

Садржај:

1. Организација и израда Плана и програма Зимске службе.....	3
1.1 Речник појмова зимске службе	7
1.2. Проходност улица и путева	16
1.3. Правило за спречавање поледице и уклањање снега и леда	17
1.4. Врсте посипних материјала, карактеристике и складиштење	22
1.5. Заштита животне средине.....	27
2. Зимска служба у Новом Саду	32
2.1. Складиштење и одлагање снега	35
2.2. Ванредни услови	36
2.3. Списак установа којима треба доставити со на почетку сезоне зимског периода.....	38
3. ЗИМСКА СЛУЖБА ЈКП “ПУТ” НОВИ САД	44
3.1. Организација Зимске службе ЈКП „Пут“ Нови Сад	46
3.2. Трајање зимске службе	49
3.3. Место пункта зимске службе	50
3.4. Степен приправности и дежурства.....	50
3.5. Приказ механизације са опремом ЈКП „Пут“	55
3.6. Употреба GPS-а у зимској служби.....	62
3.7. Обавештење о стању путева	67
3.8. Начин евиденције рада и дежурства	70
3.9. Саобраћајна сигнализација	74
3.10. Зимско одржавање мостова	83
3.11. Важни бројеви телефона ЈКП „Пут“	87
4. Закључак	88
МАРШРУТЕ СОЛЕЊА И ЧИШЋЕЊА СНЕГА СА САОБРАЋАЈНИЦА	90
ПРЕДРАЧУН	223

1. Организација и израда Плана и програма Зимске службе

Оперативни програм зимске службе је израђен у складу са одредбама **ЗАКОНА О ЈАВНИМ ПУТЕВИМА, ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ЗАКОНА О ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ПРАВИЛНИКА О ОДРЖАВАЊУ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА, ПРАВИЛНИКА О САОБРАЋАЈНОЈ СИГНАЛИЗАЦИЈИ и ОДЛУКЕ О КОМУНАЛНОМ УРЕЂЕЊУ ГРАДА НОВОГ САДА.**

Зимска служба, односно зимско одржавање путева је само један сегмент у склопу редовног одржавања путева због изузетних прилика које настају на путевима, пре свега код поледице, снега, града, леда и других прилика. Због тога се морамо за њу посебно добро припремити. Све захвате у вези са Зимском службом је потребно направити правовремено.

Безбедно одвијање саобраћаја није потребно само у индивидуалном, приватном интересу или интересу појединих предузећа, него постоји и општедруштвена потреба да се путеви и улице тако одржавају да по њима и у отежаним зимским условима може несметано и безбедно да се одвија саобраћај. То је прописано и законима.

Активности зимске службе планирају се и изводе на основу бројних и обимних знања разних научних дисциплина и актуелног стања технике, тако да се омогуће несметани токови саобраћаја и безбедност саобраћаја и у тешким и променљивим временским условима током зиме.

Различити су услови, па самим тим и захтеви у којима се одвија зимска служба, унутар насељених места, села и градова, као и изван њих на државним путевима. Ефикасна зимска служба треба благовременим акцијама да обезбеди проходност улица и путева у насељима и главне мреже путева изван њих.

Заштита животне средине је обавеза свих, па и путара. Данас се располаже знањима о могућим утицајима рада зимске службе на животну средину, као и о предностима или недостацима појединих поступака које она спроводи. Последње деценије остварен је напредак у области технике и организације, изведен је велики број експеримената и формирана је значајна база научно добијених података.

Рад зимске службе је последњих година знатно побољшан у погледу заштите животне средине, пре свега увођењем поступака расипања влажне соли, увођењем машина са електронским управљањем и електронском обрадом

података, радом машина и уређаја за посипање код којих се количина соли прилагођава брзини кретања, бољим начинима осматрања временске ситуације на путевима и тачнијим прогнозама времена, као и захваљујући оптимизацији Плана рада зимске службе.

Учињени су бројни покушаји да се снег и лед уклоне са путева са интензивним саобраћајем помоћу средстава која би била мање штетна по животну средину, по прихватљивој цени, а уз исте или сличне ефекте као што су они који се постижу посипањем соли за отапање. Ти покушаји до сада углавном нису дали задовољавајуће резултате. Тако на пример, примена абразивних средстава, као алтернатива примени соли за отапање, показала је да се услови на путевима побољшавају само привремено и пролазно, а при томе нема бољих еколошких и економских ефеката.

Зимска служба стално мора да тражи компромис између захтева за високу проходност улица и путева уз остварење безбедности саобраћаја са једне стране, и са друге стране захтева у погледу заштите животне средине и што повољнијих економских показатеља.

Посебно повољне ефекте на безбедност саобраћаја показала је примена *поступка посипања раствором соли*. Овим поступком остварују се следећи позитивни ефекти: боље пријањање, дуже време задржавања соли на путу, посипање без проблема и у отежаним временским условима, бржи почетак дејства соли за отапање, дијаграм расипања је равномеран, хомоген, могућност примене и при нижим температурама него при расипању чврсте соли.

Посипањем абразивних материјала жели се да се замени посипање соли те да се спрече негативна дејства соли на биљке, возила и грађевине. Међутим, за разлику од соли за отапање, абразивна средства не одстрањују поледицу него њене ефекте само привремено смањују. Тиме се мало побољша пријањање возила на подлогу које је одлучујуће за пут кочења и стабилност вожње. Абразивна средства не делују при поледици која настане на путу од влаге у ваздуху или од воде на коловозу. Анализе саобраћајних незгода су показале да се посипањем абразивних средстава не може достићи она безбедност саобраћаја која се постиже посипањем соли за отапање. Посипање ризле и других абразивних средстава погодно је само за споредне путеве и објекте осетљиве на корозију, као што су мостови.

Нека алтернативна решења, као што је потпуно механичко уклањање снежног покривача, потпуним чишћењем четкама или уградњом грејача испод коловоза, премашују могућност и оправданост улагања и у најразвијенијим земљама света. Пошто су границе развоја неограничене, не треба тврдити да у будућности неће

доћи до нових решења, која би по прихватљивој цени и уз мање угрожавање животне средине омогућила безбедно кретање путевима у зимским условима.

Со за топлeње, која се најчешће користи за рад зимске службе, представља техничку кухињску со (NaCl). Већ деценијама се со интензивно расипа по путевима, па су штете које су се јавиле на биљкама и грађевинама, због своје упадљивости и интензитета, биле централна тачка бројних еколошких интересовања. Симптоми који се јављају на биљкама због дејства соли за отапање су веома слични симптомима који се јављају због недостатка воде и калијума као и због оптерећења емисијом гасова и прашине. Због тога појаве сметњи у развоју биљака, осим ретких изузетака, не могу да се припишу само једном узроку.

Ометање еколошких функција зеленила које се налази поред путева, због дејства материјала расутих по путевима, нарочито је значајно унутар градова, узимајући у обзир еколошке захтеве који се постављају. При томе треба посматрати укупна дејства на биљке с обзиром да се не могу искључити утицаји стања земљишта и воде у земљишту.

Када се даје глобална оцена о ефектима расутих средстава на животну средину треба имати у виду и друга подручја утицаја: на пример корозивна дејства на возила и грађевине, могуће загађивање животне средине прашином која настаје при расипању абразивних материјала по путевима, или пак при производњи или уклањању абразивних средстава. Комплексност многих подручја истраживања која су у вези са овим проблемом захтевала је претрагу литературе широког спектра и систематизовање понекад противуречних искустава.

Влажна со, по поступку познатом под називом FS30, настаје навлаживањем суве соли на диску за посипање, раствором NaCl , CaCl_2 или MgCl_2 . Однос суве соли NaCl и течног раствора је 70:30, те од тога и потиче назив поступка (FS – од немачког *feuchtes Salz*). Овлажењем соли спречава се распршивање и развејавање приликом расипања, омогућују се веће ширине рада, уз уједначенију расподелу, те боље приањање на површину коловоза него у случају расипања суве соли. Осим тога, и процес отапања се одвија брже, а коловоз остаје дуже без леда. Брзим дејством и малим губицима због развејавања омогућено је да се расипају мање количине влажне соли уз истовремено већу ефикасност. Констатовано је да примена соли поступком FS30 у општем случају делује мање токсично него суви NaCl .

Посипање влажне соли изван насељених места јако се раширило током 80-их година у развијеним земљама Европе и Америке. Од почетка 90-их година тај поступак се све више користи и унутар насељених места. Данас је то стандардни поступак рада зимске службе у развијеним земљама.

Када се машине и уређаји за третирање са влажном соли правилно примењују, према подацима из Немачке, у току једне сезоне рада зимске службе може да се оствари уштеда потрошње соли у просеку око 24% у градовима, и до 44% на путевима изван градова. Тиме се знатно смањују и могући ризици од штетних утицаја на околину.

Поступак расипања влажне соли FS5 заснован је на сличним принципима, а расипа се претходно припремљен NaCl са 5% воде. Неки од ефеката су слични као код поступка FS30.

У жељи да се избегне примена соли за отапање примењује се посипање абразивних средстава, најчешће ризле. Међутим, количина која се расипа по јединици површине је у односу на количину соли за отапање, за постизање сличног ефекта, 10-20 пута већа. Осим тога, потребно је после извесног времена поново посути абразивно средство, јер је након проласка 300-500 возила оно одбачено са трага точкова. То узрокује и веће финансијско ангажовање за набавку, транспорт, посипање и скупљање. Наиме, абразивна средства морају поново да се сакупе и да се однесу до одговарајућих депонија, или да се рециклирају.

Могу се навести следећи еколошки проблеми који настају при употреби абразивних средстава: загађење околине одлагањем абразивних средстава (ризле) у подручјима са зеленилом, присутност тешких метала и депоновање коришћеног материјала као специјалног отпада. На основу наведеног расипања абразивних средстава не може да се сматра еколошки повољнијом алтернативом расипању соли. Посипање оваквих средстава треба примењивати само на споредним путевима и на објектима посебно осетљивим на корозију, као што су мостови.

1.1 Речник појмова зимске службе

Зимска служба је појам и уобичајени израз за читав низ радњи, мера, поступака и активности у зимском периоду. У планирању, организацији и спровођењу рада зимске службе неопходна је сарадња низа правних субјеката од стране државних органа и органа локалне самоуправе, преко органа који управљају и господаре путевима као јавним добром, до непосредних оперативних извођача планираних радова.

У свим активностима везаним за зимску службу користе се разни појмови правне, техничке, природне и економске нарави, али опште прихваћени у специјалним занимањима везаним за зимску службу.

Догађа се да неки појам, који се користи у документима везаним за зимску службу, или у оперативним поступцима у раду зимске службе, не схватају сви на исти начин. То понекад изазива несугласице или двоумљење, а различито тумачење нажалост може имати за последицу непоправљиве штете, како материјалне, тако и нематеријалне.

Нема двоумљења да значење појма „поледица“ које мора бити исто у оперативним плановима, извештајима о стању, полицијским записницима или судским процесима. Неједнако, или чак потпуно различито тумачење, или схватање одређеног појма из зимске службе има нажалост понекад за последицу непоправљиве штете.

Из претходно наведених разлога, користећи искуства развијенијих земаља, израђен је речник појмова зимске службе, који је прилагођен нашим условима, са жељом да се одређени појмови стандардизују у свим документима који се баве зимском службом.

Време / клима
Температура Физикална величина повезана са средњим случајним кретањем молекула у неком телу.
Температура ваздуха Температура коју показује термометар изложен ваздуху и заклоњен од сунчевог зрачења и од јаке развијене топлоте зрачењем са околним предметима, мери се у термометријској кућици на висини 2м од тла.
Температура коловоза Температура мерена на површини коловоза.
Температура смрзавања коловоза Температура при којој вода садржана у коловозу прелази у чврсто агрегатно стање.
Магла Врло ситне водене капљице које лебде у ваздуху у близини тла и смањују видљивост на мање од 1км.
Врло густа магла Магла код које је водоравна видљивост мања од 50м.
Густа магла Магла код које је водоравна видљивост од 50 до 200м.
Умерена магла Магла код које је водоравна видљивост од 200 до 500м.
Сумаглица Врло ситне водене капљице које лебде у ваздуху и смањују водоравну видљивост тако да је једнака или већа од 1км.
Падавина Сви облици кондензоване и сублимиране водене паре у ваздуху, који се на земљиној површини појаве у течном или чврстом облику.
Киша Падавина у течном стању из облака.
Роса Капљице настале кондензацијом водене паре.
Град Најкрупнија врста падавина која долази из атмосфере у облику смрзнутих куглица.

Лед
Лед Вода у чврстом агрегатном стању.
Ледена киша Киша температуре ниже од 0°C која се при додиру са тлом или предметима тренутно леди и ствара поледицу.
Прехладна магла Магла којој је температура водених капљица нижа од 0°C па се оне у додиру са тлом или предметима на тлу смрзавају стварајући наслагу иња.
Мраз Наслага ледених кристала на тлу, ниском биљу и предметима настала преласком водене паре у лед при температури нижој од 0°C.
Иње Наслага ледених кристала на гранама и предметима, настаје при температури нижој од 0°C, у струји магле или облака од прехладних капљица које се у додиру са препреком у тренутку смрзавају.
Поледица Врста ниске падавине која се јавља током зиме. Настаје када ситне прехлађене капи воде, падају на тло или предмете чија је температура испод 0°C.
Поледица на коловозу Тањи или дебљи слој леда, често прозиран.

Снег
Снег Облик падавине у чврстом стању која пада при температуре око 0°Ц. Састоји се од снежних пахуља или појединачних или спојених ледених кристала.
Снежни покривач Снег који потпуно покрива тло, чија је висина обично већа од 1цм.
Стари снег Тврд збијен слој снега, који лежи на тлу дуже од 24 сата.
Нови снег Снег који је пао на тло у последњих 24 сата.
Мокар снег Тежак, лепљив снег, влажан на додир, који кваси подлогу. Пада кад температра ваздуха кроз коју пролази није свуда нижа од 0°Ц.
Збијен снег Снег збијен због утицаја саобраћаја.
Суснежица Истовремено падање снега и кише.
Снежна вејавица Ветром усковитлан снег са тла, кровова и дрвећа због чега је смањена видљивост. При томе не пада снег из облака.
Мећава Падање снега уз снежну вејавицу и стога уз смањену видљивост.
Сув снег Веома сув снег у ситним пахуљама или појединачним кристалима.
Дебљина снега Укупно средња висина слоја снежног покривача мерена на више места.
Сметови Висина снега на тлу узрокована наношењем снега ветром.

Бљузгавица Снег или лед на тлу који прелази у воденасту смесу због кише, отопљења, или употребе материјала за отапање.
Снежна кора Отопљен и поново замрзнут површински слој снежног покривача.
Смрзнут снег Снег који се отопи и поново смрзне на површини коловоза.
Снежна поледица Поледица настала на коловозу услед возног промета или ходања по снегу или смрзавањем снежне бљузгавице.
Снежни набор Замрзнути остаци снега на коловозним површинама учвршћени кретањем саобраћаја.
Снежни насип Насип од снега који настаје чишћењем коловозне површине уз ивичњаке у насељеним местима или уз ивицу коловоза и ван насељених места.

Стање путева
Коловози суви- Саобраћај се одвија нормално
Коловози су наизменично влажни- Препоручује се опрезна вожња
Коловози влажни- Опрезна вожња, коловоз клизав
На путу снег 5цм- Саобраћај се одвија отежано
На путу снег 5-10цм- Саобраћај јако отежан за путничка возила
На путу снег преко 30цм- Саобраћај у прекиду
На путу местимичан лед- Саобраћај отежан због поледице
Лед преко 3цм- Саобраћај у прекиду

Посипање
Посипање Наношење отапајућих материјала за посипање на саобраћајну површину ради спречавања или уклањања зимске поледице.
Посипање соли Наношење соли на саобраћајне површине ради отапања.
Природно отапање Отапање снега или леда због повећања температуре.
Превентивно посипање Посипање сољу пре очекиване поледице или падања снега како би се спречило стварање леда или смрзавање снега на саобраћајним површинама.
Густоћа посипања Количина посипања коришћена у једној радној фази по јединици посипања површине коловоза (g/m^2).
Ширина посипања Ширина (m) дела прометне површине који је за време једне радне фазе покривен посипачем.
Дозирање Подешавање уређаја за посипање на одређену густоћу посипања.
Време отапања Временско раздобље између наношења соли и почетка отапања.
Материјал за посипање против смрзавања Соли или отопине соли који снижењем тачке мржњења уклањају или спречавају настанак зимске поледице.
Влажна со Со овлажена отопином непосредно пре посипања.
Камена со Со која се добија вађењем из природних лежишта.
Морска со Со која се ствара испаравањем морске воде.
Уређај за посипање Уређај којим се на коловозну површину наносе одређени материјали за посипање.
Приколица за посипање Уређај за посипање направљен као приколица (вучени посипач).
Складиште соли Затворена складишна просторија за спремање залиха соли за посипање.

Чишћење снега
Механичко уклањање снега са саобраћајне површине возилима и машинама.
Разгртање снега Уклањање снега помоћу ралице чишћење на возилу.
Чишћење снега до црног Чишћење снега посипањем отапајућих посипала код којег се површина коловоза потпуно ослобађа од снега.
Чишћење снега до белог Чишћење снега, делом посипањем абразивним средствима за посипање, код којег на саобраћајној површини остаје затворен снежни покривач.
Хидраулична даска Уређај монтиран на возила и грађевинске машине који клизи по коловозу и гура снег у страну.
Одбацивање снега Уређај за одбацивање веће количине снега који узима снег ротирајућим пужним транспортером, чија оса вртења лежи паралелно према уздужној осовини возила и скупља и избацује снег ван коловоза.

Заштита од леда и снега
Снегобран Вештачка препрека у облику оgrade, плоче, насада грмља или дрвета и сл. Постављена да би уредила струјање ваздуха тако да се не стварају снежни наноси на нежељеном месту или простору.
Насади за заштиту од снега Грмовити насади у једном или више редова уз прометнице за спречавање или смањење снега на путу.
Ивични штап Штап за обележавање означавање ивице коловоза у снегу.

Организација зимске службе
Зимска служба Збир мера и радњи које се предузимају за проходност путева и осигурања саобраћаја у зимским временским условима.
Проходност пута Могућност коришћења пута у зимским условима.
Возила зимске службе Теретно возило које је опремљено с једном или више уређаја за зимску службу.
Мрежни пут Мрежа свих путева за које је организована зимска служба, по правилу се односи на подручја града/општине или дела аутопута.
Мрежа посипања соли Део мреже пута који се у редовном случају коришћења плански посипа отапајућим средствима за посипање.
Бела мрежа Део мреже пута на којој се у редовном случају коришћења снег чисти ралицом без посипања.
Временски извештај Приказ временског стања на ужем или ширем подручју у облику низа нумеричких вредности према посебном кључу.
План зимске службе Плански документ за провођење зимске службе за једно зимско раздобље за одређену мрежу пута.
Оперативни план План чишћења и посипања у којем је утврђена расподела возила и особља по подручју и деоницама за одређену мрежу пута у складу са Планом зимске службе.
Учесталост коришћења Број „излазака“ у односу на одређено временско раздобље.
Обавештавање јавности Писани и организацијски прописи за примање и јавну објаву информација о стању на путевима.

Остало
Стање путева Општи појам за стање пута који означава грађевинско и актуелно стање због посебних временских услова.
Временска прогноза Прогноза времена, прилагођена потребама одржавања пута.
Временска ситуација Актуелно стање времена.
Подаци о времену Надређени појам за све метеролошки познате величине.
Зимске гуме Гума са посебним профилем за клизав и снегом покривен пут.
Ланци за снег Опрема која се може мењати и монтира се ручно на гуме за повећање пријањања.



1.2. Проходност улица и путева

Ефикасна зимска служба треба благовременим акцијама да обезбеди проходност улица и путева у насељима и главне мреже путева изван њих.

Улице и путеви сматрају се проходним и када је саобраћај ометен због остатка снега до 5цм на коловозу, као и када је саобраћај сужен из разлога чишћења снега и остављања на банкима, када се може десити чак и једносмеран саобраћај у зависности од количине падавина.

Пут проходан:

- A. саобраћај нормалан: коловоз чист без снега и леда,
- B. саобраћај на путу отежан: на коловозу местимично има леда и снега до 5цм, или је магла на путу,
- C. саобраћај јако отежан: на коловозу снежни покривач изнад 5цм, уз могућност одвијања саобраћаја само са зимском опремом.

Пут непроходан: ако на коловозу има велике количине снега, леда илиосолина.

При овоме могу бити два случаја:

- A. пут непроходан за одређену врсту возила: возила са приколицом, шлепери и сл.
- B. пут непроходан за све врсте возила.

Поледица на путевима је збирни назив за следеће врсте поледица:

- *Поледица од снега* настаје гажењем и сабијањем снега точковима возила, или замрзавањем лапавице.
- *Поледица од влаге у ваздуху* настаје када се влага из ваздуха кондензује, падне на коловоз и замрзне.
- *Поледица од отопљене воде* на путу настаје замрзавањем воде која настаје отапањем снега, за њу нису потребне падавине, а настаје обично само на ограниченим просторима.
- *Поледица од кише* је гладак, компактан и раширен ледени покривач који при дужим падавинама може да достигне знатне дебљине слоја. Настаје када се потхлађена киша при додиру са коловозом одмах заледи или ако киша која није потхлађена падне на коловоз чија је температура испод 0°C.

1.3. Правило за спречавање поледице и уклањање снега и леда

- ❖ **Спречавање поледице** – превентивно солење је потребно изводити ради спречавања поледице у случају поуздане најаве мразева, ако су коловози влажни или постоји магла или измаглица. Време превентивног посипања потребно је пажљиво одредити, јер ако се превентивно посипање обави прерано, ветар и саобраћај одстрањују материјал за посипање, а ефекат је такав као да посипања није ни било. Ако се са превентивним посипањем закаснило, ствара се поледица и безбедност саобраћаја је угрожена иако је пут проходан.

Превентивно посипање потребно је извршити са влажном соли, која се састоји од сувог NaCl, која се влажи са отопином NaCl или са отопином MgCl₂ у одговарајућем промеру.

Табела за израду течности за посипаче соли на бази MgCl₂

Температура дејства	Раствор	MgCl ₂ (kg)	Вода (l)
-20°C	17%	850	1500
-25°C	19%	950	1400
-28°C	20%	1000	1300
-32°C	22%	1100	1200

Табела за израду раствора соли NaCl

Температура дејства	Раствор %	NaCl SO (kg)	ВОДА (l)	Укупно литара
-15	19.00	463.24	1,859.76	2,000.00
-20	22.00	515.68	1,828.32	2,000.00

- Количине воде и соли се односе за пуну мешалицу од 2000l.

Опрема за посипање се монтира на теретна возила. Густина посипања мора се кретати између 5 – 40 gr/m². Регулисање дозирања мора бити једноставно.

Ширина и појас посипања, код уређаја са једним тањиром мора бити постављена за подручје од 2 – 6m. Појас посипања се према избору може налазити на левој, десној страни или на средини возила. Средство за отапање се мора што равномерније посипати иза возила. Избацивање материјала за посипање не сме бити спречавано делом возила за посипање или опреме. Посебна водилица обезбеђује равномерно распоређивање посипног средства. Тањир за посипање код пуног возила не сме бити виши од 0.5m изнад коловоза. Посипање се врши и са вученим посипачима прикопчаним на возила која користе углавном мешавину (суву индустријску со и агрегат 4-8 mm).

У насељеном месту где постоји кишна канализација, не користи се мешавина соли и агрегата да не дође до загушивања исте.

Код посипања потребно је поштовати следеће:

1. На уздужним нагибима коловоза који износе 4% или више, клизавост посебно утиче на пропусност и сигурност саобраћаја. Такве путне деонице треба више пута посипати;
2. При ширинама коловоза 7m или више, потребно је за равномерно посипање материјала више пролазака;
3. Градске релације захтевају због градског јавног превоза, проходности раскрсница, те других околности, чешће и темељније посипање;
4. Путне објекте и остала места, где је више параметара узето у обзир, а посебно утичу на пропусност и сигурност саобраћаја, треба више пута посипати.

Код чишћења је још потребно узети у обзир:

1. На уздужним нагибима који износе 4% или више, вози се спорије, употребљавају се тежи камиони и машине и може да постоји кашњење због могућих околности на путевима;
2. Ако је ширина коловоза при двосмерном саобраћају износи 6m или више, један чистач не може очистити целу ширину. У таквом случају јединицу за чишћење чине два плуга. Код више саобраћајних трака у једном смеру, јединицу за чишћење треба да чине три плуга;
3. Градске релације су комплексније за чишћење због градског саобраћаја, раскрсница и др.

По правилу, коловозна конструкција се димензионише на дејство мраза, те не би смело да дође до формирања ледених сочива у подтлу. Међутим, у нашим условима по правилу коловози су у дотрајалом стању са прскотинама, пукотинама, крпезима, остарелим – посним битуменом, итд. Код нових коловоза процена шупљина је до 1%, а самим тим водопропустљивост је мала. Слана вода

продире кроз асфалтне слојеве у тампон и постељицу. Услед хигроскопности со дуго задржава влагу у коловозу и постељници.

У моменту деловања мраза, вода која се већ налази у коловозној конструкцији трансформише се у ледена сочива, што има за последицу иницирање покрета нове количине воде из још несмрзнутих у замрзнута тла. У време отапања, због тога долази до повећаних количина воде у тлу под коловозном конструкцијом. Кретање тешког саобраћајног оптерећења у том периоду, када је носивост постељнице знатно смањена, изазива све оне последице које се у таквим случајевима могу очекивати, већа или мања слегања и улегнућа коловозне површине, што може довести до њених озбиљних деформација и промена равности или, са друге стране, до појаве прелина и касније пукотина. На тај начин долази до превременог старења и брзог напредовања даљих последица процеса оштећивања.

- ❖ **Уклањање снега и леда** - Врста, обим и време потребно за уклањање и разгртање снега (посипање материјала) зависни су од влажности, функције пута, тока и конструкције пута. Саобраћајне и временске прилике одређују употребу техничких средстава и особља у вршењу рада зимске службе.

Извођење, чишћење снега и посипање материјала требало би да оствари више циљева:

- Проходност јавне путне мреже мора бити обезбеђена и након обилнијих снежних падавина, тзв. снежних сметова.
- Препреке у коришћењу пута у зимским условима морају бити што мање, како би се саобраћај могао одвијати безбедно. На местима на којима се дотичу или укрштају један или више путева, снег се не сме уклањати или бацати на саобраћајне површине путева који се прикључују на пут који се чисти. Тамо где се на путевима укрштају или налазе различити извођачи редовног одржавања, мора се претходно договорити о поступку разгртања снега или одбацивања на другу саобраћајну површину.

Време протекло од примљене информације на пункту о насталој ситуацији, до почетка акције, тј. до тренутка када возила са посипачима напусте пункт зимске службе, не сме износити више од 15мин за једно возило у I степену, у II степену то је време за прва два возила, што важи и за остале степене приправности.

По правилу расипају се соли за отапање и абразивни материјали (агрегат и сл.). Захтеви који се постављају за со за отапање односе се на структуру – величину честице, садржај влаге, садржај активне супстанце за отапање, као и садржај осталих материјала.

Пре почетка зиме неопходно је обезбедити најмање једну трећину посипног материјала планираног за предстојећу зиму. Активности спречавања и отклањања поледице су обавезни део зимске службе и зависе од врсте и дебљине леда, климатских услова, механизације која је на располагању и потребног људства. Степени приправности и активности код спречавања и отклањања поледице одређени су Програмом зимске службе.

Поледицу спречавамо и отклањамо на следећи начин:

- Механички начин (посипање песком, млевеном каменом дробиним итд.)
- Хемијски начин (посипање са растапајућим материјама)
- Комбиновани начин (посипање смесе песка и растапајућих материја)

Како се снег акумулира на путу и како постаје утабан због деловања саобраћаја, он почиње да се везује за коловоз правећи проблем због немогућности отклањања механичким средствима.

Једини начин на који се може раскинути веза између леда и коловоза је уз помоћ хемијских средстава као што је *путна со*.

Током акције уклањања леда, со се примењује по врху утабаног снега: уколико је присутна довољна количина влаге и толплоте, која се најчешће јавља као резултат комбинације деловања сунца, саобраћаја и виших дневних температура, путна со ће се растопити и формирати раствор.

Зрнца соли која прелазе у раствор продираће кроз утабан снег све до површине коловоза, вршећи отапање целом својом дужином. Што се тиче услова за отапање, морају се имати и тежи кристали соли, који ће имати довољно снаге да изврше топљење све до површине пута. Зависно од густине, раствор соли (слана вода) пролази наниже кроз утабан снег све до површине коловоза.

Улога раствора соли на коловозу током зимског периода – *процес деловања*:

1. Путна со је разасртра по површини. Та површина може бити утабан снег, лед или свеже нападао снег који још увек није утабан саобраћајем.
2. Путна со привлачи влагу из снега и почиње да формира раствор. Кристали соли пресвлаче се слојем раствора, који им омогућава да сада као сврдло продру до површине коловоза. Када раствор досегне до простора који се налази између снега/леда и коловоза, он наставља свој даљи попречни пад.

3. Услед деловања раствора соли, веза почиње да слаби како се лед отапа. И када се ова веза раскине, преостали снег/лед плутаће по слоју раствора пре него по коловозу.
4. Возила која затим наилазе, претварају преостали снег/лед у отопину. Саобраћај који се касније одвија, склања у страну отопину са пута. После одређеног периода, када смо сигурни да су кристали соли изгубили снагу и постали разблажени, време је да се активирају плугови и да се почисти преостала отопина. Једном када пут постане сув, уз претпоставку да неће бити падавина, чист коловоз је постигнут у оквиру одређеног временског периода, после проласка плугова.



Слика: Улога соли у отклањању леда

Кључ за ефикасније коришћење путне соли и безбедније услове на путу, налази се у примени соли на почетку снежне олује, како би се створили услови којима би се превентивно деловало на појаву смрзавања и формирања везе лед-коловоз.

Овакво превентивно деловање захтева примену мање количине соли у односу на примарну количину соли у случају отклањања леда који се већ формирао. Према томе, правилно и правовремено коришћење хемикалија, као што је путна со, пресудно је за успостављање безбедних услова на путу када дође до појаве услова за падање снега и стварање леда.

Путна со се примењује и у случају падања кише која леди и то често у комбинацији са абразивима, како би се повећало трење и како би се отопио лед.

Постоје три фактора која одређују ефекат путне соли као средства за топљење леда, а то су:

- Температура
- Влажност
- Време

Међусобна интеракција ова три елемента одређује када се посипа со или неки друго средство за снижавање тачке мржњења, колико дуго остаје на путу и када треба да се изађе напоље са плуговима и почисте снежне истопине.

1.4. Врсте посипних материјала, карактеристике и складиштење

За посипање путева употребљава се *морска или камена со*, која мора одговарати свим условима гранулометријског састава, дозвољене садржине влаге и примеса нечистоћа. Употребљава се гранулација соли 0-4mm за посипање са вученим посипачима, сама или као мешавина соли (**NaCl**) и отопине **CaCl₂**, односно **MgCl₂**. При складиштењу се со лако стврдне и зато јој морамо додати средство против стврдњавања. Складишти се у стубичастим силосима и уређеним покривеним складиштима, расута или у врећама.

Наведене хемикалије имају вишеструко дејство:

- Снижавају тачку мржњења

Садржај соли у воденом раствору (g/kg)	0	10	20	24.7	30	35
Тачка мржњења (° C)	0	-0.5	-1.08	-1.33	-1.63	-1.91

- NaCl - Троши топлоту при растварању у води (ендотермна реакција)
- CaCl₂, MgCl₂ - Ослобађају топлоту при растварању у води (егзотермна реакција) – повољније дејство

Камена дробина

- је дробљени материјал из кречњачких стена који се добија у каменолому, фракције 4-8mm или 8-16mm. Камена дробина мора одговарати постављеним атестима. За посипање асфалтних коловоза употребљава се фракција 4-8mm, сама или као мешавина са соли (NaCl).

Песак

- Служи за посипање путева и када нема падавина, најчешће се користи након тежих саобраћајних незгода за посипање расутог уља и других клизавих материја на коловозу, а може и да служи за посипање ледене коре.

CaCl₂ Калцијум хлорид

- је 20%-тна растопина коју употребљавамо за посипање асфалтног коловоза у комбинацији са сувом соли у различитом односу на дате временске услове. Раствор се складишти у цистернама. Суви CaCl₂ је пакован у врећи и складишти се у сувим покривеним складиштима.
- Топи лед и снег до температуре од -20° C
- Лако растворљив у води и врло хигроскопан
- Мање штетно дејство на објекте и возила
- Недостатак – двоструко скупљи од соли.

MgCl₂ Магнезијум хлорид

- је раствор са истим особинама као CaCl₂ и истим основама складиштења.

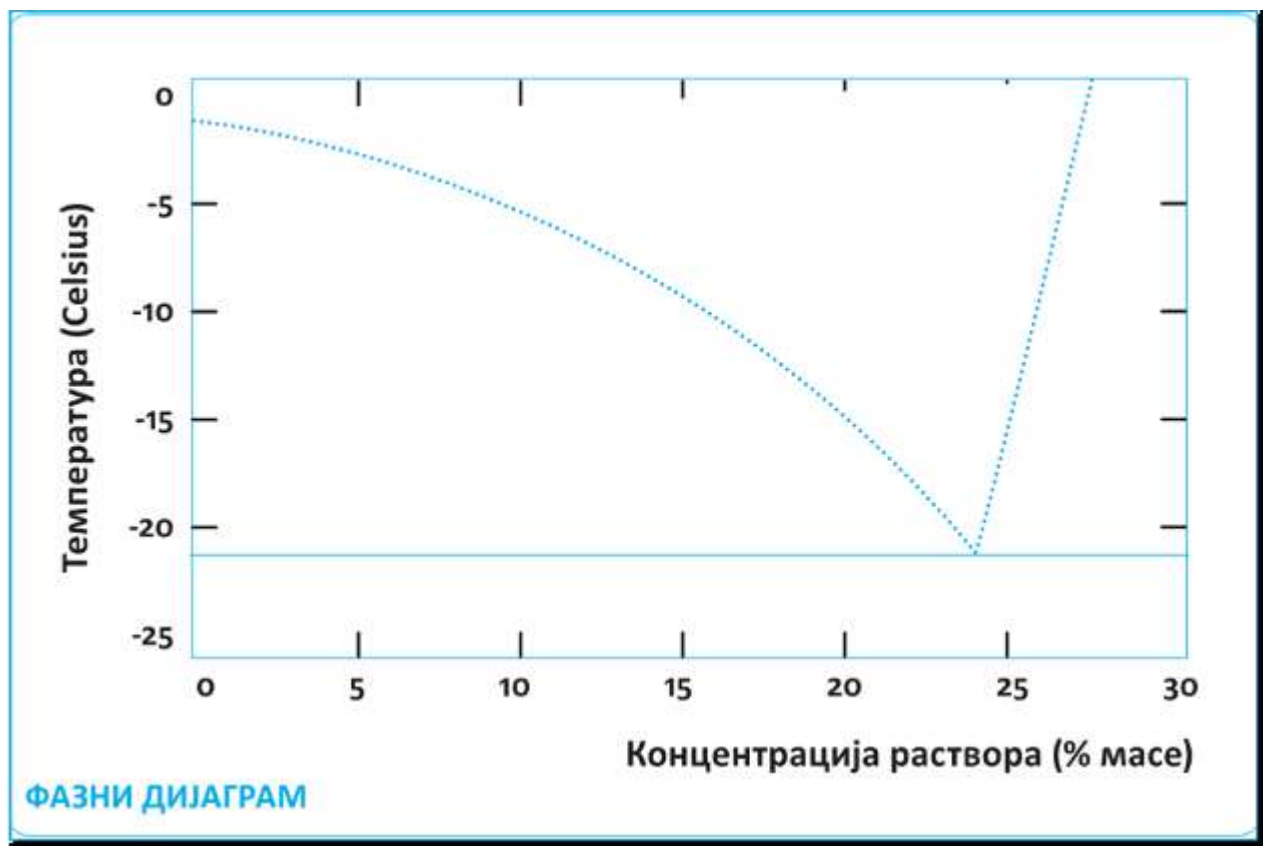
NaCl Натријум хлорид

- 51% светске производње соли троши се на одржавање путева
- Примена на температури испод -10°C је неекономична и еколошки неоправдана (велике количине).

Операција	Количина (g/m^2)
Превентивно солење	5-10
Јак мраз, ледена киша и снег	20 - 40
Уклањање снега без солења, након чишћења	40 - 60

- NaCl је много ефикаснији када се наноси у воденом раствору
- Лакше и брже се наноси и мање је осетљив на дејство саобраћаја – дуже се задржава на површини коловоза и дуже остаје активан
- Посебно погодан за превентивно деловање
- Већи радијус кретања возила за наношење раствора
- Возила се могу напунити раствором и бити спремна за деловање без опасности од залеђивања.

Дијаграмом ћемо приказати тачку мржњења раствора, соли и воде. Линија на дијаграму представља различите концентрације раствора соли које обезбеђују минималну температуру на којој може да се врши топљење испод које ће се, уколико се прекорачи, формирати кристали леда.



Све тачке испод криве представљају кристале леда и раствор NaCl и H₂O. Све тачке изнад криве у средини представљају кристале NaCl и раствор NaCl и H₂O. У области са десне стране од тачке топљења налази се превише соли, тако да се у тој области догађа поновно замрзавање раствора NaCl и H₂O.

Када су се честице соли потпуно раствориле у води, даље топљење снега и леда разблажиће раствор тако да температура, на којој се врши даље топљење и на којој се формирају кристали соли, расте ка 0°C. Како се раствор соли разблажује, кристали леда почињу да се формирају, проузрокујући да вода изађе из раствора, повећавајући на тај начин концентрацију преосталог раствора као и

дужину времена за које ће раствор бити ефикасан у превенцији потпуног смрзавања.

Уколико концентрација соли у раствору расте, тачка смрзавања опада. На пример, чиста вода смрзава на 0°C , а 10% -раствор соли неће смрзнути док температура не падне испод -6°C .

Температура смрзавања раствора наставиће да пада уколико се раствору дода још соли, односно уколико му се повећа концентрација. Оптимална концентрација која обезбеђује најнижу тачку мржњења раствора, зове се *еутектичка тачка*. Сваки снижавач тачке мржњења има своју сопствену еутектичку тачку.

Поред принципа фазне промене, потребно је знати колико леда може да отопи путна со на различитим температурама . Следећа табела показује да на -1°C , 1kg соли отапа 45 kg леда. Међутим, како температура пада до -4°C , 1 kg соли отопиће 15 kg леда, а на -10°C само 5 kg.

КИЛОГРАМИ ЛЕДА КОЈЕ ОТОПИ 1 кг СОЛИ	
Температура у целзијусовим степенима (°C)	Један килограм NaCl отопиће
-1	46.3 кг леда
-4	14.4 кг леда
-6.7	8.6 кг леда
-9.4	6.3 кг леда
-12	4.9 кг леда
-15	4.1 кг леда
-18	3.7 кг леда
-21	3.2 кг леда

- Однос између температуре и количине отопљеног леда дејством путне соли

1.5. Заштита животне средине

Заштита животне средине подразумева скуп различитих поступака и мера који спречавају угрожавање животне средине с циљем очувања биолошке равнотеже.

У зимским условима зимска служба мора водити рачуна да усклади потребе безбедности и сигурности саобраћаја и заштите животне средине. Приликом посипања материјала који се користе за спречавање поледице важи основно начело: *Посипати толико колико је потребно, што мање могуће.*

Путна со може негативно да утиче на вегетацију (укључујући пољопривредне усеве) и водена станишта. Понекад ови утицаји могу да буду веома озбиљни. Једини начин да се ове последице у потпуности елиминишу био би да се прекине са коришћењем путне соли. У недостатку алтернативног средства за одлеђивање, које делује исто тако ефикасно по питању трошкова као и путна со, престанак коришћења соли није могућа опција. Али кроз ефикасне поступке управљања њеним коришћењем, може се смањити количина путне соли која улази у животну средину.

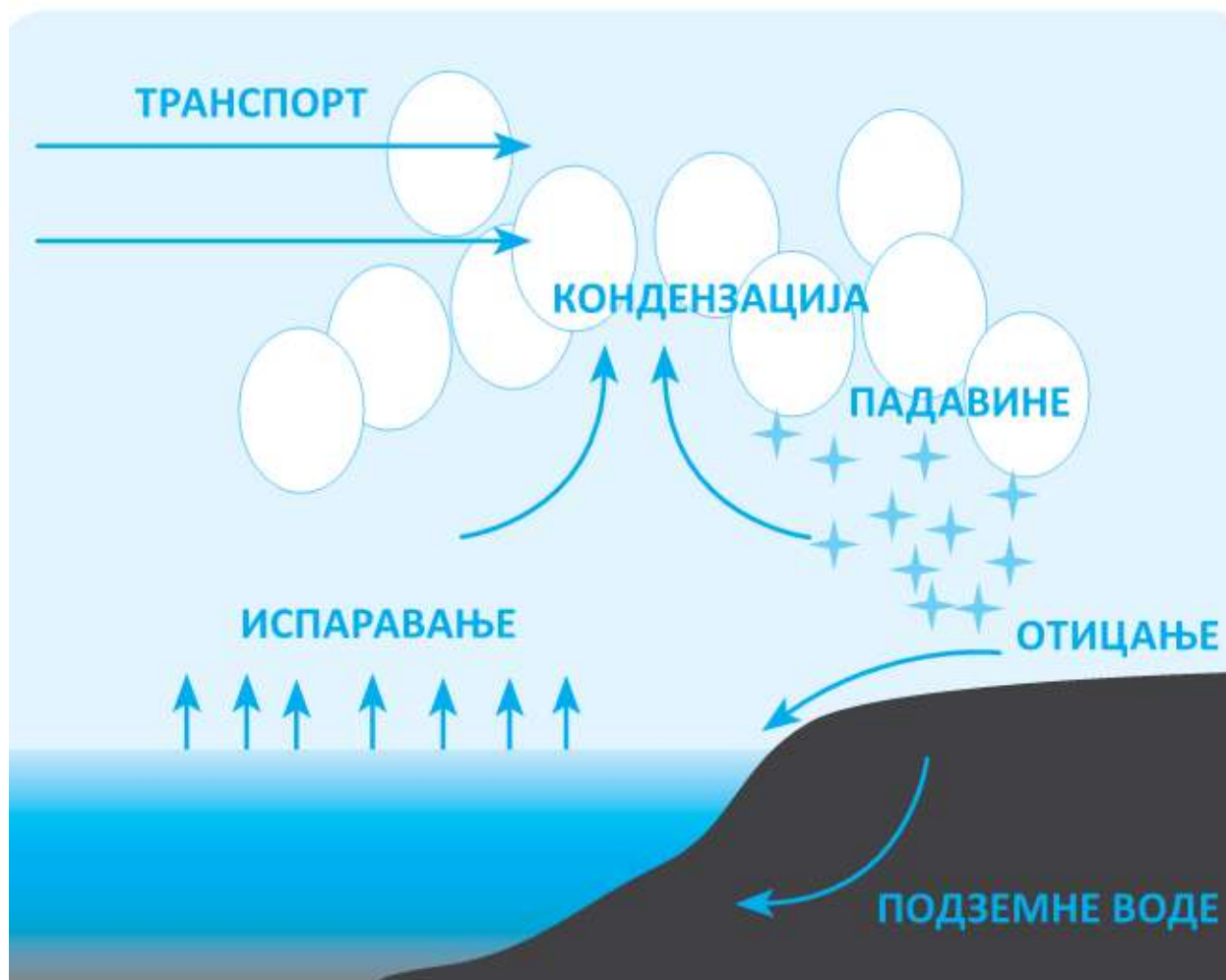
Спровођењем поступка за управљање коришћења соли у претходном доводи до смањења количине соли која иде у животну средину, док се и даље обезбеђују безбедни путеви и постижу прописани нивои услуге.

Подземне воде, површинске воде и тло могу постати загађени као резултат великих и честих наношења хемикалија за одлеђивање, али треба узети у обзир много променљивих када се одређује степен еколошке штете. Није довољно прецизно да се само наведе да ће посипање соли на површини пута сигурно имати негативан утицај на окружење.

Путна со може да уђе у животну средину разним путевима, од којих сви укључују воду у једном или другом облику. Да би разумели како функционишу путеви воде, морамо знати нешто о хидролошком циклусу.

Океани, реке и облаци су у сталном стању промене, како вода на површини испарава, вода из облака пада, а падавине продиру у земљу. Вода која пада у облику кише или снега, или испари назад у ваздух, отекне у влажна подручја, реке и језера, или оде у земљу.

Хидролошки циклус



Када иде у земљу, ову воду или преузму биљке или отекне у подземна језера која се зову издани. Али, кроз све то, укупна количина воде се не мења. Кружење и одржање водене залихе планете Земље, под именом „хидролошки циклус“, је оно што диктира како путна со улази и како се креће кроз животну средину.

Со за одлеђивање која се примењује на површини пута пре, за време и после зимских падавина, формира раствор соли који пронађе свој пут до тла у путном појасу и до вегетације кроз отекле воде са пута (дренажа), кроз прскање проузроковано кретањем возила и активности чишћења плугом.

Путна со може да утиче директно или индиректно на тло, вегетацију, подземне воде, воде станишта или дивљи свет.

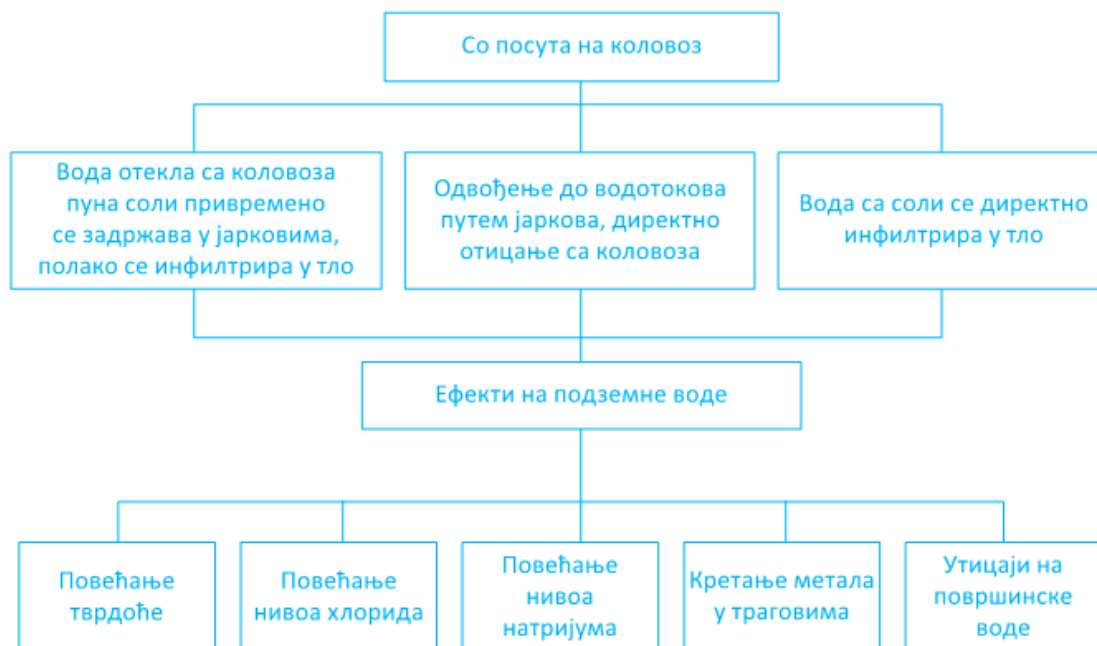


Путеви одласка путне соли у животну средину

Највећи део соли који се посипа по путу, на крају заврши на банкинама и у јарковима.

Процена о количини соли која се примењује на путевима, а која доспева у подземне воде је у распону од 10% до 50%. Количина хлорида који путује кроз систем подземних вода и поново улази у површинске воде процењена је да износи између 20% и 45%. У ванградским подручјима доста соли може да доспе у земљу која се налази одмах поред пута, где не постоје никакви површински одводи.

