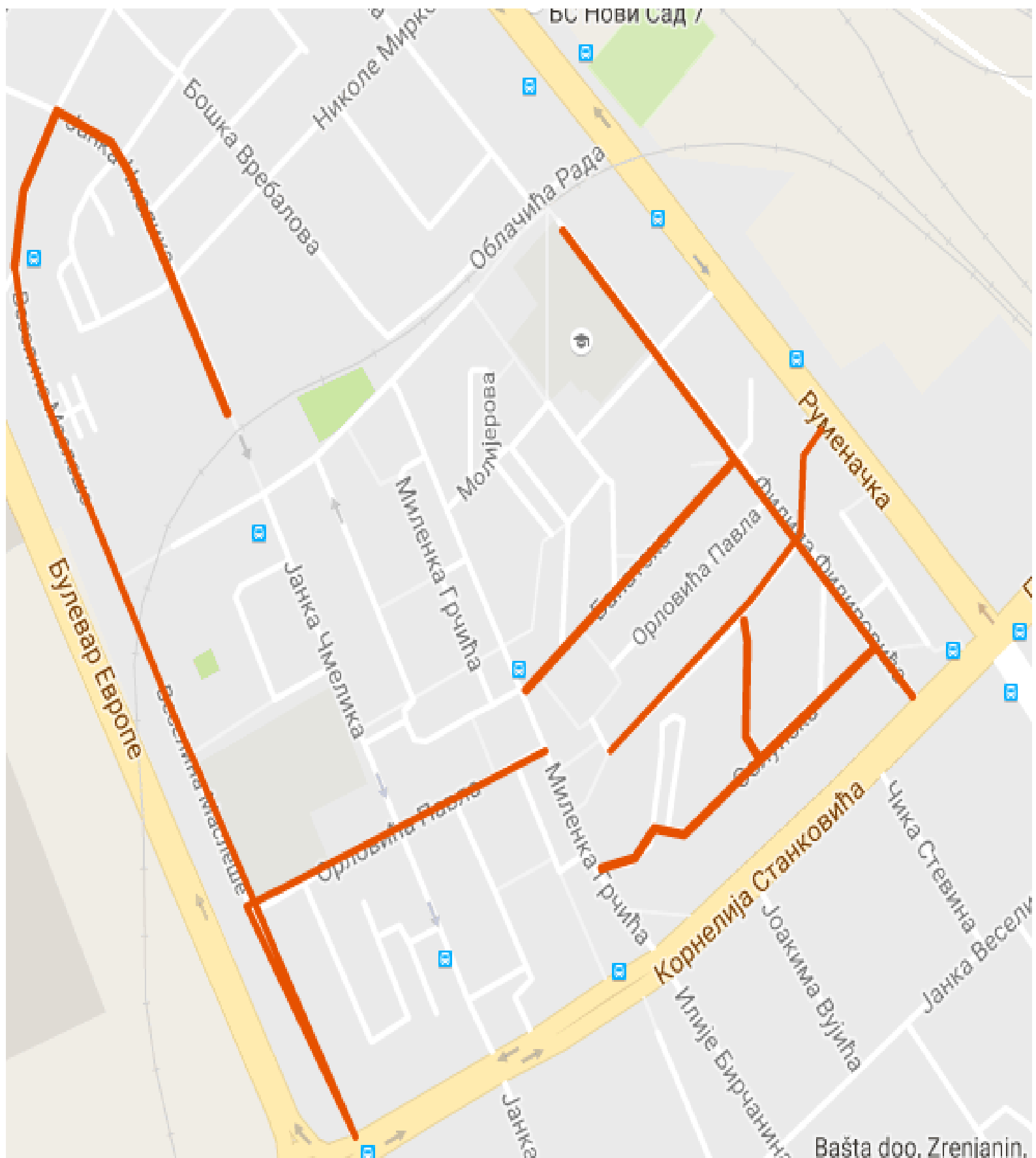
ПРИОРИТЕТ II

ПР: Банатска, Филипа Филиповића, Браће Могин, Калма Ланга, Солунска; Орловића Павла; Веселина Маслеше; Јанка Чмелика од Авијатичарске до пруге;