Разне путање, процеси и утицаји који повезују путну со и подземне воде приказане су на слици:

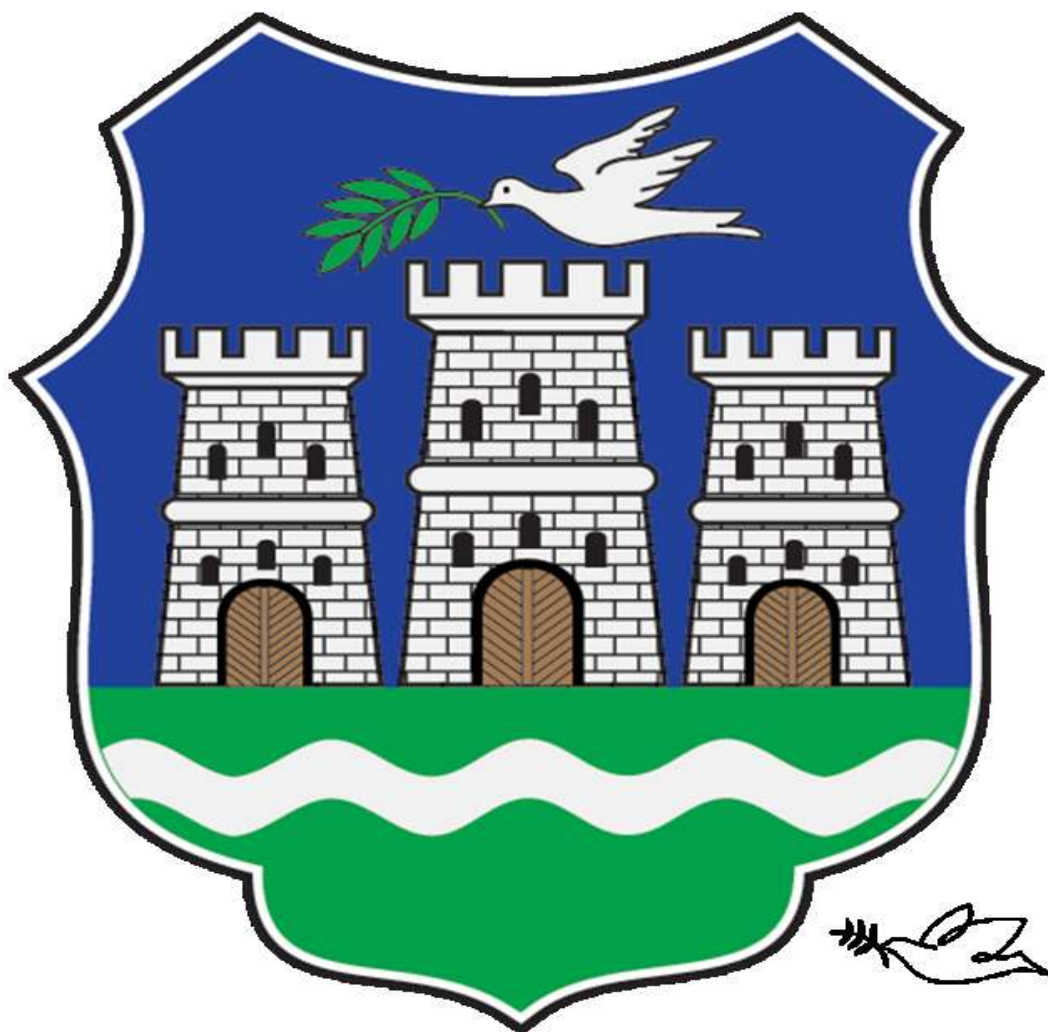


Докле год со остаје главни избор средстава за снижавање тачке мржњења, увек ће постојати одређена количина путне соли која доспева у животну средину на различите начине. Али кроз ефикасно управљање коришћења соли може се осигурати да у животну средину не уђе више соли од количине која је неопходна.



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТ“
Нови Сад, Руменачка 150а

2. Зимска служба у Новом Саду



септембар, 2012.год

На основу Закона о комуналној делатности („Сл. Гласник РС“ бр 88/2011) и Одлуке о уређењу града (Сл. лист града Новог Сада бр. 39/10, 42/10 исправка 60/10) су прописани услови за опште и комунално уређење града Новог Сада.

Комунално уређење Града обухвата услове и начин постављања, одржавања и заштите комуналних објеката и уређаја, као и услове за обављање одређених делатности:

1. Одржавање система јавне расвете, осветљење објеката и свечано украшавање града;
2. Уклањање и одношење снега са јавне површине и посипање сољу леда на јавној површини (у даљем тексту : уклањање снега и леда);
3. Постављање и одржавање јавних wc-а;
4. Сузбијање и уништавање коровске биљке амброзије.

Уклањање снега и леда обавља се у складу са одредбама ове одлуке и у складу са Програмом рада зимске службе. Програм рада Зимске службе подноси Завод за изградњу града до 15. октобра текуће године, за програмски период на основу предлога јавних и јавно комуналних предузећа, а у складу са планом техничког регулисања саобраћаја за тај период.

Градско веће даје сагласност на Програм рада Зимске службе.

Програм рада Зимске службе града Новог Сада садржи:

1. преглед активности јавних и јавно комуналних предузећа које учествују у реализацији програма;
2. програме рада зимских служби јавних и јавно комуналних предузећа;
3. број и распоред дежурства радника који ће уклањати снег и лед;
4. ангажованост радника и механизације на уклањању снега и леда по степену приправности;
5. списак градских саобраћајница са редом првенства по коме се уклања снег и лед са тих површина;
6. локацију за депоније за снег и лед и начин њиховог одржавања;
7. број и врсту механичких и других средстава, њихову намену и распоред коришћења;
8. потребна финансијска средства за спровођење Програма рада Зимске службе.

Јавно комунално предузеће „Тржница“ Нови Сад дужно је да уклања снег и лед са пијачних простора, као и са простора који су у непосредној функционалној вези са простором пијаце (тротоари око пијаце и прилазни путеви).

Јавно комунално предузеће „Пут“ Нови Сад дужно је да уклања снег и лед са коловоза и мостова у складу са Програмом рада Зимске службе за путнички и теретни саобраћај.

Јавно комунално предузеће „Водовод и канализација“ Нови Сад, дужно је да одржава у функционалном стању сливнике и отворене уличне канале за време отапања снега и леда.

Јавно комунално предузеће „Паркинг сервис“ Нови Сад, дужно је да уклања снег и лед са паркиралишта.

Јавно комунално предузеће „Градско зеленило“ Нови Сад дужно је да уклања снег и лед са аутобуских стајалишта у јавном градском и приградском превозу путника.

Јавно комунално предузеће „Чистоћа“ Нови Сад, дужно је да уклања снег и лед са површина у складу са Програмом рада Зимске службе.

Предузећа која управљају железничком станицом и аутобуским станицама за међуградски, приградски и градски саобраћај, дужна су да уклањају снег и лед и да их односе на депонију за снег и лед, а у случају поледице да посипају одговарајућим материјалом површине које представљају прилазне путеве овим објектима.

Предузећа, установе и друга правна лица и предузетници, дужни су да уклањају снег и лед са тротоара, прилазних путева и стаза које користе испред пословних објеката и да их, у случају поледице, посипају одговарајућим материјалом од коловоза до објекта у коме се пословни простор налази, као и да уклањају снег и лед са крова објекта ако представљају опасност за пролазнике и сам објекат.

Градска управа за саобраћај и путеве прописује начин одвијања саобраћаја у зимском периоду, а нарочито одређује:

-  ограничење брзине кроз насељена места (усклађено са државним путевима I и II реда;
-  улице за једносмеран саобраћај;
-  улице у којима је забрањено заустављање и паркирање возила на коловозу за време снежних падавина;
-  посебан режим паркирања возила ради лакшег одржавања чистоће;
-  улице у којима се забрањује саобраћај у случају великих снежних падавина.

2.1. Складиштење и одлагање снега

Градско веће даје сагласност за одлагање и складиштење снега на предлог Завода за изградњу града. Метод одвожења снега је најбоља опција када за одлагање снега у страну нема простора. Снег се ставља у камионе и одвози до депоније за одлагање снега. Припрема, функционисање и одржавање таквих места обично је условљено многим прописима у области урбанизма и заштите животне средине.



Основна сврха одлагања снега и депонија за одлагање је управљање снегом који би у супротном случају представљао опасност за јавност, или би ослабио активности зимског одржавања.

Снег који се складишти на тим местима садржи загађиваче који падају на земљу или се односе са истопљеном водом како се снег топи. Ова истопљена вода и отпаци морају да буду „под контролом“ и не смеју да се врате назад у животну средину, уколико нису адекватно третирани пре тога.

Гомила загађеног снега који се топи није увек опасност за животну средину. Одговарајућа пракса одлагања снега раствара загађиваче, умањујући могућност са их буде превише када стигну до потока и језера.

Као што знамо, хлориди се лако крећу кроз тло и могу тако да стигну до подземних вода. Ипак, пошто ће тло вероватно бити замрзнуто како се снег топи, значајан део истопељеног снега тећи ће по површини тла. Неке од хемикалија ће бити однете са места у текућој води која их раствара, а неке ће остати на лицу

места. Као последица топлјења и кишних падавина, концентрација хемикалија која се спира у земљу биће разређена, а утицаји на подземне воде ће бити смањени.

Управљање саобраћајним током -ка и -од локације, један је од најкритичнијих фактора за безбедне и ефикасне активности на месту где се снег одлаже. Место треба да буде тако постављено да се улазећи и излазећи камиони лако крећу, не препреучујући један другом пут, или не стајући на пут опреми за снег на самој локацији.

Током одвијања операција уклањања снега, време је најкритичнији елемент. Нико не би требао да допусти да камиони стоје беспослени, чекајући свој ред за истовар: цена рада камиона који преносе снег је веома висока, а цена камиона који не преносе снег је још виша.

Предходних година локација за одлагање снега је била Градска депонија.

Израду списка улица из којих ће се износити снег врши Штаб Зимске Службе града Новог Сада.

2.2. Ванредни услови

IV степен приправности уводи се када настану ванредно неповољни услови за саобраћај и када расположиви капацитети ЈКП „Пут“-а из III степена нису довољни да савладају временске непогоде и одрже проходност путева, према Програму Зимске службе.

Ванредни услови на путевима и увођење IV степена приправности проглашава ШТАБ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА.

На основу дугогодишњег искуства, ванредни услови у зимском периоду могу настати у два случаја:

1. Интензивна ледена киша, са ниским температурама ваздуха тј. тла испод -5°C , тако да се на коловозима ствара ледени покривач дебљине веће од 2cm. Због ниских температура, када се не делује на отапање поледице, а и због дебљине ледене коре на путевима и њеног задржавања на дужи период. Овакви ванредни услови практично паралишу друмски саобраћај.
2. Непрекидне снежне падавине које стварају снежни покривач преко 50cm, са jakim ветром који ствара снежне наносе висине и до 2m. При овој врсти непогоде друмски саобраћај се врло тешко одвија уз посебне сметње које чине возила заглављена или остављена у снегу или сметовима.

При ванредним условима типа ледене кише, зимска служба осим механизације III степена, располаже једном машином са гусеницама (БУЛДОЗЕР), који служи за

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

ломљење ледене коре ради каснијег уклањања леда са пута. У оваквим условима су потребни додатни капацитети типа машина са гусеницама од стране других предузећа.

При ванредним условима типа непрекидне снежне падавине, осим механизације приказане у III степену, ЈКП „Пут“ располаже и другим возилима и грађевинским машинама, што је приказано у табеларном прегледу механизације, али и у зависности од временских прилика постоји могућност потребе за додатним капацитетима од стране других предузећа.

При ванредним условима након престанка падавина и извршених радова на уклањању снега са путева, по налогу инвеститора се утовара и односи снег из улица које инвеститор одређује. Локације за лагеревање снега одређује инвеститор.

Поред наведене механизације у ванредним условима укључује се и сва остала радна снага коју запошљава ЈКП „Пут“.

У случају ванредних услова престаје надлежност руковођења зимске службе, а целокупну организацију и руковођење преузима ШТАБ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА ГРАДА НОВОГ САДА.

ПРЕГЛЕД ДОДАТНЕ МЕХАНИЗАЦИЈЕ ЈКП „ПУТ“-а ЗА IV СТЕПЕН	
1. Теретно возило 10т са хидрауличном даском	2 ком
2. Теретно возило до 3,5т (дизалица)	7 ком
3. Теретно возило до 3,5т	2 ком
4. Теретно возило за превоз снега 20т	4 ком
5. Теретно возило за превоз снега и соли 8т	2 ком
6. Грејдер	2 ком
7. Ровокопач (трактор, хидраулична даска)	4 ком
8. Утоваривач (стандардна опрема)	3 ком
9. Булдозер	1 ком
10. Ровокопач (Багер)	2 ком

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

2.3.Списак установа којима треба доставити со на почетку сезоне зимског периода

ЈКП „ПУТ“ свакодневно шаље извештај о испорученој соли и агрегатима ЈП „ЗАВОДУ ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА“, путем тел/факса.

ЈАВНА КОМУНАЛНА ПРЕДУЗЕЋА		Количина	
1.	ЈКП Чистоћа	350 т	
2.	ЈКП Паркинг Срвис	90т	MgCl 1200,00l
3.	ЈКП Градско Зеленило	100т	Agregat 2-4 20t
4.	ЈКП Лисје	10т	
5.	ЈКП Водовод и Канализација	0.5т	
6.	ЈГСП Нови Сад	1.0т	
7.	ЈП Информатика	0.35т	
8.	ЈП Завод за изградњу града	0.20т	

ЈКП „ПУТ“ извршава утовар соли са утоваривачем (ровокопачем) на асфалтној бази Руменка.

Остале институције од јавног значаја које имају права на испоруку индустријске соли. ЈКП „Пут“ је у обавези да индустријску со натовари у мале џакове (набавка истих) од 50кг, да их транспортује на одређене дестинације, да исте истовари и преда овлашћеном лицу у тој институцији.

Наплата се врши по часу радника, превозног средства, количини испоручене соли са пратећим материјалом.

ШКОЛЕ И ФАКУЛТЕТИ		Количина
1.	ОШ Никола Тесла	0.4т
2.	ОШ Коста Трифковић	0.4т
3.	ОШ Иве Лоле Рибара	0.4т
4.	ОШ Соње Маринковић	0.4т
5.	ОШ Прва Војвођанска Бригада	0.4т
6.	ОШ Милош Црњански	0.4т
7.	ОШ Жарко Зрењанин	0.4т
8.	ОШ Јожеф Атила	0.4т
9.	ОШ Петефи Шандор	0.4т
10.	ОШ Ђорђе Натошевић	0.4т
11.	ОШ Бранко Радичевић	0.4т
12.	ОШ Васе Стајић	0.4т
13.	ОШ Душан Радовић	0.4т
14.	ОШ Вук Караџић	0.4т
15.	ОШ Јован Дучић – Петроварадин	0.4т
16.	ОШ Ђура Даничић	0.4т

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

17.	ОШ Иван Гундулић	0.4т
18.	ОШ Михајло Пупин – Ветерник	0.4т
19.	ОШ Мирослав Антић – Футог	0.2т
20.	ОШ Десанке Максимовић – Футог	0.2т
21.	ОШ Вељко Петровић – Бегеч	0.4т
22.	ОШ Јован Јовановић Змај – Лединци	0.4т
23.	ОШ Иван Гундулић – Ченеј	0.4т
24.	ОШ Ђура Јакшић – Каћ	0.4т
25.	ОМШ Јосиф Славенски	0.4т
26.	ОШ Иво Андрић – Будисава	0.4т
27.	ОШ Лаза Костић – Ковилъ	0.4т
28.	ОШ 22. Август – Буковац	0.4т
29.	ОШ Марија Трандафил – Ветерник	0.2т
30.	ОШ Вељко Влаховић – Шангај	0.2т
31.	Школа Свети Сава	0.2т
32.	ОШ Јован Поповић	0.4т
33.	ОШ Светозар Марковић Тоза	0.4т
34.	ОШ Др Милан Петровић	0.4т
35.	ОШ Јован Јовановић Змај – Ср. Каменица	0.4т
36.	Дом за децу ометену у развоју – Ветерник	1т
37.	Дом Ученика Средње Школе Бранково Коло	0.2т
38.	Гимназија Јован Јовановић Змај	0.4т
39.	Гимназија Исидора Секулић	0.4т
40.	Гимназија Лаза Костић	0.4т
41.	СШ Светозар Милетић	0.4т
42.	СШУП Р. Србије – ЦОПО	4т
43.	Медицинска Школа 7. Април	0.4т
44.	Средња Машинска Школа	0.4т
45.	Електротехничка Школа Михајло Пупин	0.4т
46.	ТШ Павле Савић	0.4т
47.	ТШ Милева Марић	0.4т
48.	Саобраћајна Школа Пинки	0.4т
49.	Пољопривредна Школа са домом ученика - Футог	0.4т
50.	Музичка Школа Исидор Бајић	0.4т
51.	Музичка Школа Јосип Славенски	0.4т
52.	Балетска Школа	0.4т
53.	Школа за дизајн Богдан Шупут	0.4т
54.	Универзитет – Ректорат	0.4т
55.	Правни Факултет	0.4т
56.	Факултет Техничких Наука	0.4т
57.	Природно – Математички Факултет	0.4т
58.	Пољопривредни Факултет	0.4т
59.	Технолошки Факултет	0.4т
60.	Филозофски Факултет	0.4т
61.	Факултет Спорта и Физичког Васпитања	0.4т

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

62.	Медицински Факултет	0.4т
63.	Академија Уметности	0.4т
64.	Економски Факултет	0.4т
65.	Предшколска Установа Радосно Детињство	8т
66.	ВТШ Нови Сад	0.2т

ЈАВНЕ УСТАНОВЕ КУЛТУРЕ		Количина
1.	Српско Народно Позориште	0.4т
2.	Музеј Града Новог Сада, Петроварадин	0.8т
3.	Градска Библиотека	1т
4.	Историјски Архив Новог Сада, Петроварадин	0.4т
5.	Новосадско позориште	0.4т
6.	Културни центар Нови Сад	0.3т
7.	Установа за израду теписерија Атеље 61	0.4т
8.	Установа за културу, информисање и образовање, Културно-информативни центар Малдост, Футог	0.4т
9.	Установа за културу, информисање и образовање, Културно-информативни центар Кисач, Кисач	0.4т
10.	ЈП Градски информативни центар Аполо	0.4т
11.	Архив Војводине	0.4т
12.	Позориште Младих, Нови Сад	0.4т
13.	Градска управа за заштиту животне средине	0.4т
14.	Синагога	0.4т
15.	Матичар	0.4т
16.	Секретеријат за урбанизам	0.4т
17.	Градска кућа	0.4т
18.	Општина Нови Сад	0.4т
19.	Градска управа за социјалну и дечију заштиту	0.4т
20.	Управа за инспекцијске послове	0.4т
21.	Општина Петроварадин	0.4т
22.	Музеј Војводине	0.4т
23.	Окружни затвор	2.0т
24.	Матица Српска	0.2т
25.	Спомен збирка Павле Бељански	0.1т
26.	Бициклистички клуб Нови Сад	0.1т
28.	СПЦ Војводина	1т

АМБУЛАНТЕ И МЕСНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ		Количина
1.	МЗ Омладински покрет	0.05т
2.	МЗ Јужни Телеп	0.05т

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

3.	МЗ Футог	0.05т
4.	МЗ Буковац	1,00т
5.	МЗ Ср. Каменица	1,00т
6.	МЗ Лиман 1	0.05т
7.	МЗ Бошко Буха	0.05т
8.	МЗ Лиман 3	0.05т
9.	МЗ Острво, Лиман 4	0.05т
10.	МЗ Иво Андрић	0.05т
11.	МЗ 7. Јули	0.05т
12.	МЗ Вера Павловић	0.05т
13.	МЗ Житни Трг	0.05т
14.	МЗ Прва Војвођанска Бригада	0.05т
15.	МЗ Соња Маринковић	0.05т
16.	МЗ Подбара	0.05т
17.	МЗ Салајка	0.05т
18.	МЗ Стари Лединци	1,00т
19.	МЗ Ветерник	0.05т
20.	МЗ Бегеч	0.05т
21.	МЗ Руменка	0.05т
22.	МЗ Кисач	0.05т
23.	МЗ Степановићево	0.05т
24.	МЗ Ченеј	0.05т
25.	МЗ Пејићеви салаши	0.05т
26.	МЗ Ковиљ	0.05т
27.	МЗ Будисава	0.05т
28.	МЗ Каћ	0.05т
29.	МЗ Шангај	0.05т
30.	МЗ Петроварадин	0.05т
31.	МЗ Лединци	1,00т
32.	МЗ Дунав	0.05т
33.	МЗ Видовданско насеље	0.05т
34.	МЗ Слана бара	0.05т
35.	МЗ Клиса	0.05т
36.	МЗ Сава Ковачевић	0.05т
37.	МЗ Братство Телеп	0.05т
38.	МЗ Гаврило Принцип	0.05т
39.	МЗ Раднички	0.05т
40.	МЗ Детелинара	0.05т
41.	МЗ Народних Хероја	0.05т
42.	МЗ Бистрица	0.05т
43.	МЗ Југовићево	0.05т
44.	Васе Стајића	0.05т
45.	Вршачка	0.05т
46.	Клиса	0.05т
47.	Југ Богдана	0.05т

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

48.	Његошева	0.05т
49.	Руменачка	0.05т
50.	Антонa Чехова	0.05т
51.	Шангај	0.05т
52.	Петроварадин	0.05т
53.	Буковац	0.05т
54.	Сремска Каменица	0.05т
55.	Нови Лединци	0.05т
56.	Стари Лединци	0.05т
57.	Ченеј	0.05т
58.	Каћ	0.05т
59.	Будисава	0.05т
60.	Ковиљ	0.05т
61.	Руменка	0.05т
62.	Степановићево	0.05т
63.	Кисач	0.05т
64.	Ветерник	0.05т
65.	Футог	0.05т
66.	Бегеч	0.05т
67.	Југовићево	0.05т
68.	Михајла Пупина	0.05т
69.	Амбуланта медицине рада Електровојводина	0.4т
70.	Амбуланта медицине рада СНП	0.4т
71.	Амбуланта медицине рада СУП	0.4т
ДОМОВИ ЗДРАВЉА		
1.	Амбуланта медицине рада Дневник	0.4т
2.	Амбуланта медицине рада Ј. Ј. Змај	0.4т
3.	Амбуланта медицине рада Бистрица	0.4т
4.	Амбуланта медицине рада Лиман	0.4т
5.	Амбуланта медицине рада ГСП	0.4т
6.	Амбуланта медицине рада Новкабел	0.4т
7.	Амбуланта медицине рада Неопланта	0.4т
8.	Амбуланта медицине рада НАП	0.4т
9.	Клинички центар Војводине	0.4т
10.	Дечија болница	1т

ЗАВОДИ ЗА ХИТНУ МЕДИЦИНСКУ ПОМОЋ		Количина
1.	Вршачка 28	0.4т
2.	Његошева 4	0.4т
3.	Ђисалова 9	0.4т
4.	Бул. Цара Лазара 77	0.4т

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

5.	Јоже Влаховића 8, Петроварадин	0.4т
6.	Партизанска 110, Каћ	0.4т
7.	Јана Колара 8, Кисач – Танкосићево	0.4т
8.	Краља Александра 67, Ветерник	0.4т
9.	Институт за здравствену заштиту деце и омладине	0.1т
10.	Покрајински фонд за пензијско и инвалидско осигурање	0.4т
11.	Команда Гарнизона	5т
12.	Влада Војводине	1т
13.	Остали по налогу инвеститора	20т
14.	Институт за јавно здравље – Хигијенски завод	0.3т
15.	Градска управа	2т
16.	МУП	0.5т
17.	Међуопштинско удружење самосталних привредника Новог Сада и Сремских Карловаца	0.1т

ЕВЕНТУАЛНЕ НАКНАДНЕ ПОТРЕБЕ		Количина
1.	Евентуалне накнадне потребе по налогу Председника Штаба Зимске Службе	300,00т



**ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТ“
Нови Сад, Руменачка 150/а**

3. ЗИМСКА СЛУЖБА ЈКП “ПУТ” НОВИ САД



септембар, 2012.год

Пословно име предузећа : Јавно комунално предузеће „Пут“ Нови Сад (ЈКП „Пут“)

Седиште предузећа : Руменачка 150а, Нови Сад

Седиште зимске службе - пункт I : Руменачка 150а

- пункт II : за сада нема локације

Делатност предузећа : једна од делатности је одржавање путева у зимским условима (уклањање снега и леда)

Јавност рада: Рад предузећа је јаван. Јавност рада остварује се давањем информација средствима јавног информисања, издавањем информатора о раду путем интернет презентација, организовањем конференција за медије.
Информације за јавност врши директор или лице које он овласти.

Планом Зимске службе ЈКП „Пут“ обухваћени су сви радови неопходни за безбедан проток путничког и теретног саобраћаја:

- Организација зимске службе, уређење сталног дежурства радника, возила и машина, обезбеђивање и праћење метеоролошке прогнозе, израда плана за ванредне временске услове, набавка и ускладиштење соли и абразивних средстава, организовање ефикасних система веза, одржавање машина и возила и остали технички, административни и економски послови
- Постављање наменске саобраћајне сигнализације, као и одржавање остале комплетне сигнализације
- Радови на редовном одржавању путева у зимским условима
- Чишћење снега са коловоза
- Утовар и истовар снега са мостова
- Изношење снега са појединих градских улица у случају већих падавина
- Спречавање стварања поледице и смањење клизавости коловоза посипањем соли и абразивних средстава (превентивно солење)
- Остали радови у функцији обезбеђивања нормалног одвијања саобраћаја у зимским условима

На основу Уговора о обављању радова на одржавању градских и приградских саобраћајница, закљученим са ЈП „Завод за изградњу града“ Нови Сад, ЈКП „Пут“ одржава саобраћајнице (улице) у зависности од приоритета и значаја саобраћајница у граду и приградским насељима:

У Новом Саду се улице, локални и некатегорисани путеви, као и део државних путева на подручју града Новог Сада, зими одржавају на основу „Програма рада на одржавању проходности путева у зимском периоду“ (зимска служба) који се сваке године израђује на основу одредби Закона о јавним путевима (сл. Гласник РС бр. 101/2005) и Закона о безбедности саобраћаја на путевима (сл. Гласник РС бр. 2/1993), Правилника о саобраћајној сигнализацији (Сл. Гласник РС бр. 41/09), као и Одлуке о уређењу града (сл. Лист Града РС бр. 53/2008).

3.1.Организација Зимске службе ЈКП „Пут“ Нови Сад

Организација зимске службе захтева да се поштује пре свега следеће:

- Вођење зимске службе по усвојеном Програму зимске службе
- Оперативну организованост са сталним дежурством
- Правовремено и редовно обавештавање корисника (учесника у саобраћају и јавности)

Штаб зимске службе ЈКП „Пут“ Нови Сад се формира са задацима:

- Да припреми План и Програм зимске службе за наредну сезону (2012/2013)
- Да организује припремне и остале радове потребне за функционисање зимске службе
- Да организује увођење трећих лица у случају ванредних услова
- Да координира рад са Штабом за елементарне непогоде Града Новог Сада и са свим јавним комуналним предузећима, учесницима на одржавању путне мреже у Новом Саду

Штаб Зимске службе ЈКП „Пут“ одлучује о степену дежурства на основу оперативних података временске прогнозе.

Штаб Зимске службе формира директор предузећа.

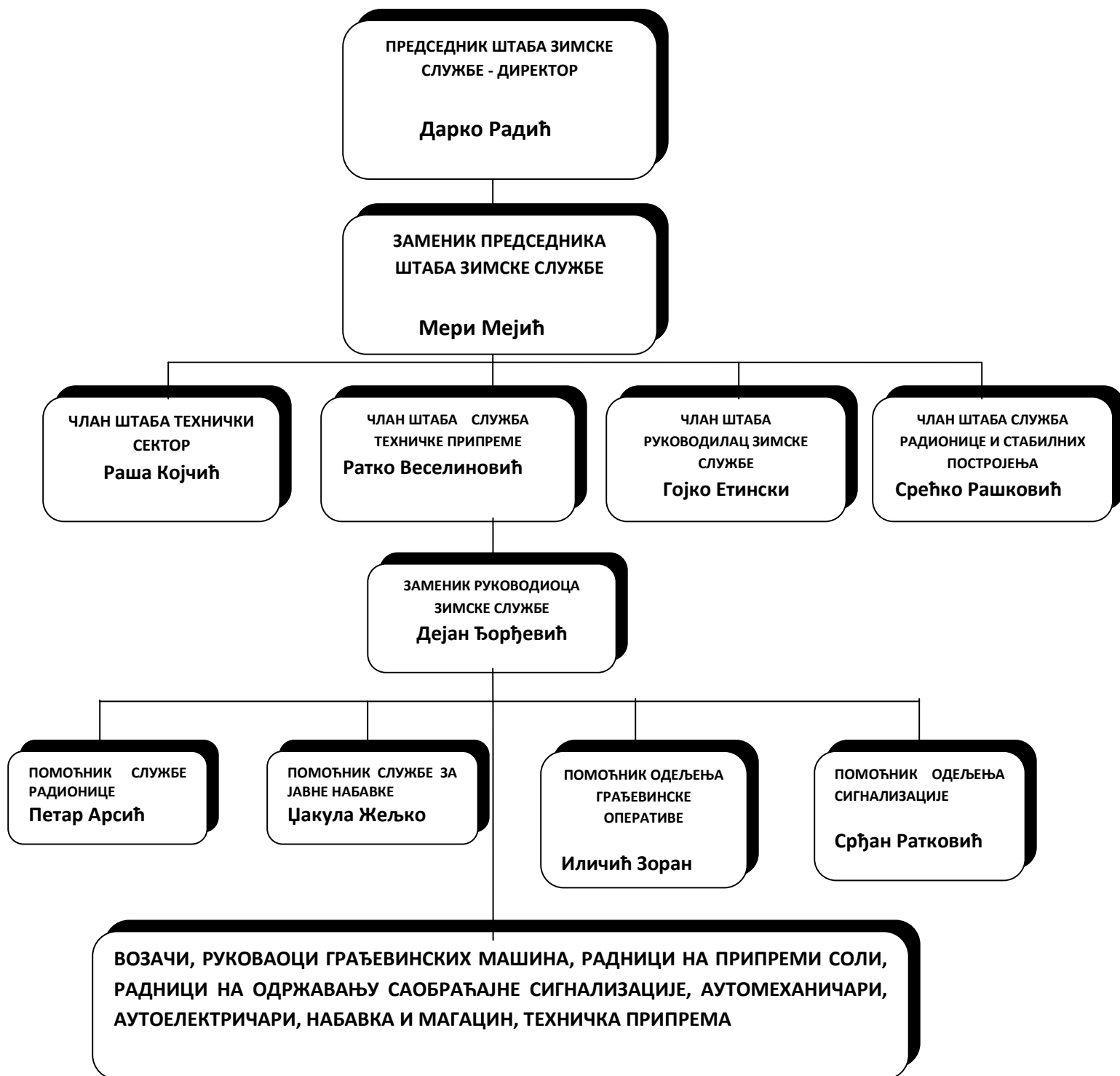
Зимску службу организује Штаб Зимске службе ЈКП „Пут“-а у саставу:

1. Председник Штаба Зимске службе ЈКП „Пут“ је Радић Дарко, дипл. хемичар
2. Заменик председника штаба зимске службе ЈКП „Пут“
3. Оперативни руководица штаба зимске службе ЈКП „Пут“
4. Члан штаба зимске службе ЈКП „Пут“ из службе радионице
5. Члан штаба зимске службе ЈКП „Пут“ из службе техничке припреме
6. Члан штаба зимске службе ЈКП „Пут“ из службе грађ. оперативе

Штаб Зимске службе ЈКП „Пут“, по правилнику о унутрашњој организацији, формира оперативно руководство зимске службе са задацима:

- Да организује припремне радове за зимску службу
- Да изврши обуку свих учесника у раду зимске службе
- Да прати метеоролошку прогнозу и даје предлог штабу Зимске службе ЈКП“Пут“ за увођење степена дежурства
- Да организује постављање саобраћајне сигнализације
- Да организује раднике, механизацију, материјале и остало потребно за спровођење несметаног рада зимске службе
- Да координира рад између свих јединица у предузећу
- Да координира рад са осталим зимским службама у граду
- Да врши контролу проходности путева, саобраћајне сигнализације и слично
- Да организује лагер, припрему соли и других материјала
- Да врши контролу извршених радова
- Да саставља информативни извештај о припремним и извршеним радовима

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013



ШТАБ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Број:

Датум:

На основу Плана и Програма зимске службе за 2012/2013. год. ЈКП „Пут“, временске прогнозе и тренутне временске ситуације Штаб зимске службе ЈКП „Пут“ – а доноси следећу

ОДЛУКУ
О УВОЂЕЊУ СТЕПЕНА ПРИПРАВНОСТИ (ДЕЖУРСТВА)

1. Дана уводи се степен дежурства од часова у периоду до
2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
3. Ову одлуку доставити Градском штабу зимске службе града Новог Сада, ЈП „Завод за изградњу града“.

Председник

Штаб зимске службе ЈКП „Пут“

.....
дипл.хемичар Дарко Радић

3.2. Трајање зимске службе

Зимска служба ЈКП „Пут“ према правилнику траје од 15. новембра текуће године до 15. марта наредне године, односно у складу са стварним временским приликама.

Зимска служба се дели на два периода приправности:

- *Период делимичне приправности* који траје од 15. новембра до 30. новембра 2012. и од 01. марта до 15. марта 2013. године;
- *Период пуне приправности* који траје од 01. децембра 2012. до 01. марта 2013. године.
У периоду делимичне приправности функционише „0“ степен дежурства, од 20h до 8h.
У периоду пуне приправности функционише 24h дежурство, на основу најаве временских прилика проглашавају се степени дежурства I, II, III и IV и то:
 - прва смена од 8.00-20.00h
 - друга смена од 20.00-8.00h

3.3. Место пункта зимске службе

Пункт зимске службе се налази у Новом Саду, у Улици Руменачка 150а.

Дежурни телефон зимске службе је : 021/ 6311 – 322.

У пункту зимске службе се налази:

- Сва потребна механизација за обављање рада у зимској служби
- Радионица за одржавање возила, машина и прикључних средстава
- Постројење за смештај и дежурство радника
- Главна дежурана са дежурним вођама смена
- Системи за праћење (ГПС), радио станица, мобилни телефони за све учеснике у раду
- Погонско гориво у цистернама (бензинска пумпа)
- Део материјала за посипање (затворен простор са надстрешницом)

Локације депонија материјала за посипање и снабдевање погонским горивом:

1. Асфалтна база Руменка
 - агрегати
 - индустријска со
2. Руменачка 150а – Пункт
 - агрегати
 - индустријска со
 - песак
 - погонско гориво
 - $MgCl_2$

3.4. Степен приправности и дежурства

У циљу рационалног утрошка финансијских средстава, а на основу досадашњих искустава и прогнозе времена у периоду делимичне приправности уводи се:

„0“ – нулти степен дежурства и траје од 15. новембра до 01. децембра 2012, и од 01. марта до 15. марта 2013. године.

У периоду пуне приправности по Плану зимске службе за 2012/2013 годину разликују се четири степена дежурства која су приказана у табели:

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

I степен дежурства	-уводи се почетком периода пуне приправности од 01. Децембра текуће године до 01. марта наредне године. Организује се стално дежурство 24ч. Ангажованост радника и механизације је на нивоу 10% капацитета. Овај степеан дежурства траје за време повољних метеоролошких услова (нема падавина) и температура ваздуха је око 0°C , односно док прогноза не наговести погоршање временских прилика.
II степен дежурства	-уводи се када је температура ваздуха око 0°C, односно када је најави падавина мањег интензитета типа ледене кише и слабог снега. Ангажованост радне снаге и механизације је на нивоу 50% капацитета.
III степен дежурства	-Уводи се када се у најави очекују веће падавине и када се погоршају временски услови, а температура ваздуха испод 0°C. -Ангажованост радне снаге и механизације је 100% капацитета за солење и чишћење снега.
IV степен дежурства	-Ванредни услови. -Проглашава га ШТАБ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА

Када настану ванредне неповољне метеоролошке прилике, када капацитети ЈКП „Пут“-а предвиђени за зимску службу нису довољни да савладају временске непогоде и одрже проходност путева према Плану зимске службе, проглашавају се ванредни услови и активира ангажовање додатих капацитета из ЈКП „Пут“ и предузећа која имају одређена возила и машине, а могу да се користе у зимској служби.

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

СТЕПЕН МОБИЛНОСТИ		0	I	II	III
ВОЗИЛА СА ОПРЕМОМ	Теретно возило 20т са носећим посипачем и хидрауличном даском	1	2	5	5
	Теретно возило 20т са вученим посипачем и хидрауличном даском			2	2
	Теретно возило до 3,5т са носећим посипачем и хидрауличном даском		2	5	5
	Теретно возило Унимог са носећим посипачем и хидрауличном даском			1	2
	Теретно возило ФАП 26-28 са опремом 15т – носећи посипач и хидраулична даска			1	1
	Теретно возило ФАП 20-21 са опремом 11т – носећи посипач и хидраулична даска			1	1
	Теретно возило 10т са вученим посипачем и хидрауличном даском			2	2
	Теретно возило 10т са хидрауличном даском				6
	УКУПНО ВОЗИЛА:	1	4	17	24
СТЕПЕН МОБИЛНОСТИ		0	I	II	III
ГРАЂЕВИНСКЕ МАШИНЕ	Утоваривач ПАЛАЗАНИ, утоваривач соли	1	1	2	3
	Грејдер хидраулична даска (плуг)				4
	Ровокопач (трактор) хидраулична даска (плуг)				8
	Утоваривач хидраулична даска (плуг)				2
	Утоваривач , утовар и истовар соли	2	2	2	2
	Утоваривач за утовар снега				2
	Ровокопач за чишћење раскрсница				2
	УКУПНО МАШИНА:	3	3	4	23
СТЕПЕН МОБИЛНОСТИ		0	I	II	III
ВОЗИЛА БЕЗ ОПРЕМЕ	Теретно возило до 3,5т дизалица	1	1	1	1
	Теренско возило (Лада, Фиат пунто)		1	1	2
	Теретно возило шлепер (превоз снега и соли)			1	1
	Теретно возило - цистерна за воду	1			
	Теретно возило за превоз снега 20т				4
	Теретно возило за превоз снега и соли 8т	1	1	4	4
	УКУПНО ВОЗИЛА:	3	3	7	12

Преглед потребног укупног броја возила (са опремом и без опреме), машина и радне снаге за потребе организације рада зимске службе по степену мобилности (0, I, II, и III степен)

Напомена:

- ✓ теретно возило цистерна ради по потреби, нема дежурства;
- ✓ теретна возила за превоз снега и соли без дежурства, само рад
- ✓ теретна возила се уводе по стварним потребама

СТЕПЕН МОБИЛНОСТИ		0	I	II	III
ОПРЕМА	Носећи посипач	1	4	13	14
	Стандардна опрема	3	3	5	9
	Вучени посипач			4	4
	Хидраулични плуг (даска)	1	4	17	34
	Машина за суспензију	1	1	1	1
	УКУПНО ОПРЕМЕ:	6	12	40	62

Напомена:

- ✓ Утоваривачи на утовару и истовару соли тј. снега само раде, без дежурства – рад по потреби

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

СТЕПЕН МОБИЛНОСТИ		0	I	II	III
РАДНА СНАГА У СМЕНИ	Дежурни смене	1	1	1	1
	Оперативни техничар			1	2
	Техничар за припрему и испоруку соли	1	1	1	1
	Возачи	3	5	23	34
	Руковаоци грађевинских машина	3	3	5	19
	Радници - пратиоци	1	4	17	17
	Радници на припреми соли	6	6	6	6
	Радници за ручно чишћење снега				5
	Радник пратиоц цистерне	1			
	Радник за издавање путних налога (само викендом)	1	1	1	1
	Радник на машини за суспензију	1	1	1	1
	УКУПНО РАДНА СНАГА:	18	22	56	87

Напомена:

- ✓ Само рад, по стварним потребама.

3.5. Приказ механизације са опремом ЈКП „Пут“

Критеријум за утврђивање потребне механизације за зимску службу одређује се на основу искуствених података из претходних година, на основу евентуалног повећања обима рада и других чинилаца који утичу на организацију рада зимске службе.

У предузећу се направи преглед механизације и средстава и према потреби изврше већи или мањи радови одржавања на средствима, посебно која су додатна за возила тј грађевинске машине.

ЈКП „Пут“ располаже са одређеним бројем возила и машина (приказано у табелама), на која се монтирају прикључна средства за солење тј. за чишћење путева.

За солење путева се монтирају носећи или вучени посипачи на возила, у зависности од карактеристика тј. носивости посипача. Један део посипача нема резервоаре за течне растворе соли и магнезијум хлорида што је приказано у табели Карактеристике посипача соли.

На сва возила која се укључују у рад зимске службе се монтирају хидрауличне даске за чишћење снега, а исто тако и на грађевинске машине којима није стандардна опрема хидраулична даска него утоварне кашике.

Табеларним приказима је утврђено која врста возила обавља одређене послове. Возила са монтираном опремом нису у могућности да обављају друге активности осим активности зимске службе, па у периодима повољних временских услова та возила су неупослена и стварају губитак предузећу ЈКП „Пут“.

У периоду када су временски услови повољни и нема активности рада зимске службе врше се друге делатности везане за одржавање путева, у зависности од услова за рад. Углавном у том периоду инвеститор ЈП „Завод за изградњу града“ даје налоге за рад за послове који нису директно везани за рад зимске службе.

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

ПРИКАЗ МЕХАНИЗАЦИЈЕ СА ПОТРЕБНОМ ОПРЕМОМ											
Р.Бр.	ВРСТА ВОЗИЛА	ШИФРА ВОЗИЛА	ГОДИНА ПРОИЗВОДЊЕ	РЕГ. БРОЈ	ОПРЕМА	ВРСТА РАДА	СТЕПЕН ДЕЖУРСТВА				
							0	I	II	III	IV
1	ACTROS	745	2003	128 - 173	POSIPAČ NOSEĆI HIDRAULIČNA DASKA	SOLENJE, TEČNI RASTVOR, ČIŠĆENJE					
2	ACTROS	623	2005	159 - 025	POSIPAČ NOSEĆI HIDRAULIČNA DASKA	SOLENJE, TEČNI RASTVOR, ČIŠĆENJE					
3	MULTIKAR	626	2006	NS 026– LT	POSIPAČ NOSEĆI HIDRAULIČNA DASKA	SOLENJE, TEČNI RASTVOR, ČIŠĆENJE					
4	IVEKO DAILY	615	2005	159 - 642	POS 23 MORSELI	SOLENJE					
5	ACTROS	746	2003	128 – 174	POSIPAČ NOSEĆI HIDRAULIČNA DASKA	SOLENJE, TEČNI RASTVOR, ČIŠĆENJE					
6	ACTROS	748	2004	144 - 205	POSIPAČ NOSEĆI HIDRAULIČNA DASKA	SOLENJE, TEČNI RASTVOR, ČIŠĆENJE					
7	DAF	641	2010	NS 105-ŽN	POSIPAČ NOSEĆI HIDRAULIČNA DASKA	SOLENJE, TEČNI RASTVOR, ČIŠĆENJE					
8	FAP 2628	733	2001	NS 075- HA	POSIPAČ NOSEĆI HIDRAULIČNA DASKA	SOLENJE, TEČNI RASTVOR, ČIŠĆENJE					
9	FAP 2021	734	2001	NS 076- CG	POSIPAČ NOSEĆI HIDRAULIČNA DASKA	SOLENJE, ČIŠĆENJE					
10	UNIMOG	736	2001	103 - 417	POSIPAČ NOSEĆI HIDRAULIČNA DASKA	SOLENJE, ČIŠĆENJE					
11	BONETI	747	2003	129 - 545	POSIPAČ NOSEĆI HIDRAULIČNA DASKA	SOLENJE, ČIŠĆENJE					
12	MULTIKAR	625	2006	NS 032- LE	POSIPAČ NOSEĆI HIDRAULIČNA DASKA	SOLENJE, TEČNI RASTVOR, ČIŠĆENJE					
13	IVEKO DAILY	610	2004	144 - 870	POSIPAČ NOSEĆI HIDRAULIČNA DASKA	SOLENJE, ČIŠĆENJE					
14	FAP1921	704	1991	NS 059- ĆE	POSIPAČ VUČENI HIDRAULIČNA DASKA	SOLENJE, ČIŠĆENJE					
15	FAP1921	705	1991	NS 049- KĆ	POSIPAČ VUČENI HIDRAULIČNA DASKA	ČIŠĆENJE PREVOZ SNEGA					
16	FAP1921	706	1991	NS 051- NE	HIDRAULIČNA DASKA	ČIŠĆENJE PREVOZ SNEGA					
17	FAP1921	708	1991	NS 051- KĆ	HIDRAULIČNA DASKA	ČIŠĆENJE PREVOZ SNEGA					
18	FAP1921	710	1991	NS 112- OV	HIDRAULIČNA DASKA	ČIŠĆENJE PREVOZ SNEGA					
19	FAP1921	721	1996	NS 004- CU	HIDRAULIČNA DASKA	ČIŠĆENJE PREVOZ SNEGA					
20	FAP1921	723	1996	NS 019- HV	HIDRAULIČNA DASKA	ČIŠĆENJE PREVOZ SNEGA					
21	FAP1921	735	2001	NS 065- ČY	HIDRAULIČNA DASKA	ČIŠĆENJE PREVOZ SNEGA					

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОСИПАЧА СОЛИ

НОСЕЋИ ПОСИПАЧ СОЛИ	ВОЗИЛО	БРОЈ ВОЗИЛА	КАПАЦИТЕТ РАСТВОРА (lit)	КАПАЦИТЕТ СОЛИ (kg)
GILETTA	MERCEDES ACTROS	1	2400 Lit	11700
SOLID	MERCEDES ACTROS	2	2400 Lit	10400
MORSELI SPR 8000	DAF	1	2100 Lit	10400
STRATOS 60	MERCEDES ACTROS	1	2000 Lit	7800
STRATOS 60	FAP 2628	1	2000 Lit	7800
STRATOS 60	FAP 2021	1	/	7800
STRATOS 25	UNIMOG	1	/	3200
GILETTA KA 1000	BONETI	1	1.5	2000
GILETTA KA 1000	MULTIKAR	2	530 Lit	2000
MORSELI SPR 1000	IVEKO DAILY 65	1	/	2000
СВЕГА ПОСИПАЧИ (носећи)		12		
ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ	FAP 1921	2	/	1250

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

СПИСАК ОСТАЛИХ ВОЗИЛА ЗА ЗИМСКУ СЛУЖБУ 2012/2013. ГОДИНЕ											
Р.Бр.	ВРСТА ВОЗИЛА	ШИФРА ВОЗИЛА	ГОДИНА ПРОИЗВОДЊЕ	РЕГ. БРОЈ	КАРАКТЕРИСТИКЕ	ВРСТА РАДА	СТЕПЕН ДЕЖУРСТВА				
							0	I	II	III	IV
1	IVEKO DAILY	742	2002	114 – 795	DIZALICA	HITNE INTRVENCIJE					
2	LADA NIVA	660	2006	NS 013 -ĆW	TERENSKO VOZILO	OBILAZAK					
3	FIAT PUNTO	638	2004	NS 100 -OĐ	TRANSPORSTNO VOZILO	OBILAZAK					
4	ŠLEPER	726	1997	NS 101 -CG	TRANSPORSTNO VOZILO	PREVOZ SOLI I SNEGA					
5	ATEGO	608	2004	143 – 875	TRANSPORSTNO VOZILO	PREVOZ SOLI I SNEGA					
6	ATEGO	609	2004	144 – 206	TRANSPORSTNO VOZILO	PREVOZ SOLI I SNEGA					
7	ATEGO	613	2005	157 – 678	TRANSPORSTNO VOZILO	PREVOZ SOLI I SNEGA					
8	ATEGO	614	2005	157 - 679	TRANSPORSTNO VOZILO	PREVOZ SOLI I SNEGA					

Напомена: -Ivesco Daily је за потребе превоза соли установама и све остале радове за хитне интервенције

-Возила за превоз снега и соли се користе само по потреби и немају дежурства

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

ПРИКАЗ МЕХАНИЗАЦИЈЕ СА ПОТРЕБНОМ ОПРЕМОМ											
Р. Бр.	ВРСТА ГРАЂЕВИНСКЕ МАШИНЕ	ШИФРА	ГОДИНА ПРОИЗВОДЊЕ	РЕГ. БРОЈ	ОПРЕМА	ПРИМЕДБА	СТЕПЕН ДЕЖУРСТВА				
							0	I	II	III	IV
1	RASTVARAČ SOLI	848	2001								
2	UTOVARIVAČ PALAZANI	930	2002	749	UTOVARNA KAŠIKA	UTOVAR SOLI					
3	UTOVARIVAČ PALAZANI	771	2005	952	UTOVARNA KAŠIKA	UTOVAR SOLI					
4	UTOVARIVAČ NEWHOLAND	807	2011	NS ABJ-10	UTOVARNA KAŠIKA, VILE	UTOVAR SOLI					
5	UTOVARIVAČ VENIJERI	774	2005	973	NOŽ 27						
6	UTOVARIVAČ BOB CAT	806	2011	NS ABH-87	NOŽ						
7	GREJDER NOBAS BG 160 BT	777	2006	1062	NOŽ						
8	GREJDER NOBAS BG 90A	761	2004	873	NOŽ						
9	GREJDER NOBAS BG 90A	762	2004	872	NOŽ						
10	GREJDER MG-145	920	1998	633	NOŽ						
11	ROVOKOPAČ JCB	776	2006	1073	NOŽ 34						
12	ROVOKOPAČ PALAZANI	767	2005	953	NOŽ 26						
13	ROVOKOPAČ PALAZANI	940	2003	816	NOŽ 23						
14	UTOVARIVAČ ULT 160	819/868	1984/1989	974/540	UTOVARNA KAŠIKA	ISTOVAR SOLI OVDE					
15	UTOVARIVAČ	778/816	2007/1987	1102/463	UTOVARNA KAŠIKA	ISTOVAR SOLI ASF. BAZA					

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

СПИСАК ГРАЂЕВИНСКИХ МАШИНА ЗА ЗИМСКУ СЛУЖБУ 2012/2013. ГОДИНЕ											
Р.Бр.	ВРСТА ВОЗИЛА	ШИФРА ВОЗИЛА	ГОДИНА ПРОИЗВОДЊЕ	РЕГ. БРОЈ	ОПРЕМА	СТАЊЕ ОПРЕМЕ	СТЕПЕН ДЕЖУРСТВА				
							0	I	II	III	IV
1	UTOVARIVAČ O&K	934	2003	785	UTOVARNA KAŠIKA						
2	UTOVARIVAČ JCB	778	2007	1102	UTOVARNA KAŠIKA						
3	UTOVARIVAČ ULT	819	1984	974	UTOVARNA KAŠIKA						
4	UTOVARIVAČ ULT	758	1973	493	UTOVARNA KAŠIKA						
5	ROVOKOPAČ JCB	775	2005	1075	STANDARDNA OPREMA						
6	ROVOKOPAČ PALAZANI	928	2002	748	STANDARDNA OPREMA						
7	ROVOKOPAČ HITAČI	923	1998	636	STANDARDNA OPREMA						
8	BULDOZER TG 120	921	1998		NOŽ						

СПИСАК ДОДАТНИХ ВОЗИЛА (ОД СТРАНЕ III ЛИЦА) ЗА ПОТРЕБЕ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ 2012/2013								
Р.Бр.	ВРСТА ВОЗИЛА	ОПРЕМА	КОМАДА	СТЕПЕН ДЕЖУРСТВА				
				0	I	II	III	IV
1	KAMION 20T	-VUČENI POSIPAČ -HIDRAULUČNA DASKA	2					
2	UNIMOG	-NOSEĆI POSIPAČ -HIDRAULIČNA DASKA	1					
3	GRAB. MAŠINE (TRAKTOR, GREJDER..)	-HIDRAULIČNA DASKA	6					
4	UTOVARIVAČ VELIKI 2,50 m³	-KAŠIKA	1					
5	KAMION 25T	-KIPER	4					

3.6. Употреба GPS-а у зимској служби

ЈКП „Пут“ је у свој рад пре две сезоне увео праћење возила и машина путем ГПС-а. Разлог за увођење овог система је вишеструк што и саме карактеристике говоре, а што се види у приложеном:

Р.бр.	Карактеристике
	опис
1.	могућност слања обавештења – аларма код прекорачења задатих параметара;
2.	могућност преузимања – праћења преко интерне мреже у предузећу и преко интернет мреже;
3.	управљање сервером преко овлашћеног мобилног телефона;
4.	могућност одлагања праћених података за неограничени период
5.	давање извештаја о раду погонских мотора у часовима дневно и кумулативно
6.	давање извештаја о пређеним километрима дневно и кумулативно
7.	8 дигиталних и 8 аналогних улаза за прикупљање података са машине и возила
8.	Приказ у различитим бојама рада посипача соли (нож подигнут-спуштен, посипање посипа)

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

1.	I D BUTTON за идентификацију возача	
2.	Праћење алармних стања у реалном времену	промена нивоа горива у резервоару
		просечна потрошња горива l/h
		брзина кретања возила
		возило укључено-искључено
		аларм позиције возила
		број обртаја мотора
		температура уља (за радне машине)
		температура расхладне течности
		идентификација возача
		аларм подизања товарног сандука
		број радних сати (за радне машине)
		специјалне потреба у зимској служби (детекција посипања соли и суспензије као и спуштања и подизања плуга)
3.	Каснија анализа података (ставка 1 и 2) за неограничен временски период	

На сликама (Слика 1, 2 и 3) видимо где се налазе возила и у ком су стању:

Слика 1

Слика 2

Слика 3

Видео надзор града Новог Сада, снимак једне од раскрсница у време снежних падавина током ноћи, када је саобраћај умањен и након солиња зимске службе ЈКП „Пут“-а.

Видео надзор је од сезоне 2011/2012 уведен у систем рада зимске службе и врло је ефикасан, јер у дежурани ЈКП „Пут“-а се у сваком тренутку могу пратити одређене раскрснице, мостови покривени камерама, чији се број повећава. Користи су вишеструке јер се може видети густина саобраћаја, стање улица на одређеним локацијама итд.

3.7. Обавештење о стању путева

Ради превентивног деловања на спречавању стварања поледице на коловозу и ефикасне организације зимске службе, користе се следећи подаци:

1. Месечне, недељне и дневне временске прогнозе од стране метеоролошке службе, у критичним периодима прогноза и за наредна 2 до 3 сата.
2. Подаци добијени обиласком и прегледом путева који се врши најмање једном у току једне смене, а по потреби и више пута, углавном на критичним локација (мостови, успони...).
3. Подаци добијени помоћу инсталираних индикатора температуре.

За ефикасну и економичну зимску службу од одлучујућег значаја је што раније сазнање очекиваног времена. Само у том случају може служба за одржавање путева правовремено и уз економски оправдане трошкове извести задатке спречавања или смањења времена на саобраћај.

Са хидрометеоролошком службом потребно је успоставити одговарајућу уговорну сарадњу. Хидрометеоролошка служба је веома важна и код одлука везаних за интензивне снежне падавине или ледене кише ради правовременог евентуалног затварања појединих деоница путева или друге мере.

Подаци морају бити документовани и да садрже:

1. Температуру ваздуха
2. Температуру при тлу на + 5цм
3. Релативну влажност ваздуха
4. Падавине (количине, врсту...)

➤ Систем обавештавања о стању на путевима

Обавештавање о стању путева и њиховој проходности врши се свакодневно у току зимске службе преко средстава информисања.

Давање информација јавности даје директор или лице које директор овласти.

Извештај о стању путева и њиховој проходности врши се свакодневно од стране дежурних смена, писаним путем надлежним органима и то:

1. ЈП „ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА“ НОВИ САД
Тел./факс: 021/488 – 91 – 74
2. ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
Тел./факс: 011/241 – 25 – 40
3. ГРАДСКА УПРАВА ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ
4. Директор предузећа ЈКП „ПУТ“ НОВИ САД
Тел./факс: 021/ 518 – 600

Подаци о стању и проходности путева прибављају се обиласком путева, а извештаји о стању путева и проходности достављају се најкасније до 7 часова пре подне и до 19 часова после подне.

Поред наведених података, ако је саобраћај јако отежан или је у прекиду у извештају навести какве су мере предузете и до ког времена се може очекивати отклањање наведених сметњи.

Извештаји који се достављају из пункта зимске службе, морају да буду кратки и јасни. Стање на путевима одређује се изразима:

- **Коловози суви**, саобраћај се одвија нормално;
- **Коловози су наизменично влажни**, препоручује се опрезна вожња;
- **Коловози влажни**, опрезна вожња, коловоз клизав;
- **На путу снег до 5цм**, саобраћај отежан и клизав коловоз;
- **На путу снег 5-10цм**, саобраћај јако отежан;
- **На путу снег 10-20цм**, саобраћај јако отежан за сва возила;
- **На путу снег преко 30цм**, саобраћај у прекиду;
- **На путу местимичан лед**, саобраћај отежан због поледице (навести које деонице);
- **Лед преко 3цм**, саобраћај у прекиду;
- **На путу густа магла**, саобраћај отежан због слабе видљивости.

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

ЈКП „ПУТ“, НОВИ САД

ЗИМСКА СЛУЖБА

Дана: _____

Смена: _____

Степен приправности: _____

ИЗВЕШТАЈ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Ангажованост возила: _____

Ангажованост машина: _____

Радна снага: _____

Утрошак материјала: СО: _____

МgCl/вода: _____

NaCl/вода: _____

Агрегат: _____

Песак: _____

Стање путева и проходност:

Позиви надлежних органа за хитне интервенције:

Дежурни смене:

Име и Презиме

3.8. Начин евиденције рада и дежурства

Књига инспекције и Дневник зимске службе воде се у пункту зимске службе, од дана почетка до дана закључења завршетка зимске службе (15. новембар – 15. март). Књигу инспекције и Дневник зимске службе обезбеђује извођач радова.

Подаци који се уносе у Књигу инспекције и Дневник зимске службе, оверавају својим потписом дежурни смене, руководилац радова и надзорни орган.

Књига инспекције се води у облику регистратора (фасцикла) са механизмом за повезивање и са једноструко нумерисаним странама у горњем десном углу.

На почетку Књиге инспекције уносе се подаци:

1. Датум почетка вођења књиге инспекције
2. Назив и седиште предузећа извођача радова
3. Назив и седиште инвеститора
4. Назив врсте радова
5. Име и презиме руководиоца радова

У вршењу инспекцијског надзора, надлежни инспектор уписује у Књигу инспекције податке о утврђеном стању и друга запажања у вези са изведеним радовима.

Дневник зимске службе је прилагођен врсти делатности која се извршава и води се у облику повезане и печатом извођача радова оверене свеске, са двоструко нумерисаним странама (оригинал и копија).

Право уписивања одговарајућих података и запажања у Дневник зимске службе имају: руководилац радова, дежурни смене или оперативни техничар у смени и надзорни орган од стране инвеститора.

У прилогу садржај, односно лист Дневника зимске службе.

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ЗАВОД ЗА
ИЗГРАДЊУ ГРАДА
НОВИ САД

ИЗВОЂАЧ:

ЈАВНО КОМУНАЛНО
ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТ НОВИ САД

ДНЕВНИК

ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

бр. -----

од до

ДНЕВНИК ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ САДРЖИ СЛЕДЕЋЕ ПОДАТКЕ:

1. Датум, дан, месец и година
2. Смена дежурства од - до
3. Степен приправности (проглашен за ту смену)
4. Дежурни смене: име презиме
5. Оперативни техничар: име и презиме
6. Остали и издавање путних налога (само викенд)
7. Метеоролошки извештај
8. Температура и време мерења

ИНТЕРВЕНЦИЈА:

9. Назив возила машине: врста возила или машине
10. Регистарски број возила или машине
11. Име и презиме возача/руковаоца
12. Број маршуте за интервенције по возилу
13. Час одласка на интервенцију и час повратка у пункт
14. Колона ефективни рад и дежурство возила укупно сати
15. Путари: име и презиме
16. Ефикасни ради и дежурство (не мора да има ефективно само као пратилац, него да уписује и рад на хитним интервенцијама, постављање саобраћајних знакова, хитно крпљење ударних рупа и сл.)
17. Утрошак материјала
 - со се рачуна у т
 - агрегат 4/8мм се рачуна у т
 - $MgCl_2$ се рачуна у л
 - $NaCl$ се рачуна у л
 - Песак се рачуна у т

18. Припрема соли, утовар и одвоз снега и друго

19. Ефективан рад нема дежурства за возила, машине и раднике

- уписује се испоручена со или други материјал на основу одобрења
- остале услуге које нису обухваћене програмом зимске службе назив установе за испоруку соли иде посебним извештајем по налогу инвеститора

20. Стање на путевима и временска ситуација (сунчано, киша, ледена киша, снег, магла и сл.)

- време почетка и престанка падавина
- стање на путевима по завршетку смене

1) Коловози суви и саобраћај се одвија нормално

2) Коловоз делимично влажан, препоручује се опрезна возња

3) Коловози влажни, саобраћај јако отежан

4) На путу снег 5 цм саобраћај отежан

5) На путу 5-10 цм снега, саобраћај јако отежан

6) На путу преко 30 цм снега, саобраћај у прекиду

7) На путу местимично лед, саобраћај отежан због поледице (навести које деонице)

8) На путу густа магла, саобраћај отежан због видљивости

21. Примедбе налози дежурног:

- уписати позиве надлежних органа за хитне интервенције типа опасна ударна рупа, недостатак шахт поклопца, слично са подацима назив установе, име и презиме лица које је звало;

- уписати радове који су обављени по позивима или личним увидима;

- уписати промену степена мобилности ако се деси измена тј. појачање возила/машина у току смене;

- уписати све остале околности које нису обухваћене табелама, дневницима зимске службе;

- уписати у дневник зимске службе обиласке пункта (извршили надлежни органи): име и презиме, функција, време обиласка и дате примедбе.

Дневник зимске службе је прилагођен врсти делатности која се извршава и води се у облику повезане и печатом извођача радова оверене свеске са двоструко нумерисаним странама (оригинал остаје у дневницима и копија која узима надзорни орган).

НАПОМЕНА:

У Дневнику зимске службе се не дозвољава:

- Цепање листова
- Брисање уношених података и поновно уписивање истих
- Преправљање унешених података
- Уношење нетачних података
- Давање Дневника зимске службе неовлашћеним лицима
- Уношење података који нису директно повезани за рад у зимској служби.

3.9. Саобраћајна сигнализација

Јавни путеви морају да се обележе прописаном саобраћајном сигнализацијом, којом се учесници у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на путу, односно делу пута, стављају до знања ограничења, забране и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати и дају потребна обавештења за безбедно и несметано одвијање саобраћаја .

Саобраћајном сигнализацијом морају да се обележе и опасности привременог карактера, нарочито оне које настану услед изненадног оштећења или онеспособљавања пута, као и привремена ограничења и привремене забране у саобраћају, а ти знаци се морају уклонити чим престану разлози због којих су постављени.

Учесници у саобраћају су дужни да се придржавају ограничења, забрана и обавеза изражених саобраћајном сигнализацијом и да поступе у складу са њиховим значењем.

Учесници у саобраћају су дужни да на местима, односно деоницама пута, која се означавају знаковима опасности, своје кретање прилагоде опасностима на које их знакови упозоравају.

Саобраћајну сигнализацију чине саобраћајни знакови, ознаке на коловозу, уређаји за давање светлосних саобраћајних знакова, светлосне и друге ознаке на путу.

Сва постојећа, стална саобраћајна сигнализација би се одржавала, као и у летњем периоду, наиме у току зимске службе када се стекну услови, вршиће се:

- постављање, одржавање и уклањање саобраћајне сигнализације за потребе зимске службе;
- прање и исправка саобраћајних знакова;
- прање и исправка саобраћајних паноа, табли за престројавање;
- чишћење и прање опреме пута (одбојне и пешачке ограде, смероказних стубића...);
- уклањање снега са семафора;
- обезбеђивање ударних рупа на коловозу (у овај вид обезбеђивања не спадају обезбеђивање сливничких решетки, шахт поклопаца, хаваријских улегнућа на коловозу, раскопаних површина од стране непознатих лица, које постављају власници инсталација).

Саобраћајна сигнализација која би се поставила пре почетка зимске службе, а скида се по завршетку зимске службе:

Знаци I-11 (клизав коловоз) , СА ДОПУНСКОМ ТАБЛОМ, IV-21 (временски услови у којима важи знаком означена опасност, тј. када пада снег)

1. Мостови (са обе стране наиласка на мост)

МОСТ СЛОБОДЕ		4
КАЋКИ МОСТ (КАНАЛ ДТД)		4
ТЕМЕРИНСКИ МОСТ (КАНАЛ ДТД)		2

КЛИСАНСКИ МОСТ (КАНАЛ ДТД)		2
РУМЕНКА (МОСТ) (КАНАЛ ДТД)		2
ИРМОВО МОСТ (КАНАЛ ДТД)		2
ДРУМСКО-ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ		2
ВАРАДИНСКИ МОСТ		2

2.Надвожњаци

НА СЕНТАНДРЕЈСКОМ ПУТУ		4
НА ПУТУ ЧЕНЕЈ-КИСАЧ		2
НА ПУТУ КОВИЉ-ГАРДИНОВЦИ		2
НА КОВИЉСКОЈ ПЕТЉИ		4

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

МИШЕЛУК		2
---------	--	---

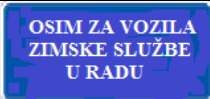
3. Успони

ДУНАВСКЕ ДИВИЗИЈЕ - ПЕТРОВАРАДИН		8
КАРАЂОРЂЕВА – СР.КАМЕНИЦА		2
КРАЉА ПЕТРА I – СР.КАМЕНИЦА		2
ОБИЛАЗНИЦА – Ср.КАМЕНИЦА		2

4. На удаљеним деоницама путева

Пут за Ковиљ		2
Пут за Ченеј		2

Само допунске табле:

Пут Шајкашког одреда		1
----------------------	--	---

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

ЗНАЦИ II-34 (забрана паркирања и заустављања) СА ДОПУНСКОМ ТАБЛОМ, IV-5 са натписом „за време чишћења и уклањања снега“:

УЛ.С.МИЛЕТИЋА ОД ТРИФКОВИЋЕВОГ ТРГА		2
ТРИФКОВИЋЕВ ТРГ ОД УЛ. ЊЕГОШЕВЕ		2
ТРИФКОВИЋЕВ ТРГ ОД УЛ. С. МИЛЕТИЋА		2
ТРИФКОВИЋЕВ ТРГ ОД УЛ. Л. ТЕЛЕЧКОГ		1

УЛ. ГРЧКО ШКОЛСКА ОД УЛ. МИЛЕТИЋЕВЕ		1
УЛ. ПАШИЋЕВА ОД УЛ. Г. ШКОЛСКЕ		1
УЛ. ПАШИЋЕВА ОД УЛ. СКЕРЛИЋЕВЕ		1

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

УЛ. ПАШИЋЕВА ОД УЛ. М. СРПСКЕ		1
УЛ. ИВЕ ЛОЛЕ РИБАРА ОД УЛ. ДУНАВСКЕ		1
УЛ. ИВЕ ЛОЛЕ РИБАРА ОД УЛ. В. ПУТНИКА		1
УЛ. М. БАЈИЋА ОД УЛ. Д. ВАСИЉЕВИЋА		1
ТРГ РЕПУБЛИКЕ ОД УЛ. Ж. ВАСИЉЕВИЋА		1

УЛ. ДАНИЧИЋЕВА ОД УЛ. ШУМАДИЈСКЕ		1
УЛ. ШАФАРИКОВА		3
УЛ. МОДЕНЕ		1

ЗНАЦИ II-34 (забрана паркирања и заустављања) СА ДОПУНСКОМ ТАБЛОМ, IV-5 са натписом (за време снежних падавина):

ПУТ ЗА ПОПОВИЦУ		1
УЛ. ЖЕЛЕЗНИЧКА – СР. КАМЕНИЦА		1
УЛ. ЋИРИЛА И МЕТОДИЈА – Н. САД		3
УЛ. АВИЈАТИЧАРСКА – Н. САД		2

Локални пут Руменка – Змајево (Некадашњи Регионални пут Р-127)

Испред моста на каналу у правцу Кисача		1
Испред моста на каналу из правца Кисача		1
Излаз из Руменке према Кисачу		1

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

После раскрснице локалног пута из Кисача (ул. 23.октобра) према Руменки		1
Излаз из Кисача према Руменки		1
Излаз из Кисача према Степановићевој		1
Излаз из Степановићевој према Кисачу		1
Излаз из Степановићевој према Змајеву		1

Сигнализација која се поставља за време рада зимске службе на путевима који су под управом ЈП „Путеви Србије“

II 107 (P 102)

После раскрснице за Ирмово према Б.Петровцу		1
После раскрснице за Футог према Руменки		1
Излаз из Руменке према Б.Петровцу		1

Зимска служба ЈКП „Пут“ Нови Сад 2012/2013

		
Излаз из Руменке према Новом Саду		1
Излаз из Н.Сада после надвожњака према Руменки		1
Испред надвожњака на улазу у Н.Сад из правца Руменке		1
Испред надвожњака на излазу из Новог Сада према Руменки		1

II 116 (P 107)

Излаз из Раковца према Лединцима		1
После раскрснице Лединци према Раковцу		1
После раскрснице Лединци према Каменици		1

Излаз из Ср.Каменице ка Петроварадину		1
После десног скретања са Мишелука, према ТВ		1
После раскрснице ул. Дунавске дивизије према тврђави		1
Излаз из Петроварадина према Ср.Каменици		1

- Напомена :

Ове потребе су сачињене на бази снимања на терену и коришћења досадашњих искустава .

3.10. Зимско одржавање мостова

Штете проузроковане активностима зимске службе мањим делом настају механичким деловањем возила и механизације (удари, стругање и сл.), а највећим делом настају физичко – хемијском реакцијом, деловањем соли.

Утицај абразивних средстава такође не треба занемарити, из разлога што одбачена зрна хабањем и брушењем оштећују бетонске и металне делове, а посебно антикорозивну заштиту металних конструкција, ограда и опреме коловоза. Негативни утицаји солења доћи ће пре до изајаја код већ оштећених конструкција објеката другим узроцима (пукотине и оштећени заштитни слој бетона...).

Со је главни узрочник великих штета посебно на армиранобетонским и челичним конструкцијама мостова и других грађевина.

Најчешћи физички и физичко - хемијски узроци оштећења бетона су:

- смрзавање и одмрзавање,

- смрзавање и одмрзавање уз присуство соли,
- карбонатизацијом смањен рН фактор бетона и продором хлорида узрокована корозија.

Вода се у бетону смрзава најпре у већим порама и капиларима већ при 0 °C, док се у најситнијим капиларима смрзава при много нижим температурама. Настанком леда волумен смрзнуте воде повећава се за 9%. Из тог разлога, циклуси смрзавања/одмрзавања шире поре и олакшавају даљи продор воде у дубину. Овај продор ће бити олакшан уколико у бетону постоје веће пукотине или друга оштећења која су настала услед скупљања или статичких или динамичких утицаја (преоптерећења). Описаним процесом долази постепено до све веће деградације бетона и услова за корозију арматуре.

Процес корозије наступа и у случају повећања количине хлорида у порној води, уз довољно влаге и кисеоника.

Корозија је највећи узрочник пропадања челичних конструкција. Док механичка оштећења, обично ударом, преоптерећењем и сл. настају у кратком временском интервалу, процес корозије је полаган и трајан.

Челичне конструкције су осетљиве на утицај соли нарочито уколико нису квалитетно антокорозивно заштићене.

Услед активности зимске службе на мостовима могу настати оштећења механичке природе ударима механизације, првенствено на дилатацијама и ивичњацима и то обично запињањем ножа ралице поготово уколико није опремљен адекватним штитником. Честа су и оштећења заштитних ограда на мостовима, нарочито оних у кривинама.

Главна оштећења настају од претходно описаних утицаја соли која се користи за одлеђивање или против смрзавања. Со ће свакако узроковати већу штету на већ оштећеним, неквалитетно изведеним или неодржаваним мостовима. На наведене утицаје посебно су осетљиви објекти са више дилатација и (или) зглобова у конструкцији горњег строја.

Делови на мосту који су највише изложени су плоча колника, ивичњаци, опрема (заштитне оgrade, поклопци и оквири шахтова ...), док су индиректно угрожени и остали делови горњег и доњег строја, и то посебно у случају неуређене одводње, пропусних дилатација и сл.

Приликом радова зимског одржавања ако могуће избегавати посипање абразива на сектору моста, а на већим и дужим мостовима применити мање агресивне соли ($MgCl$, калцијум карбонат).

Посебно важно је да се по престанку зимске службе оклони сва наталожена нечистоћа са мостова, водом испрати со са свих доступних површина, а нарочито са горњих површина и металне опреме моста.

Може се рећи да се чист и уредно одржаван објект дуже одолева оштећењима услед негативних агенса и активности зимске службе.

ЈКП „Пут“ одржава следеће мостове, *посипањем течног раствора $MgCl$* :

- Варадински мост и Мост слободе на Дунаву
- Каћки, Темерински и Сентандрејски мост на каналу ДТД.

Посипањем течног раствора $NaCl$ одржава следеће мостове, надвожњаке и надпутњаке:

- надвожњак Н.Сад – Руменка, Сентандрејски пут (ауто-пут)
- мостови канал ДТД – Руменка
- надпутњак Ковиљ изнад аутопута (3), Ср. Каменица – М. Тепића
- подвожњак Фрање Рачког, Мишелук, Индустијска (Н. Сад-каде)

Течни раствори се обавезно посипају када су временске прогнозе, временска ситуација такве да је температура око $0^{\circ}C$, а испарења воде из водених токова доводи до појављивања влажности на коловозу и могућег замрзавања, те се из тих разлога превентивно врши посипање течним растворима $NaCl$ и $MgCl$.

Када се врши чишћење снега са моста, очишћен снег остаје нагомилан уз ивичну траку, и у висини је одвојне оgrade, једино решење за што мање штете на мостовним конструкцијама је утовар и одвоз снега са истих, а вршиће се уз писани налог инвеститора.

Најкритичнији мост у граду је Варадински мост, због његове ширине коловоза, висине ивичне траке и оgrade, тако да веће падавине доводе до сужавања проходности и до потребе за утовар и одвоз снега са истог.

Након завршетка зимске службе или евентуално по налозима инвеститора ће се вршити прање мостова, уколико то температуре ваздуха и тла дозволе, ради заштите мостова.

Мост слободе



3.11. Важни бројеви телефона ЈКП „Пут“

РУМЕНАЧКА 150/a

512-302	ЦЕНТРАЛА
6311-661	ЦЕНТРАЛА
6311-322	ЗИМСКА СЛУЖБА/ФАКС
512-317	НАБАВКА
6313-599	ОДЕЉЕЊЕ ПРИПРЕМА
512-146	ОДЕЉЕЊЕ РАДИОНИЦА
6313-741 064/82-44-178	ГРАЂЕВИНСКА ОПЕРАТИВА
6215-933	АСФАЛТНА БАЗА

РУМЕНАЧКА 110/a

512-136	ЦЕНТРАЛА
512-178	ЦЕНТРАЛА
6319-203	ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР
518-600	ТЕЛЕФОН/ФАКС
064/82-44-102	МОБИЛНИ

4.Закључак

Задатак зимске службе је да омогући довољну безбедност одвијања саобраћаја при отежаним зимским условима у случају снежних падавина и настанка поледице на коловозу, али све више се при обављању те активности мора водити рачуна о заштити животне средине.

Поред ова два претходно наведена задатка, зимска служба мора да буде економична, тачније да своју улогу обавља по прихватљивим трошковима.

Јавно комунално предузеће „Пут“ организује и изводи зимску службу у Новом Саду. План рада Зимске службе сачињава се тако да се обезбеди задовољавајућа проходност свих путева од виталног значаја за град, као и државних путева кроз град и ван града, који су у надлежности одржавања ЈКП „Пут“.

На основу искустава из претходних година и стварних потреба града, ЈКП „Пут“ сматра да нема довољан број возила и машина, из разлога што нема средстава за набавку нових возила и машина, јер ни старе не може да замени са новим. Стручне службе ЈКП „Пут“ су предложиле овај предлог плана са механизацијом коју поседује и са механизацијом која недостаје, да би се извршио дати задатак, а то је обезбеђивање задовољавајуће проходности. Разлози за допуну возног и машинског парка су следећи:

1. Повећање обима рада

Сматра се да се доста улица у граду у задњих пет година претворило у булеваре. Изграђене су нове аутобуске линије, изграђени су нови булевари, школе, обданишта и сл.

2. Саобраћај у граду

Густина саобраћаја је увећана задњих година и највише утиче на брзину кретања и рада зимске службе, те из тог разлога треба умањити дужине маршрута.

3. Планирање одржавања нових улица са већим нагибима (Сремска страна) која нису обухваћена програмом зимске службе, а треба их одржавати због осталих комуналних услуга.

4. Пункт зимске службе

Ради бржег и економичнијег рада зимске службе сматра се да зимска служба треба да има још један пункт лоциран на Сремској страни из претходно наведених разлога, као и разлога празног хода са Сремске стране ради утовара соли.

5. Старост возила, опреме и машина

У тебеларном приказу плана монтирања опреме на возила и машине видљива је година производње истих, које је ЈКП „Пут“ некада сам набављао, али због недостатка средстава више није у могућности набављати без помоћи града.

6. ЈКП „Пут“ поседује машину за справљање течног раствора NaCl или MgCl од 2000 литара запремине, али нема цистерну. До сада се није размишљало о тој теми из разлога локације предузећа јер није сталног карактера.

7. Осим проблема повећања радне маршуте за Инвеститора, Град Нови Сад, повећање обима рада ЈКП „Пут“ има и према ЈП „Путеви Србије“ на магистралним и регионалним путевима. Наиме, из претходних периода ЈКП „Пут“ склапа уговор о замени деоница са предузећем за путеве „Бачка Пут“ Нови Сад уз сагласност ЈП „Путеви Србије“.

8. Дужина улица и путева које одржава ЈКП „Пут“ за град Нови Сад су око 500км. Стручне службе ЈКП „Пут“-а ће до краја године да одреде тачне дужине улица као и укупне површине ради даље обраде статистичких података за потребе зимске службе.

Предлог стручних служби ЈКП „Пут“ за што безбедније одвијање саобраћаја кроз насељена места је усклађивање брзине кретања возила: 40 km/h кроз насељена места (уместо 50 km/h) као на државним путевима II реда (изван насељених места), а за државне путеве I реда 60 km/h.



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТ“
Нови Сад, Руменачка 150 а

МАРШРУТЕ СОЛЕЊА И ЧИШЋЕЊА СНЕГА СА
САОБРАЋАЈНИЦА

Рад зимске службе на терену је усклађен са маршрутама (правцима кретања) и одвојен је у зависности од рада:

1. СОЛЕЊЕ

2. ЧИШЋЕЊЕ

1. *Солење саобраћајница:*

- Врши се на основу два приоритета и то: приоритет I на картама црвена боја, и приоритет II – плава боја;
- Улице које се воде као остале улице или приоритет III се не соли, углавном се чисте ако има могућности и временских услова;
- Мостови се третирају углавном са течним раствором $MgCl$ посебно Мост слободе и Варадински мост;
- Пре самог почетка падавина, возилима која имају опрему са течним раствором $NaCl$ врши се превентивно посипање, а када почну падавине и остала возила са сувим посипањем се укључују у поступак солиња;
- Неке саобраћајнице се третирају више пута у току смене, из више разлога : у зависности од врсте падавина, интензитета падавина, ширине посипача, могућности загушења соли у посипачу,...
- Потребно је у што је могуће краћем року посути саобраћајнице да би се што успешније чистио снег са површине коловоза;
- У зависности од интензитета и врсте падавина солиње се врши интензивно све док се не укаже потреба за чишћењем.

2. Чишћење саобраћајница:

- Чишћење снега са коловоза врши се возилима и машинама са монтираним хидрауличним даскама по маршрутама (правцима кретања);
- Чишћења снега се врше чим се стекну услови и то снег до 5цм на коловозу ;
- Чишћења улица у граду, посебно булевара, врше се са два возила упарена, а трећу траку и траке скретања лево и десно на раскрсницама врши се у другом кругу рада;
- По престанку падавина или смањењу интензитета падавина, возила са монтираним посипачима посипају со, а возила за чишћења и грађевинске машине врше чишћење по такозваном III приоритету;
- Почишћен снег са коловоза по налогу инвеститора ће се са одређених локација утоварати и одвозити на депонију;
- На Варадинском мосту је предвиђено и ручно уклањање снега, ако се због претходно очишћеног снега угрози безбедност саобраћаја сужењем коловозних трака.



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТ“
Нови Сад, Руменачка 150/а

Маршруте

Солење саобраћајница



септембар,

2012.год

СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 1

МЕРЦЕДЕС

ПРИОРИТЕТ I

ПРАЗАН ХОД: ЈКП „ПУТ“ Мост слободе

ПОЧЕТАК РАДА: Мост слободе (од Народног Фронта) "□" тунел "□" излаз на Институтски пут "□" Институтски пут "□" тунел "□" Мост слободе "□" ул. Народног Фронта "□" Фрушкогорска (бус окретница) "□" Фрушкогорска "□" ул. Народног Фронта "□" Мост слободе "□" тунел "□" излаз Институтски пут "□" пут за Институт до кардиоваскуларног "□" Институтски пут "□" Моше Пијаде "□" Железничка, Змајев Трг "□" Војводе Путника „□" II-116 (до Дунавске Дивизије) "□" II-116 "□" Војводе Путника, Змајев Трг "□" Карађорђева "□" обилазница "□" Параговски пут (до бус окретнице код цркве) "□" Параговски пут "□" девијација Параговског пута на Румски пут "□" девијација "□" Параговски пут "□" обилазница "□" пут за Поповицу до краја "□" пут са Поповице, бус окретница Војнова "□" обилазница "□" Иве Лоле Рибара, Змајев трг "□" Војводе Путника "□" рад наставља на свим девијацијама Мишелука и II-116

- 1. Мост слободе по могућности чешће посипати течним раствором $MgCl$*
- 2. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.*
- 3. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).*

СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 2.

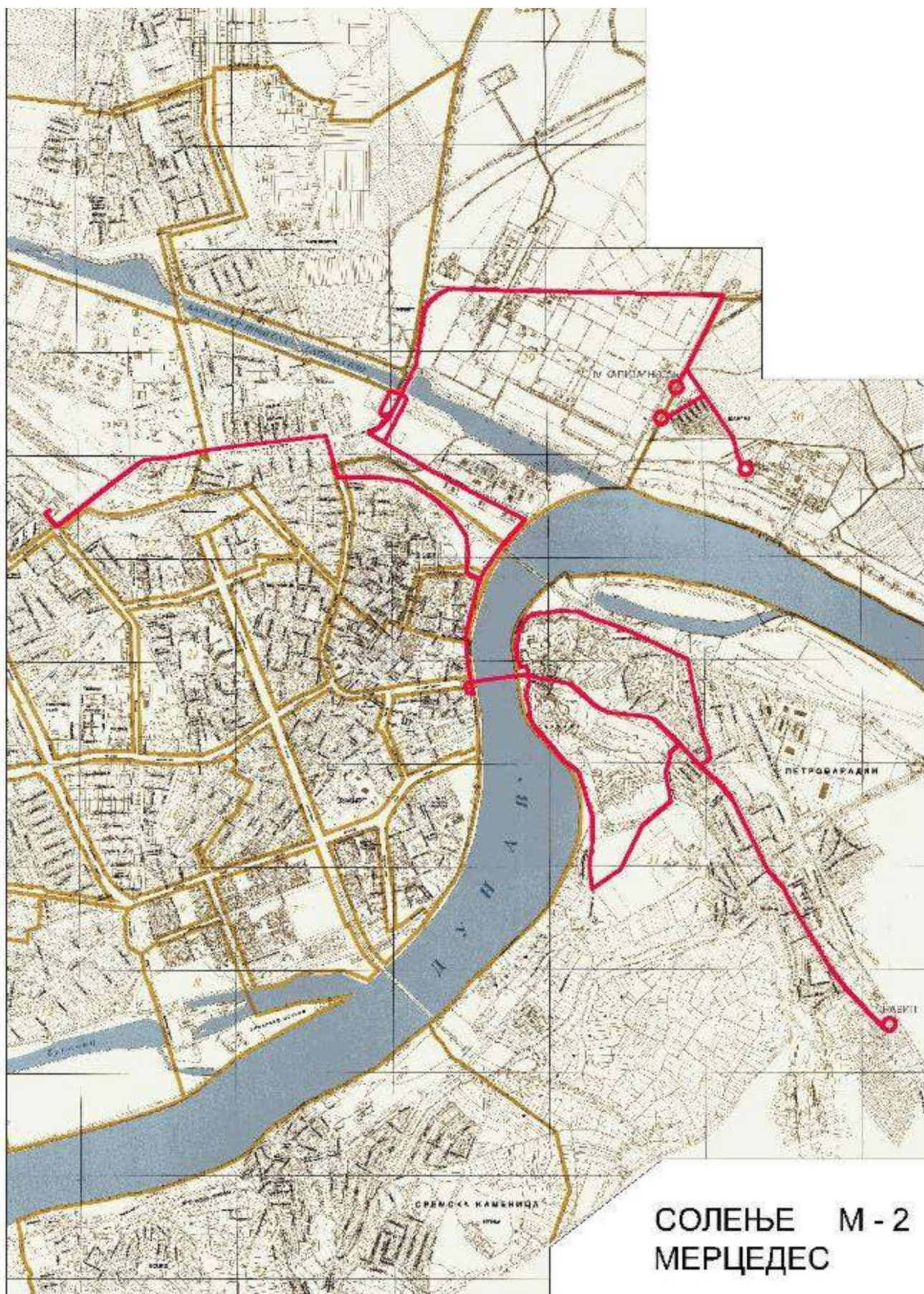
МЕРЦЕДЕС

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „ПУТ“ "□" Партизанска "□" Темеринска "□" Венизелосова "□" Београдски кеј "□" Варадински мост "□" Транџамент (II-116) "□" Дунавске дивизије "□" Прерадовићева "□" Карловачки друм до Навипа "□" Карловачки друм "□" Прерадовићева "□" Београдска "□" Кеј Скојеваца "□" Рељковићева "□" Прерадовићева "□" Дунавске дивизије "□" II-116 (Транџамент) "□" Варадински мост "□" Београдски кеј "□" Бајчи Жилинског "□" Каћки мост (Пут Шајкашког одреда) "□" пут за Шангај до IV капије НИС-а, бус окретница "□" Пут за Шангај улица VIII до ТЕ-ТО "□" улица VIII "□" улица I "□" улица I "□" пут за Нови Сад "□" Каћки мост "□" испод моста "□" Бајчи Жилинског "□" Београдски кеј, повратак у фирму

НАПОМЕНА:

1. *Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.*
2. *Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).*



СОЛЕЊЕ М - 2
МЕРЦЕДЕС

СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 3.

УНИМОГ

ПРИОРИТЕТ I

ПРАЗАН ХОД: ЈКП „Пут,, – Мост слободе – тунел

Рад 1:

ПОЧЕТАК РАДА: Тунел "□" Мишелук "□" Румски пут "□" Нова Аутобуска станица "□"
Румски пут "□" Мишелук "□" излаз пре тунела ...

Рад 2:

ПОЧЕТАК РАДА: Фрање Рачког од Прерадовићеве до пута за Буковац "□" пут за Буковац,
линија Грас-а "□" Пут за Буковац "□" Крајишка "□" Прерадовићева "□" Фрање Штефановића
(ж.станица) "□" Фрање Штефановића "□" Прерадовићева "□" Рељковићева "□" Шеноина до
Победе "□" Шеноина до Рељковићеве

ПРИОРИТЕТ II

Рад 1:

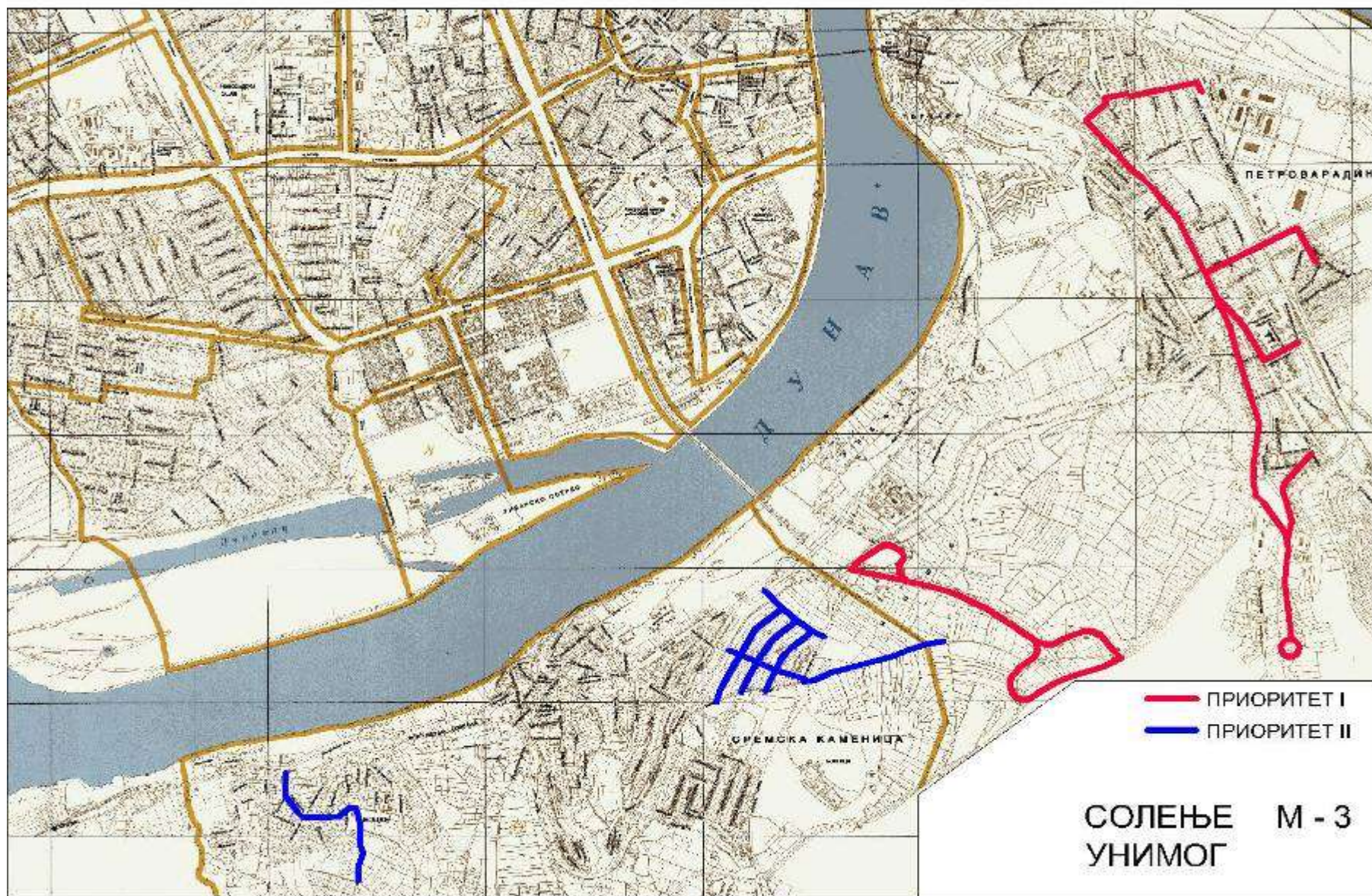
Боцке, главна улица

Рад 2: Нови Лединци: Слободарска, Змај Јовина "□" Ђурђевданска, Златана Петровића
до гробља "□" Златана Петровића "□" Златана Петровића "□" Бранка Радичевића до Војводе
Мишића "□" Бранка Радичевића "□" Ђурђевданска "□" Змај Јовина "□" Стевана Николића до
II 116 "□" Стевана Николића "□" Змај Јовина, Слободарска до Фрушкогорске

Рад 3: Сремска Каменица: Бранислава Букурова (Татарско брдо), Светозара Милетића,
Владимира Назора, Новосадска, Раде Кончара, Славка Родића.

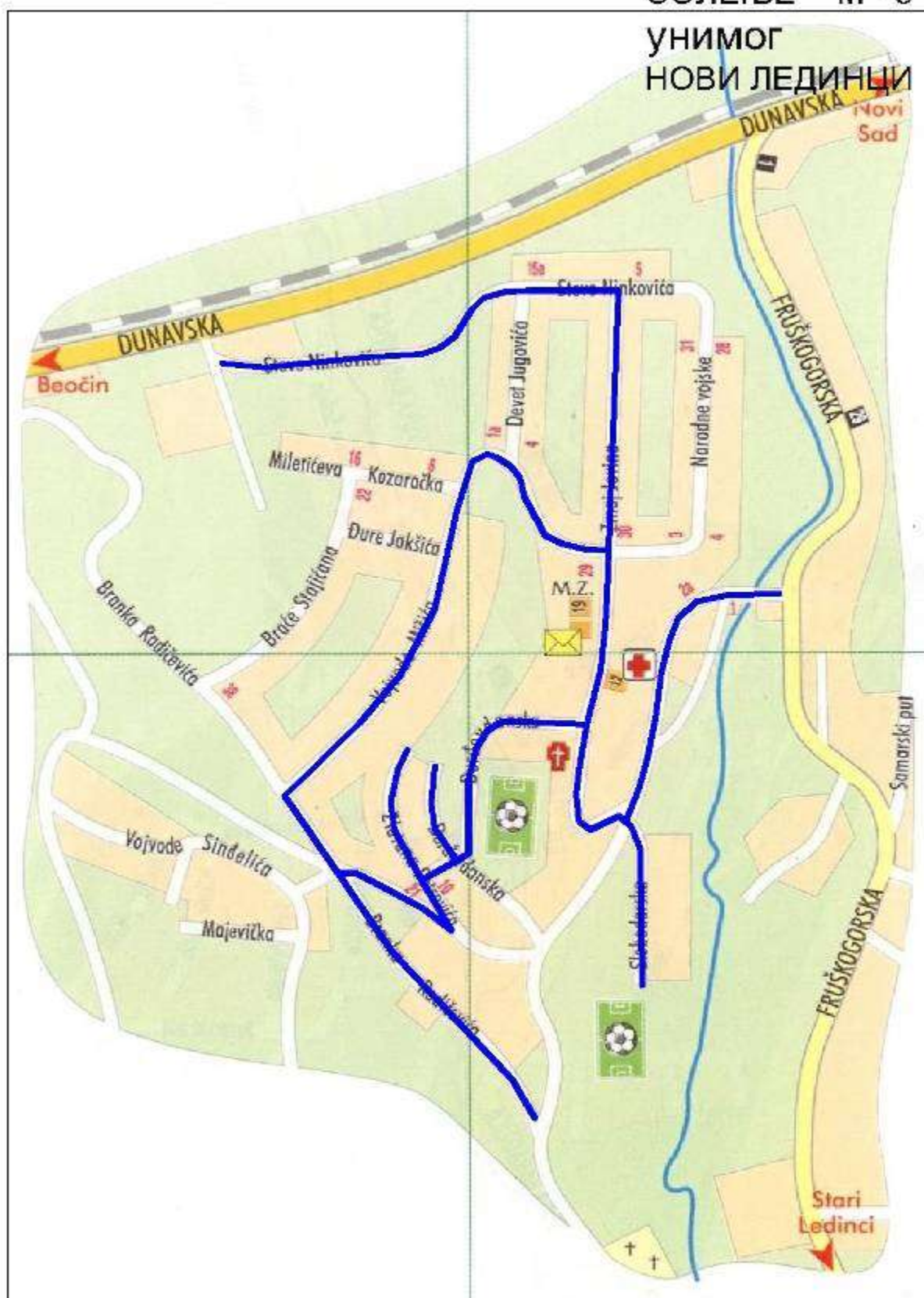
НАПОМЕНА

1. *Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење.*
2. *Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).*



СОЛЕЊЕ М - 3

УНИМОГ
НОВИ ЛЕДИНЦИ



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 4.

КАМИОН 20т, ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ

ПРИОРИТЕТ I

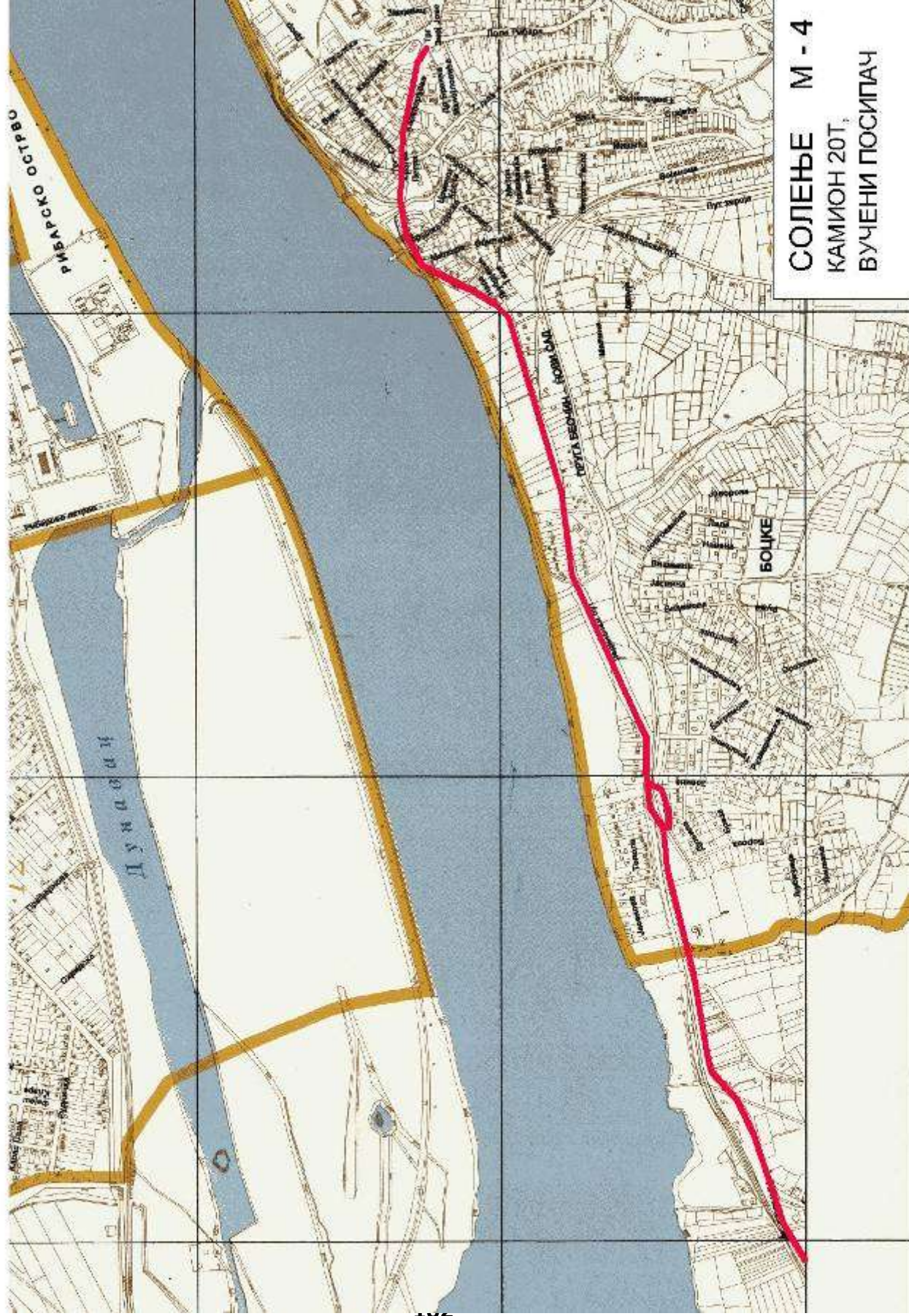
ПРАЗАН ХОД: ЈКП „ПУТ“ – Змајев трг, Сремска Каменица

ПОЧЕТАК РАДА: Змајев трг "□" Карађорђева "□" Пут за Беоцин (II 116) "□" бус окретница за Боцке "□" пут за Нове Лединце до бус окретнице "□" пут за Старе Лединце до бус окретнице "□" пут за Лединце "□" II-116 "□" пут за Раковац до раскрснице "□" пут за Нови Сад.