ПРИОРИТЕТ III ПО НАЛОГУ ИНВЕСТИТОРА



МАРШРУТА БР. 20 А-1



МАРШРУТА БР. 20 А-2

ЧИШЋЕЊЕ
МАРШРУТА бр. 20 Б
РОВОКОПАЧ – ЈЦБ

ПРИОРИТЕТ I

ПР: Народних хероја; Трг Младенаца; Железничка до Максима Горког; Лазе Костића; Петра Драпшина; Васе Пелагића; Аугуста Цесарца; Сремска; Максима Горког; Сутјеска; Радничка; Стевана Мусића; Јована Ђорђевића; Стевана Брановачког; Војводе Мишића; Режијска трака Максима Горког; Бановински пролаз; Режијска трака Извршног већа Војводине; Соње Маринковић; Др. Зорана Ђинђића (до краја улице); Трг Фехер Ференца; Васе Стајића; Веза Васе Стајића и Железничке; Мирослава Антића; Трг Фехер Ференца; Полита Десанчића; Владике Платона

ПР: Мичуринова, Слободана Бајића, Круг Породилишта Бетанија; Мајевичка, Мародићева, Богдана Гарабандина; Трг 1. Маја, Николе Тесле; Уроша Предића; Косачић Ивана; Девет Југовића Ненада Митрова; Топлице Милана; Цара Уроша; Пере Добриновића; Тургењева

ПРИОРИТЕТ III ПО НАЛОГУ ИНВЕСТИТОРА





ЧИШЋЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 21 А

РОВОКОПАЧ - ПАЛАЗАНИ

ПРИОРИТЕТ I

ПР: Терминал Бул Јаше Томића; Круг МАС (само коловоз)

ПР: Вука Караџића (Плато Ватрогасног дома)

ПРИОРИТЕТ II

ПР: Саве Ковачевић, Берислава Берића до краја; Паркинг код Обданишта; Краљевића Марка; Димитрија Аврамовића; Словачка; Валентина Водника; Павла Папа до краја (Хотел Центар); Арсе Теодоровића; Масарикова; Његошева; Трифковићев трг; Светозара Милетића; Грчкошколска; Николе Пашића, Трг Марије Трандафил; Матице Српске; Светосавска; Саве Вуковића; Ђорђа Јовановића до Косовске; Даничићева; Златне греде; Скерлићева; Натошевићева; Ђуре Јакшића; Николајевска; Хиландарска; Војводе Шупљикца; Краљевића Марка Прилаз Дому Здравља ЈЈ Змај

ПРИОРИТЕТ III ПО НАЛОГУ ИНВЕСТИТОРА







МАРШРУТА БР. 21 А-3

ЧИШЋЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 21 Б

РОВОКОПАЧ - ПАЛАЗАНИ

ПР ПУНКТ- Бул. Јаше Томића – Кисачка – Јована Суботића

ПР: Терминал Шафарикова, улица Шафарикова до Јеврејске;

ПР: Иве Лоле Рибара; Дунавска; Игњата Павласа (до краја); Модене; Константина Данила; Илије Огњановића до Модене; Исе Бајића; Војводе Путника; Жарка Васиљевића; Шумадијска; Александра Тишме; Стевана Милованова; Душана Васиљева;

ПР: Раскрсница Бул. Цара Лазара – Фрушкогорска; Др. Илије Ђуричића; Др Симе Милошевића; Др. Васе Савића; Вељка Петровића; Драге Спасић; Јиричекова до Водовода;

ПР: Драгише Брашована; Ресавска; Раваничка; Милице Стојадиновић Српкиње; Бошка Бухе; Др Ивана Рибара; Драге Спасић; Вељка Петровића;

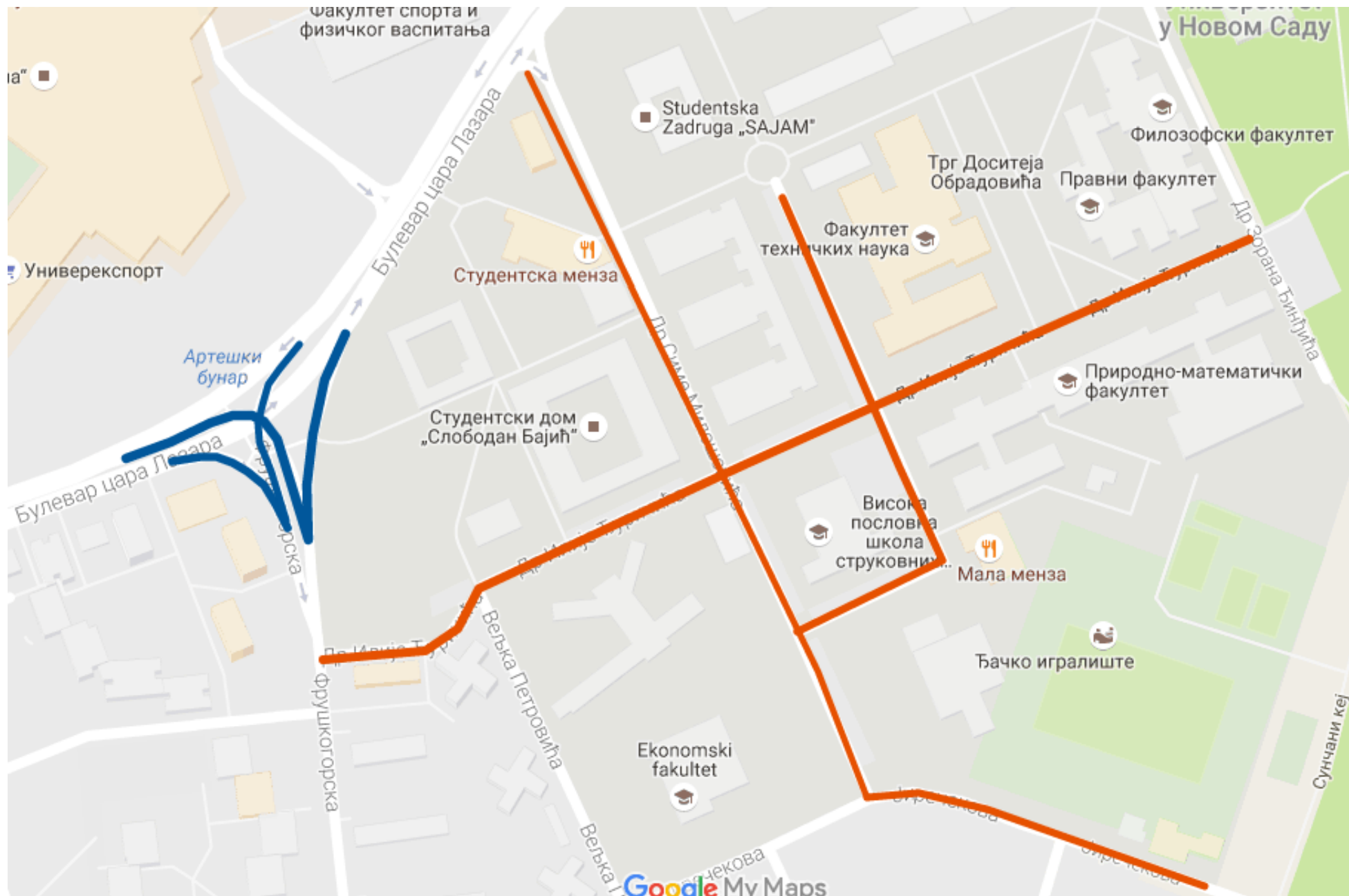
ПРИОРИТЕТ III ПО НАЛОГУ ИНВЕСТИТОРА



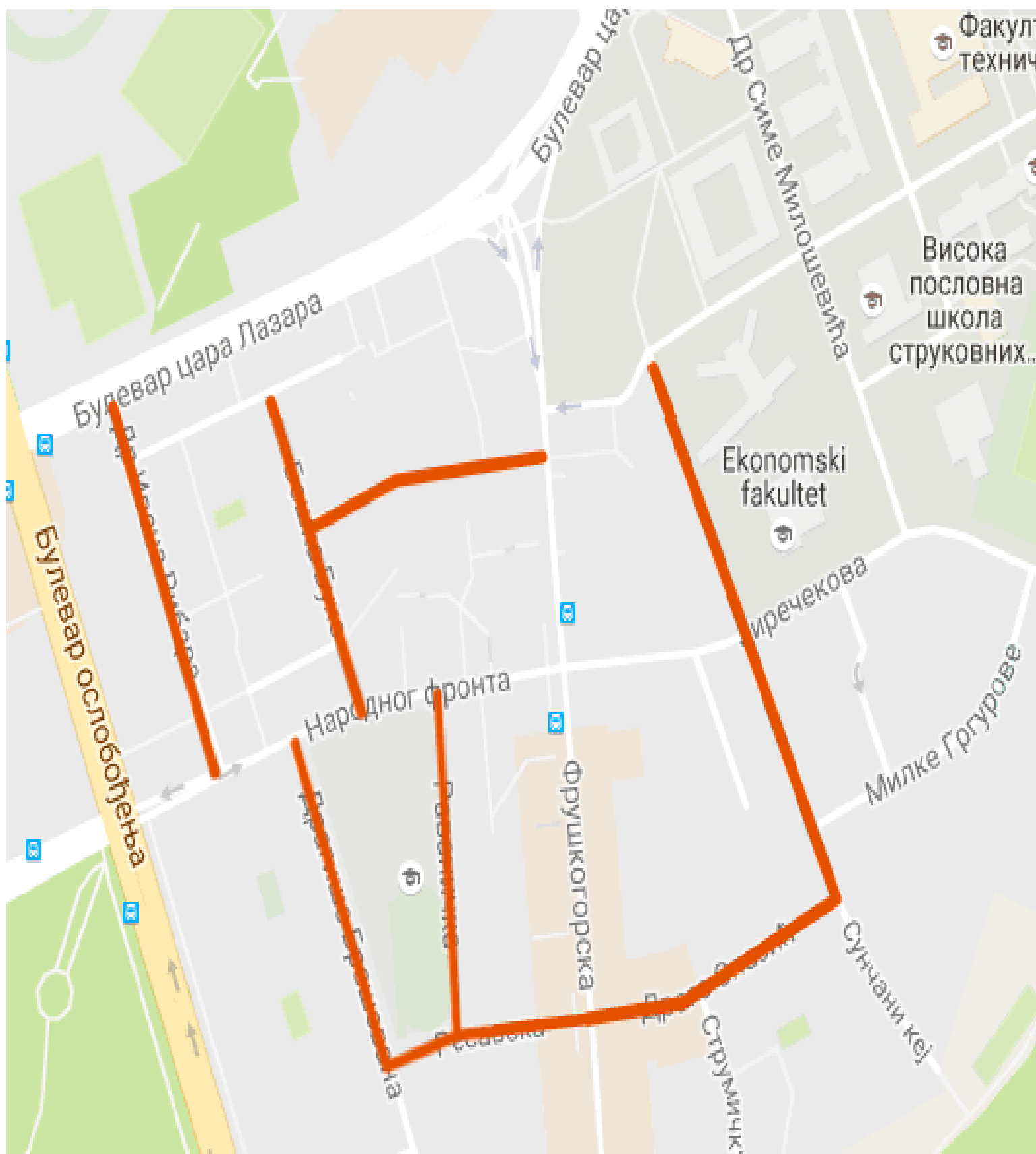
МАРШРУТА БР. 21 Б-1



МАРШРУТА БР. 21 Б-2



МАРШРУТА БР. 21 Б-3



МАРШРУТА БР. 21 Б-4



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ **"ПУТ"** Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
ПИБ: 100187770
Матични број: 08171963
Текући рачун:
"BANCA INTESA", а.д. Београд 160-172597-71
ОТП банка Србија а.д. , 325-9500700030779-08
АИК банка, а.д. Ниш 105-31605-80



Поглавље 6.0

Савети зимске службе ЈКП „Пут“ Нови Сад

Собзиром на хладно време, снег или кишу, ледену кишу важно је да будете спемни на најгоре, а да је ваш аутомобил спреман за зимску вожњу у локалу или дугом путовању зато будите припремљени:

Неповољне временске прилике захтевају од возача већу опрезност за воланом, вожњу смањеном брзином прилагођеном условима на путу, као и добру припрему возила за зимске услове вожње. Слаба видљивост, клизав коловоз, успорен саобраћај захтевају смиреног и рационалног возача. Свакако треба избећи вожњу уколико сте уморни, неиспавани, под утицајем алкохола, под неком терапијом која може да утиче на смањену концентрацију и да делује успављујуће и сл.