Повратак у фирму

НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење.
2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).



СОЛИЈЕ М - 4

КАМИОН 20Т,

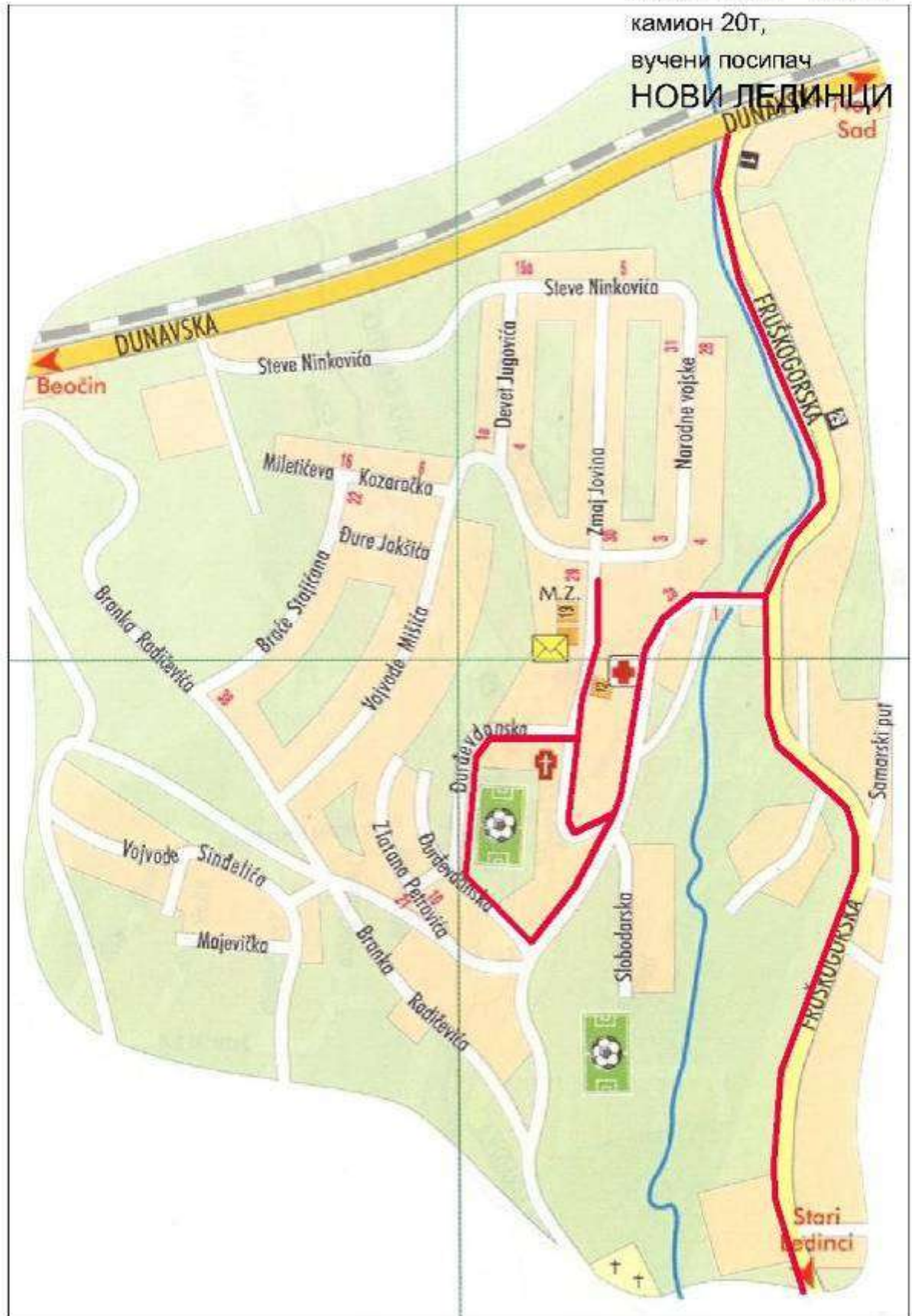
ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ

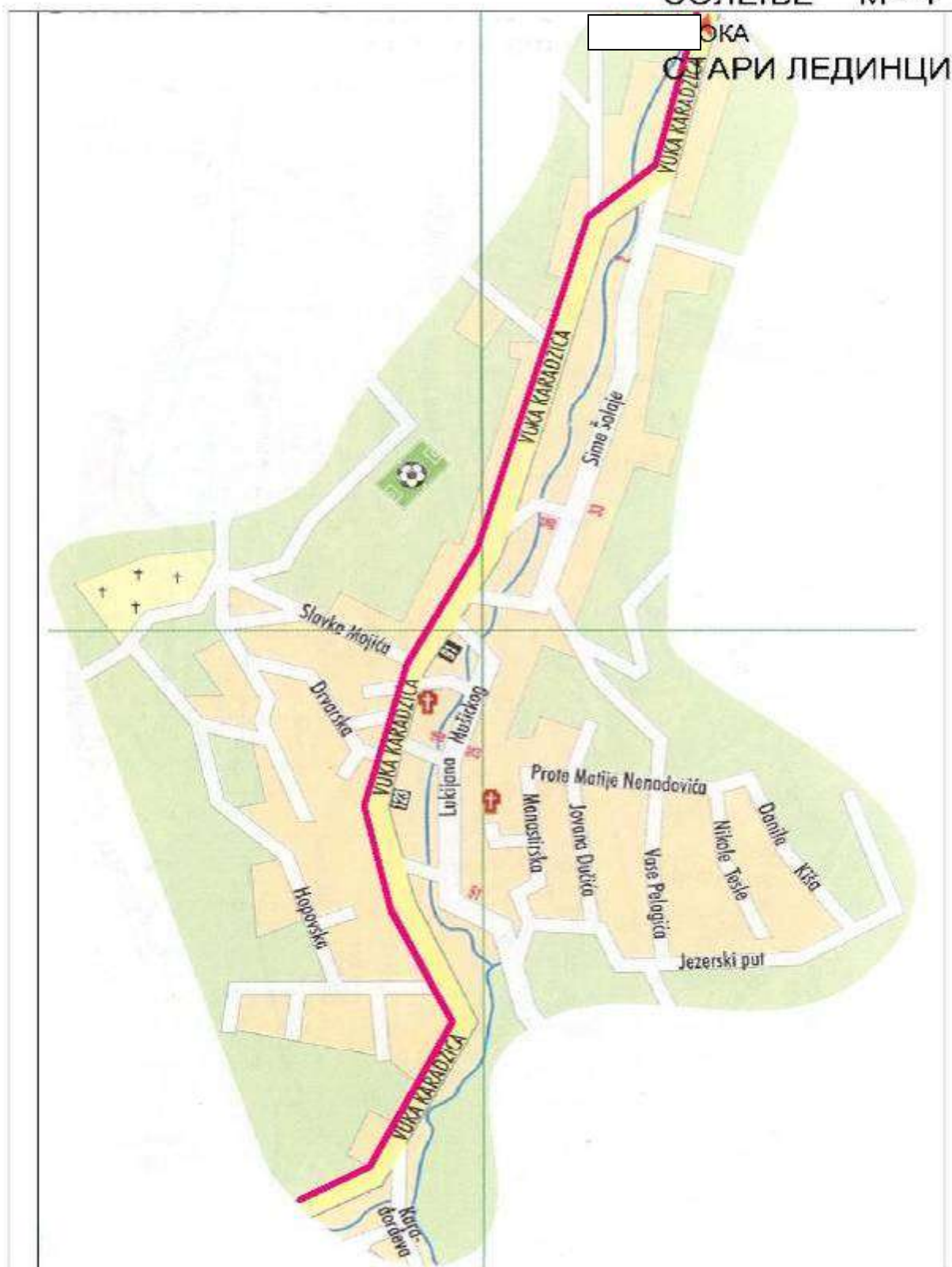
СОЛЕЊЕ М - 4

камион 20т,

вучени посипач

НОВИ ЛЕДИНЦИ





СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 5

ДАФ

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „Пут,,“ □ Руменачка □ Булевар Јаше Томића □ Булевар Ослобођења □ Булевар Народног Фронта □ Бус окретица □ Булевар Народног Фронта □ Булевар Ослобођења □ Бус потковица □ Булевар Ослобођења □ Булевар Цара Лазара □ Иве Андрића (бус окретница) □ Иве Андрића □ Булевар Цара Лазара □ Кеј Жртава Рације □ Трг Незнаног Јунака □ Булевар Михајла Пупина □ Жарка Зрењанина □ Стражиловска □ Булевар Цара Лазара □ Фрушкогорска (бус окретница) □ Фрушкогорска □ Булевар Цара Лазара □ Булевар Ослобођења □ Максима Горког □ Кеј Жртава Рације □ Булевар Цара Лазара □ Стражиловска □ Жарка Зрењанина □ Булевар Михајла Пупина □ Кеј Жртава Рације □ Максима Горког □ Војвођанских Бригада □ Стражиловска □ Максима Горког □ Браће Рибникар □ Бранислава Нушића □ Ћирпанова □ Булевар Ослобођења □ Футошка □ Браће Рибникар □ Булевар Ослобођења □ Булевар Јаше Томића □ Руменачка ЈКП „ПУТ“

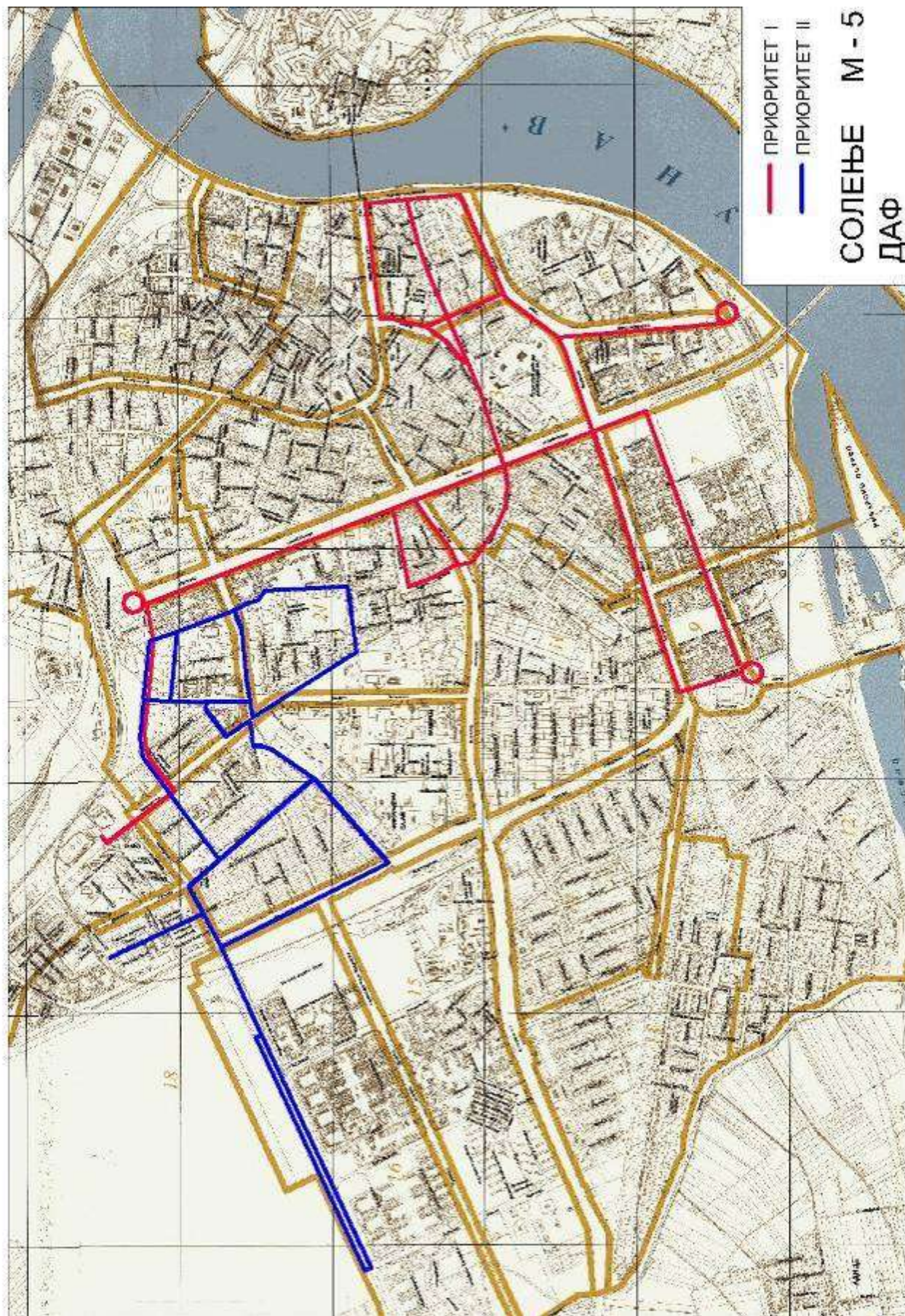
ПРИОРИТЕТ II

ПРАЗАН ХОД: ЈКП ПУТ, Корнелија Станковића до Војводе Степе □

ПОЧЕТАК РАДА: Војводе Степе, Режијска трака Мала Привреда до Кнеза Милоша □ Режијска трака □ Војводе Степе □ Корнелија Станковића □ Илије Бирчанина □ Бранка Бајића □ Булевар Европе □ Корнелија Станковића □ Јанка Чмелика □ Бранка Бајића □ Браће Поповић □ Руменачка □ веза Париске Комуне (Дом Здравља) □ Париске Комуне □ Булевар Јаше Томића □ Гагаринова □ Бранка Ћосића □ Новосадског Сајма □ Мичуринова □ Краља Петра I □ Гагаринова □ Омладинског Покрета □ Париск Комуне □ Булевар Јаше Томића □ Јанка Веселиновића □ Илије Бирчанина □ повратак у фирму

НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење.
2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 6

МЕРЦЕДЕС

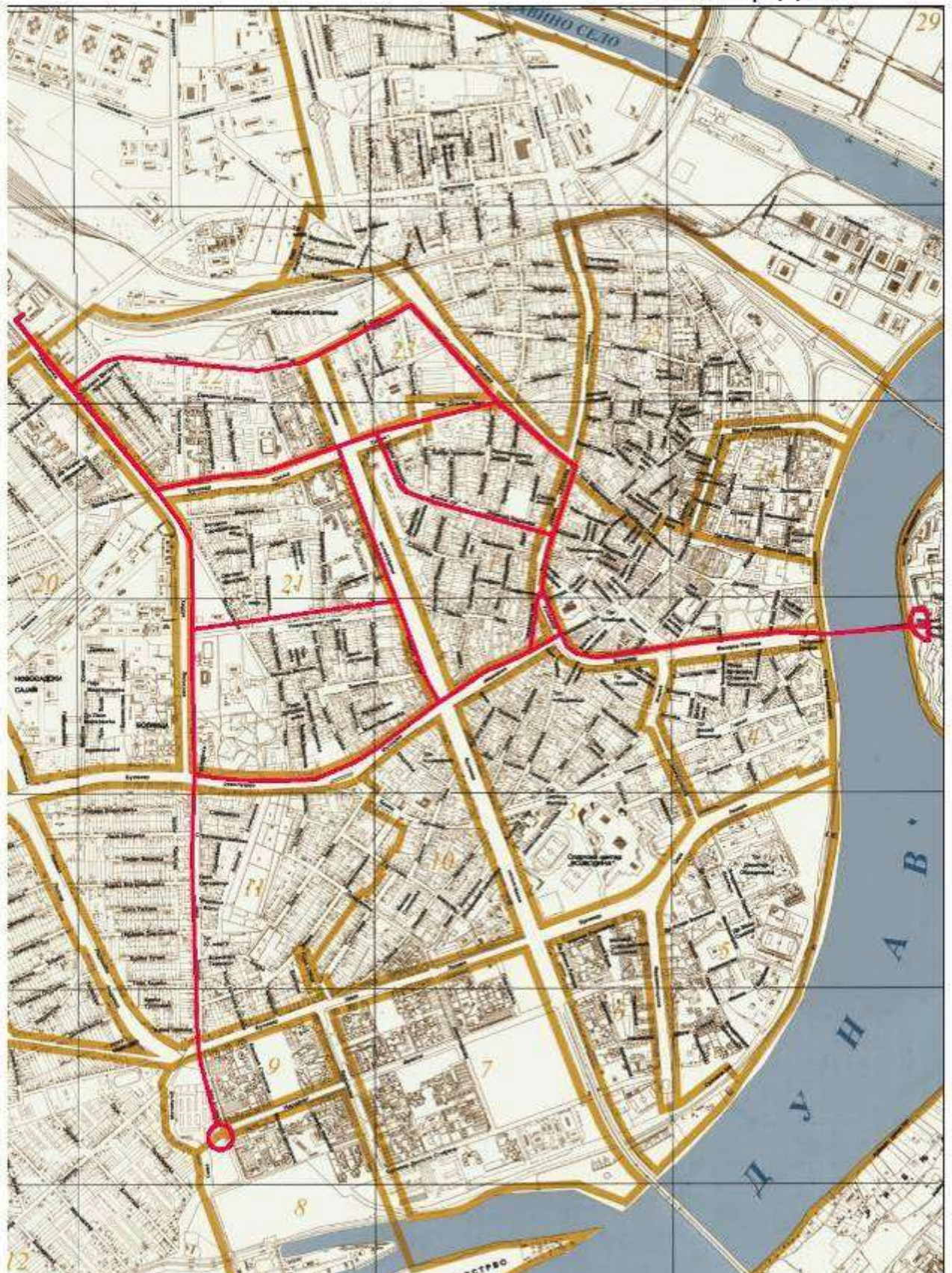
ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „Пут,,“ □ Руменачка □ Краља Петра 1 □ Кисачка □ Јована Суботића □ Успенска □ Булевар Михајла Пупина □ Варадински мост □ испод моста □ Варадински мост □ трг Незнаног јунака □ Булевар Михајла Пупина □ Успенска □ Јована Суботића □ Кисачка □ Булевар Краља Петра 1 □ Хајдук Вељкова □ Футошка □ Јеврејска □ Успенска □ терминал Шафарикова □ Јеврејска □ Футошка □ Цара Душана □ Иве Андрића (бус окретница) □ Иве Андрића □ Цара Душана □ Хајдук Вељкова □ Новосадског сајма □ Булевар Ослобођења □ Краља Петра 1 □ Браће Јовандић □ Житни трг □ Војводе Бојовића □ Јована Суботића □ Успенска □ Јеврејска □ Булевар Ослобођења □ Новосадског сајма □ Хајдук Вељкова □ Булевар Јаше Томића □ Кисачка □ Јована Суботића □ Војводе Бојовића □ Житни трг □ Браће Јовандић □ Булевар Краља Петра 1 □ Кисачка □ Булевар Јаше Томића □ Руменачка, ЈКП „Пут“

НАПОМЕНА:

1. *Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење.*
2. *Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).*

СОЛЕЊЕ М - 6
МЕРЦЕДЕС



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр.7

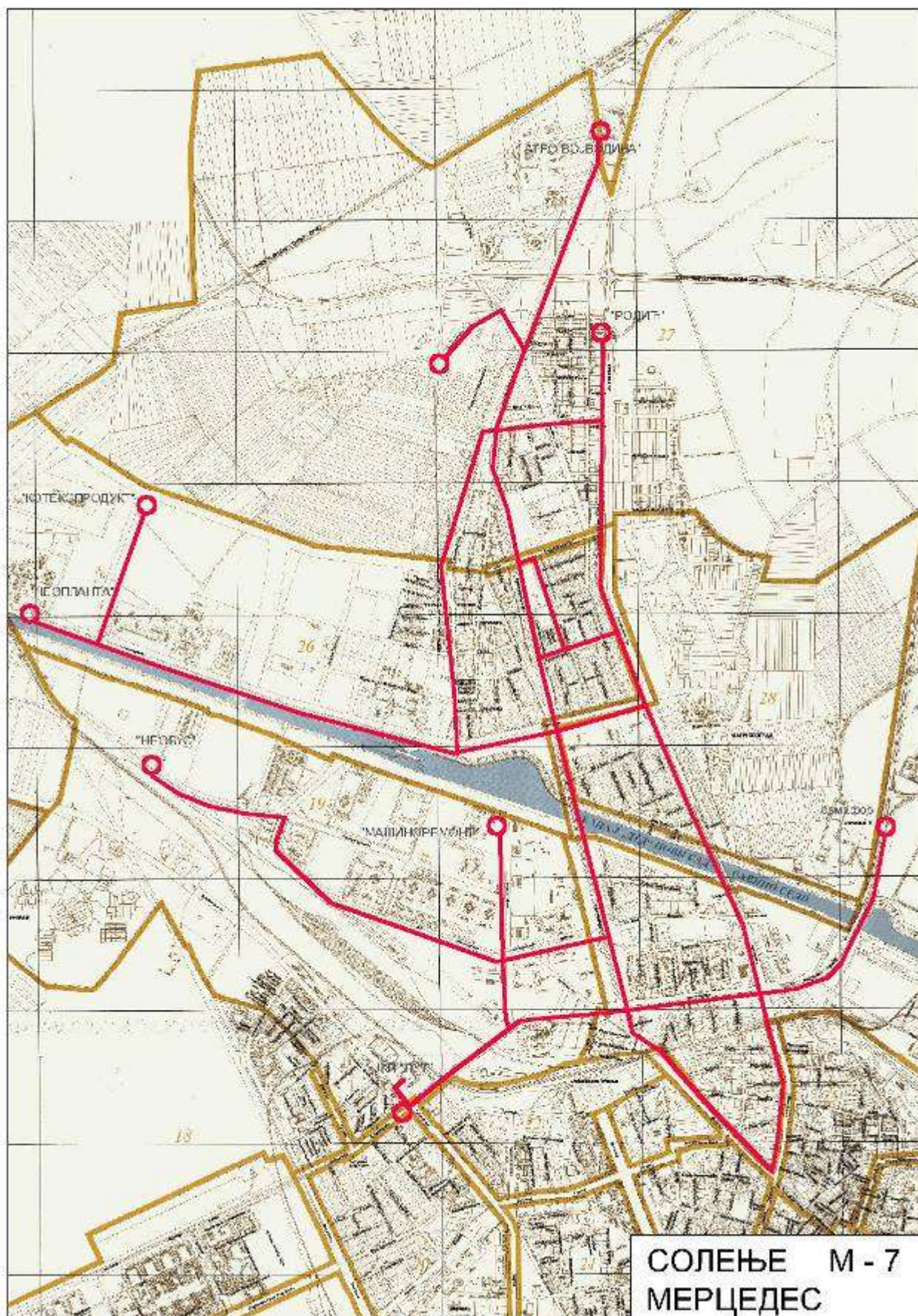
МЕРЦЕДЕС

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „Пут,,“ □ Руменачка □ продужетак К. Станковића □ Партизанска □ пут Шајкошког одреда (Каћки мост) до семафора □ Пут Шајкашког одреда □ Партизанска □ продужетак Корнелија Станковића до Руменачке □ Продужетак Корнелија Станковића □ Сентандрејски пут □ Приморска □ Темеринска □ Кисачка □ Сентандрејски пут □ пут НПО □ Индустијска □ продужетак Корнелија Станковића □ Кисачка □ Темеринска □ Темерински пут до МБ Родић (бус окретница) □ Темерински пут □ Приморска □ Сентандрејски пут до Агровојводине (бус окретница) □ Сентандрејски пут □ Јегричка □ Пролетерска (бус окретница код старог Котекс Продукта) □ Пролетерска, Јегричка □ Сентандрејски пут □ Приморска до Неопланте □ Приморска □ пут за Котекс Продукт □ Приморска □ Сентандрејски пут □ пут НПО □ Привредникова до Необуса □ Привредникова □ пут НПО □ Индустијска до Машиноремонта □ Индустијска □ пут НПО □ Сентандрејски пут □ Приморска □ Клисански пут □ Сентандрејски пут □ Савска □ Темеринска □ Отокара Кершованија □ Сентандрејски пут □ Паје Радосављевића □ Ченејска □ Отокара Кершованија □ Сентандрејски пут □ повратак у фирму

НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење.
2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 8

ФАП 26-28

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „Пут,,“ Руменачка "□" К. Станковића "□" Булевар Војводе Степе "□" Булевар Кнеза Милоша "□" Новосадски пут до Железничке улице, Футог, бус окретница "□" Новосадски пут "□" Футошки пут "□" Футошка "□" Војводе Книћанина "□" Стратимировићева "□" Цара Душана "□" Футошка "□" Футошки пут "□" Булевар Кнеза Милоша "□" Булевар Војводе Степе "□" Корнелија Станковића "□" Руменачка "□" Браће Поповић "□" Хаџи Рувимова "□" Радомира Раше Радужкова "□" Булевар Јована Дучића (бус окретница) "□" Јована Дучића "□" Раше Радужкова "□" Хаџи Рувима "□" Браће Поповић "□" Руменачка "□" Корнелија Станковића "□" Булевар Војводе Степе "□" Бате Бркића "□" Булевар Јована Дучића, бус окретница "□"

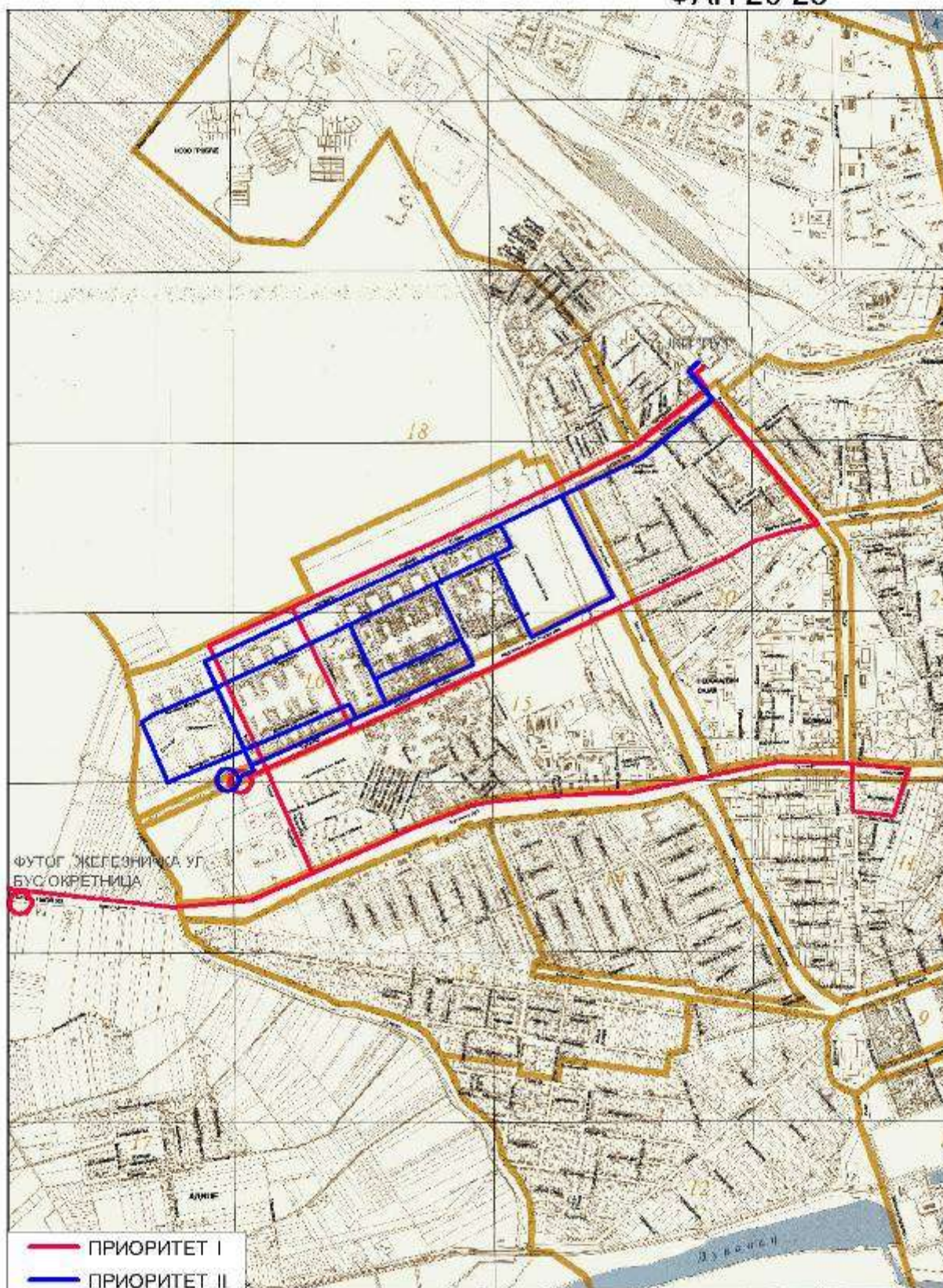
Булевар Јована Дучића "□" Бате Бркића "□" Булевар Војводе Степе "□" ЈКП „Пут“

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „Пут“ "□" Булевар Војводе Степе режијска трака мале привреде "□" Булевар Кнеза Милоша "□" Милеве Марић "□" Момчила Тапавице "□" Булевар Кнеза Милоша "□" бус окретница "□" Булевар Кнеза Милоша "□" Сељачких буна "□" Булевар Слободана Јовановића "□" Булевар Јована Дучића "□" Браће Дроњак "□" Сељачких буна "□" Булевар Слободана Јовановића "□" Каће Дејановића "□" Браће Дроњак "□" Булевар Јована Дучића "□" Булевар Кнеза Милоша "□" Душана Даниловића "□" Бате Бркића "□" Булевар Јована Дучића "□" Булевар Слободана Јовановића "□" Ђорђа Никшића Јохана "□" Булевар Војводе Степе "□" Булевар Европе "□" Радомира Раше Радужкова "□" Стојана Новаковића "□" Ђорђа Никшића Јохана "□" ЈКП „Пут“

НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење.
2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 9

ФАП 20-21

ПРИОРИТЕТ I

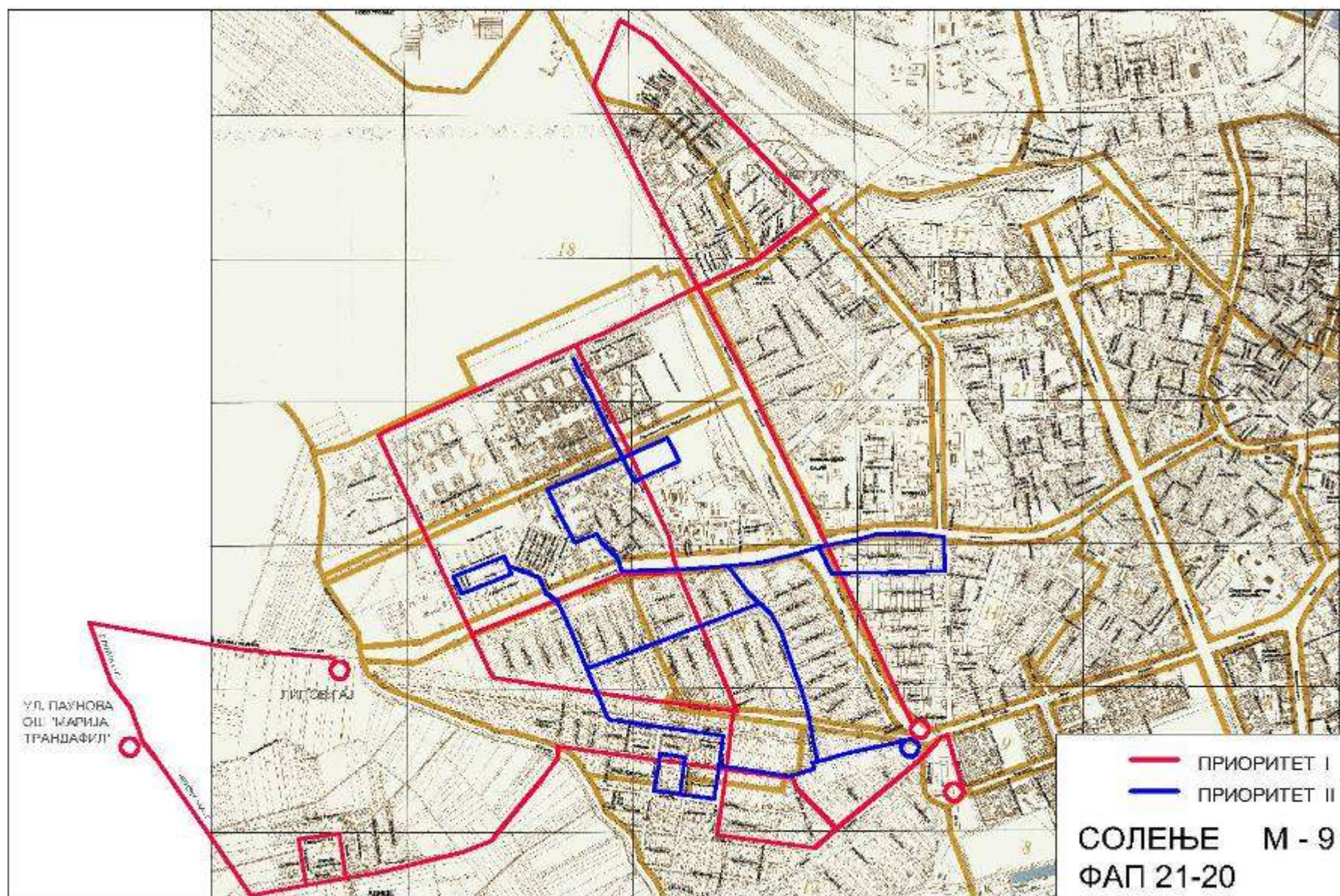
ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „Пут“ "□" Руменачка (кружни ток) "□" Булевар Европе (до кружног тока Цара Душана) "□" Булевар Европе "□" Руменачка "□" Корнелија Станковића "□" Булевар Војводе Степе "□" Булевар Слободана Јовановића "□" Вршачка "□" Сомборски булевар "□" Футошки пут "□" Булевар Слободана Јовановића "□" Булевар Војводе Степе "□" Булевар Кнеза Милоша "□" Сомборски булевар "□" Фејеш Кларе "□" Которска "□" Хероја Пинкија "□" Иве Андрића (бус окретница) "□" Иве Андрића "□" Хероја Пинкија "□" Морнарска "□" Ћирила и Методија "□" Бранка Ћопића (Адице) "□" Бањалучка "□" Смедеревска "□" Симе Шолаје "□" Бранка Ћопића "□" Ветерничка "□" Дунавска "□" Паунова (ОШ Марије Трандафил) "□" Паунова "□" Дунавска до Новосадског пута "□" Новосадски пут "□" Липов Гај "□" повратак у фирму

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА: Суботичка "□" Јожеф Атиле "□" Ћирила и Методија (кружни ток) "□" Ћирила и Методија "□" Фејеш Кларе "□" Станоја Главаша "□" Сентелеки Корнела "□" Ћирила и Методија "□" Шарпланинска "□" Станоја Главаша "□" Фејеш Кларе "□" Петефи Шандора "□" Илариона Руварца "□" Стевана Хладног "□" Стевана Момчиловића "□" Стевана Дејана "□" Анђе Ранковић "□" Стевана Хладног "□" Илариона Руварца "□" Јована Поповића "□" Суботичка "□" Футошки пут "□" Футошка "□" Цара Душана "□" Лазе Нанчића "□" Булевар Европе "□" Футошки пут "□" Стевана Христића "□" Анђе Ранковић "□" Браће Дроњак "□" Булевар Јована Дучића "□" Радомира Раше Радучкова "□" Владике Ћирића "□" Булевар Слободана Јовановића "□" повратак у фирму

НАПОМЕНА:

1. *Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење.*
2. *Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).*



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 10

ИВЕКО

ПРИОРИТЕТ I

ПРАЗАН ХОД: ЈКП „Пут“ "□" Руменачка, кружни ток, Булевар Европе

РАД 1: Руменачки пут "□" надвожњак "□" надвожњак "□" Руменачки пут, кружни ток "□"

Руменачки пут "□" режијска трака Новог гробља "□" Сајлово "□" улица XXVIII "□" Сајлово до Руменачког пута

РАД 2: Авијатичарска (бус окретница) "□" Јанка Чмелика до обданишта

РАД 3: Миленка Грчића "□" Облачића Рада "□" Јанка Чмелика до Корнелија Станковића

РАД 4: Јована Цвијића "□" Гундулићева "□" Јаше Игњатовића бус окретница "□" Косовска "□" Марка Миљанова "□" Београдски кеј "□" Милоша Бајића "□" Трг Републике "□" Косовска "□" Марка Миљанова "□" Београдски кеј "□" Епископа Висариона "□" Београдски кеј, девијација друмско-железничког моста (сви навози)

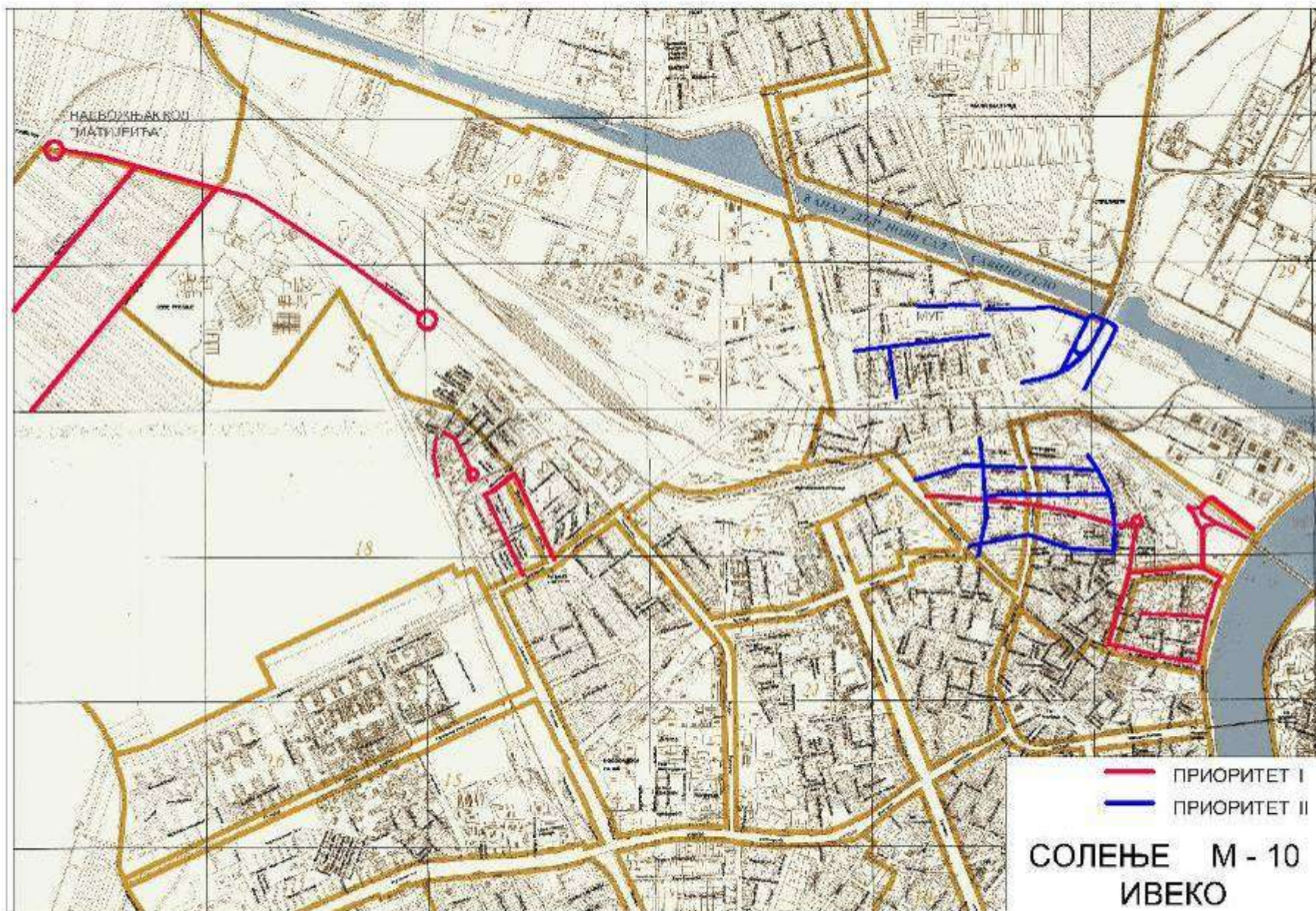
ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Теодора Мандића (до МУП Шајкашка), Граничарска, Шајкашка, Балканска код Темпа, девијација Каћког моста

РАД 2: Ђорђа Рајковића, Југ Богдана, Бранка Радичевића, Карађорђева, Саве Ђисалова, Беле њиве, Алмашка, Доситејева

НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење.
2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 11

МУЛТИКАР

РАД 1: Девијација (навози) Варадински мост са обе стране Дунава

РАД 2: Петроварадинска тврђава

РАД 3: Фрање Стефановића

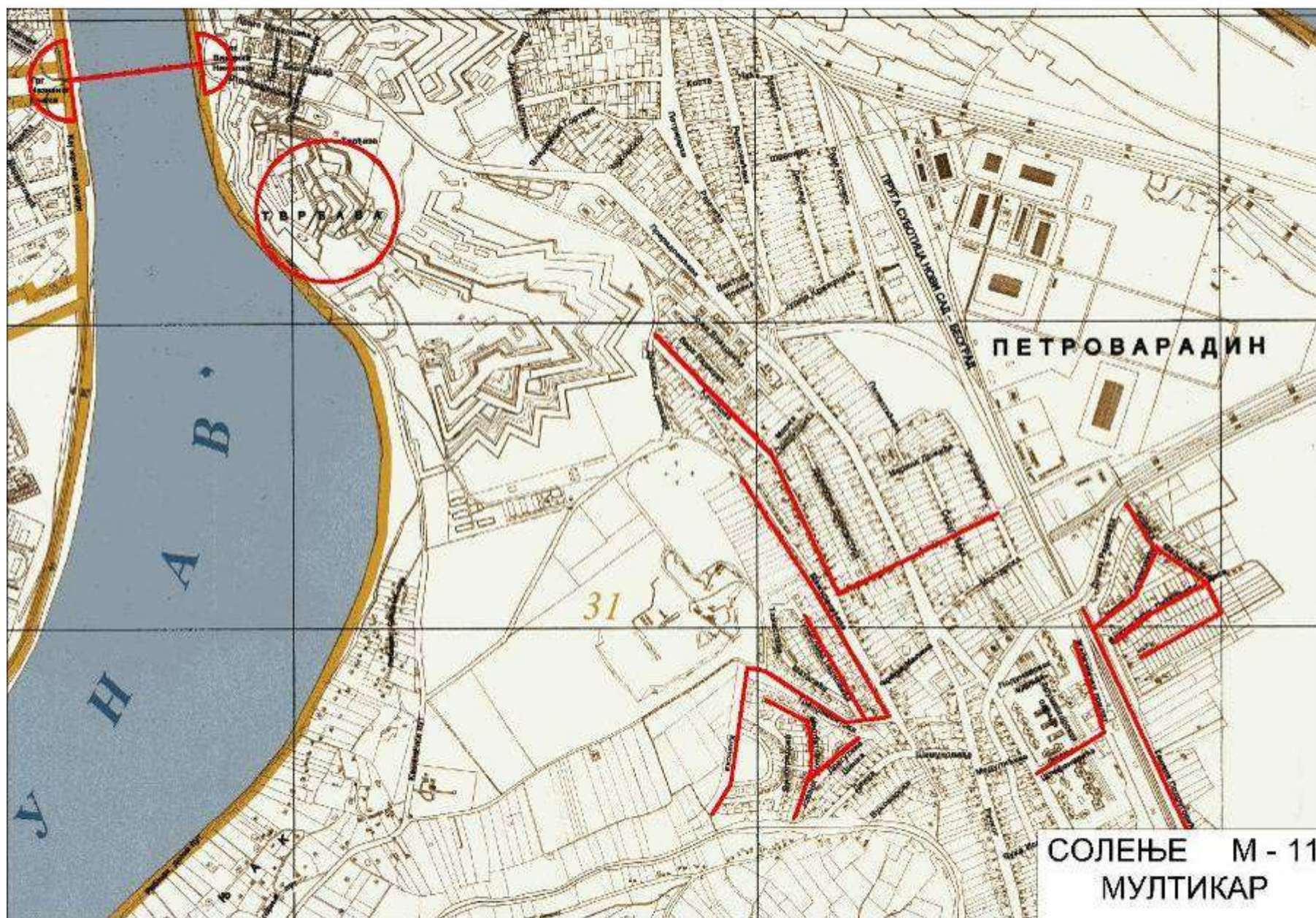
РАД 4: Блок Вила Петроварадин...

РАД 5: Буковац: Карађорђева "□" 22 Август (високи шахтови) "□" Трг Жртава Геноцида (окретање на Карађорђевој), Трг Жртава Геноцида "□" Светозара Милетића "□" Бранка Радичевића "□" Карађорђева "□" Видовданска, Краља Петра до Карађорђево "□" Краља Петра "□" Видовданска "□" Партизански пут "□" Школска

РАД 6: Божидара Аџије (Садови): Бранка Мињковића, Меше Селимовић, Владислава Петковића Диса, Милена Павловић Барили, Тешана Подруговића

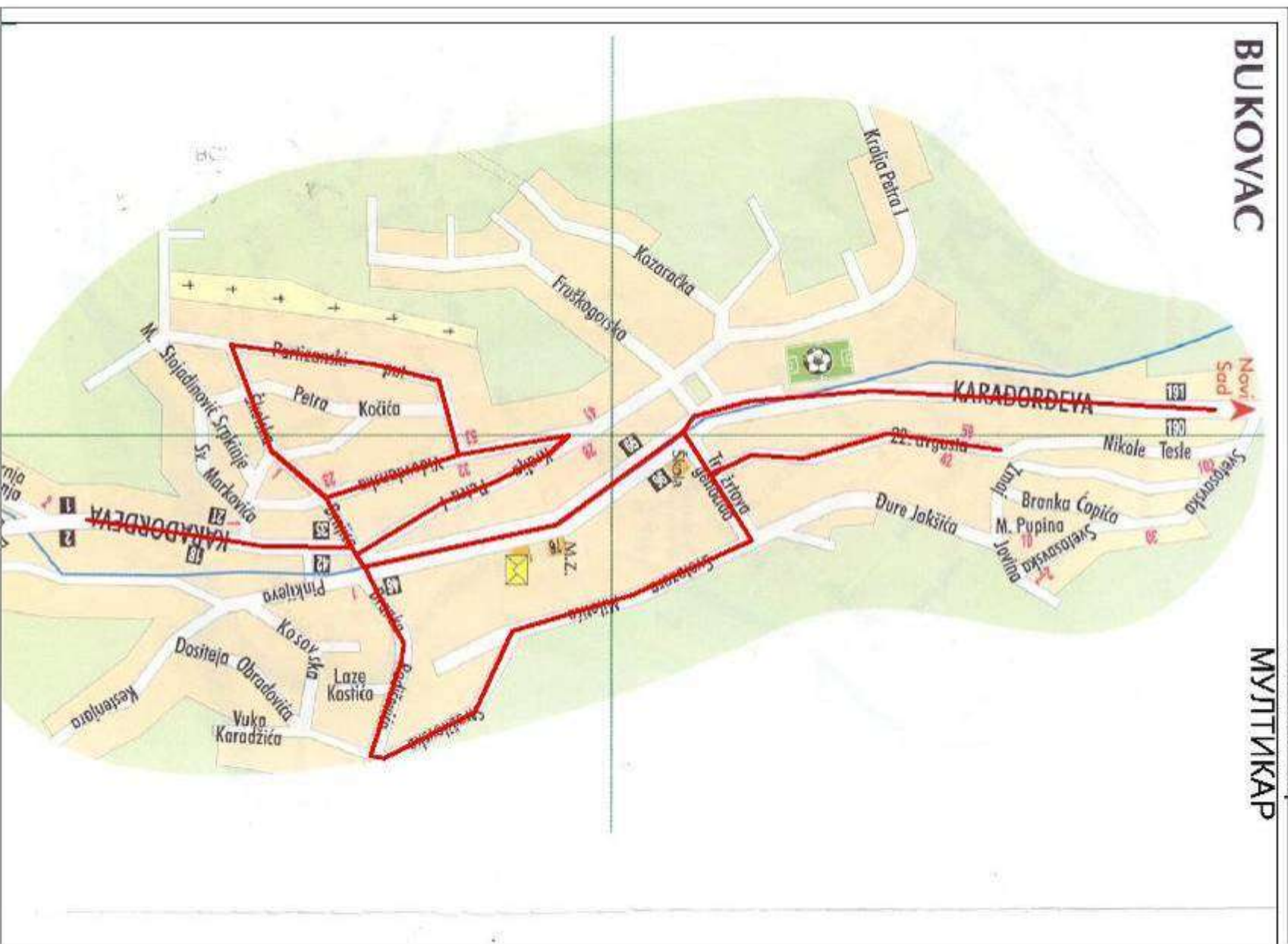
НАПОМЕНА:

1. Сваки прелаз преко Варадинског моста третирати течним раствором $MgCl$.
2. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за чишћење и солење.
3. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).



BUKOVAC

СОЈЕНЕ М - 11
БУКОВАЦ
МУТИКАР



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 12

МУЛТИКАР

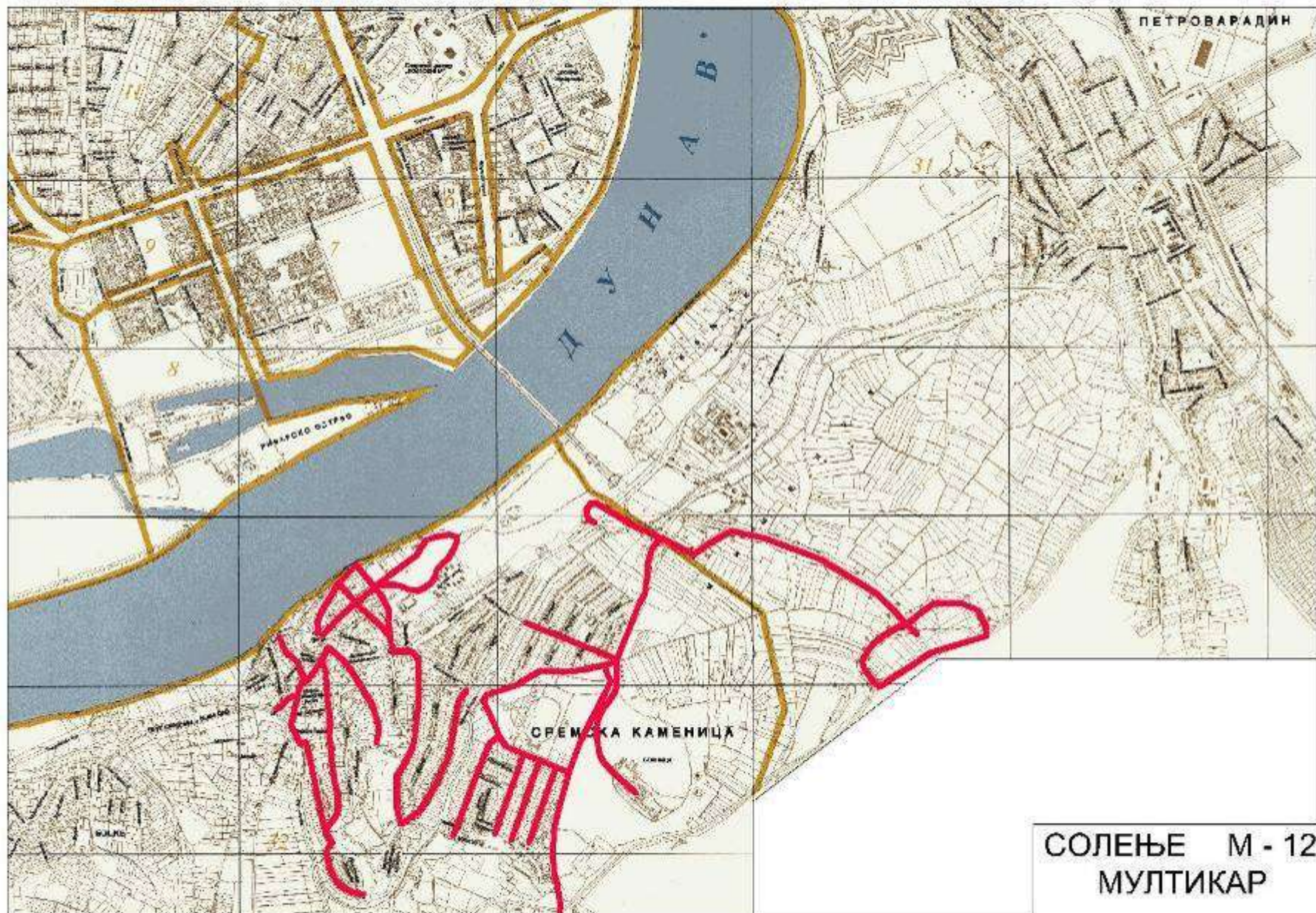
РАД 1: Тунел "□" излаз на Институтски пут "□" Институтски пут "□" Пут Др. Голдмана до улаза за Кардиоваскуларне болести "□" Пут Др. Голдмана "□" Моше Пијаде "□" Мајора Тепића "□" Др. Кетрин Максфел до Румског пута "□" Др. Кетрин Максфел "□" Мајора Тепића "□" Моше Пијаде "□" Марка Орашковића

РАД 2: Девијације Мишелук II116 пут Нови Сад – Бечин

РАД 3: Светосавска, Ивана Горана Ковачића, Гаврила Принципа, Стевана Петровића Брила, Седме Војвођанске Бригаде, Змај Јовина, Светозара Марковића, Двор (Дечије село), Вука Караџића, Школска, Дунавска, Фрушкогорска, 23 Октобар, Кнеза Михајла, Војводе Мишића, Војинова, Бранка Ћопића, Милоша Обилића, Партизанска

НАПОМЕНА:

1. Сваки прелаз преко Моста слободе, обе коловозне траке третирају течним раствором $MgCl$.
2. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење.
3. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).



СОЛЕЊЕ М - 12
МУЛТИКАР

СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 13

ИВЕКО (ПОСИПАЧ)

РАД 1: Дринска, Миколe Кочиша, Покрајинска болница, Дечија болница, прилаз Дому здравља Лиман од Балзакове до улаза Хитне Помоћи, Мајевичка, двориште породилишта Бетанија, Мајевичка, Мародићева, Богдана Гарабандина, прилаз Дому здравља Змај Огњена Вука од Краљевића Марка

РАД2: Саве Ковачевића, Берислава Берића (паркинг код обданишта), Краљевића Марка, Димитрија Аврамовића, Словачка, Хиландарска, Вука Караџића (Ватрогасни дом), Његошева, Трифковићев трг, Милетићева, Николајевска, Ђуре Јакшића, Грчкошколска, Пашићева, Трг Марије Трандафил, Златне Греде, Ђорђа Јовановића, Даничићева, Ловћанска

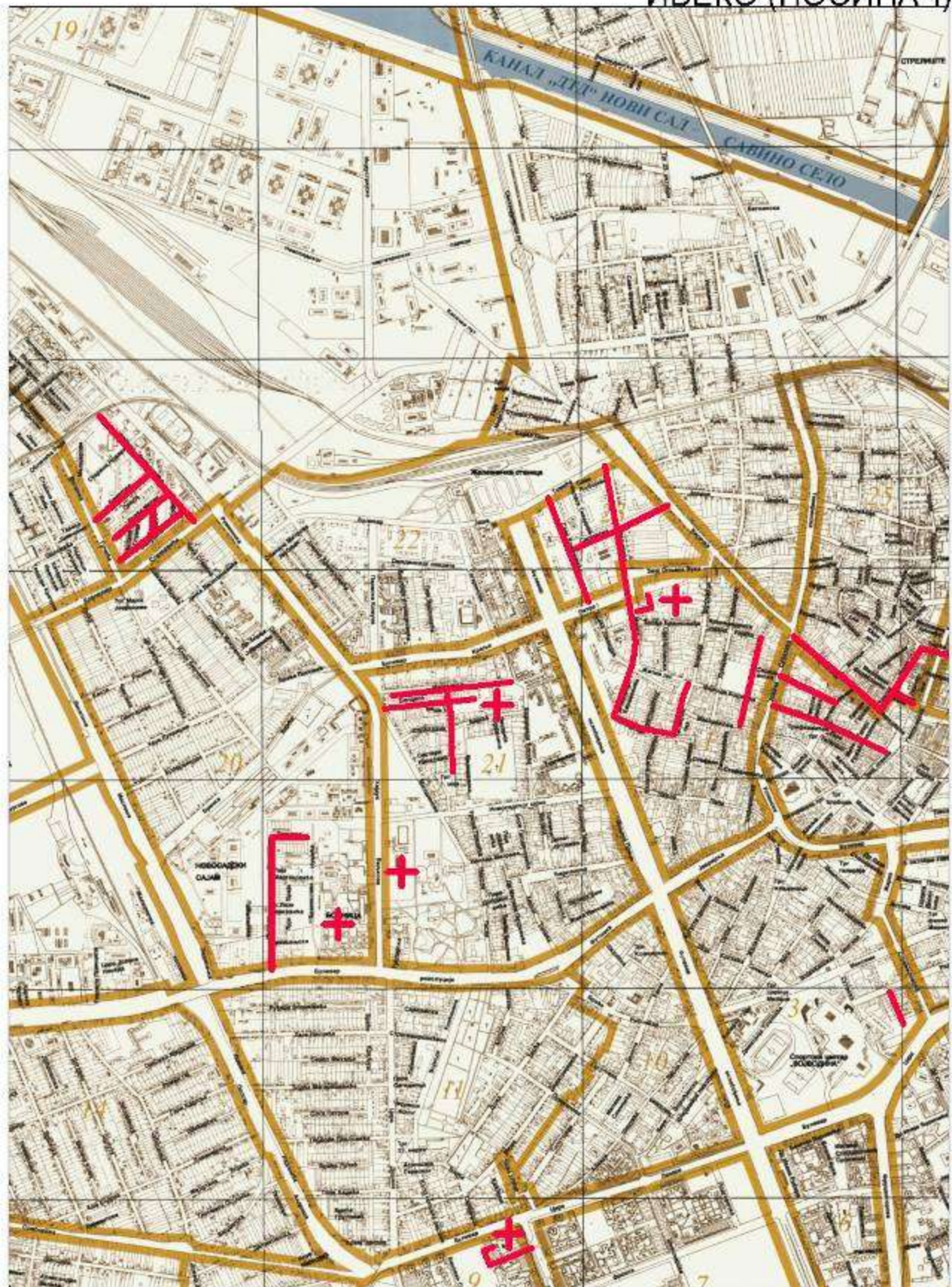
РАД3: Надвожњак за Руменку – код Матијевића

РАД 4: Банатска, Филипа Филиповића, браће Могин, Калма Ланга, Солунска

НАПОМЕНА:

1. По потреби солити мостове на каналу ДТД.
2. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење.

СОЛЕЊЕ М - 13
ИВЕКО (ПОСИПАЧ)



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 14

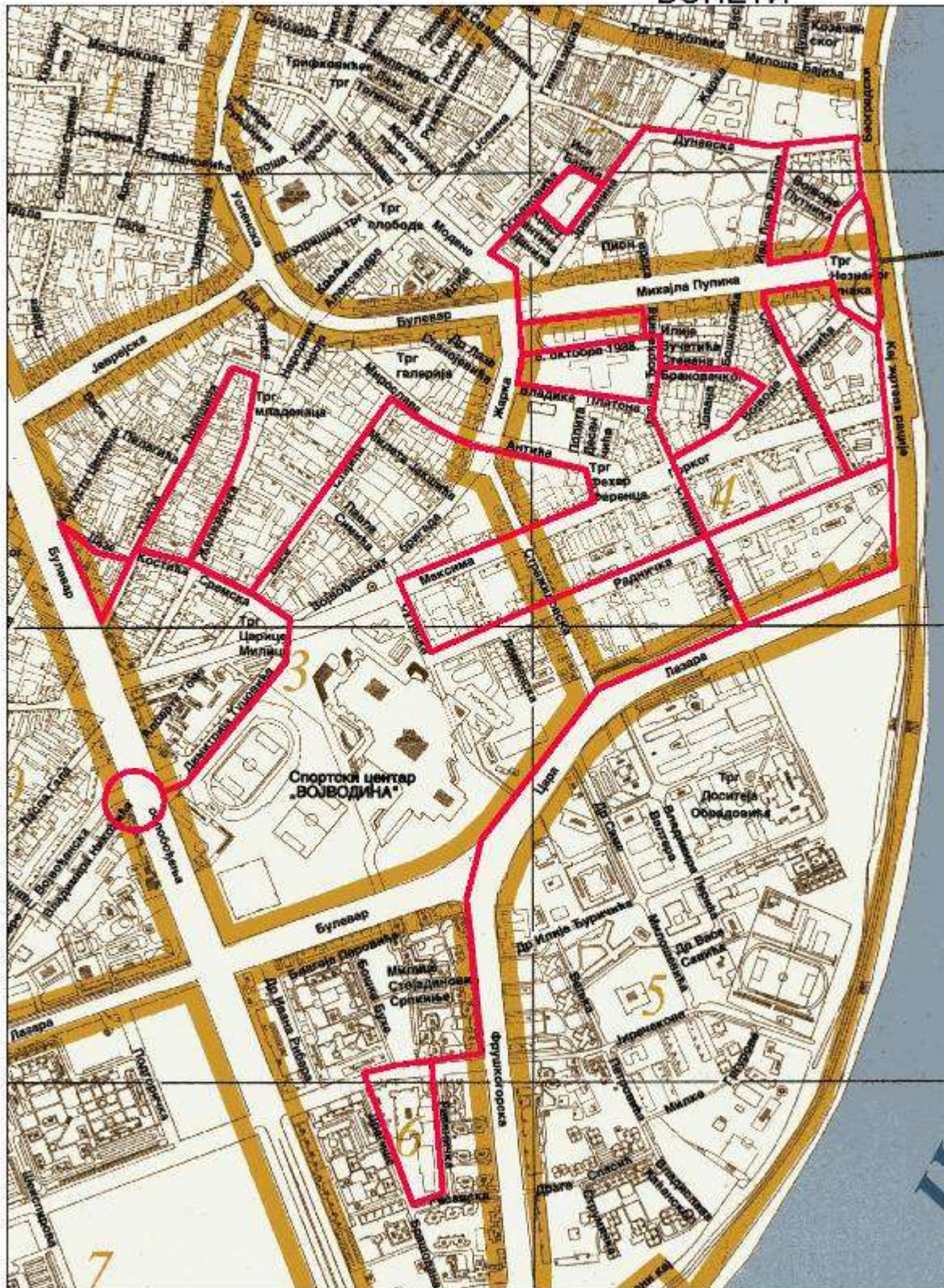
БОНЕТИ

РАД 1: Трг Младенаца, Железничка "□" Сремска "□" Д. Туцовића (до Бул. Ослобођења) "□" Д. Туцовића "□" Сремска "□" Лазе Костића "□" Петра Драпшина "□" Б. Ослобођења "□" Лазе Костића "□" Петра Драпшина "□" Поштанска "□" Трг Младенаца "□" Сремска "□" В. Стајића "□" М. Антића "□" Трг Фехер Ференца "□" М. Горког "□" Сутјеска "□" Радничка "□" Кеј Жртава Рације "□" Б. Цара Лазара "□" С. Мусића "□" Ј. Ђорђевића "□" Стевана Брановачког "□" М. Горког "□" Ј. Ђорђевића "□" Платонова "□" Ж. Зрењанина "□" режијска трака И. В. Војводине (Бул. М. Пупина) "□" Ј. Ђорђевића "□" режијска трака И. В. Војводине "□" Ж. Зрењанина "□" Модене "□" И. Огњановића "□" Исе Бајића "□" Игњата Павласа "□" К. Данила "□" Исе Бајића "□" Дунавска "□" Б. Кеј "□" Трг Незнаног Јунака "□" И. Лоле Рибара "□" Дунавска "□" Б. Кеј "□" Радничка "□" С. Маринковић "□" Бул. М. Пупина "□" Кеј Жртава Рација "□" Бул. Цара Лазара "□" Фрушкогорска "□" Бул. Народног Фронта "□" Д. Брашована "□" Ресавска "□" Раваничка до Народног Фронта, повратак у фирму.

НАПОМЕНА:

1. *Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење.*
2. *Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно сољење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).*

СОЛЕЊЕ М - 14
БОНЕТИ



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 15

КАМИОН 20т, Вучени посипач

ПРАЗАН ХОД: ЈКП „ПУТ“ до надвожњака на Руменачком путу

ПОЧЕТАК РАДА: Надвожњак, Руменачки пут "□" Руменка (ул. Ослобођења) "□" Партизанска "□" пут за Кисач "□" 13. Октобар "□" Др. Јана Гомбара "□" Железничка "□" Виноградарска "□" Јана Колара "□" Михаила Карделиса (до бус окретнице) "□" Михајла Карденаса "□" Виноградарска "□" Железничка "□" Др. Јана Гомбара "□" 13. Октобар "□" пут за Руменку, Партизанска "□" нова бус линија, Данила Киша "□" Војводе Путника "□" Николе Тесле "□" Војвођанских Бригада "□" Јована Јовановића-Змаја "□" Народне Војске "□" Петефи Шандора "□" Војвођанска "□" Николе Тесле "□" Војводе Путника "□" Данила Киша "□" пут за Нови Сад

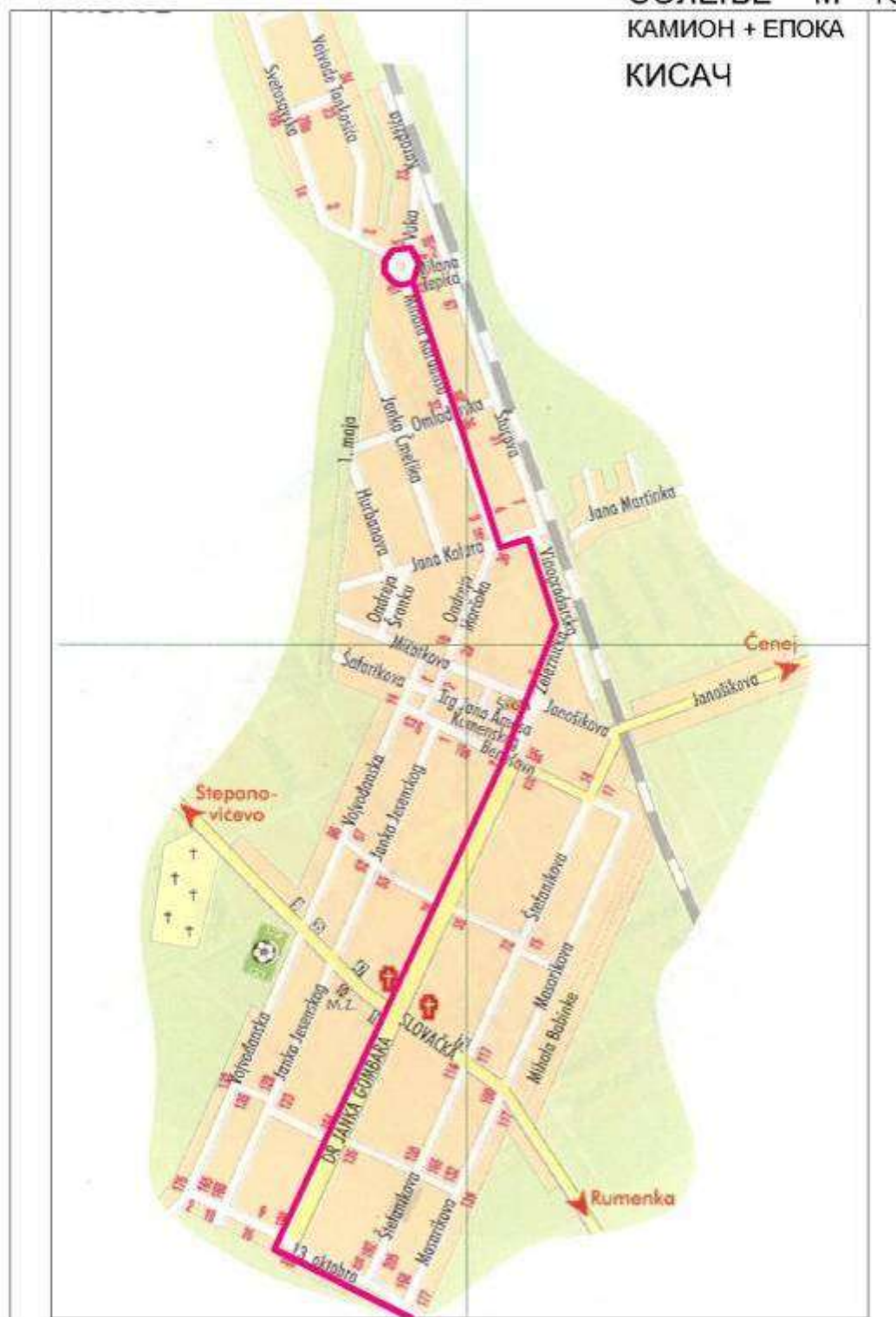
ПРАЗАН ХОД: ЈКП „ПУТ“ –Кисач, ул. Словачка

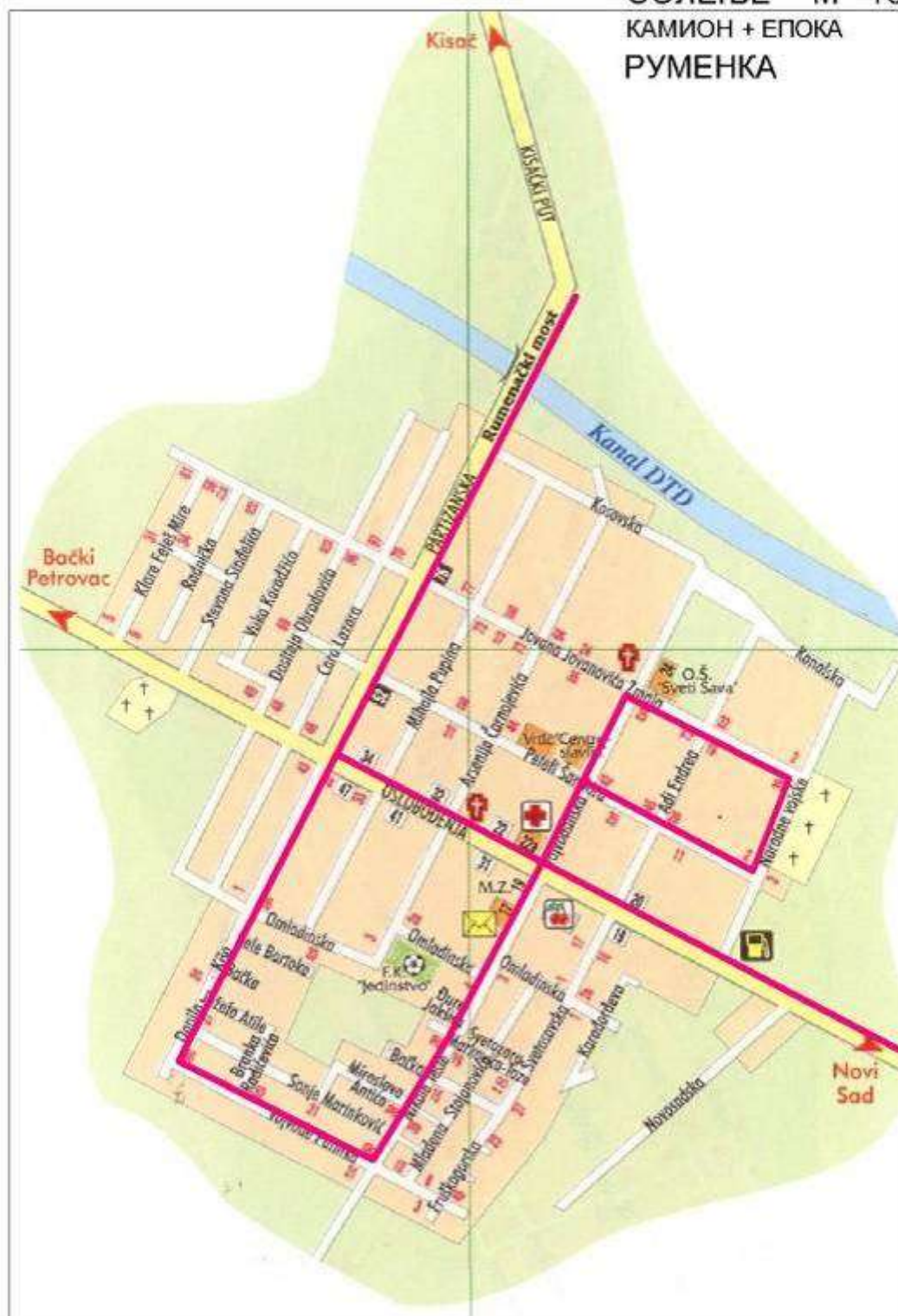
ПОЧЕТАК РАДА: Словачка (Кисач) "□" пут за Степановићево "□" пут за Змајево до табле Змајево "□" пут за Степановићево "□" бус окретница "□" Војводе Степе Степановића "□" Војводе Путника до Железничке станице "□" Војводе Путника "□" пут за Кисач "□" пут за Руменку

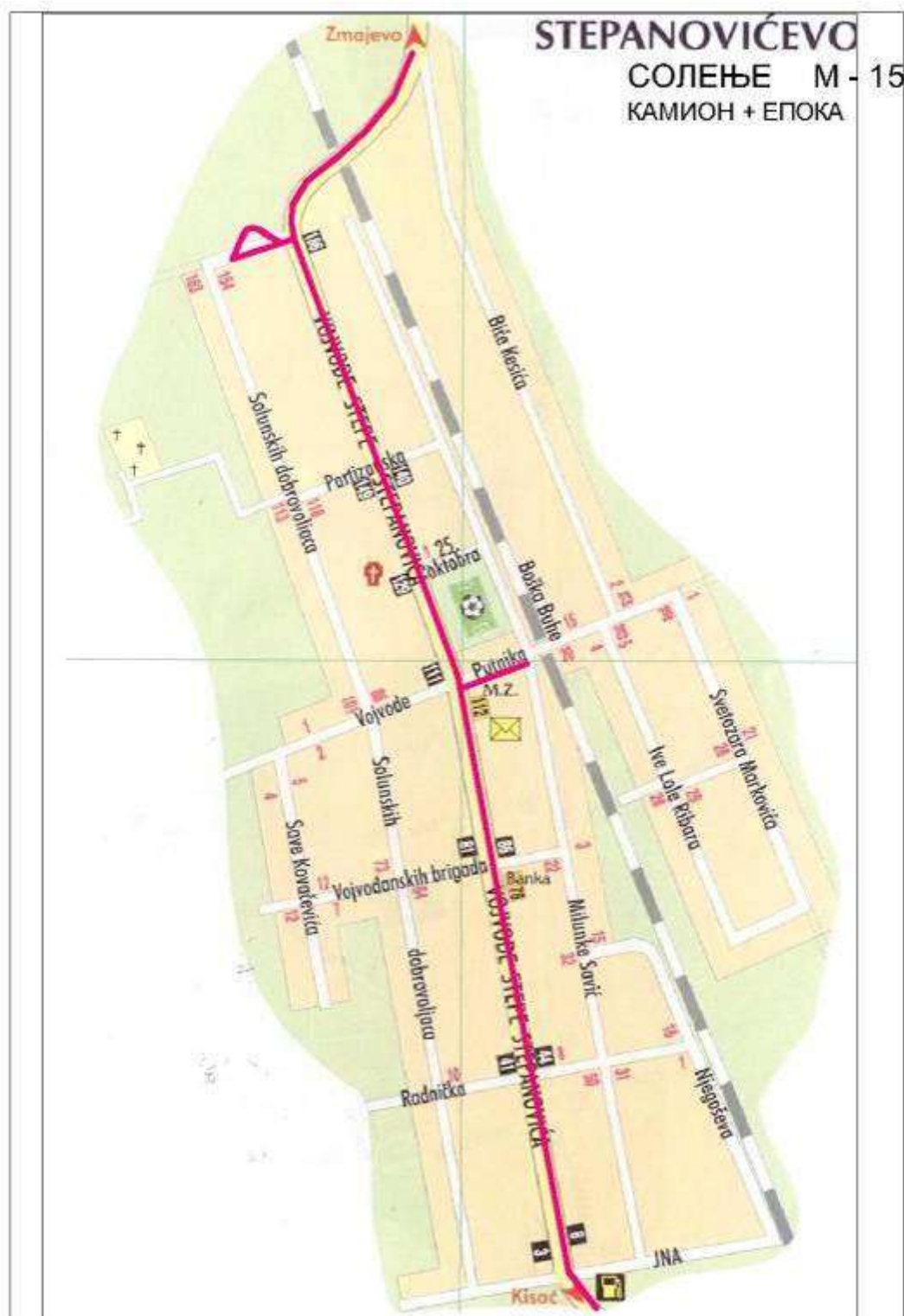
НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење.
2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).

КИСАЧ







СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 16

(ФАП 19-21) + ЕПОКА

ПРАЗАН ХОД: ЈКП „ПУТ“ Каћ - "□"

ПОЧЕТАК РАДА: Симе Ш "□" Моше Пијаде "□" Жарка Јовића "□" Иве Лоле Рибара до бус окретнице "□" Иве Лоле Рибара "□" Жарка Јовића "□" Моше Пијаде "□" Симе Шолаје "□" Пут за Будисаву "□" Војина Полексића (до пијаце) "□" Војина Палексића (до Ж. Станице) "□" Партизанска (до Хитне помоћи) "□" Партизанска "□" Светозара Милетића "□"

ПРАЗАН ХОД: Светозара Милетића, Каћ "□" пут за Ковиљ

ПОЧЕТАК РАДА: Ковиљски пут (од пута Будисава – Шајкаш) "□" Бранка Бајића (Ковиљ) "□" Лазе Костића "□" Душана Вицкова (до манастира), "□" Душана Вицкова "□" Лазе Костића "□" Светозара Милетића (до Школе) "□" Светозара Милетића "□" Лазе Костића "□" Ђорђа Бешлина "□" надпутњак (аутопут) "□" Ђорђа Бешлина "□" Бранка Бајића "□" Ковиљски пут (до пута Будисава – Шајкаш)

ПРАЗАН ХОД: Пут за Будисаву , Будисава Војвођанска "□"

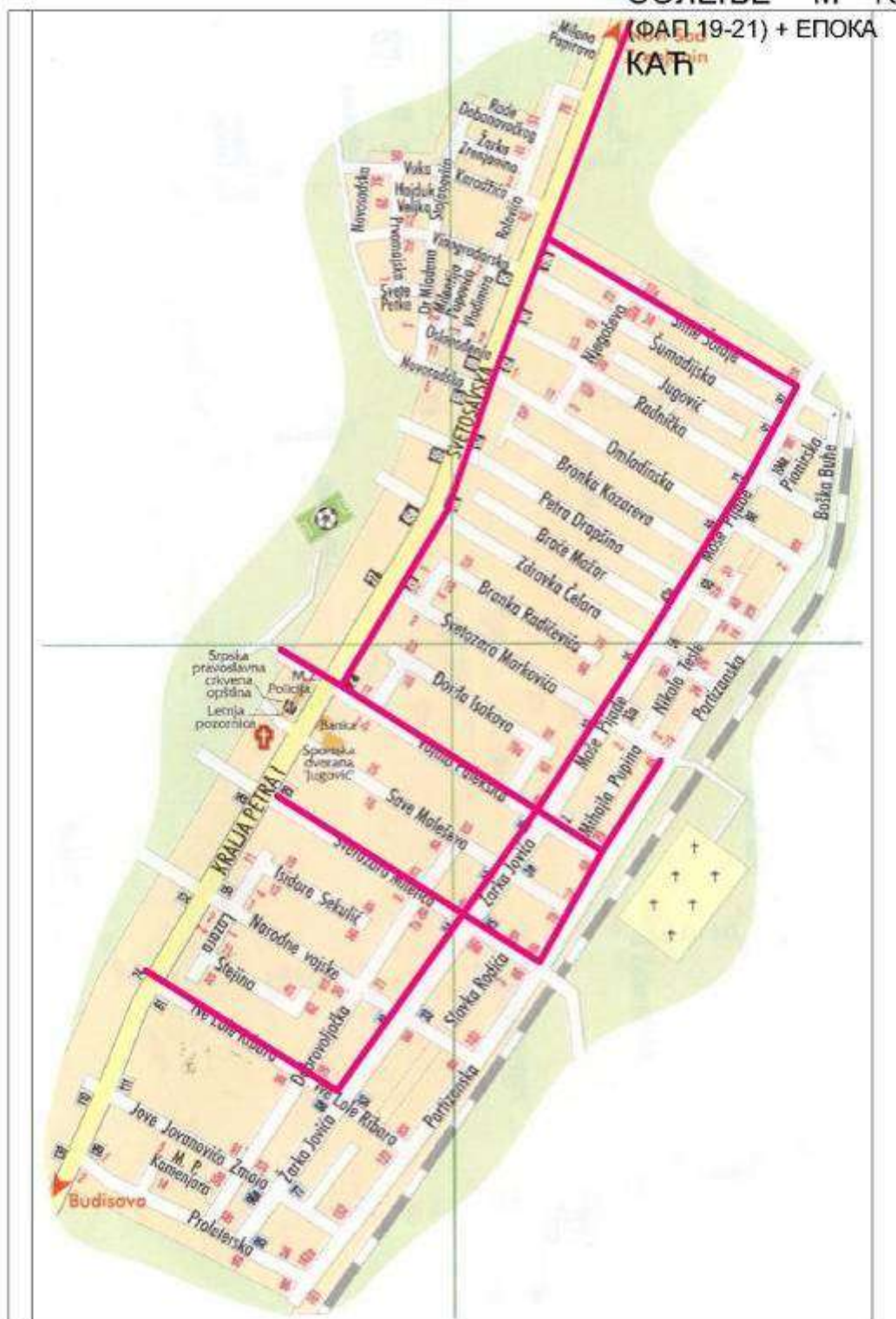
ПОЧЕТАК РАДА: Партизанска "□" Вука Караџића "□" Школска "□" Железничка до Желеничке станице "□" Железничка "□" Школска "□" Вука Караџића "□" Партизанска до Војвођанске

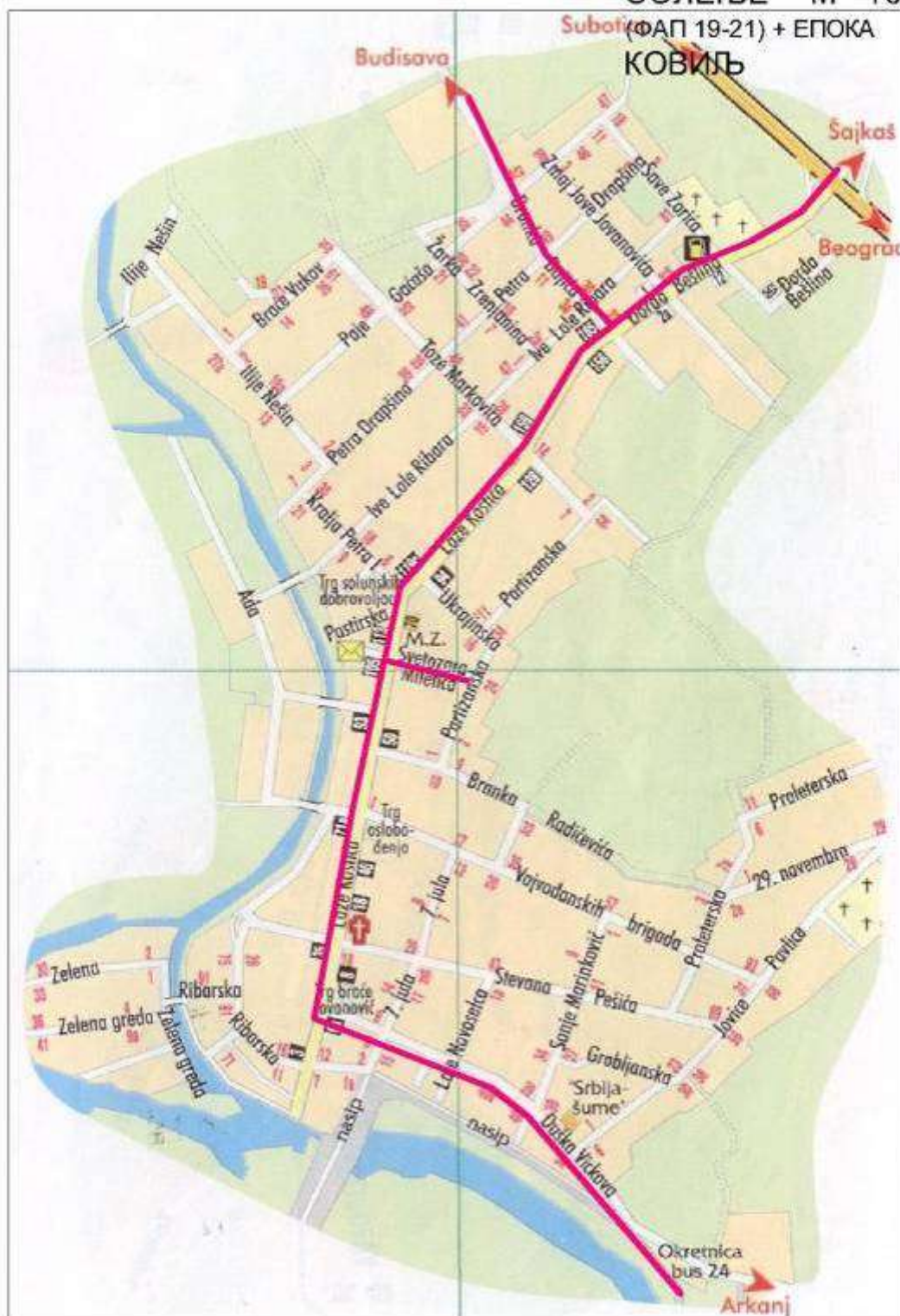
ПРАЗАН ХОД: Повратак у фирму

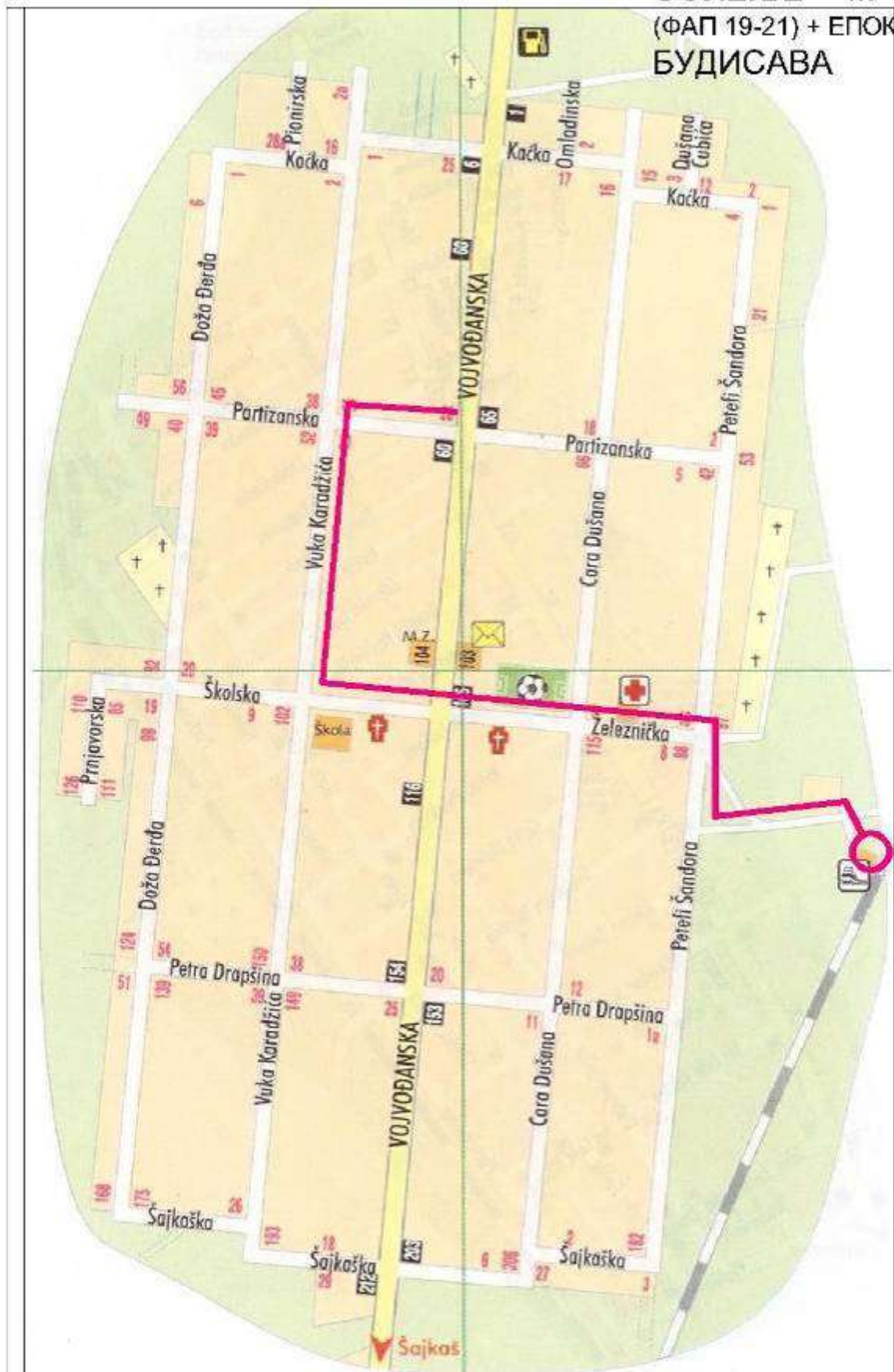
НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење.
2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).
3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".

KAT







СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 17

ФАП 19-20, Вучени посипач

ПРАЗАН ХОД: ЈКП „ПУТ“- Футог (раскрсница ИБ 12-Железничка)

ПОЧЕТАК РАДА: Царице Милице (Футог) ИБ 12 од Грмечке "□" пут за Бегеч "□" Краља Петра I (Бегеч) до бус окретнице "□" Краља Петра I "□" Д.Обрадовића (до гробља) "□" Вука Караџића "□" ИБ 12 (Футог) "□" Царице Милице (Футог) "□" Соње Маринковић до Ароме "□" бус окретница "□" Соње Маринковић "□" И.Милутиновића "□" Козарачка "□" Царице Милице "□" Цара Лазара "□" ИБ 12 "□"Новосадска "□" Браће Бошњак "□" Цара Лазара "□" ИБ 12 "□" Грмечка 8до Милан Видака, бус окретница) "□" Железничка "□" ИБ 12 (од Ветерника "□" Краља Петра I (Ветерник) "□" Светозара Милетића "□" Војводе Путника "□" Школска "□" Михајла Пупина "□"Омладинска "□" пут за гробље Ветерник "□" "□" Краља Александра до обданишта "□" Краља Александра "□" до ИБ 12 до Фештера "□" Дунавска до школе "□" Дунавска "□" ИБ 12 повратак у фирму

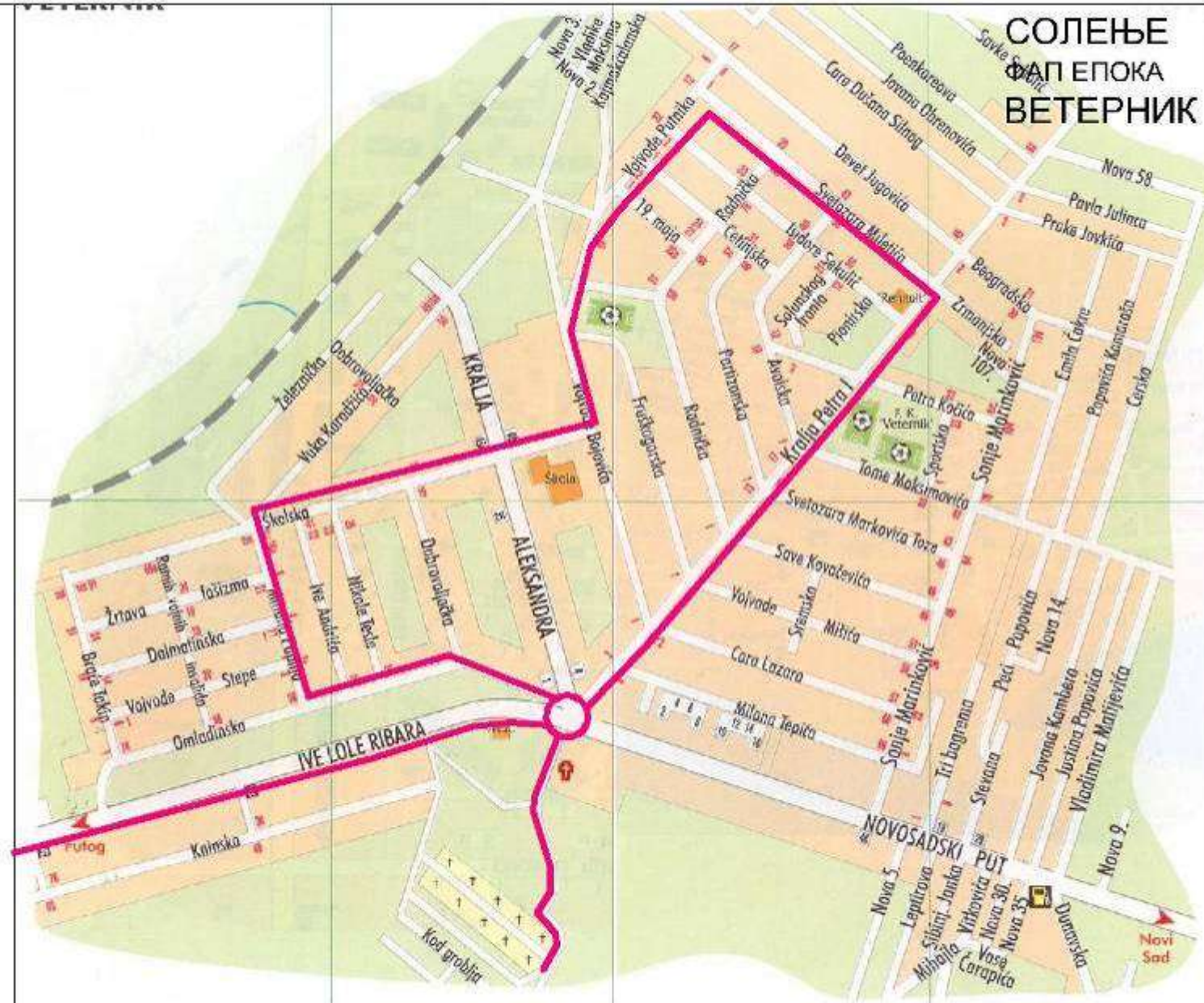
НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење.
2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).