Наравно, возило мора бити потпуно технички исправно, а посебно треба проверити кочнице, трап, пнеуматике, уређаје за осветљење, акумулатор, брисаче, температуру мржњења расхладне течности у систему за хлађење возила.

Проверите свој пртљажник и уверите се да сте спаковали све неопходне ствари без обзира на дужину путовања што би требало да укључује, али не и да ограничава на следеће ствари:

- Капут, Капа, Рукавице, Шал
- Лопата
- Конопац за вучу
- Ћебе
- Антифриз и чистач за прозоре
- Прибор за прву помоћ
- Троугао упозорења

Гуме су ваш једини контакт са друмом. Дозвољен минимум дубине шаре од 1,6мм је дупло мањи од дебљине ЦД-а, али током зиме неопходно је минимум 3мм (око 3 ЦД-а) јер ће дубља шара на гуми имати већи ефекат при чишћењу воде или снега.

Некада су људи покривали хаубу ћебетом како се мотор не би хладио, јер хладни мотор је теже покренути и много више троши акумулатор што није више толико битно код савремених аутомобила, али без обзира акумулатор може бити стар или га нисте довољно пазили што може резултирати не паљење мотора. Покушајте бар једном недељно дужу вожњу ради напајања акумулатора.

Ослободите квачило када палите мотор – ово прекида везу између мотора и мењача те је вуча мања.

Нека посуда са течношћу за прање ветробрана буде пуна и постарајте се да концентрација буде прилагођена нижим температурама и имајте у пртљажнику увек резерве течности.

Најважнији савет је да избегавате замагљење ветробрана, зато натопите крпу са течности за чишћење и оставите да се осуши, затим њом обришите унутрању страну прозора и тиме ћете спречити да се замагле. Пробајте ово у купатилу и уверићете се.

Такође можете искористити и климу кад су замагљени прозори. Немојте користити топлу воду да би одмрзли прозоре од топле воде прозори могу да пукну и имате више штете него користи.

За јутарње мразеве и замрзавање брава користите ВД-40.

Када пада снег или нека друга појава, а хладноћа и пут од 10 минута може да потраје дуже и сатима, зато имајте на уму да у резервоару имате увек довољно горива, јер нема ничег горег ако останете заглављени у гужви, анемате горивадас се угрејете.

Када је напољу поледица, ако баш морате да путујете будите јако пажљиви, било да су путеви очишћени или не очишћени, посебно на очишћеним, јер се тада сви возачи опуштају и стисну гас а ту се може криви поледица која не зауставља ни један ауто ако се уопште кочи него га још убрзава.

Посебна пажња свим возачима који током ноћи или у раним јутарњим сатима возилом прелазе преко мостова, надвожњака, надпутњака, затона и слично могу наићи на поледицу иако нема падавина и само на тим деоницама из разлога јутарњих приземних мразева а увек на мостовима са гвозденим конструкцијама. Због изненадног наилаaska на поледицу возач инстинктивно стиска кочницу и тада је касно ауто се не зауставља него чак добија убрзање и окретање по мосту и могућих још тежих последица.

Обавезно се придржавајте поштовања саобраћајне сигнализације за зимски период.

Када возитена путевима са три траке или у условима слабије видљивости пута узмите у обзир да је овде отапање вероватно трајало дуже и из тог разлога је разлика између одржавања путева у граду другачија од оних ван насељеног места.

Уколико пада снег или је залеђено а већ сте кренули негде, возите полако, оставите више простора између вас и возила испред (време кочења је десет пута дуже тада) и све радите лагано, без трзања, шта је најважније крените ранијена пут, без журбе, немојте се нервирати, иако путари нису очистили пут којим се ви крећете, јер не знате разлоге зашто нису у том тренутку очистили пут, а немогуће је да иду испред вас и чисте. Зато је све у свему боље закаснити него не стићи на одређену локацију.