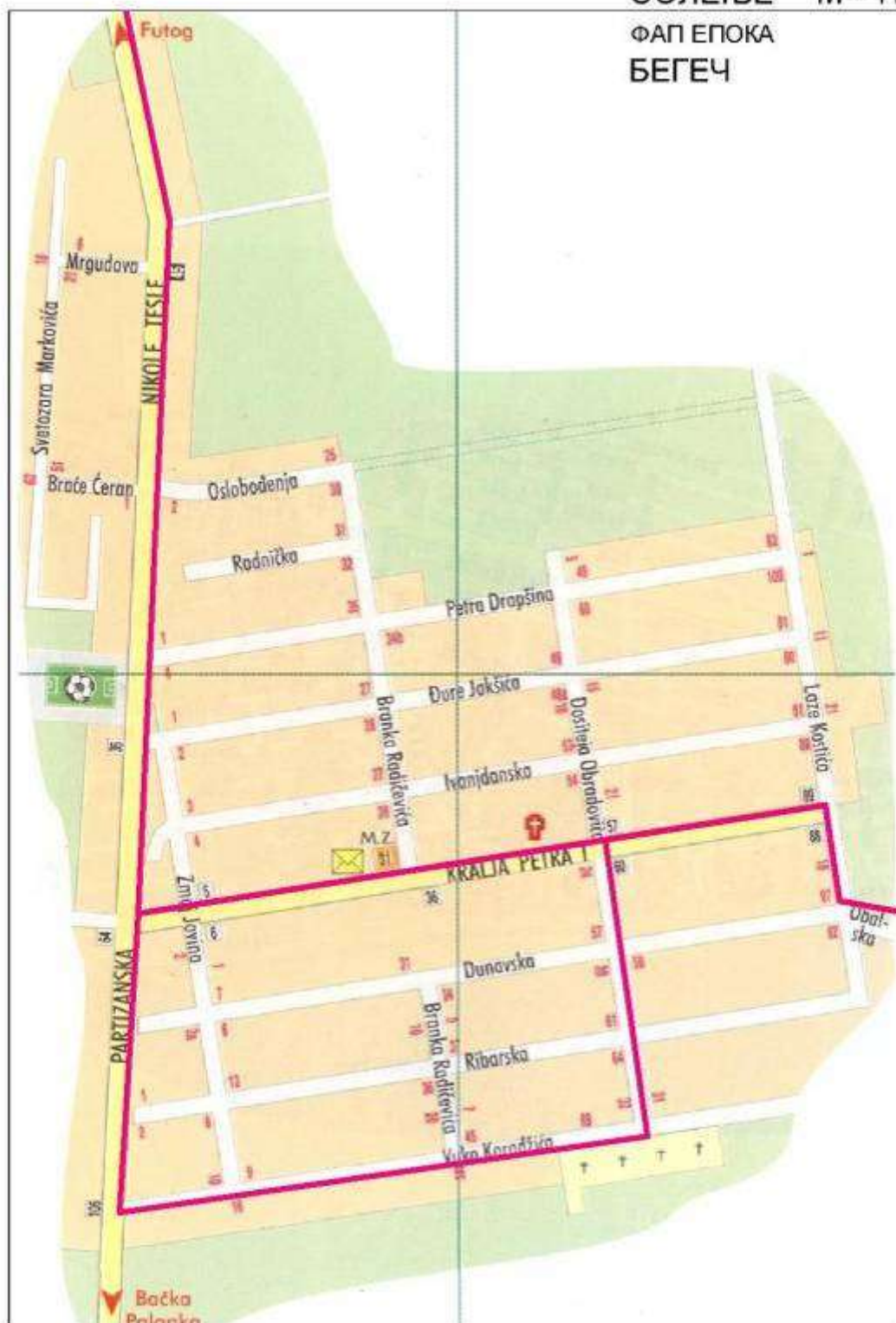
VETERNIK

СОЛЕЊЕ
ФАП ЕПОКА
ВЕТЕРНИК

М - 17



[illegible]



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 18

КАМИОН 20т, Вучени посипач

ПРАЗАН ХОД: Нови Сад "□" до пута за Пејићеве салаше "□"

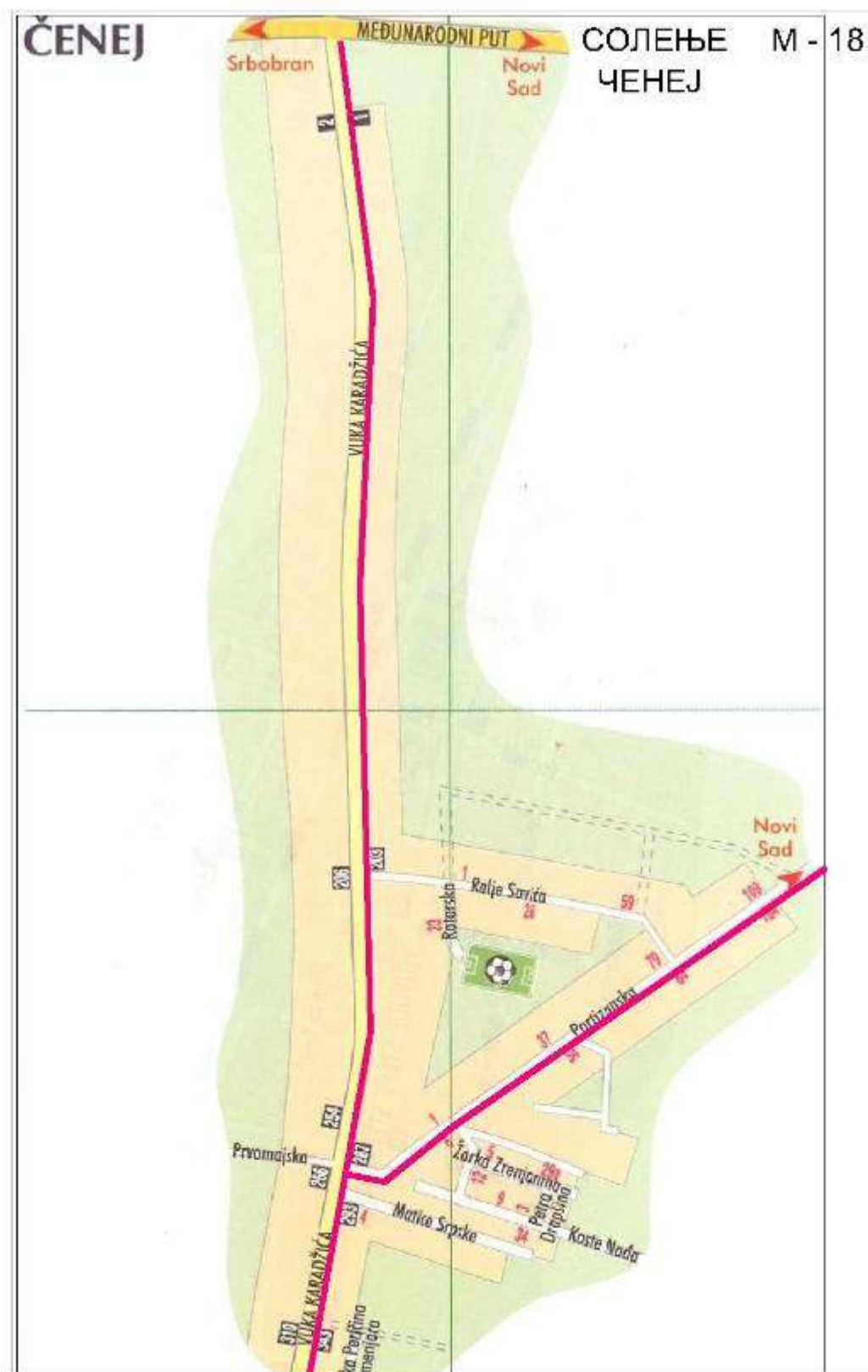
ПОЧЕТАК РАДА: Пут за Немановце, Пејићеви салаши до бус окретнице "□"
Темерински пут

ПРАЗАН ХОД: Темерински пут "□" Сентандрејски пут (Ченеј)

ПОЧЕТАК РАДА: ул. Вука Караџића (Ченеј) до бус окретнице "□" Вука Караџића "□"
Партизанска до Сентандрејског пута "□" Партизанска "□" Вука Караџића до Сентандрејског
пута "□" повратак у фирму

НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење.
2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТ“

Нови Сад, Руменачка 150/а

Маршруте Чишћење саобраћајница



септембар, 2012.год

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 1

МЕРЦЕДЕС

ПОЧЕТАК РАДА: Мост Слободе (од Народног Фронта) "□" тунел "□" излаз "□" Институтски пут до кардиоваскуларног "□" Институтски пут "□" II116 до Дунавске дивизије "□" II116 "□" Институтски пут "□" Моше Пијаде "□" Железничка, Змајев трг „□" Карађорђева "□" обилазница Војнова "□" обилазница "□" Карађорђева, Змајев трг "□" Железничка "□" Моше Пијаде "□" Институтски пут "□" Институтски пут "□" Моше Пијаде "□" Железничка "□" Војводе Путника до улаза у стару зграду РТВ Нови Сад "□" II116 "□" Војводе Путника "□" Железничка „□" Моше Пијаде "□" Институтски пут "□" Излаз на Мишелук „□" Тунел „□" Мост Слободе до Народног Фронта "□" Мост Слободе ...

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

- 1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 2. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солиња.*
- 3. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење*
- 4. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут ".*

ЧИШЋЕЊЕ M-1
МЕРЦЕДЕС

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 1А

УТОВАРИВАЧ ВЕНИЕРИ

РАД 1: ЈКП „Пут“ "□" Руменачка "□" Бул. Јаше Томића "□" Бул. Ослобођења "□" Мост Слободе (до Румског пута) "□" Румски пут "□" Мишелук, мост Слободе до Народног фронта "□" мост Слободе "□" Мишелук "□" Румски пут "□" Мишелук "□" мост Слободе до Народног фронта "□" мост Слободе „□" Тунел "□" Излаз на II116"□" II116 "□" Транцамент "□" II116 до Варадинског моста "□" II116"□" Транцамент "□" II116 до Мишелука.

РАД 2: Девијације Мишелук и II 116

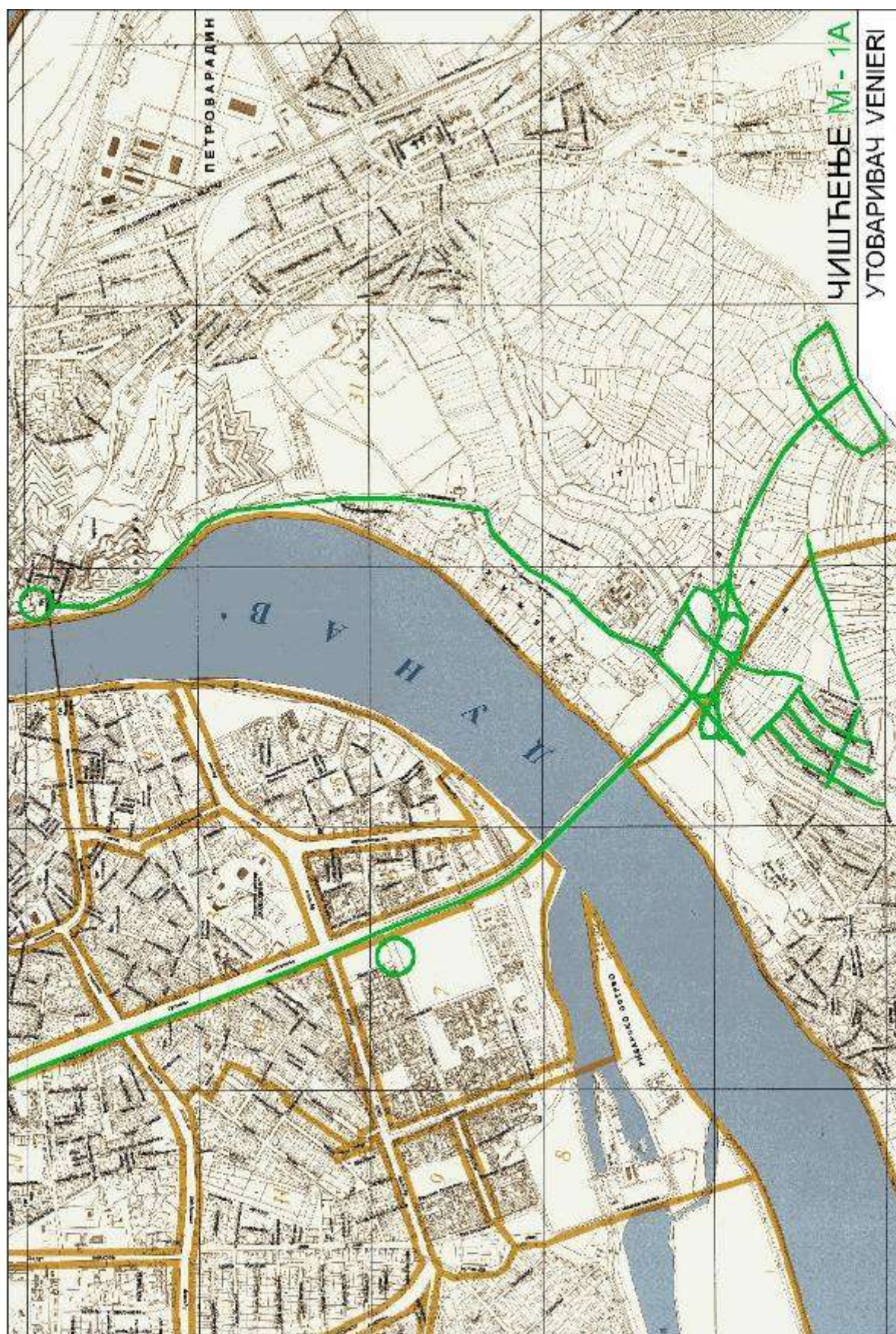
РАД 3: Сремска Каменица: Бранислава Букурова (Татарско брдо); Светозара Милетића, Владимира Назора, Новосадска, Раде Кончара; Славка Родића.

РАД 4: (По налогу претпостављеног) Партизански пут од Иришког венца до РХМЗ Србије

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или поворатка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 1Б

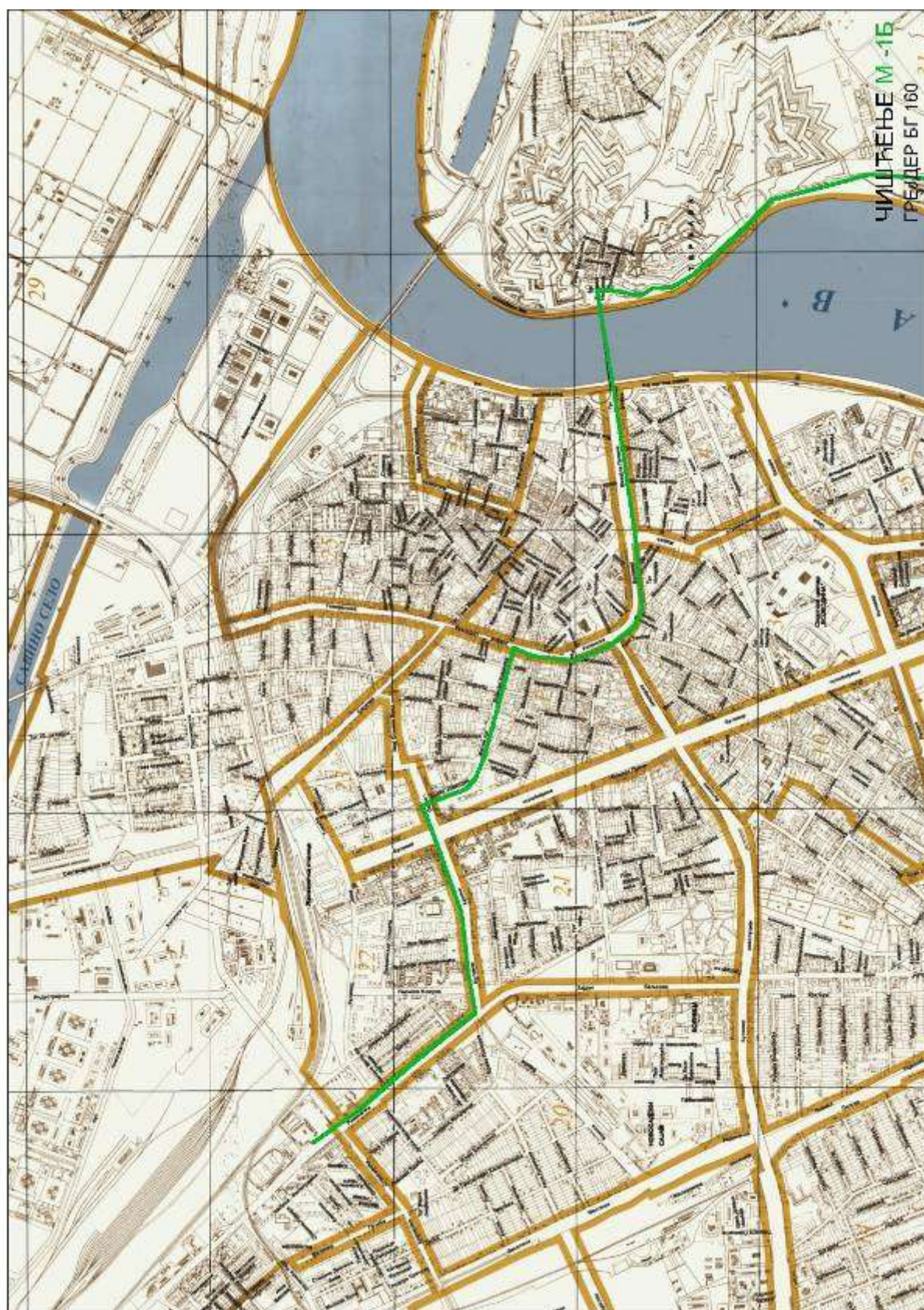
ГРЕЈДЕР - БГ 160

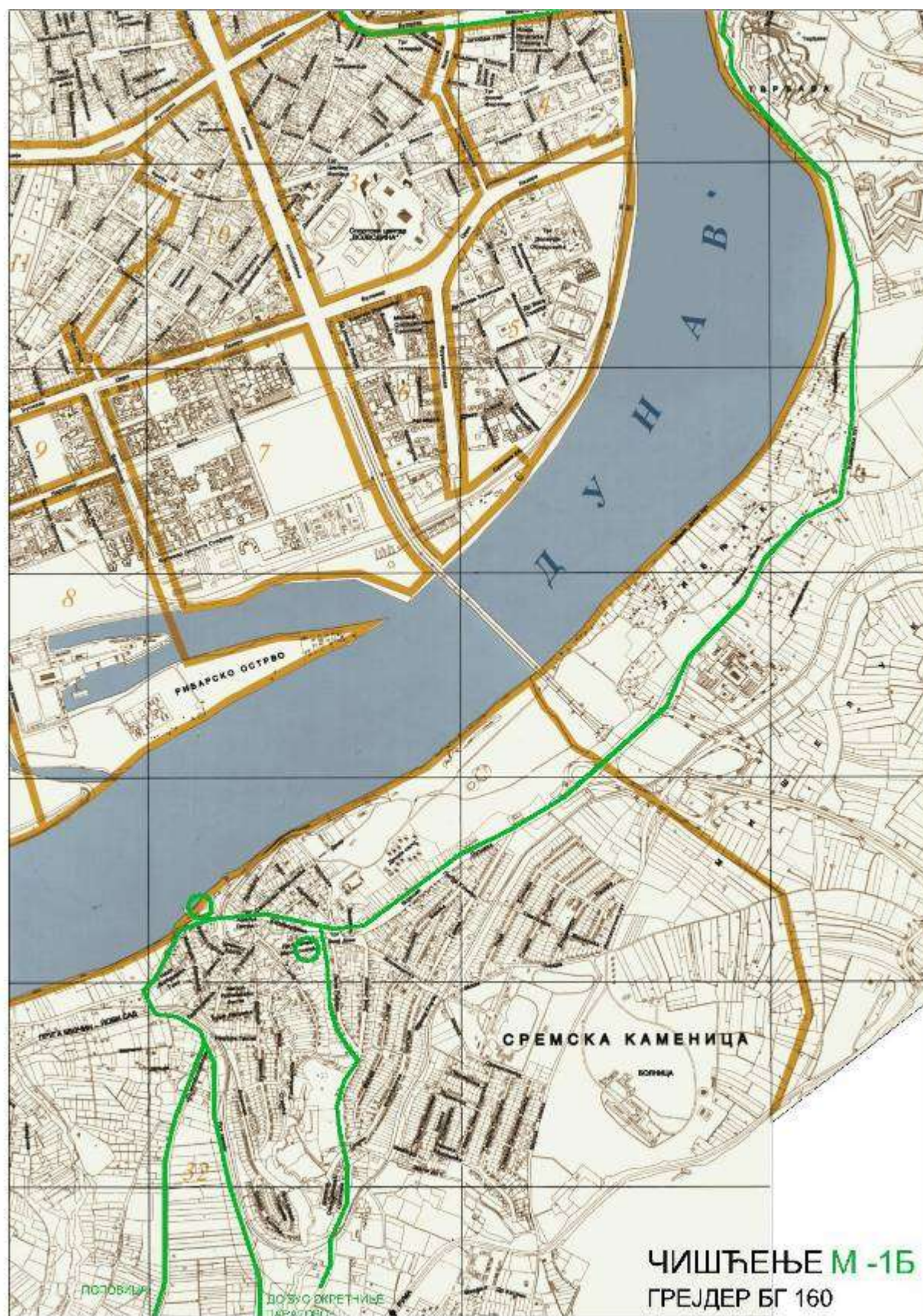
ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „Пут“ "□" Руменачка "□" Краља Петра "□" Војводе Бојовића "□" Јована Ђорђевића „□" Варадински мост "□" II116 "□" Транцамент "□" II116 "□" Војводе Путника "□" Карађорђева "□" Обилазница "□" Пут за Поповицу до краја "□" Пут за Каменицу "□" Бус окретница Војнова "□" Обилазница "□" Параговски пут до аутобуске окретнице на Румском путу (код цркве) "□" Параговски пут "□" Девација на Румском путу (кафана Сунце) "□" Параговски пут "□" Иве Лоле Рибара до Змајевог трга "□" Ибе Лоле Рибара "□" Обилазница "□" Карађорђева до бус окретнице "□" обилазница "□" Пут за Поповицу...

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".





ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 2

МЕРЦЕДЕС

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „Пут“ "□" Партизанска "□" Темеринска "□" Ванизелесова "□" Београдски кеј "□" Трг Незнаног јунака "□" Варадински мост "□" Београдска "□" Прерадовићева "□" Карловачки друм до Навипа "□" Карловачки друм "□" Прерадовићева "□" Дунавске дивизије до Транцамента "□" Дунавске дивизије "□" Прерадовићева "□" Београдска "□" Кеј Скојеваца "□" Рељковићева "□" Прерадовићева (бус окретница линије бр.3) "□" Прерадовићева "□" Рељковићева "□" Кеј Скојеваца "□" II116 Транцамент до Дунавске дивизије "□" II116 "□" Варадински мост...

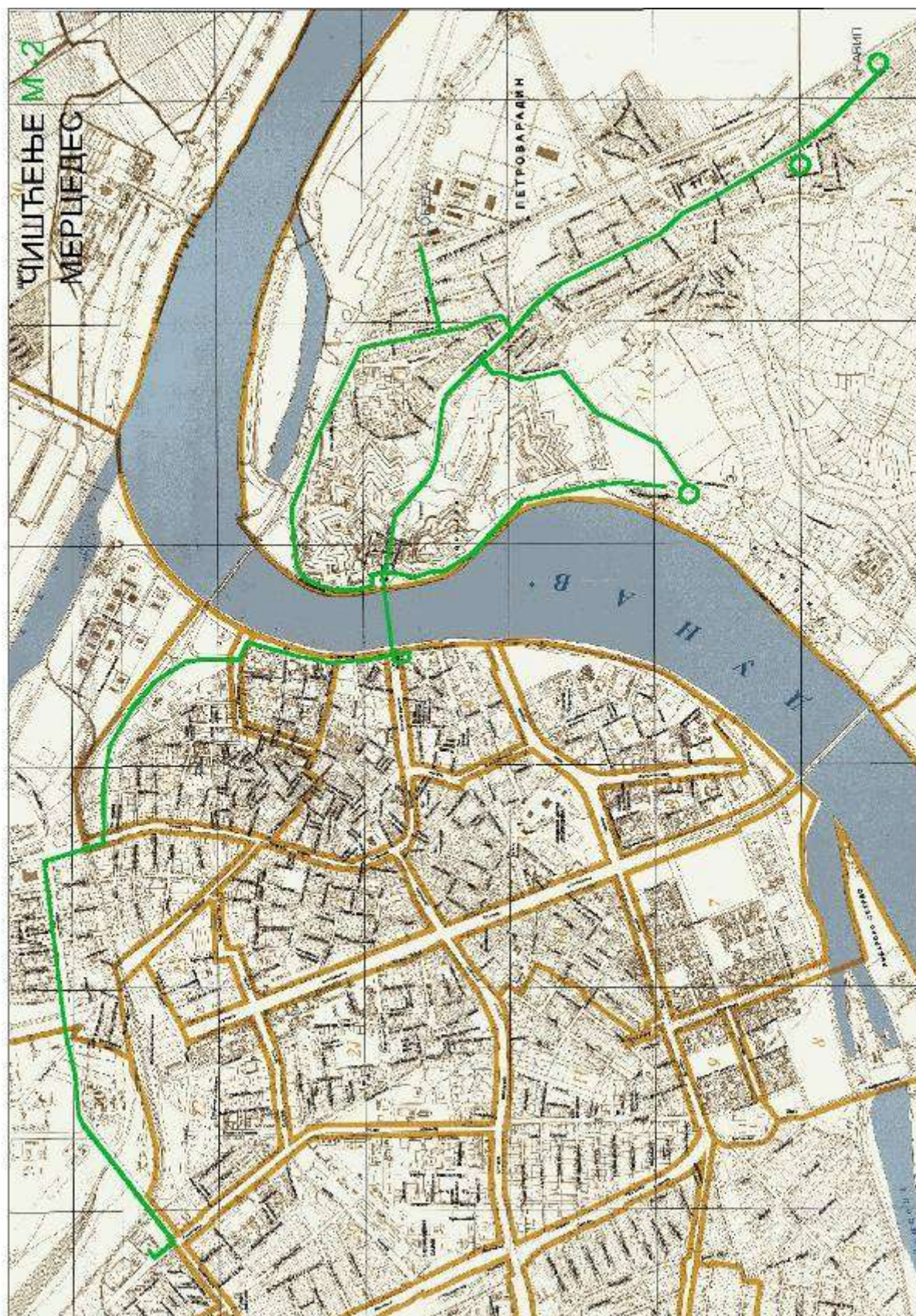
НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солења.

3. По завршетку чишћења комплетне маршруте за чишћење возило брши солење комплетне маршруре за солење.

4. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 2А

ГРЕЈДЕР НОБАС

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „Пут“ "□" Партизанска "□" Темеринска "□" Ванизелосова "□" Темеринска "□" Београдски кеј "□" Ванизелосова "□" Пут шајкашког одреда "□" Б. Жилинског "□" испод Каћког моста "□" Пут шајкашког одреда "□" Темеринска "□" Ванизелосова "□" Београдски кеј "□" Б. Жилинског "□" Каћки мост "□" Пут шајкашког одреда "□" пут за Шангај до IV капије НИС-а (бус окретница) "□" улица VII до ТЕ – ТО "□" улица VII "□" Сколска "□" Улица I (бус окретница) "□" Сколска "□" пут за Нови Сад (Каћки мост) "□" излаз испод Каћког моста "□" Б. Жилинског до Београдског кеја "□" Б. Жилинског "□" испод Каћког моста "□" прилаз „Темпу“ "□" Балканска до Темеринске "□" Балканска "□" Пут шајкашког одреда...

ПРИОРИТЕТ III- Насеље Каћ, Насеље Шангај

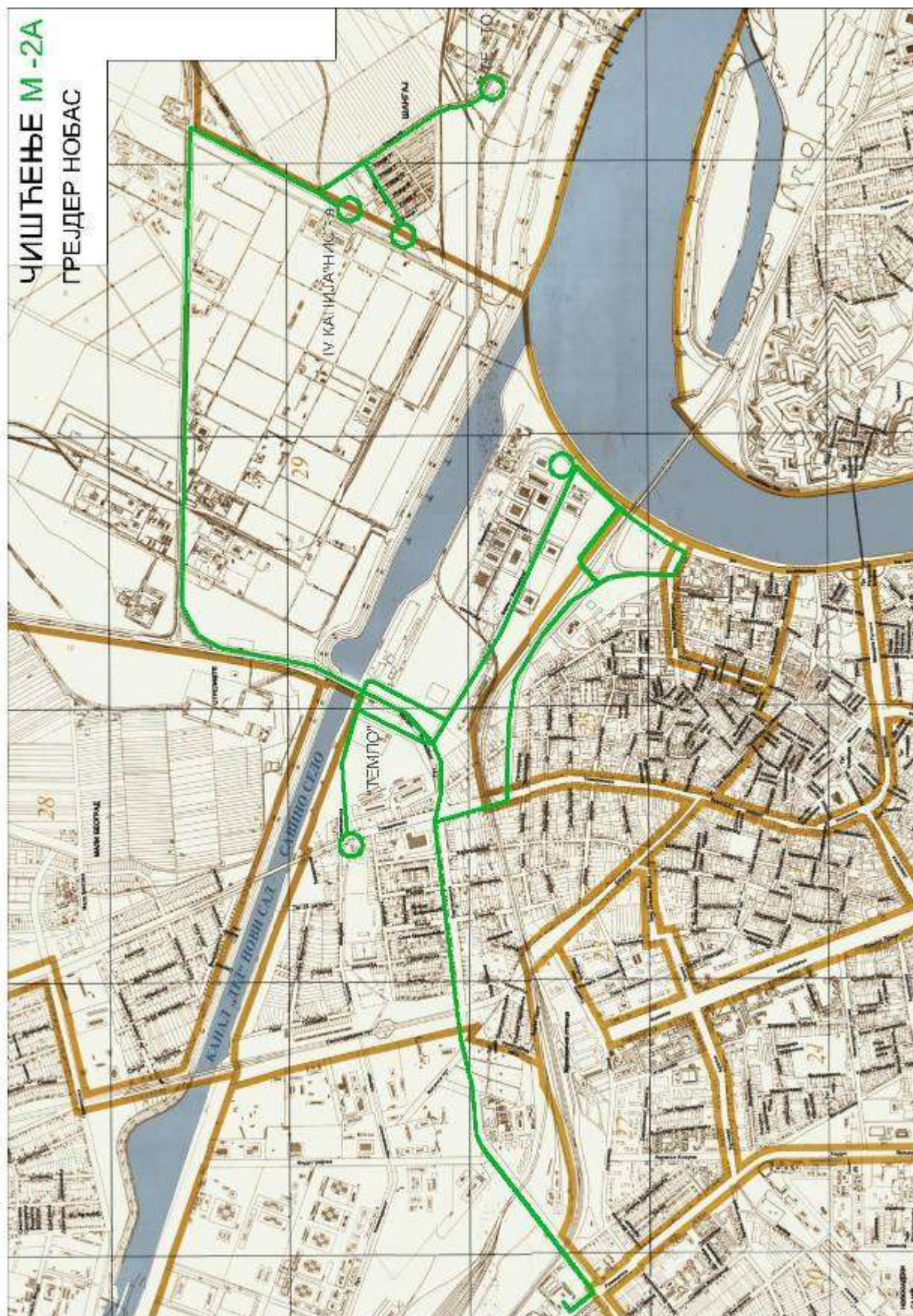
НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".

ЧИШЋЕЊЕ М-2А

ПРЕЈДЕР НОБАС



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 3.

УНИМОГ

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: Фрање Рачког од Прерадовићеве до пута за Буковац "□" пут за Буковац, линија Грас-а "□" Пут за Буковац "□" Крајишка "□" Прерадовићева "□" Фрање Стефановића (ж.станица) "□" Фрање Стефановића "□" Прерадовићева "□" Рељковићева "□" Шеноина до Победе "□" Шеноина до Рељковићеве

РАД 2: Нови Лединци: Слободарска, Змај Јовина "□" Ђурђевданска, Златана Петровића до гробља "□" Златана Петровића "□" Златана Петровића "□" Бранка Радичевића до Војводе Мишића "□" Бранка Радичевића "□" Ђурђевданска "□" Змај Јовина "□" Стевана Николића до II 116 "□" Стевана Николића "□" Змај Јовина, Слободарска до Фрушкогорске

ПРИОРИТЕТ II

Рад 1: Боцке, главна улица

Рад 2: Нови Лединци: Слободарска, Змај Јовина "□" Ђурђевданска, Златана Петровића до гробља "□" Златана Петровића "□" Златана Петровића "□" Бранка Радичевића до Војводе Мишића "□" Бранка Радичевића "□" Ђурђевданска "□" Змај Јовина "□" Стевана Николића до II 116 "□" Стевана Николића "□" Змај Јовина, Слободарска до Фрушкогорске

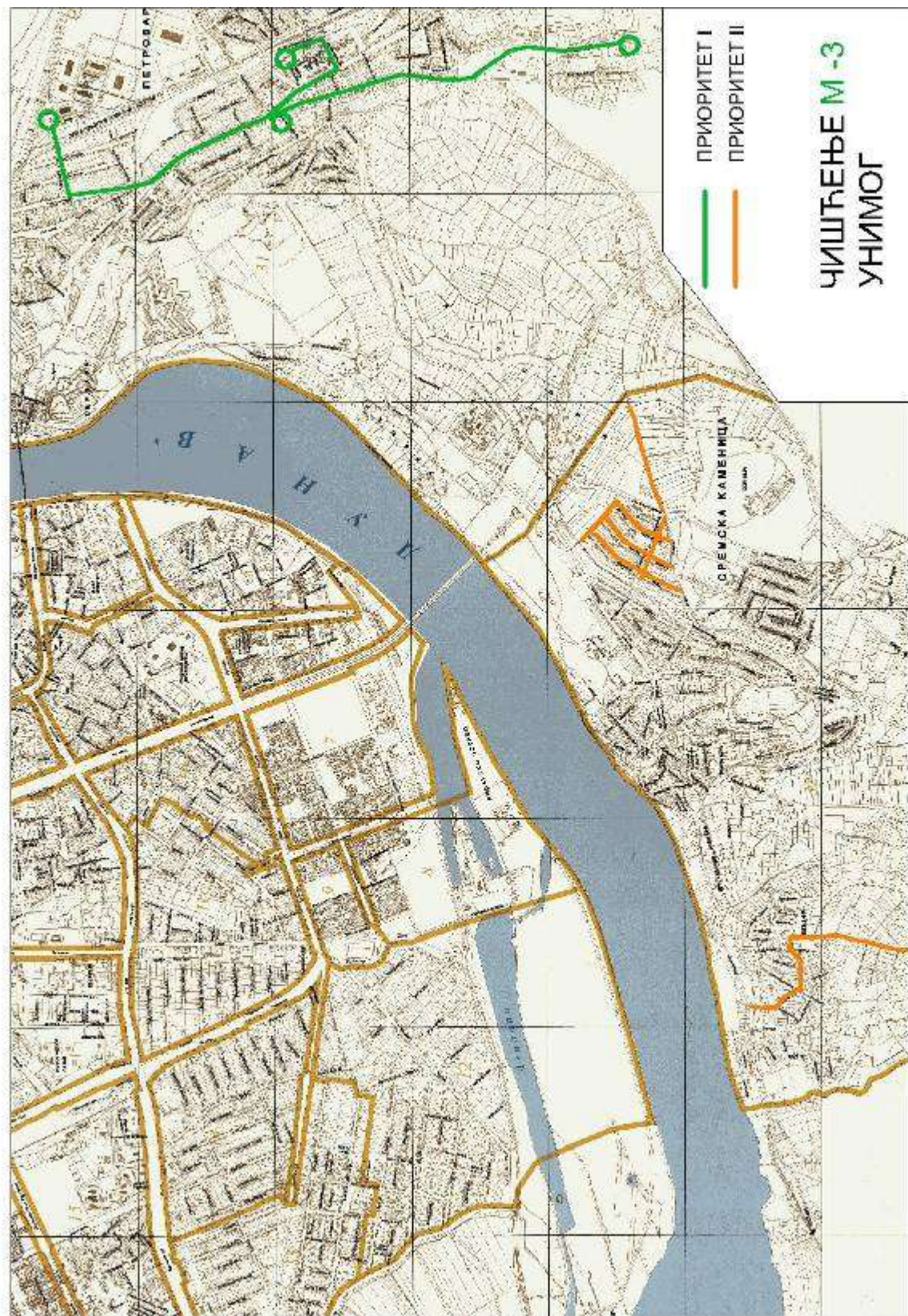
Рад 3: Сремска Каменица: Бранислава Букурова (Татарско брдо), Светозара Милетића, Владимира Назора, Новосадска, Раде Кончара, Славка Родића.

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солиња.

3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут "



НОВИ ЛЕДИНЦИ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 4.

ЕПОКА

ПРИОРИТЕТ И

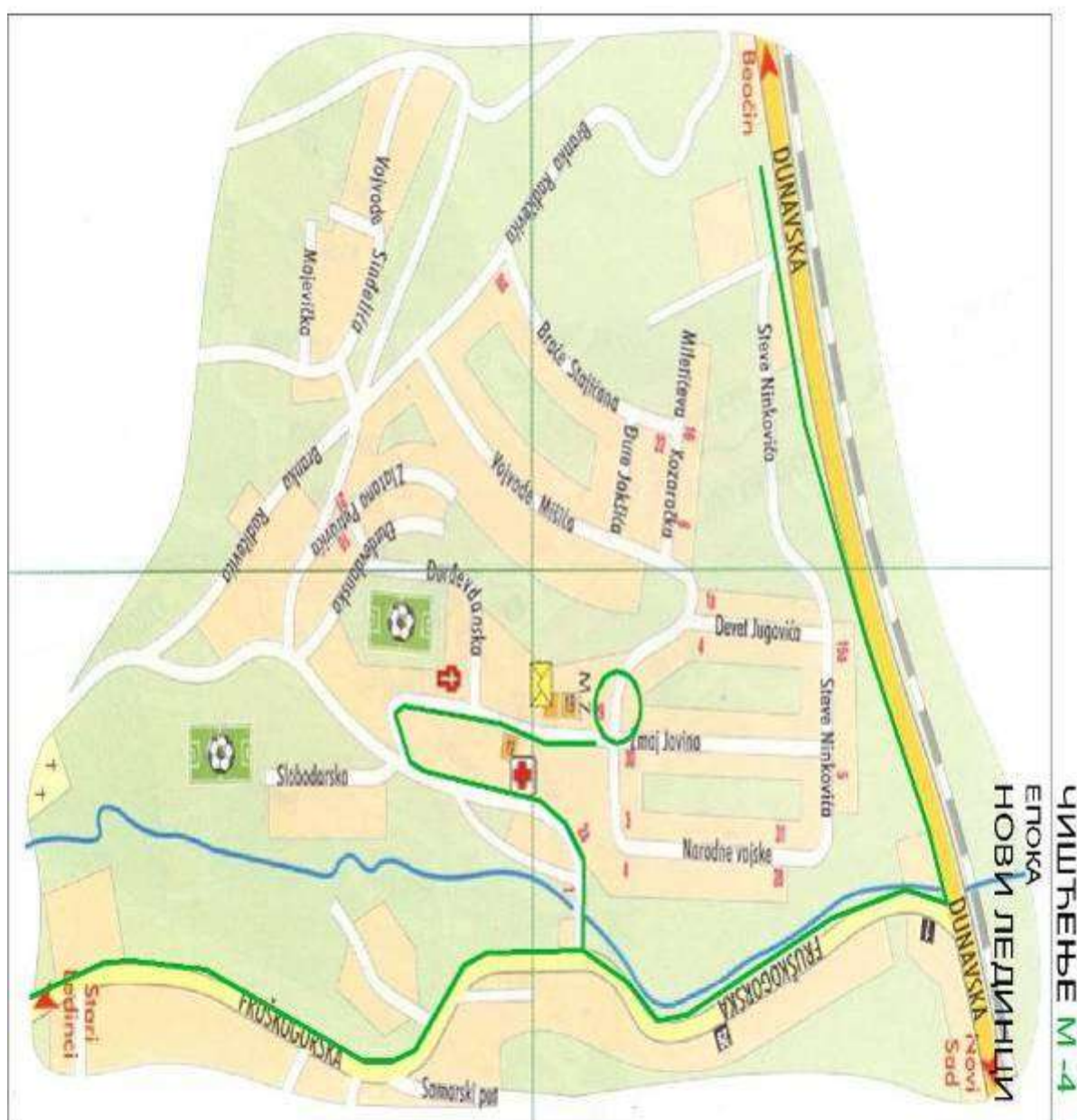
ПРАЗАН ХОД: ЈКП „ПУТ“ – Змајев трг, Сремска Каменица

ПОЧЕТАК РАДА: Змајев трг "□" Карађорђева "□" Пут за Беочин (Р 107) "□" бус окретница за Боцке "□" пут за Беочин "□" Фрускогорска (Лединци) "□" Слободарска "□" Змј Јовина (бус окр.) "□" Змај Јовина "□" Слободарска "□" Фрускогорска "□" пут за Стре Лединце "□" Вука Караџића до бус окретнице "□" Вука Караџића "□" Стари Лединци "□" Фрускогорска "□" II116 до раскрснице Раковац "□" II116 до Ср. Каменице "□" пут уа Нове Лединце до бус окретнице "□" Пут за Старе Лединце до бус окретнице "□" Пут за Лединце "□" II116 Пут за Беочин до раскрснице Раковац "□" пут за Ср. Каменицу

НАПОМЕНА:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење.*
- 2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).*

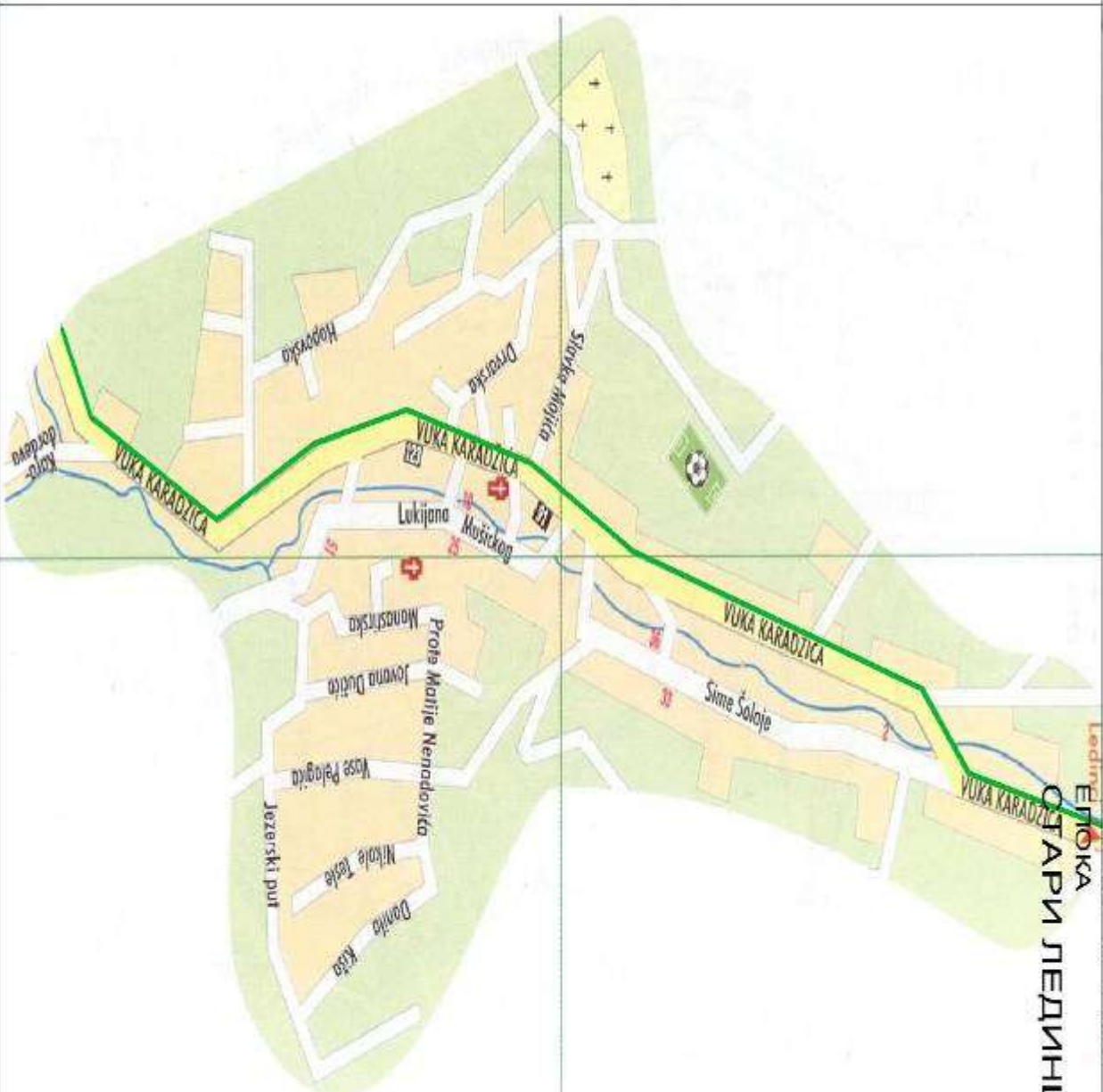
3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".

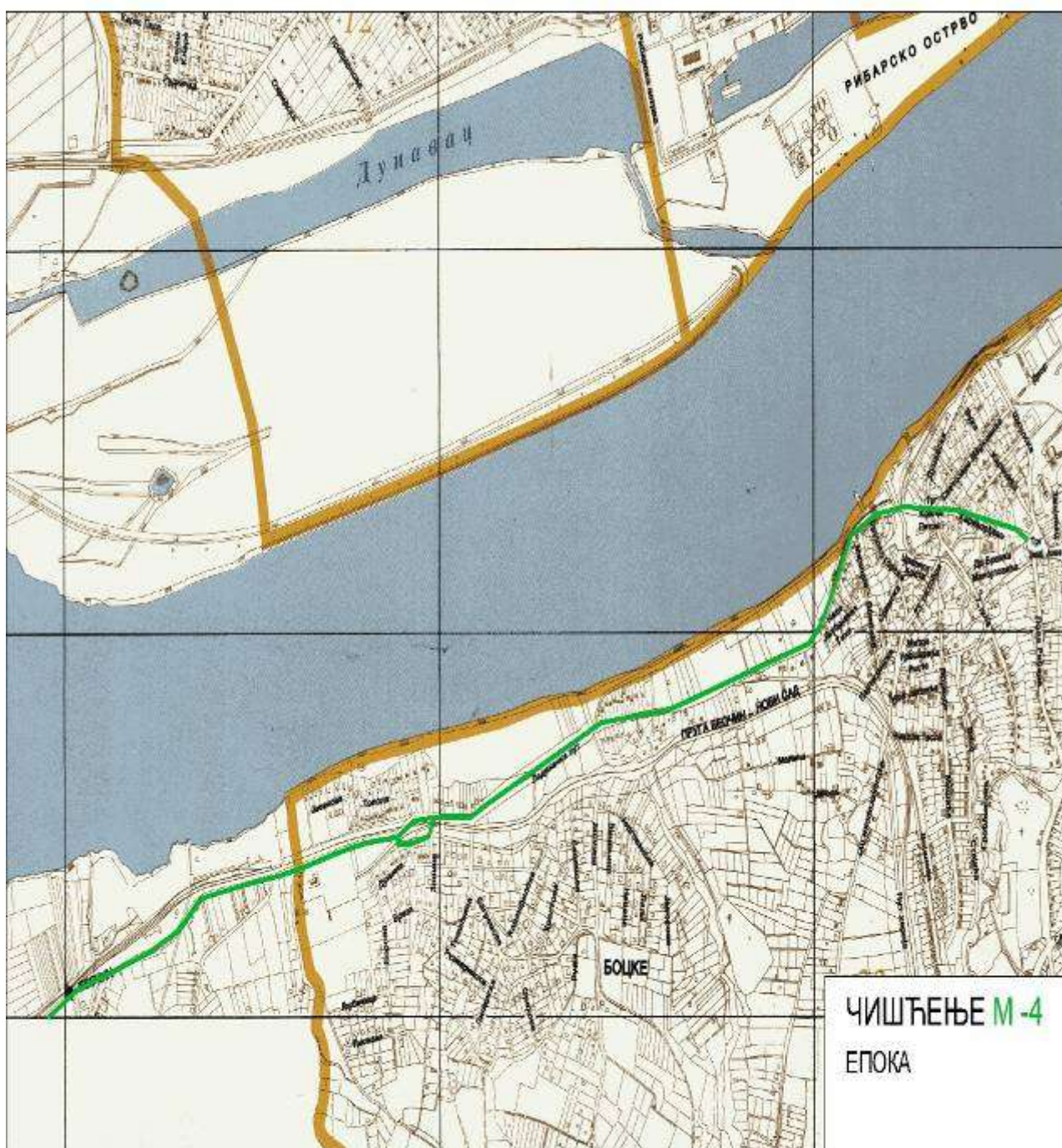


ЧИШЋЕЊЕ M-4

ЕПЛОКА

СТАРИ ЈЕДИНИЦИ





ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

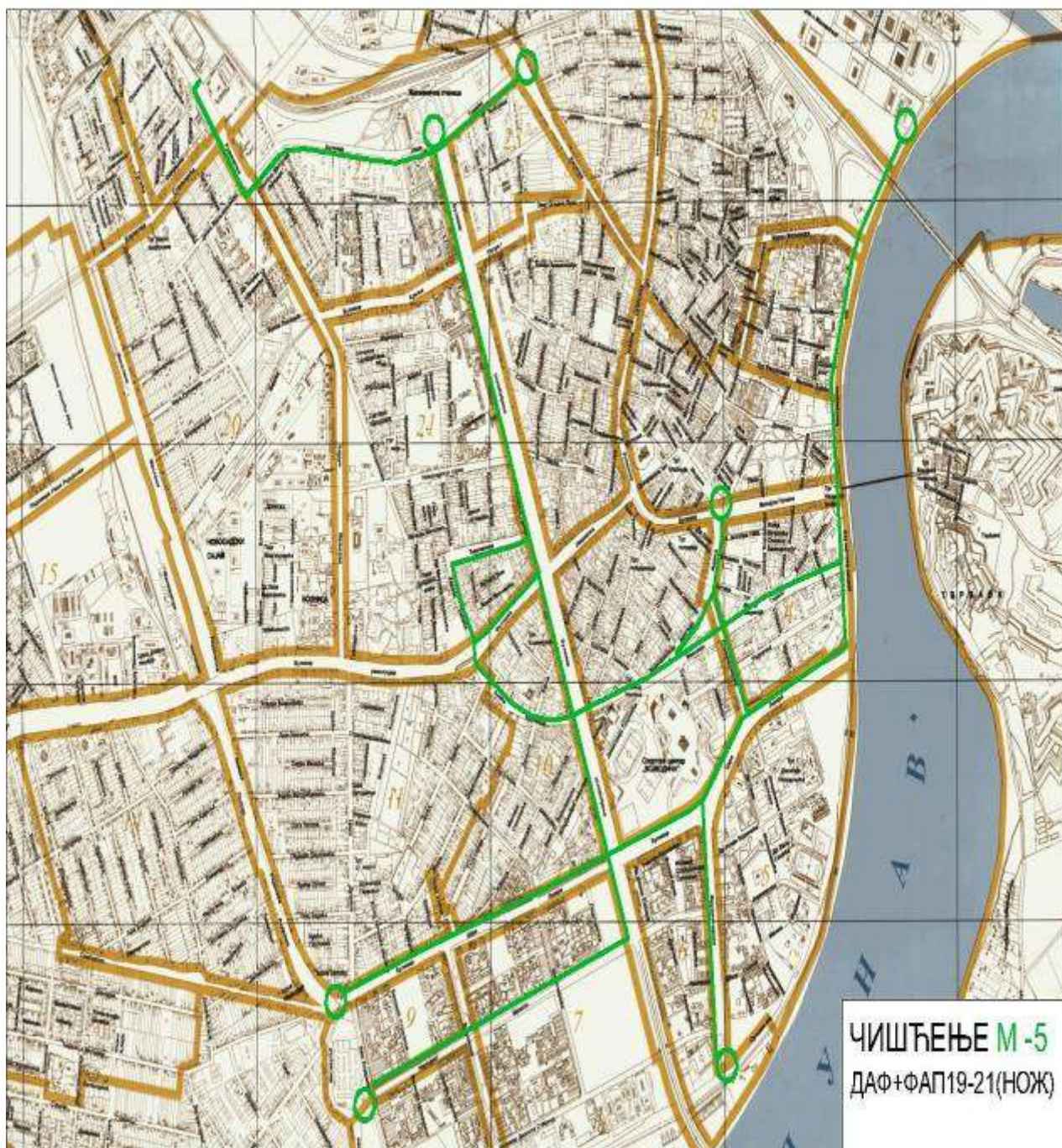
МАРШРУТА бр. 5

ДАФ + ФАП 19-21 (нож)

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" Бул. Јаше Томића "□" Бул. Ослобођења "□" Народног фронта (бус окретница) "□" Народног фронта "□" Бул. Ослобођења "□" Бус потковица "□" Бул. Јаше Томића (до Кисачке) "□" Бул. Јаше Томића "□" Бул. Ослобођења "□" Бул. Цара Лазара (кружни ток Бул. Европе) "□" Бул. цара Лазара "□" Кеј жртва рације "□" Београдски кеј (до Данубијуса) "□" Београдски кеј "□" Кеј жртва рације "□" Бул. цара Лазара "□" Бул. ослобођења "□" М. Горког "□" Стражиловска "□" Жарка Зрењанина (до Бул. Михајла Пупина) "□" Жарка Зрењанина "□" Стражиловска "□" Бул. цара Лазара "□" Фрушкогорска (бус окретница) "□" Фрушкогорска "□" Бул. цара Лазара "□" Стражиловска "□" Војвођанских бригада "□" М. Горког "□" Браће Рибникар "□" Бранислава Нушића "□" Ћирпанова "□" Бул. ослобођења "□" Футошка "□" Браће Рибникар "□" Максима Горког "□" Војвођанских бригада "□" Стражиловска "□" Бул. цара Лазара "□" Кеј Жртва Рација "□" Максима Горког "□" Војвођанских бригада "□" Максима Горког "□" Стражиловска ...

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

- 1. Чишћење са врши са два возила, возило "ДАФ" врши солење док друго возило наставља рад чишћења самостално по маршрути 5а.*
- 2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солења.*
- 4. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут".*



ЧИШЋЕЊЕ М-5
ДАФ+ФАП19-21(НОЖ)

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.5А

ФАП 19-21 + ДАФ

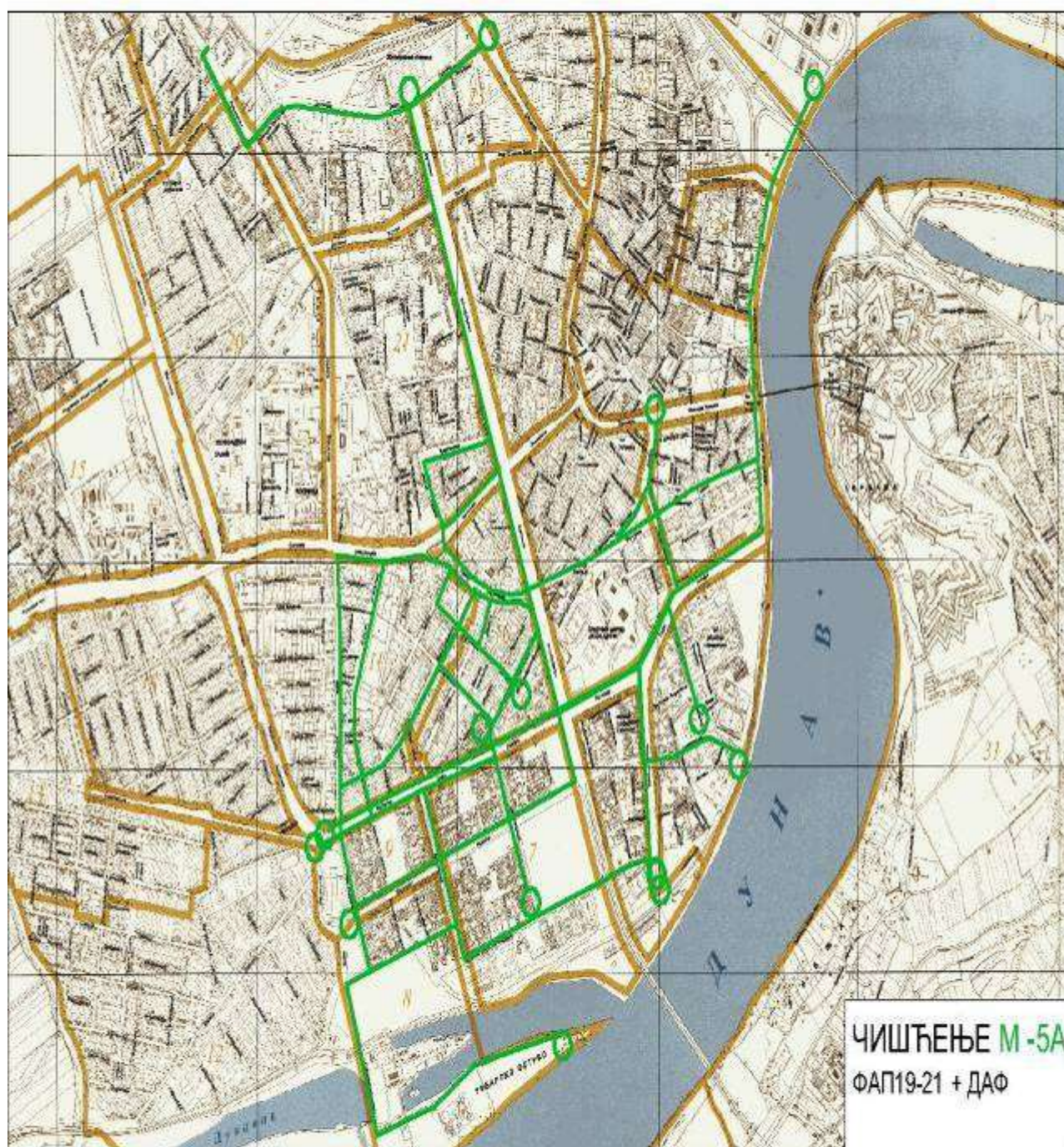
ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" Бул.Јаше Томића "□" Бул. Ослобођења "□" Бул. Народног Фронта (бус окретница) "□" Бул. Народног Фронта "□" Бул. Ослобођења "□" Бус потковица "□" Бул. Јаше Томића (до Кисачке) "□" Бул. Јаше Томића "□" Бул. Ослобођења "□" Бул. Цара Лазара (кружни ток Бул. Европе) "□" Бул. Цара Лазара "□" Кеј Жртава Рација "□" Београдски Кеј (до Данубијуса) "□" Београдски Кеј "□" Кеј Жртава Рација "□" Бул. Цара Лазара "□" Бул. Ослобођења "□" М. Горког "□" Стражиловска "□" Жарка Зрењанина (до Бул. Михајла Пупина) "□" Жарка Зрењанина "□" Стражиловска "□" Бул. Цара Лазара "□" Фрушкогорска (бус окретница) "□" Фрушкогорска "□" Бул. Цара Лазара "□" Стражиловска "□" Војвођанских бригада "□" М. Горког "□" браће Рибникар "□" Бранислава Нушића "□" Ћирпанова "□" Бул. Ослобођења "□" Футошка "□" браће Рибникар "□" Максима Горког "□" Војвођанских бригада "□" Стражиловска "□" Бул. Цара Лазара "□" Кеј Жртава Рација "□" Максима Горког "□" Војвођанских бригада "□" Максима Горког "□" Стражиловска

рад наставља самостално

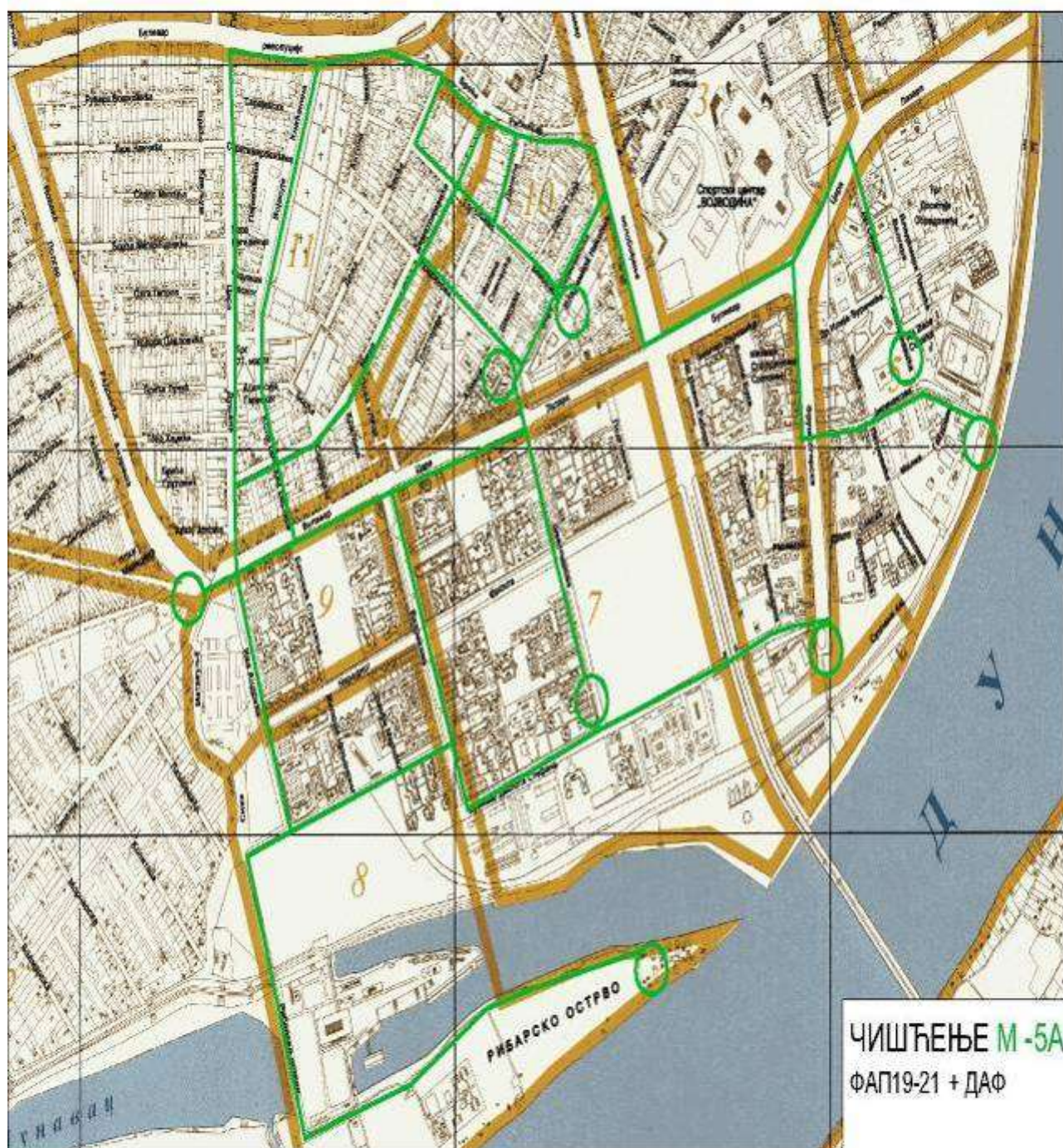
Бул.Деспота Стефана, 1300 каплара "□" пут за Рибарско острво (до краја) "□" пут за Рибарско острво, 1300 каплара, Бул. Деспота Стефана (штрاند) "□" Бул. Деспота Стефана "□" Балзакова "□" Бул. Цара Лазара "□" Шекспирова до прилаза домовима "□" Шекспирова "□" Бул. Цара Лазара "□" Балзакова "□" 1300 каплара "□" Иве Андрића "□" Цара Душана "□" Мише Димитријевића "□" браће Рибникар "□" Данила Киса "□" Гогојева "□" Доза Дјердја "□" Браце Рибникар "□" Мише Димитријевића "□" цара Душана "□" Футошка "□" Војводе Книћанина "□" Коло српских сестара "□" Бул. Цара Лазара (кружни ток) "□" Бул. Цара Лазара "□" Пушкинова "□" Мише Димитријевића "□" Гогојева "□" Вере Павловић до Војвођанске "□" Вере Павловић "□" Гогојева "□" Мише Димитријевића "□" Пушкинова "□" Бул. цара Лазара "□" Коло српских сестара "□" Војводе Книћанина "□" Футошка "□" Браће Рибникар (пре НИС-ове пумпе) "□" Бул. ослобођења "□" Војвођанска до Пушкинове "□" Војвођанска "□" Бул. ослобођења "□" Бул. цара Лазара "□" Фрушкогорска "□" Јиричекова (до водовода) "□" Јиричекова "□" Фрушкогорска "□" Бул. цара Лазара "□" др Симе Милошевића до Јиричекове "□" др Симе Милошевића

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Чишћење се врши са два возила до позиције, рад се наставља самостално.
2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.
3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солиња.
4. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут ".



ЧИШЋЕЊЕ М-5А
ФАП19-21 + ДАФ



ЧИШЋЕЊЕ М-5А
ФАП19-21 + ДАФ

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

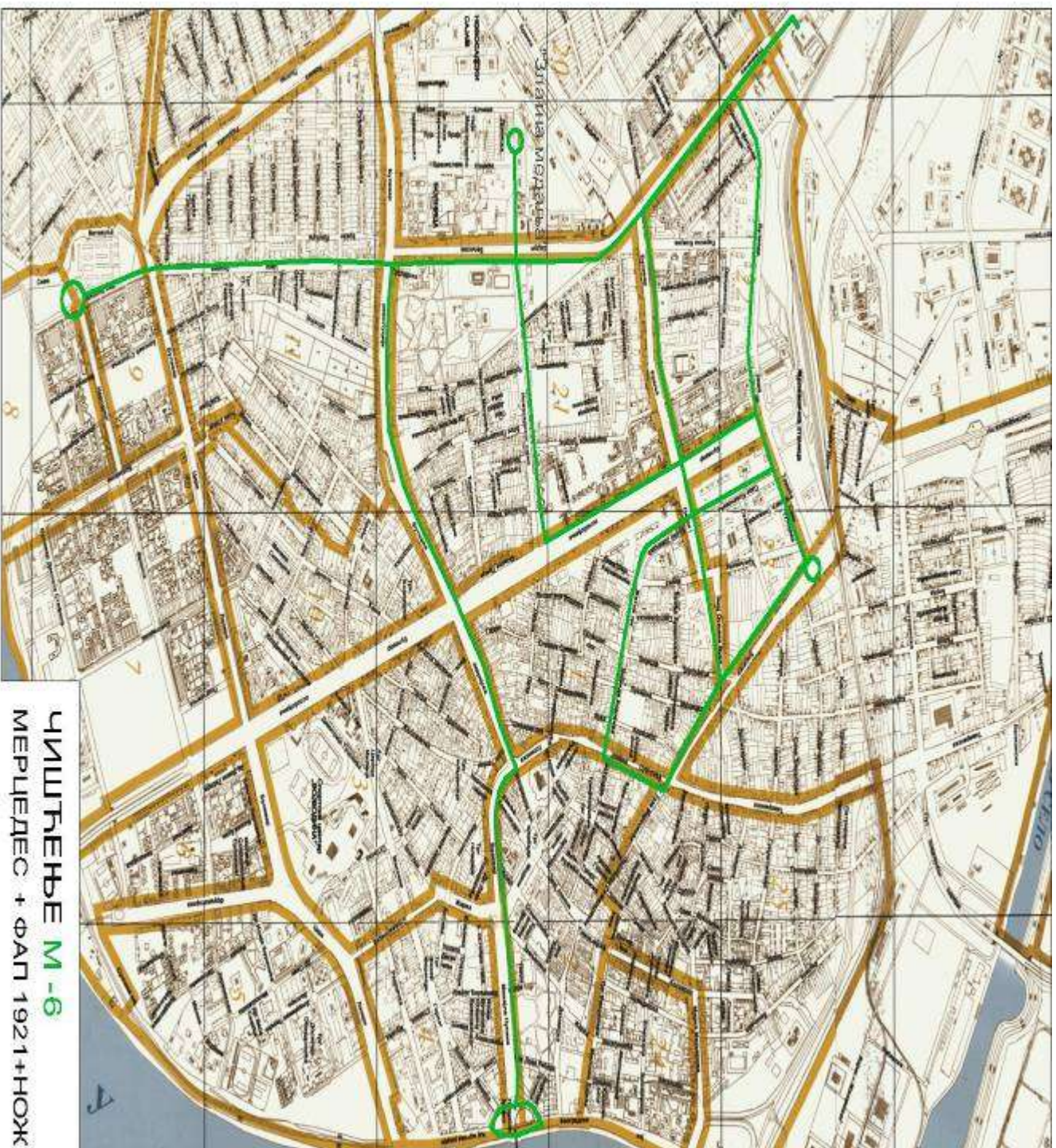
МАРШРУТА бр.6

МЕРЦЕДЕС + ФАП 1921 + НОЖ

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" Хајдук Вељкова "□" Футошка "□" Јеврејска "□" Бул. Михајла Пупина "□" Трг Незнаног Јунака "□" излаз на Б. Кеј "□" Б.Кеј "□" Трг незнаног јунака "□" Бул. Михајла Пупина "□" Јеврејска "□" Футошка "□" Цара Душана "□" Иве Андрића (бус окретница) "□" Иве Андрића "□" Цара Душана "□" Хајдук Вељкова "□" Краља Петра I "□" Кисачка "□" Јована Суботића "□" Војводе Бојовића, Житни Трг , Браће Јовандић "□" Саве Ковачевић "□" Булевар Јаше Томића "□" Кисачка "□" Краља Петра I "□" Руменачка "□" Јаше Томића до Кисачке "□" Јаше Томића "□" Булевар ослобођења "□" Новосадског сајма до „Златне медаље“ "□" Новосадског сајма "□" Булевар ослобођења "□" Булевар Јаше Томића

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

- 1. Чишћење се врши са два возила, возило Мерцедес врши солење док друго возило наставља рад чишћења самостално по маршрути 6А.*
- 2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солења.*
- 4. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".*



УИШТРЕБЕ M-6
МЕРЦЕДЕС + ФАП 1921+НОК

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.6А

ФАП 1921 + НОЖ + МЕРЦЕДЕС

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" Хајдук Вељкова "□" Футошка "□" Јеврејска "□" Бул. Михајла Пупина "□" Трг незнаног јунака "□" излаз на Београдски кеј "□" Београдски кеј "□" Трг незнаног јунака "□" Бул. Михајла Пупина "□" Јеврејска "□" Футошка "□" Цара Душана "□" Иве Андрића (бус окретница) "□" Иве Андрића "□" Цара Душана "□" Хајдук Вељкова "□" Краља Петра л "□" Кисачка "□" Јована Суботића "□" Војводе Бојовића, Житни Трг, Браће Јовандић "□" Саве Ковачевић "□" Јаше Томића "□" Кисачка "□" Краља Петра л "□" Руменачка "□" Јаше Томића до Кисачке "□" Јаше Томића "□" Булевар ослобођења "□" Новосадског сајма до „Златне медаље“ "□" Новосадског сајма "□" Булевар ослобођења "□" Булевар Јаше Томића

Рад наставља самостално:

Париске Комуне, Омладинског покрета, Гагаринова, Бранимира Ћосића, Новосадског сајма, Мичуринова, Николе Тесле, Уроса Предица, Мароицева, Слободана Бајица, Бацка, Јована Храниловица, Боре Продановица, Ненада Митрова, 9 Југовица, Косанцић Ивана

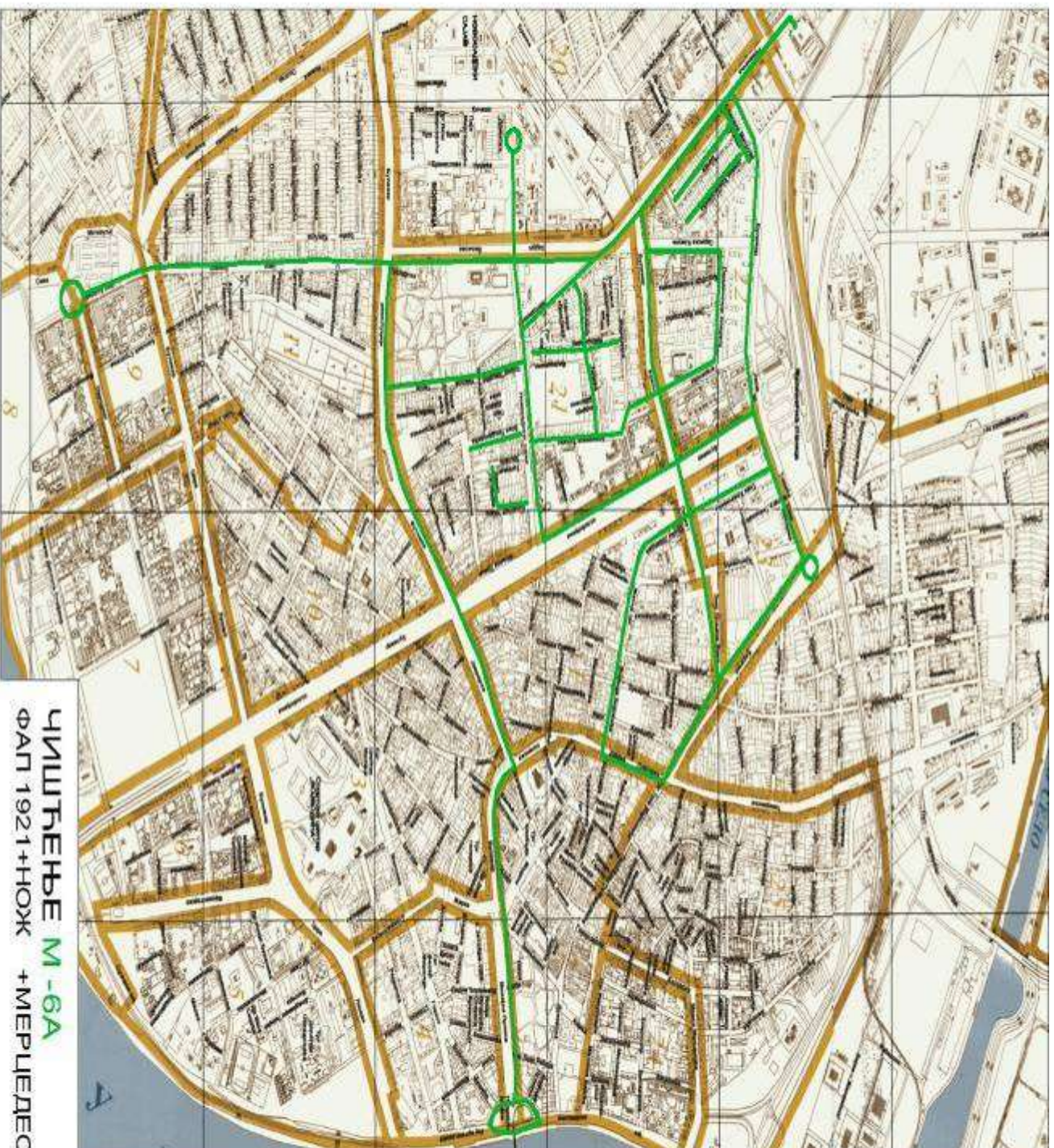
НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Чишћење се врши са два возила до позиције "рад наставља самостално".

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солиња.

3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут ".



ЧИШТЕНЬЕ М-6А
ФАЛ 1921+НОЖ +МЕРЦЕДЕС

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.7

МЕРЦЕДЕС + ФАП 1921 (НОЖ)

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" Партизанска "□" Пут шајкашког одреда (Каћки мост) до семафора (дозвољено полукружно окретање) "□" Пут шајкашког одреда "□" Партизанска до Руменачке "□" Партизанска "□" Сентандрејски пут "□" Приморска "□" Темеринска "□" Ј. Суботића "□" Успенска до Јеврејске "□" Успенска "□" Ј. Суботића "□" Темеринска "□" Приморска "□" Сентандрејски пут "□" Кисачка до Темеринске "□" Кисачка "□" Сентандрејски пут до „Агровојводине“ "□" Сентандрејски пут "□" Приморска "□" Темерински пут до бус окретнице (МБ „Родић“) "□" Темерински пут

Рад наставља самостално:

Приморска до Сентандрејског пута "□" Приморска "□" пут за „Котекс продукт“ "□" Приморска "□" Сентандрејски пут "□" пут Н.П.О. "□" Привредникова до „Необуса“ "□" Привредникова "□" пут Н.П.О. "□" Индустијска (до „Машиноремонт“ бус окретница) "□" Индустијска (до Партизанске) "□" Индустијска ...

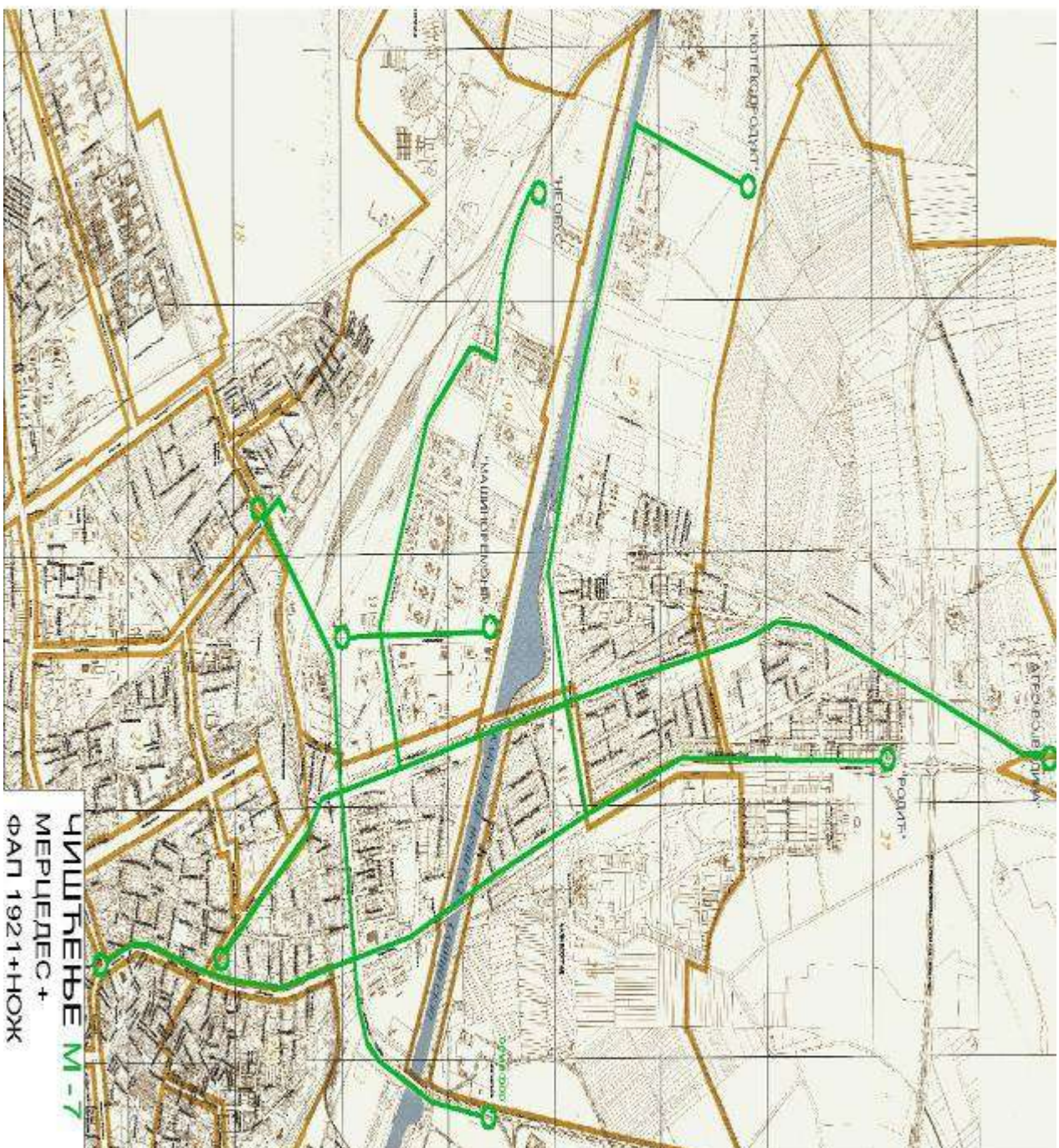
НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. По завршеном чишћењу Мерцедес врши сољење комплетне маршруте

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.), а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солиња.

3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут ".



ЧИНТЕНЕ М-7
МЕРЦЕНЕС +
ФАП 1921+НОК

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.7А

ФАП 1921 (НОЖ) + МЕРЦЕДЕС

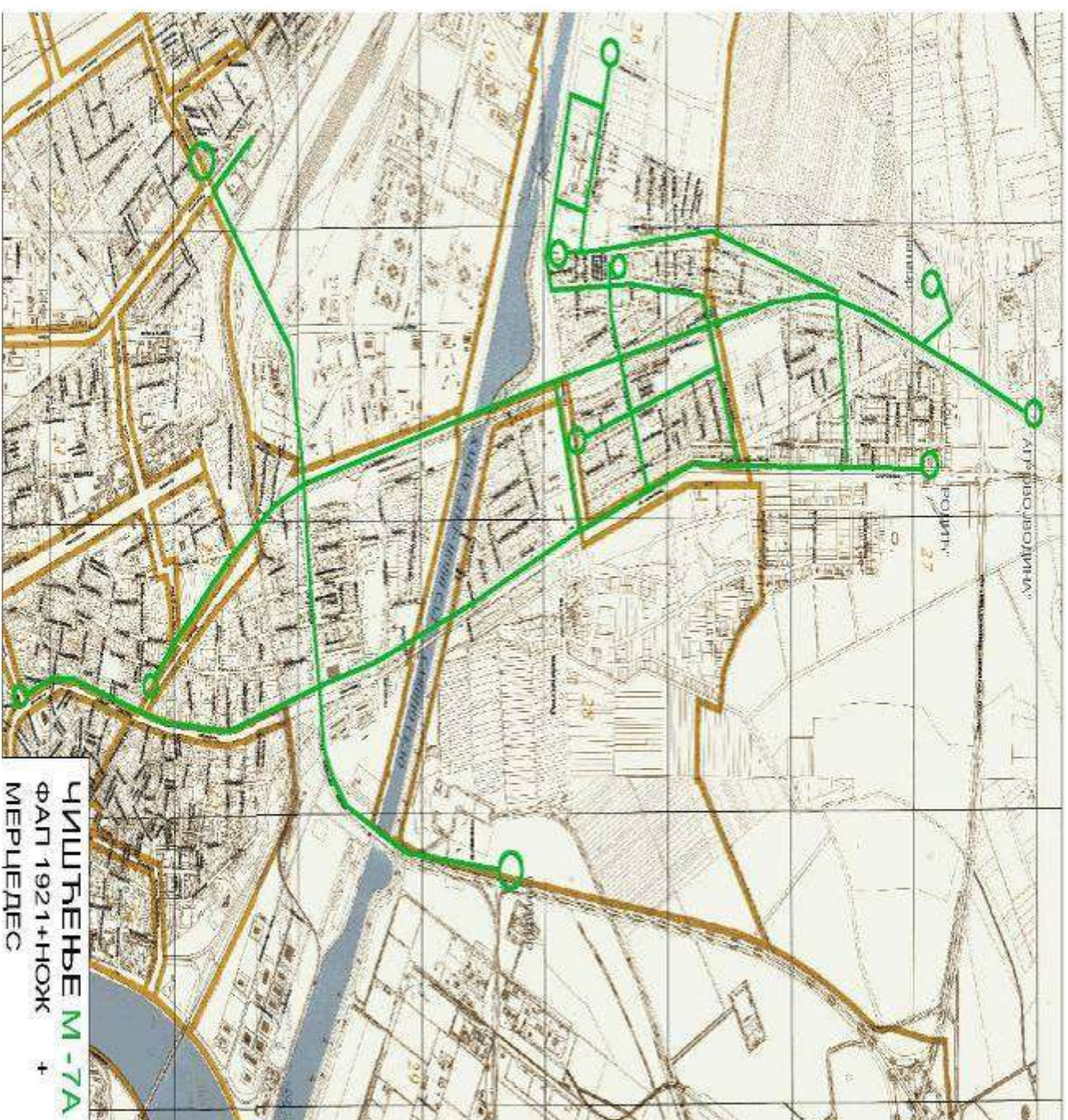
ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" продужетак К.Станковића "□" Партизанска "□" Пут шајкашког одреда (Каћки мост) до семафора (дозвољено полукружно окретање) "□" Пут шајкашког одреда "□" Партизанска до Руменачке "□" продужетак К. Станковића "□" Сентандрејски пут "□" Приморска "□" Темеринска "□" Ј. Суботића "□" Успенска до Јеврејске "□" Успенска "□" Ј. Суботића "□" Темеринска "□" Приморска "□" Сентандрејски пут "□" Кисачка до Темеринске "□" Кисачка "□" Сентандрејски пут до „Агровојводине“ "□" Сентандрејски пут "□" Приморска "□" Темерински пут до бус окретнице (МБ „Родић“) "□" Темерински пут "□" Приморска до Сентандрејског пута

Рад наставља самостално:

Сентандрејски пут "□" Јегричка "□" Пролетерска (затвор) до бус окретнице "□" Пролетерска "□" Јегричка "□" Сентандрејски пут "□" Савска "□" Темерински пут до бус окретнице МБ Родиц "□" Савска "□" Сентандрејски пут "□" Клисански пут до Приморске "□" Клисански пут "□" Сентандрејски пут "□" Паје Радосављевића "□" Темерински пут "□" Отокара Керсованија до Клисанског пута "□" Отокара Кершованија "□" Паје Радосављевића "□" Ченејска до Приморске "□" Ченејска "□" Паје Радосављевића "□" Омладинска "□" Приморска "□" Љубомира Ненадовића "□" Мирослава Продановића Мицка до Јосип Панчића "□" Мирослава Продановица Мицка "□" Клисански пут "□" Приморска "□" Апатинска "□" Мирослава Продановића Мицка "□" Љубомира Ненадовића

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Чишћење се врши са два возила до позиције “рад наставља самостално”
2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.
3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.), а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солења.
4. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 8

ФАП 26-28 & ФАП 19-21 (НОЖ)

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" К. Станковића "□" В. Степе "□" Кнеза Милоша "□" Футошки пут "□" Футошка "□" В. Книћанина "□" Стратимировићева "□" Цара Душана "□" Футошка "□" Футошки пут "□" Бул. Кнеза Милоша "□" В. Степе "□" К. Станковића до Руменачке "□" К. Станковића "□" В. Степе "□" Бул. кнеза Милоша "□" М-7 Новосадски пут до сужења пута, Футог "□" М-7 Новосадски пут "□" Сомборски Булевар до Булевара цара Лазара "□" Сомборски Булевар до Футошког пута ...

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. По завсетку Фап 26-28 врси сољење комплетне марсуте

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.), а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солење.

3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут ".



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.8А

ФАП 19-21 (НОЖ) + ФАП 26-28

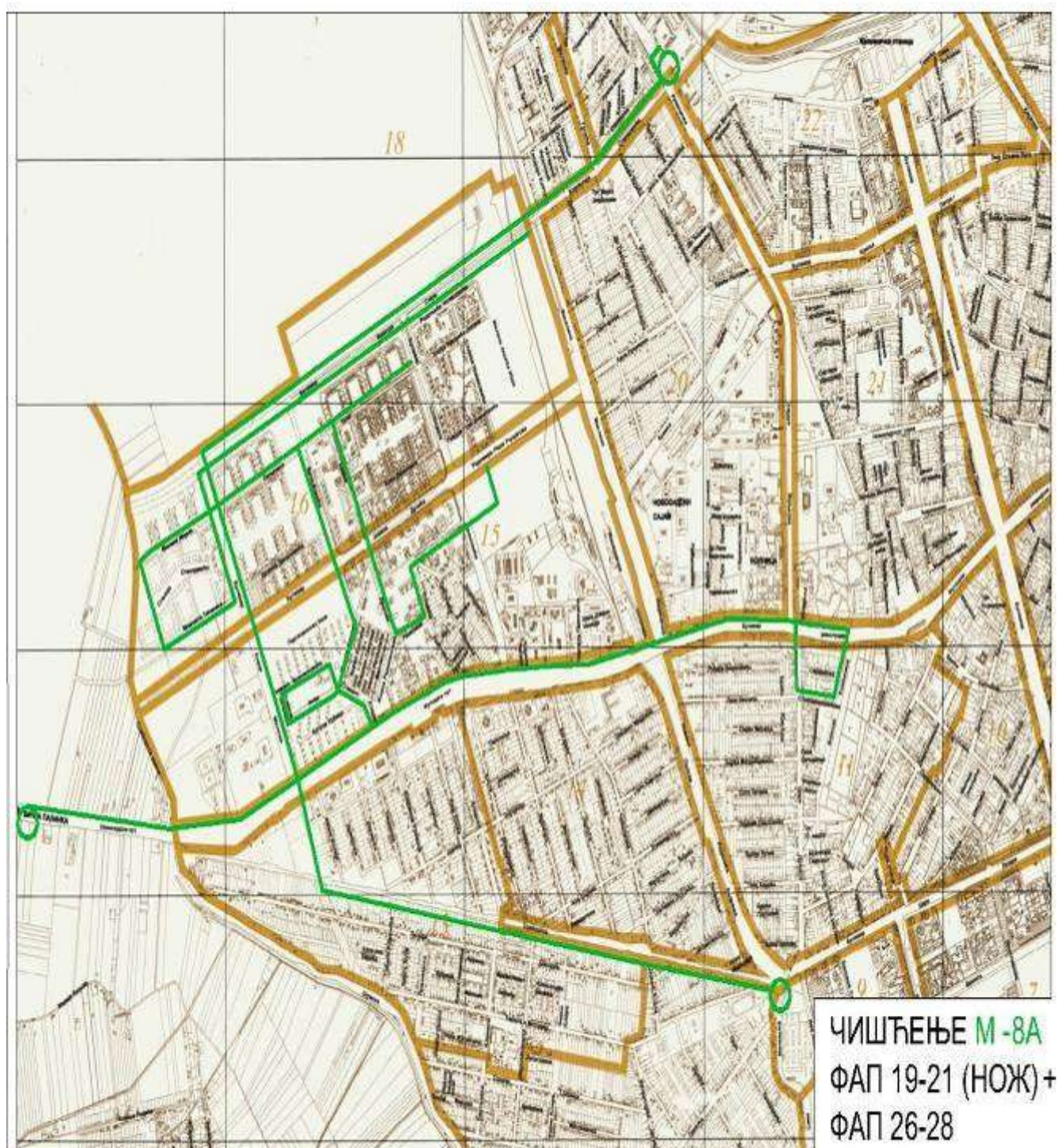
ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" К. Станковића "□" В. Степе "□" Кнеза Милоша "□" Футошки пут "□" Футошка "□" В.Книћанина "□" Стратимировићева "□" Цара Душана "□" Футошка "□" Футошки пут "□" Бул. кнеза Милоша "□" В. Степе "□" К. Станковића до Руменачке "□" К. Станковића "□" В. Степе "□" Бул. кнеза Милоша "□" М-7 Новосадски пут до сужења пута, Футог "□" М-7 Новосадски пут "□" Сомборски Булевар до Булевара цара Лазара "□" Сомборски Булевар до Футошког пута ...

Рад наставља самостално:

Сељачких буна, Браће Дроњак, Режијска трака војводе Степе (мала привреда), Милеве Марић, Момчила Тапавице, Стевана Хладног, Стевана Момчиловића, Стевана Чаленића, Анђе Ранковић, Милоја Чиплића, Бате Бркића, Браће Дроњак, Стевана Христића, Партизанских база, Владике Ћирића

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

- 1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 2. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.), а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солиња.*
- 3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут ".*



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.9

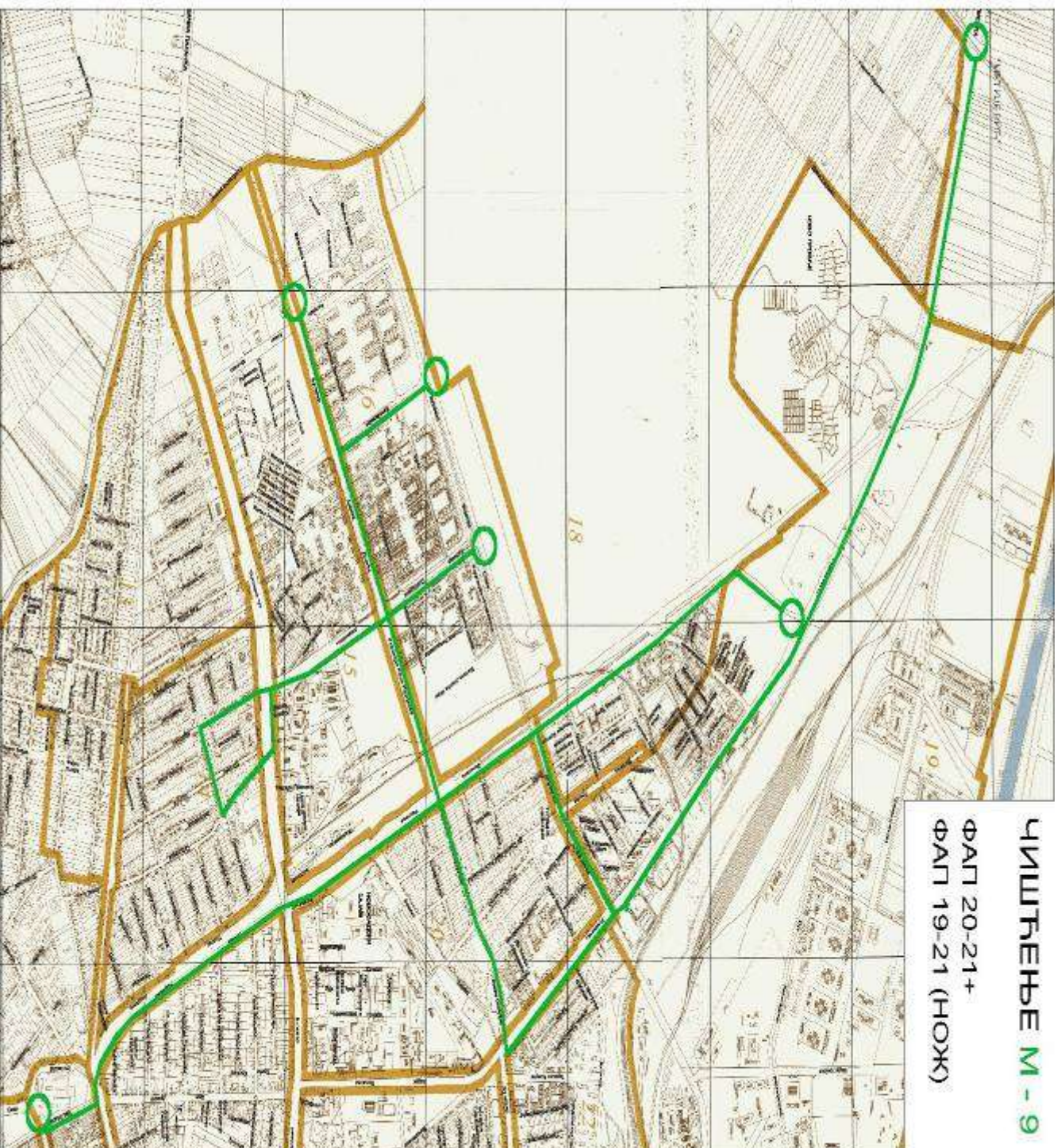
ФАП 20-21 + ФАП 19-21 (НОЖ)

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" Руменачки пут (надвожњак Матијевић) "□" Руменачки пут "□" Руменачка "□" К. Станковића "□" Бул. Европе "□" И. Андрића (бус окретница) "□" И. Андрића "□" Бул. Европе до Руменачке "□" Бул. Европе "□" К. Станковића "□" Руменачка "□" Браће Поповић "□" Хаџи Рувимова "□" Радомира Раше Радујкова "□" Ј. Дучића "□" Бус окретница "□" Ј. Дучића "□" Б. Бркића до В. Степе "□" Б. Бркића "□" Ј. Дучића "□" Бул. Слободана Јовановића до В. Степе "□" Бул. Слободана Јовановића "□" Футошки пут "□" Суботичка "□" Ј. Поповића "□" Вршачка "□" Бул. Слободана Јовановића "□" Радомира Раше Радујкова "□" Х. Рувимова "□" Браће Поповић "□" Руменачка "□" К. Станковића

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

- 1. По завршетку чишћења Фап 20-21 врси сољење комплетне маршруте.*
- 2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солења.*
- 4. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут ".*
- 5. По завршетку чишћења, сољење се врши по маршрути солења.*

УИШҖЕНЬЕ М - 9
ФАЛ 20-21+
ФАЛ 19-21 (НОЖ)



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.9А

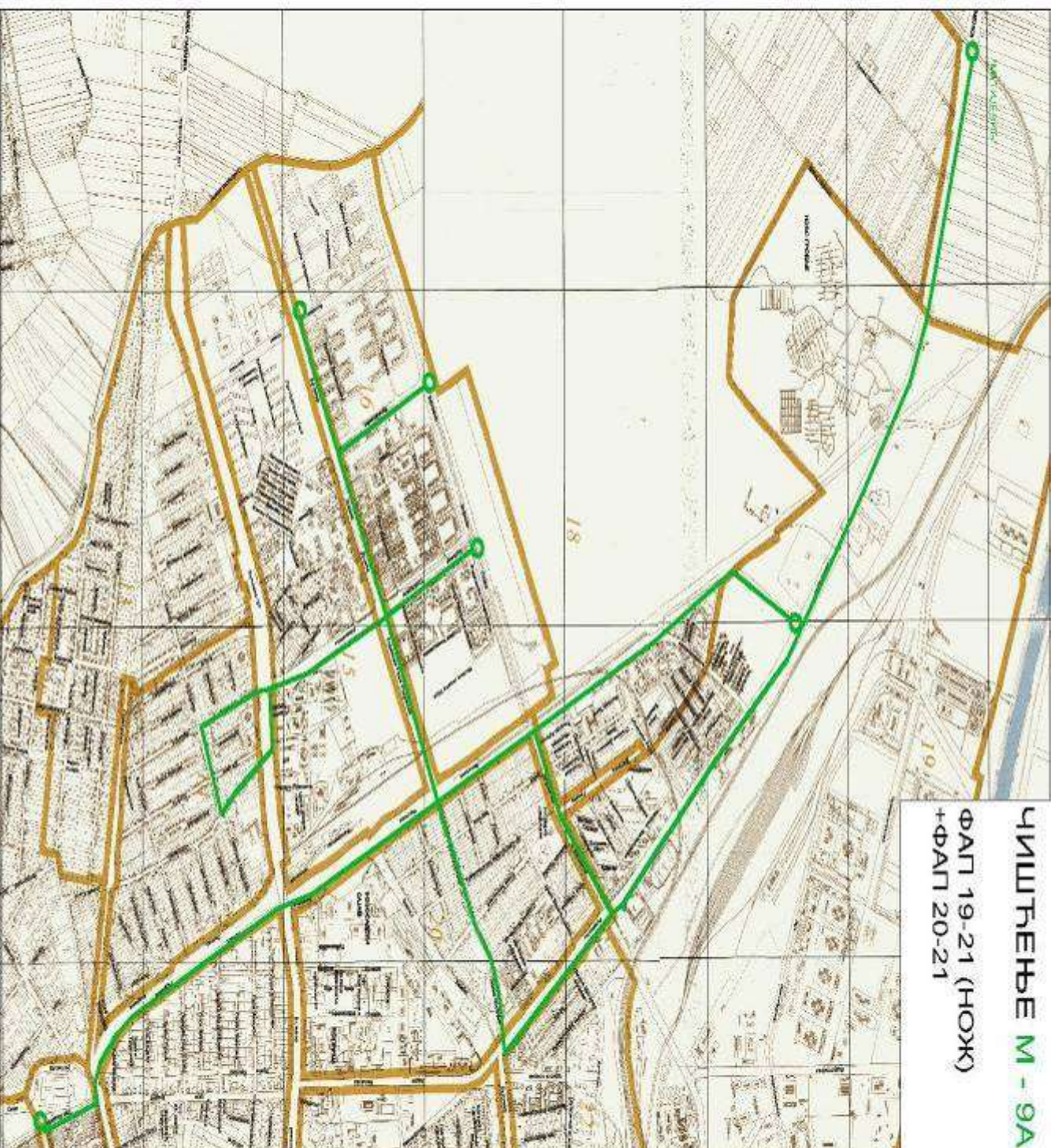
ФАП 19-21 (НОЖ) + ФАП 20-21

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" Руменачки пут (надвожњак Матијевић) "□" Руменачки пут "□" Руменачка "□" К. Станковића "□" Бул. Европе "□" И. Андрића (бус окретница) "□" И. Андрића "□" Бул. Европе до Руменачке "□" Бул. Европе "□" К. Станковића "□" Руменачка "□" Браће Поповић "□" Хаџи Рувимова "□" Радомира Раше Радујкова "□" Ј. Дучића "□" Бус окретница "□" Бул. Ј. Дучића "□" Б. Бркића до В. Степе "□" Б. Бркића "□" Бул. Ј. Дучића "□" Бул. Слободана Јовановића до В. Степе "□" Бул. Слободана Јовановића "□" Футошки пут "□" Суботичка "□" Ј. Поповића "□" Вршачка "□" Бул. Слободана Јовановића "□" Радомира Раше Радујкова "□" Х. Рувимова "□" Браће Поповић "□" Руменачка ...