Кад већ спомену смо путаре обратите пажњу кад их сретнете успорите, померите ауто у десну страну ради лакшег мимоилаaska са њим, немојте обилазити возило при раду а да вас возач путар не пропусти, посебно на путевима са две или три траке немојте возила путара обилазити са десне стране, јер то возило на ту страну чисти снег, обратите пажњу кад два возила заједно (у пару) чисте снег, путеве са више трака. Не прилазите возилу које чисти снег, превише близу из разлога што на возилу постоје посипачи соли који имају ритационо посипање соли које може да оштети ваш ауто ако сте се превише приближили..



„Не обилазите возило зимске док ради на чишћењу снега и држите одстојање иза њега због бацања соли“



„Колона се не обилази“



„Не остављајте возило на путу може да дође до завејавања истог“



„Овакав застој се очекује приликом јаких снежних падавина, али и немогућности проласка возила зимске службе, ако се неко возило препречило на путу, непрописно паркирао и сл. Зато послушајте наше савете и помогите свима осталим учесницима који су заглављени са вама.



“Очишћен пут али могуће залеђен посебно уз ивицу пута”

Поменимо и пешаке који су такође учесници у саобраћају и који такође морају да воде рачуна посебно приликом прелазака улица јер могу очекивати неочекиване догађаје. Дешава се да су коловози којима се крећу возила сува а уз саму ивицу залеђени из разлога што може дневна температура може да топи снег а ноћу смрзава уз ивицу што приликом прелазака може да угрози пешаке зато **пажња**, обележени пешачки прелази и кад пада обична киша су клизави тј фарба је клизава. Прелаз преко улице обављати само на пешачким прелазима. Ако сте пешак на путевима ван града носите на себи рефлектурујући прслук, упаљен мобилни и слично само да будете уочљиви.



Возила зимске службе ЈКП „Пут“-а када врше чишћење снега истог остављају по страни и сваки нови налет чишћења се опет оставља скоро уз ивицу коловоза до око 0,5 м и тако се гомила. За чишћење снега и безбедан прелазак пешака преко улице, на пешачким прелазима у граду задужена су друга Јавна предузећа по одлуци Града Новог Сада

Препоруке:

- У случају ледене кише пожељно је да пешаци на ципеле обују чарапе мање ће клизити.
- Немојте се кретати у високим штиклама, обујте обућу адекватну временским условима.
- Своје кретање вршите више по снегу него по леду мања је клизавост.
- Не прескачите очишћен снег путара ако други нису стигли још да га уклоне.
- Као и за возаче тако и за пешаке важи правило немојте се кретати под дејством алкохола.
- Не прелазите улице ван пешачког прелаза
- Најбоље је сачекати дан, два па ићи у радњу док се време не смири и сви учесници зимских служби не очисте снег са путева и тротоара који се одржавају по плановима тих предузећа
- Ако сте старија особа замолите млађе комшије за услуге и што мање се излажите кретању на улицама. кад су временски услови неповољни.



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТ" Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
Пиб: 100187770
Матични број: 08171963
Текући рачун:
"BANCA INTESA", а.д. Београд 160-172597-71
ОТП банка Србија а.д. , 325-9500700030779-08
АИК банка, а.д. Ниш 105-31605-80



ПЛАН И ПРОГРАМ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

ЈКП „ПУТ“ НОВИ САД

СА ПРЕДРАЧУНОМ РАДОВА

Наручилац радова:

1. ЈП „Завод за изградњу града“ Нови Сад
2. ЈП „Путеви Србије“ Београд

Извођач радова: ЈКП „Пут“ Нови Сад

Предлог плана и програма зимске службе 2016/2017.:

Обрадили:

1. Татјана Шећеров
2. Наташа Стајић

Руководилац грађевинске
оперативена одржавању путева
у зимским условима

В.Д. Директор ЈКП „Пут“-а

Гојко Етински

Душан Радојичић, дипл.
економиста