По престанку падавина рад наставља по налогу предпостављеног на чишћењу снега III приоритета (кварт улица између Футошког пута и Сомборског Булеvara)

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

- 1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 2. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.), а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солиња.*
- 3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".*



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.9Б

ФАП 19-21 (НОЖ)

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" К. Станковића "□" Бул. С.Јовановића "□" Вршачка "□" Ф. Кларе "□" Которска "□" Х.Пинкија до И. Андрића "□" Х.Пинкија "□" Которска "□" Ф. Кларе "□" Вршачка "□" Футошки пут "□" Суботичка "□" Ј. Атиле "□" Ћирила и Методија "□" Морнарска до Х.Пинкија "□" Морнарска "□" Ћирила и Методија "□" Бранка Ћопића (Адице) "□" Бањалучка "□" Смедеревска "□" С. Шолаје до Бранка Ћопића "□" С. Шолаје "□" Смедеревска "□" Бањалучка "□" Б. Ћопића "□" Ветерничка "□" Дунавска "□" Паунова (ОШ „Марија Трандафил“) "□" Паунова "□" Дунавска "□" Ветерничка "□" Бранка Ћопића "□" Ћирила и Методија "□" Ћирила и Методија до Х. Пинкија "□" Ћирила и Методија "□" Фејеш Кларе "□" Станоја Главаша "□" Сентелеки Корнела "□" Ћирила и Методија "□" Шарпланинска до С. Главаша "□" Шарпланинска "□" Ћирила и Методија "□" С. Корнела "□" Станоја Главаша "□" Ф.Кларе "□" Ћирила и Методија "□" Ј. Атиле "□" Суботичка "□" Футошки пут "□" Ц. Душана "□" Лазе Нанчића "□" Павлека Мишкина "□" Јована Поповића "□" Илариона Руварца до Футошког пута "□" Илариона Руварца "□" Јована Поповића "□" Павлека Мишкина "□" Л. Нанчића "□" ...

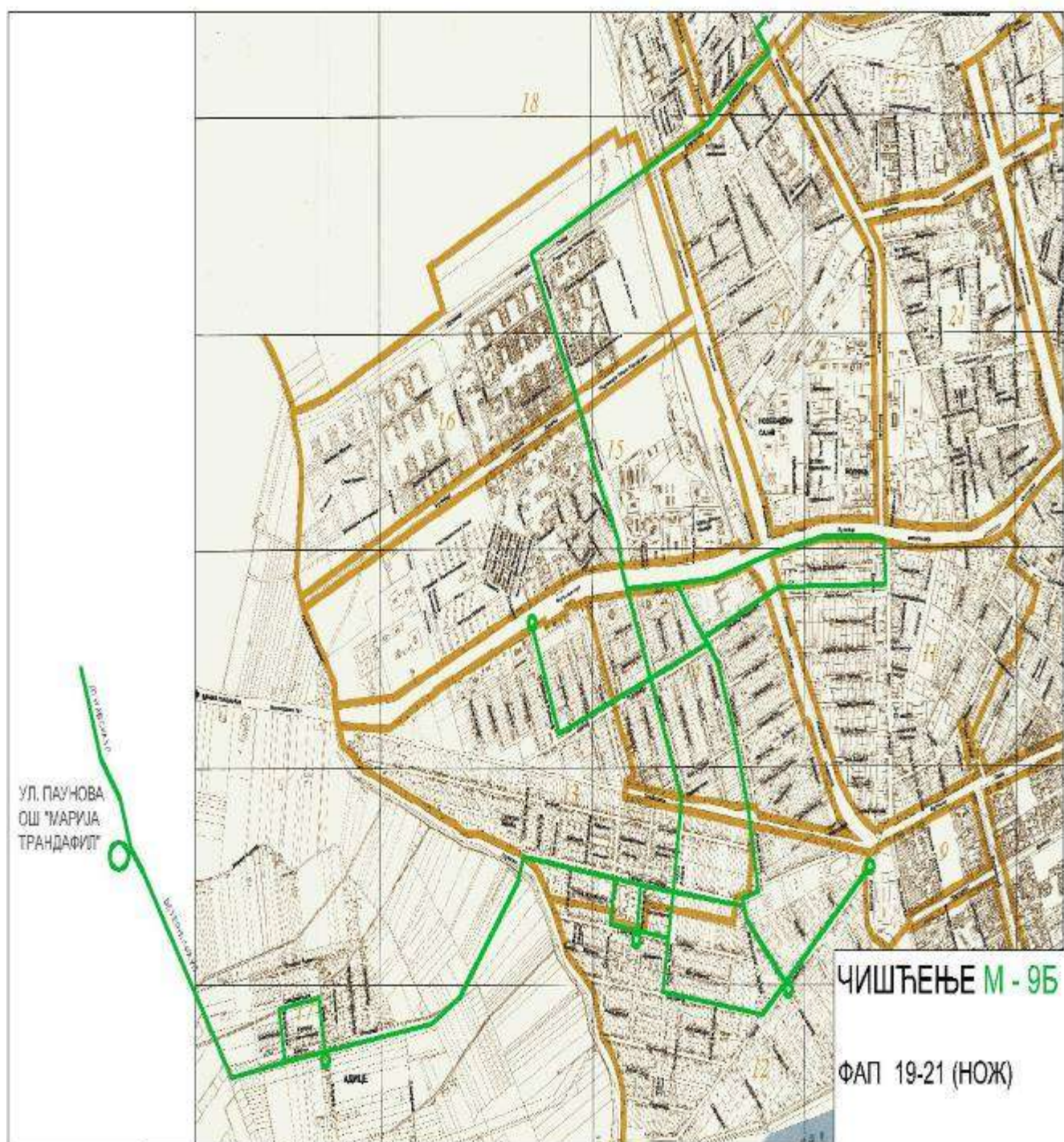
По престанку падавина рад наставља по налогу предпостављеног на цисцењу снега III приоритета (квартал улица Јужни Телеп).

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солиња.

3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут".



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.10

ИВЕКО

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" Авијатичарска (бус окретница) "□" Авијатичарска "□" Јанка Чмелика до обданишта "□" Јанка Чмелика "□" Авијатичарска "□" Руменачка "□" Корнелија Станковића "□" Миленка Грчића "□" Облачића Рада "□" Јанка Чмелика "□" Корнелија Станковића "□" Миленка Грчића "□" Облачића Рада до Јанка Чмелика "□" Миленка Грчића "□" Илије Бирчанина "□" Јанка Веселиновића "□" Бул. Јаше Томића "□" Кисачка "□" Ј. Цвијића "□" Гундулићева "□" Јаше Игњатовића (бус окретница) "□" Косовска "□" М. Миљанова "□" Београдски кеј "□" Милоша Бајића "□" Косовска "□" Епископа Висариона "□" Београдски кеј "□" М. Миљанова "□" Косовска до Трга Републике "□" Косовска "□" М. Миљанова "□" Београдски кеј "□" Епископа Висариона "□" Косовска "□" Ј. Игњатовића "□" Гундулићева "□" Ј. Цвијића "□" Кисачка "□" Сентандрејски пут "□" Теодора Мандића до МУП Шајкашка "□" Теодора Мандића "□" Граничарска "□" Шајкашка до Темеринске "□" Шајкашка "□" Граничарска "□" Теодора Мандића ...

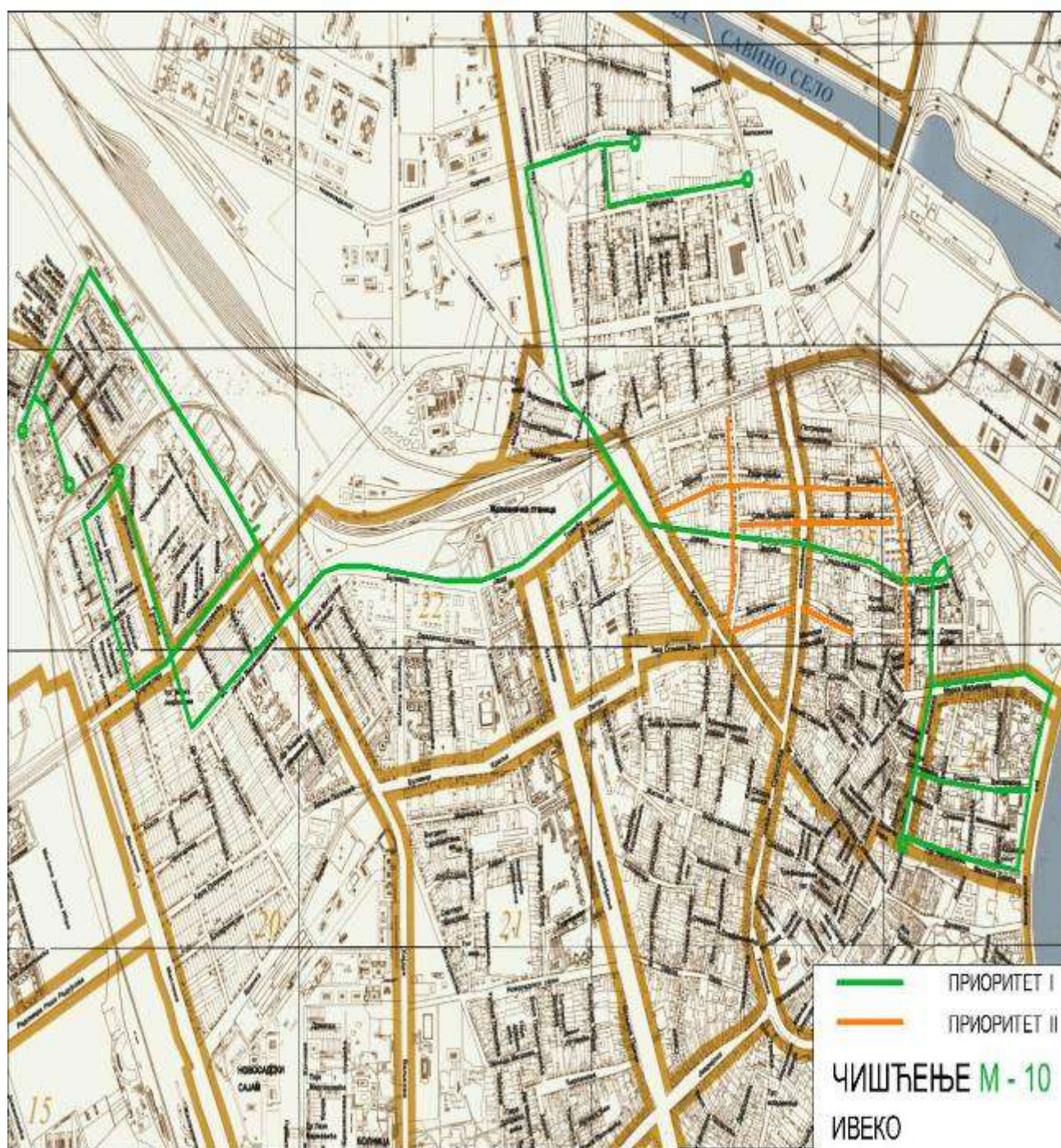
Приоритет II:

Ђорђа Рајковића; Југ Богдана, Бранка Радичевића, Карађорђевића, Саве Ђисалова, Беле Њиве, Алмашка, Доситејева

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солиња.



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 11

МУЛТИКАР

РАД 1: Петроварадинска тврђава

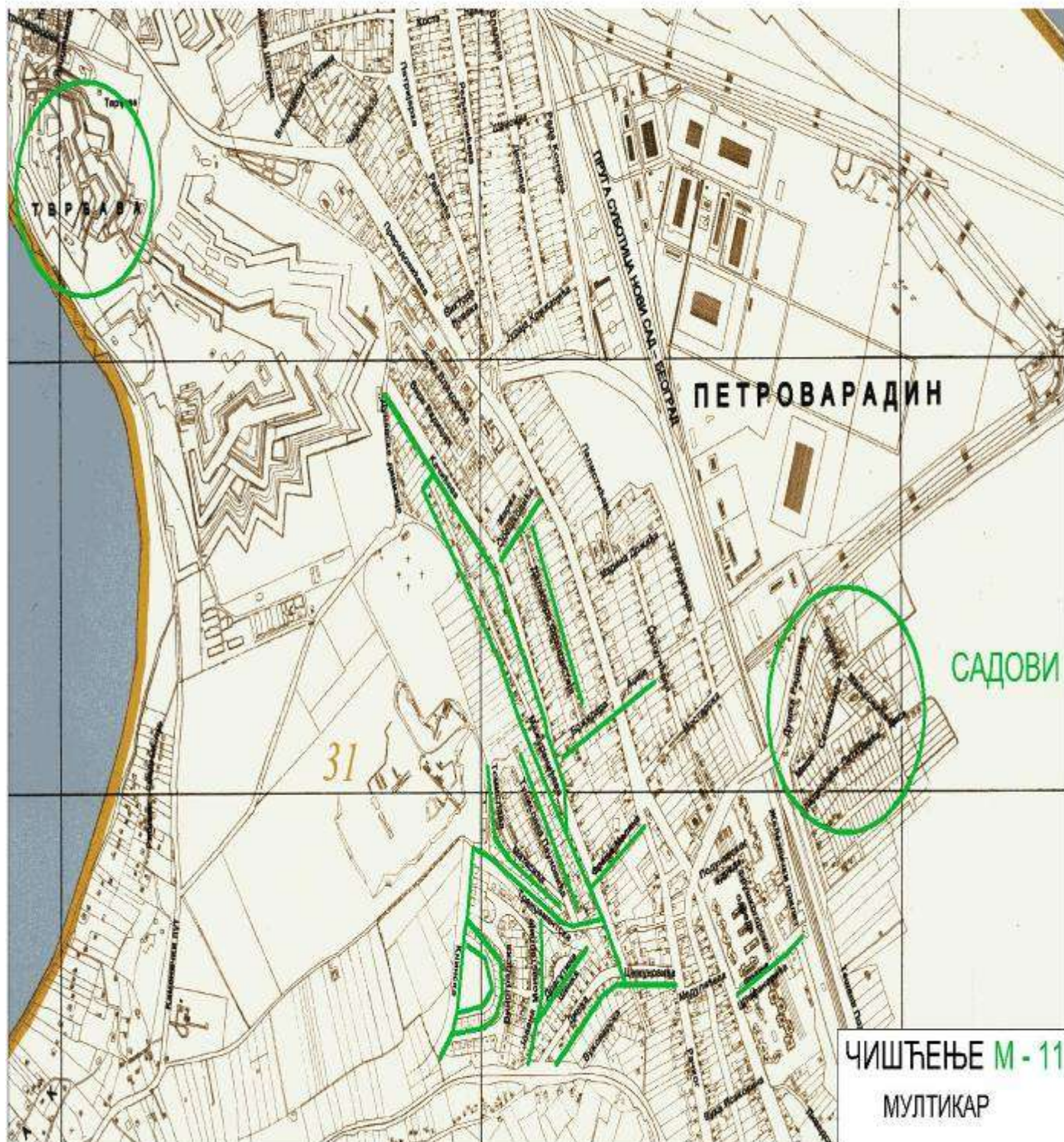
РАД 2: Блок вила Петроварадин: Динка Шимуновића, Мажуранићева, Фрање Малина, Јована Монастерије, Молинаријева, Виноградска, Драгутина Шенка, Томислава Маташића, Тунислава Пауновића, Транцаментска, Книнска, Качићева, Марка Орашковића, Далибора Францистија, Божидара Аџије

РАД 3: Фрање Штефановића

РАД 4: Садови

НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.
2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно сољење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).
3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 11 А

ТРАКТОР

ПРИОРИТЕТ II

Буковац: Карађорђева "□" 22 Август (високи шахтови) "□" Трг Жртава Геноцида (окретање на Карађорђевој), Трг Жртава Геноцида "□" Светозара Милетића "□" Бранка Радичевића "□" Карађорђева "□" Видовданска, Краља Петра до Карађорђеве "□" Краља Петра "□" Видовданска "□" Партизански пут "□" Школска

ПРИОРИТЕТ III

РАД 1: Буковац, остале улице које се могу чистити

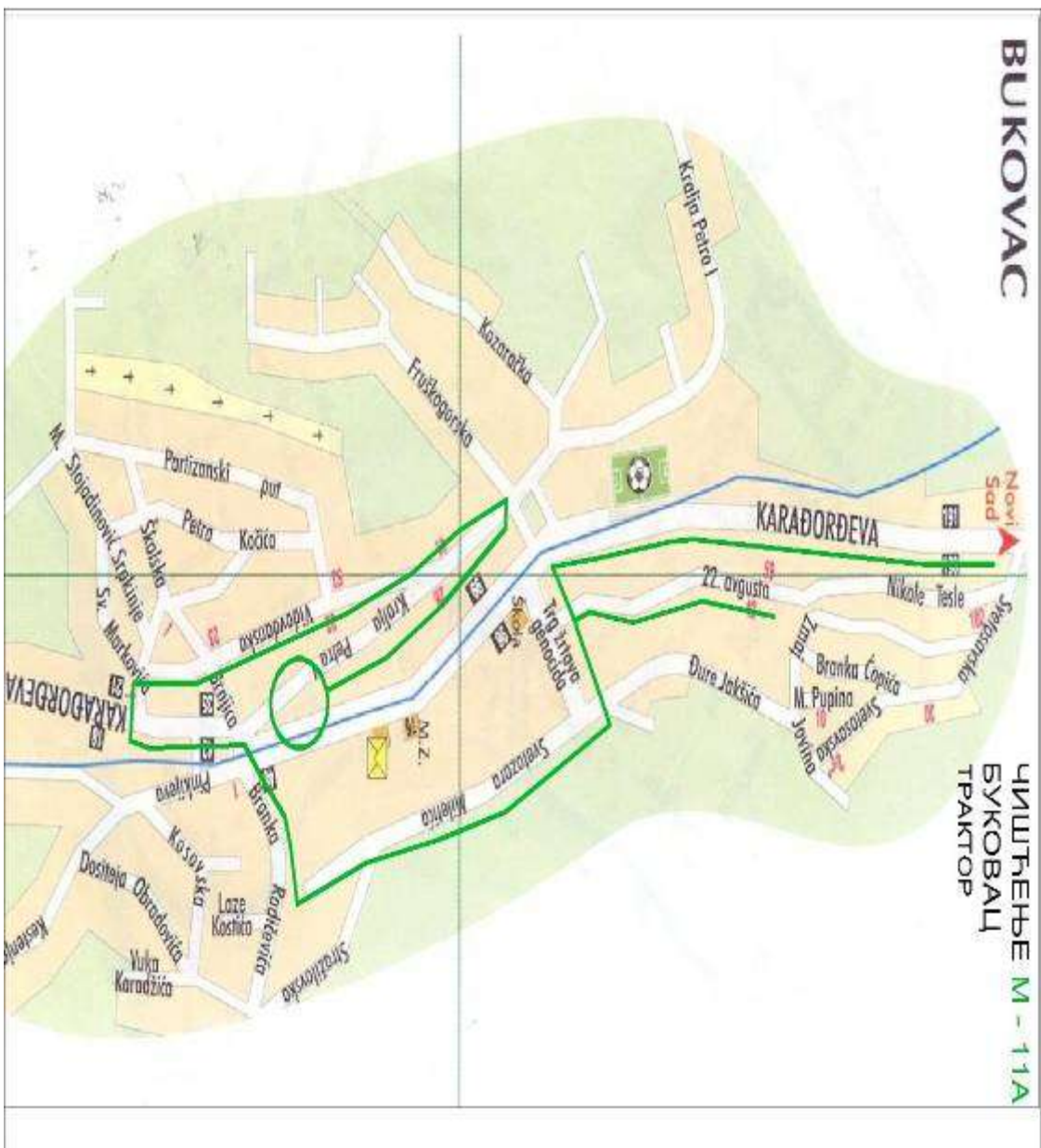
РАД 2: Петроварадин: Крајишка, Округићева, Мостарска, Владана Деснице, Раде Кончара, Владимира Гортана, Арчибалда Рајса, Павла Јуришића Штурма, Патријарха Рајачића, Шеноина, Косте Нађа, Виктора Новака...

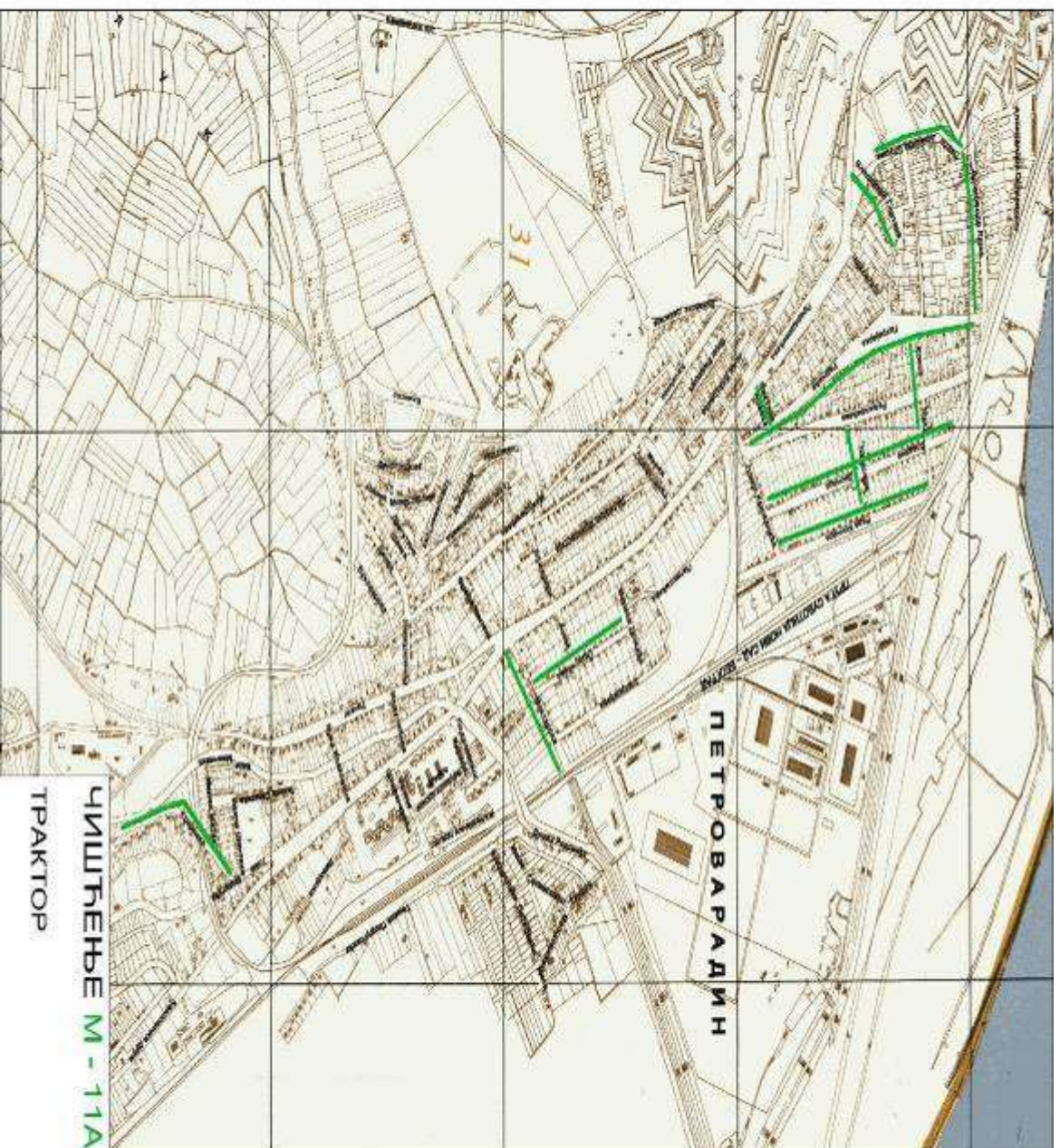
НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.
2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).
3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".

BUKOVAC

ЧИШЋЕЊЕ M - 11A
БУКОВАЦ
ТРАКТОР





ЧИШЪЕБЕ M - 11A
ТРАКТОР

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 12

МУЛТИКАР

РАД 1: Тунел "□" излаз на Институтски пут "□" Институтски пут "□" Пут Др. Голдмана до улаза за Кардиоваскуларне болести "□" Пут Др. Голдмана "□" Моше Пијаде "□" Мајора Тепића "□" Др. Кетрин Максфел до Румског пута "□" Др. Кетрин Максфел "□" Мајора Тепића "□" Моше Пијаде "□" Марка Орашковића

РАД 2: Девиијације Мишелук II116 пут Нови Сад – Бечин

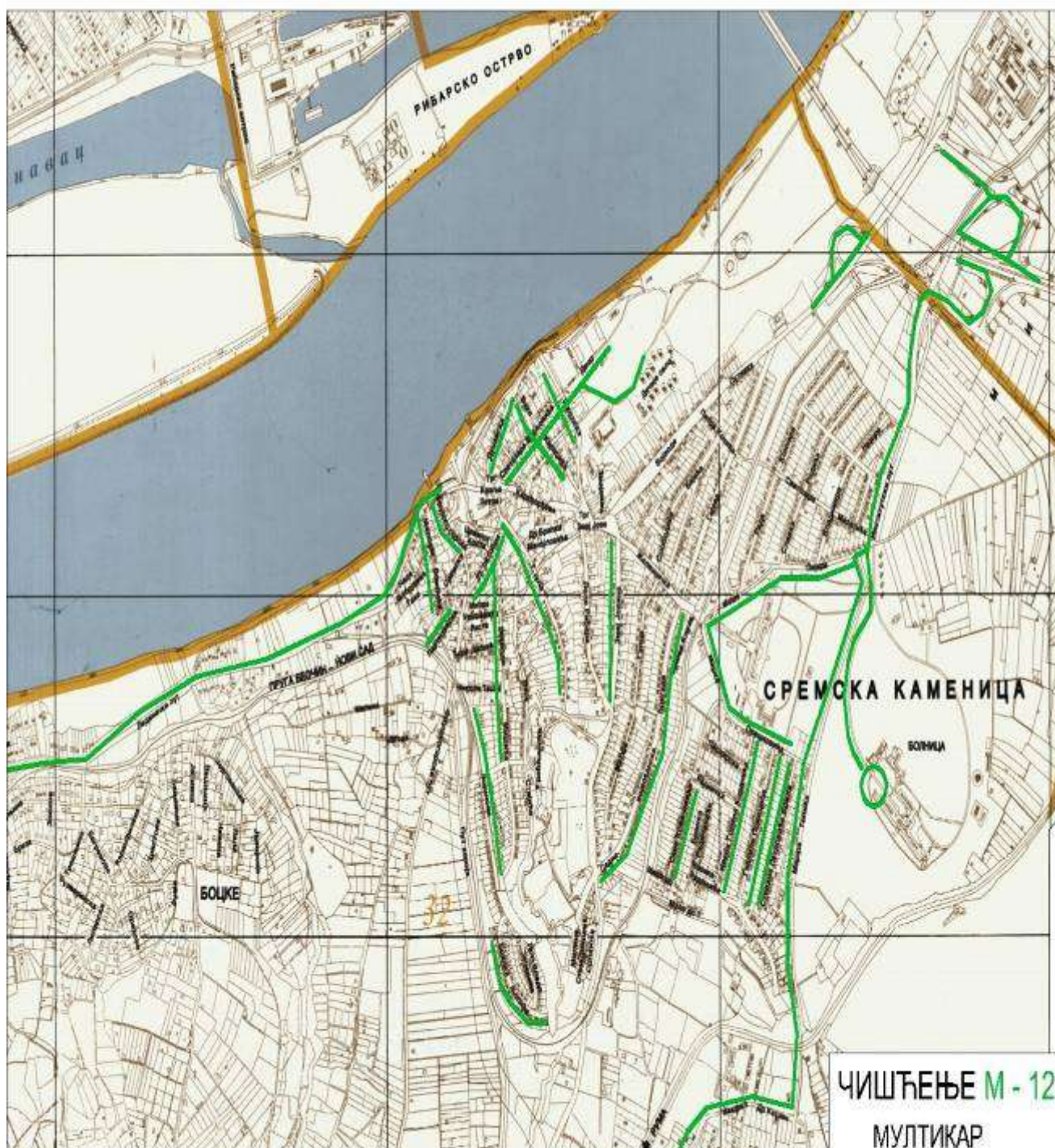
РАД 3: Светосавска, Ивана Горана Ковачића, Гаврила Принципа, Стевана Петровића Брила, Седме Војвођанске Бригаде, Змај Јовина, Светозара Марковића, Двор (Дечије село), Вука Караџића, Школска, Дунавска, Фрушкогорска, 23 Октобар, Кнеза Михајла, Војводе Мишића, Војинова, Бранка Ћопића, Милоша Обилића, Партизанска

ВАЖНО:

- Ровокопач са хидрауличном даском врши чишћење улица III приоритета, које се углавном не соли, по потрби и по позиву јединица врши солење само критичних деоница.

НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.
2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).
3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 12 А

Ровокопач ЈСВ, хидраулична даска

ПРИОРИТЕТ II и III

- Насеље Сремска Каменица, улице које нису обухваћење / приоритетом
- Пут за Главицу

НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.
2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).
3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.13

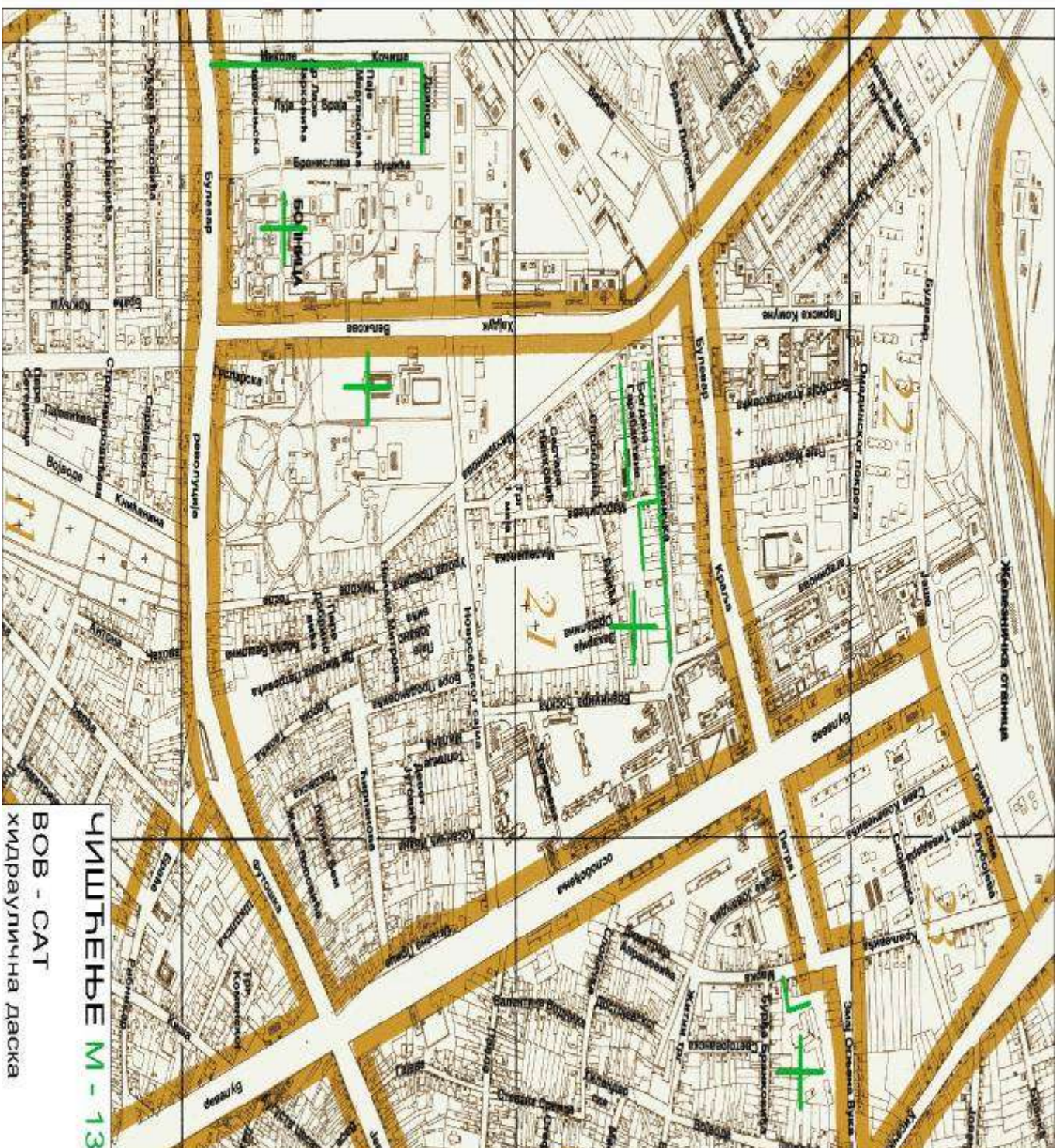
УТОВАРИВАЧ БОБ – КЕТ, ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА

РАД: Дринска, Миколe Кочиша, Мајевичка, Мародићева, Богдана Гарабандина, Покрајинска болница, Дечија болница, двориште породилишта „Бетанија“, прилаз Дому здравља „Змај Огњена Вука“ из ул. Краљевића Марка.....

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 14

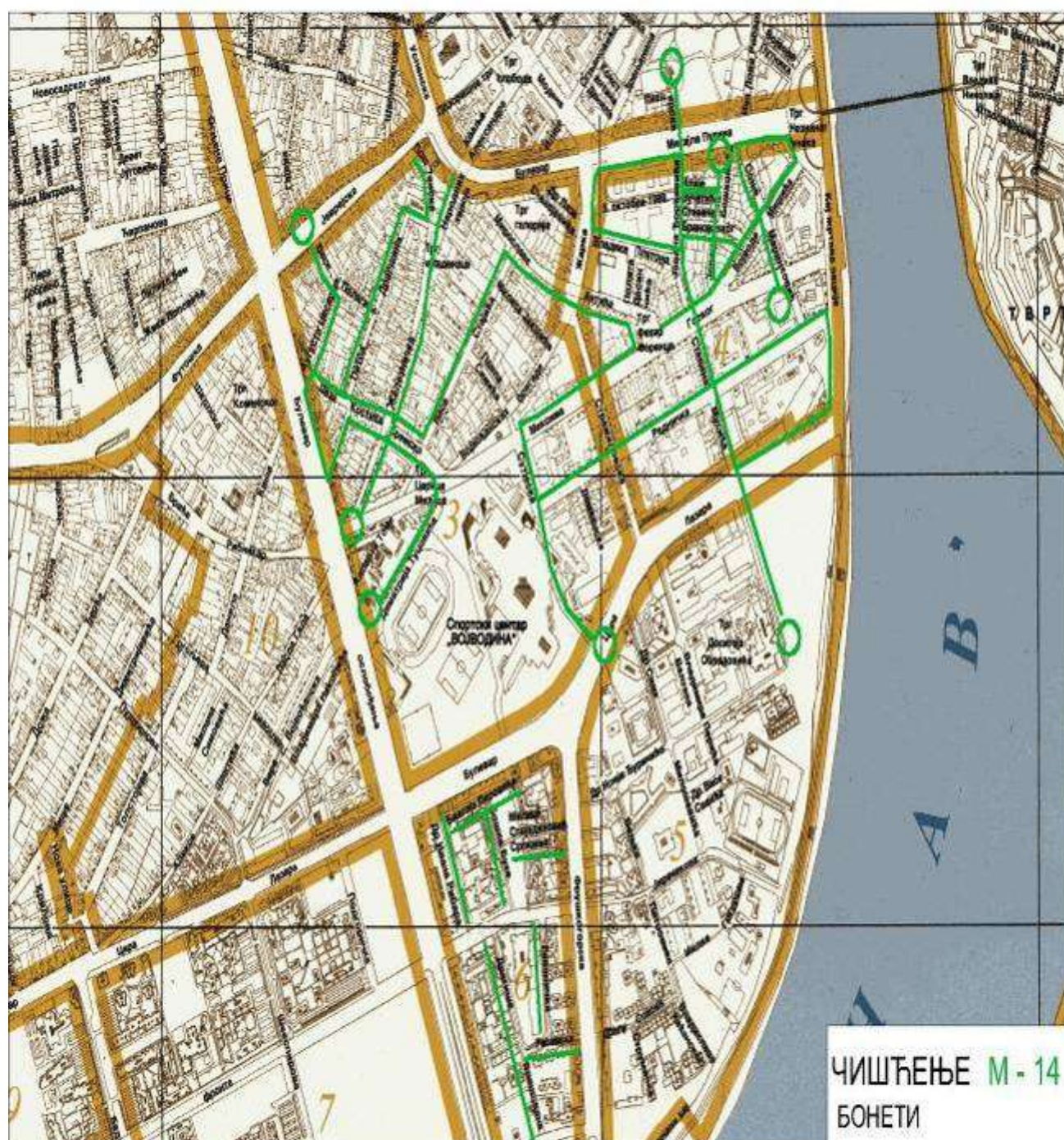
БОНЕТИ

ПОЧЕТАК РАДА: Народних Хероја; Трг Младенаца; Железничка до Бул. Ослобођења "□" Железничка "□" Сремска "□" Димитрија Туцовића "□" до Бул. Ослобођења "□" Димитрија Туцовића "□" Сремска "□" Лазе Костића "□" Петра Драпшина "□" Августа Цесарца "□" Лазе Костића "□" Петра Драпшина "□" Поштанска до Норка "□" Поштанска; Петра Драпшина "□" Трг Младенаца "□" Железничка "□" Лазе Костића "□" Августа Цесарца "□" Васе Пелагића до Јеврејске "□" Августа Цесарца "□" Лазе Костића "□" Сремска "□" Васе Стајића "□" Мирослава Антића "□" Трг Фехер Ференца "□" Максима Горког "□" Сутјеска "□" Радничка "□" Кеј Жртава Рације "□" Бул. Цара Лазара "□" Стевана Мусића "□" Јована Ђорђевића "□" Стевана Броновачког "□" Војводе Мишића "□" Соње Маринковић "□" Трг Незнаног Јунака "□" Војводе Мишића "□" Соње Маринковић од Радничке "□" Соње Маринковић "□" Трг Незнаног Јунака "□" Кеј Жртава Рације "□" Трг Незнаног Јунака "□" Соње Маринковић "□" Војводе Мишића "□" Трг Фехер Ференца "□" Максима Горког "□" Јована Ђорђевића "□" Пионирска "□" Јована Ђорђевића "□" Стевана Мусића "□" Др. Зорана Ђинђића "□" Др. Зорана Ђинђића "□" Јована Ђорђевића "□" Владике Платона "□" Жарка Зрењенина "□" Бул. Михајла Пупина, режијска трака "□" Јована Ђорђевића "□" Стевана Броновачког "□" Јована Бошковића до краја "□" Јована Бошковића "□" Илије Вучетића "□" Јована Ђорђевића "□" Стевана Броновачког "□" Јована Бошковића "□" Војводе Мишића "□" Соње Маринковић "□" Радничка до Сутјеске "□" Сутјеска до Бул. Цара Лазара "□" Сутјеска "□" Радничка до Кеј Жртава Рације

РАД 2: Драгише Брашована, Ресавска, Раваничка, Др. Ивана Рибара, Бошка Бухе, Благоје Паровић, Милице Стојадиновић Српкиње;

НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.
2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).
3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 14А

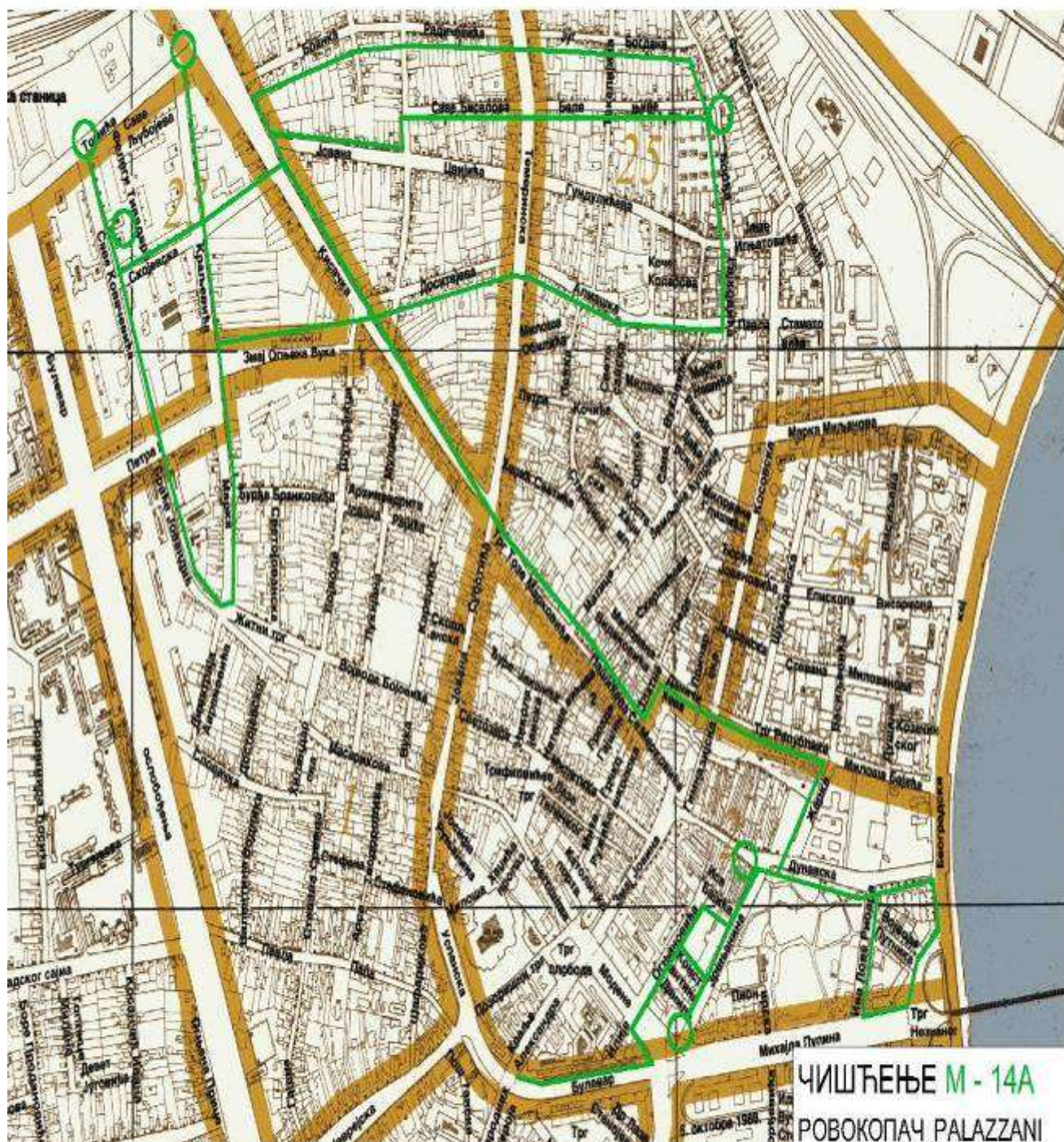
РОВОКОПАЧ ПАЛАЗАНИ

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" - Бул. М.Пупина "□" Модене "□" И. Огњановића "□" Исе Бајића "□" Игњата Павласа "□" Константина Данила "□" Исе Бајића "□" Игњата Павласа до краја "□" Игњата Павласа "□" Дунавска "□" Београдски кеј "□" Трг Незнаног јунака "□" Бул. М. Пупина "□" И. Лоле Рибара "□" Дунавска до Исе Бајића "□" Дунавска "□" Рибља пијаца "□" Милоша Бајића "□" Трг Републике "□" Даничевићева "□" Грчкошколска "□" Пашићева "□" Трг Марије Трандафил "□" Кисачка "□" Доситејева "□" Алмашка "□" Ђорђа Рајковића "□" Југ Богданова "□" Бранка Радичевића "□" Кисачка "□" Јована Цвијића "□" Карађорђева "□" Саве Ћисалова "□" Беле њиве до Ђорђа Рајковића "□" Беле њиве "□" Саве Ћисалова "□" Карађорђева "□" Јована Цвијића "□" Кисачка "□" Берислава Берића до обданишта Саве Ковачевића "□" Берислава Берића "□" Кисачка "□" Краља Петра I "□" Краљевића Марка до Булевара Јаше Томића "□" Краљевића Марка "□" Житни Трг "□" Браће Јовандић "□" Саве Ковачевића до Булевара Јаше Томића "□" Саве Ковачевића "□" Браће Јовандић, Житни Трг "□" Краљевића Марка ...

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 15

КАМИОН И ЕПОКА

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" Руменачки пут "□" пут за Руменку (ул. Ослобођења) "□" Партизанска "□" пут за Кисач "□" пут за Степановићево "□" пут за Змајево (до раскрснице Р-140) "□" пут за Степановићево "□" бус окретница "□" пут за Кисач "□" пут за Руменку до асфалтне базе "□" пут за Кисач "□" 13.октобра "□" др Јана Гомбара "□" Железничка "□" Виноградска "□" Јана Колара "□" Михала Карделиса (до бус окретнице) "□" Михала Карделиса "□" др Јана Гомбара "□" Виноградска "□" Железничка "□" др Јана Гомбара "□" 13. октобра "□" пут за Руменку до асфалтне базе "□" пут за Кисач "□" пут за Степановићево "□" пут за Змајево (до раскрснице Р-140) "□" пут за Нови Сад.

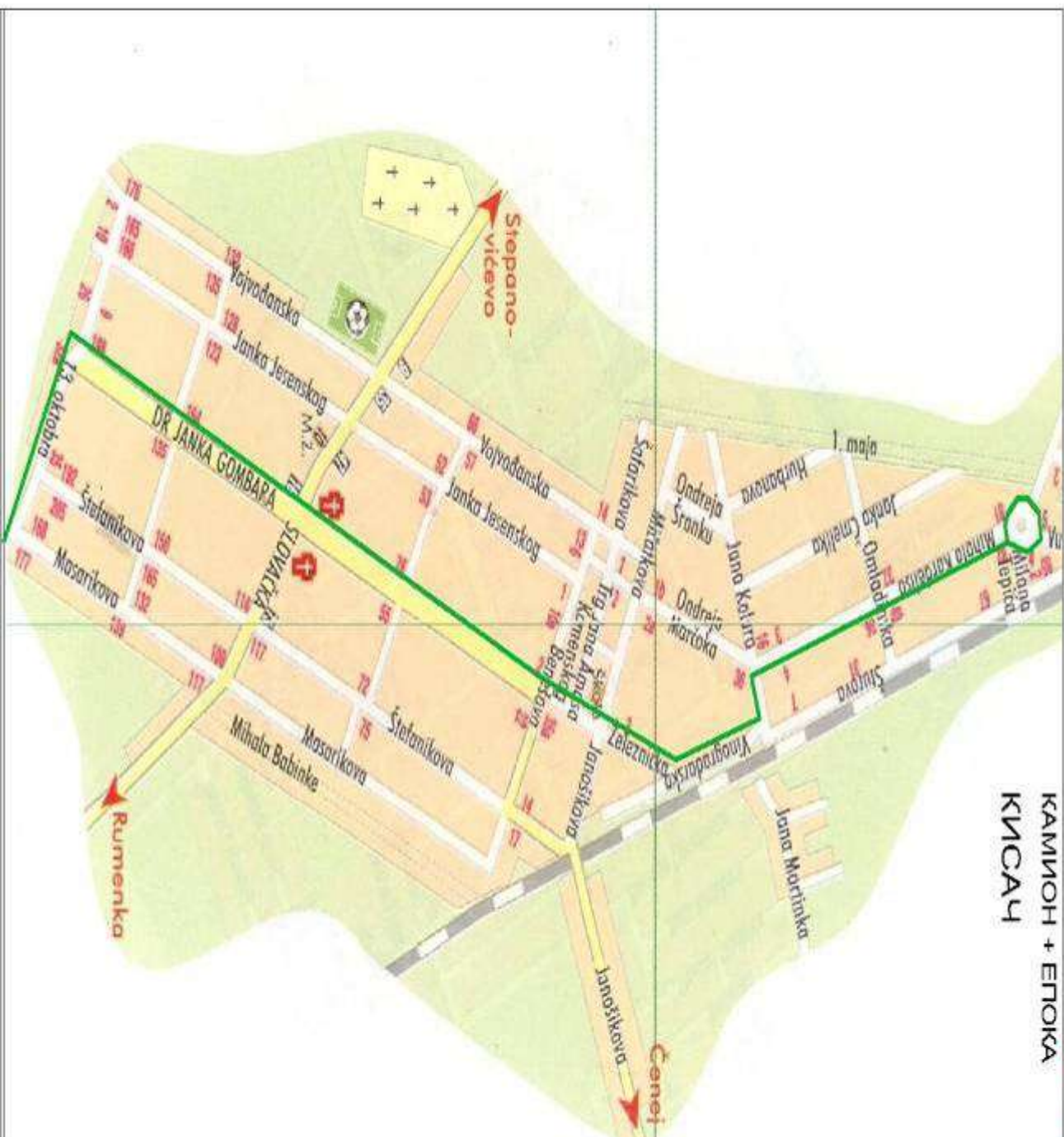
ПРИОРИТЕТ III

Рад наставља по престанку падавина, насеље Кисач (без Танкосићева) и Степановићево

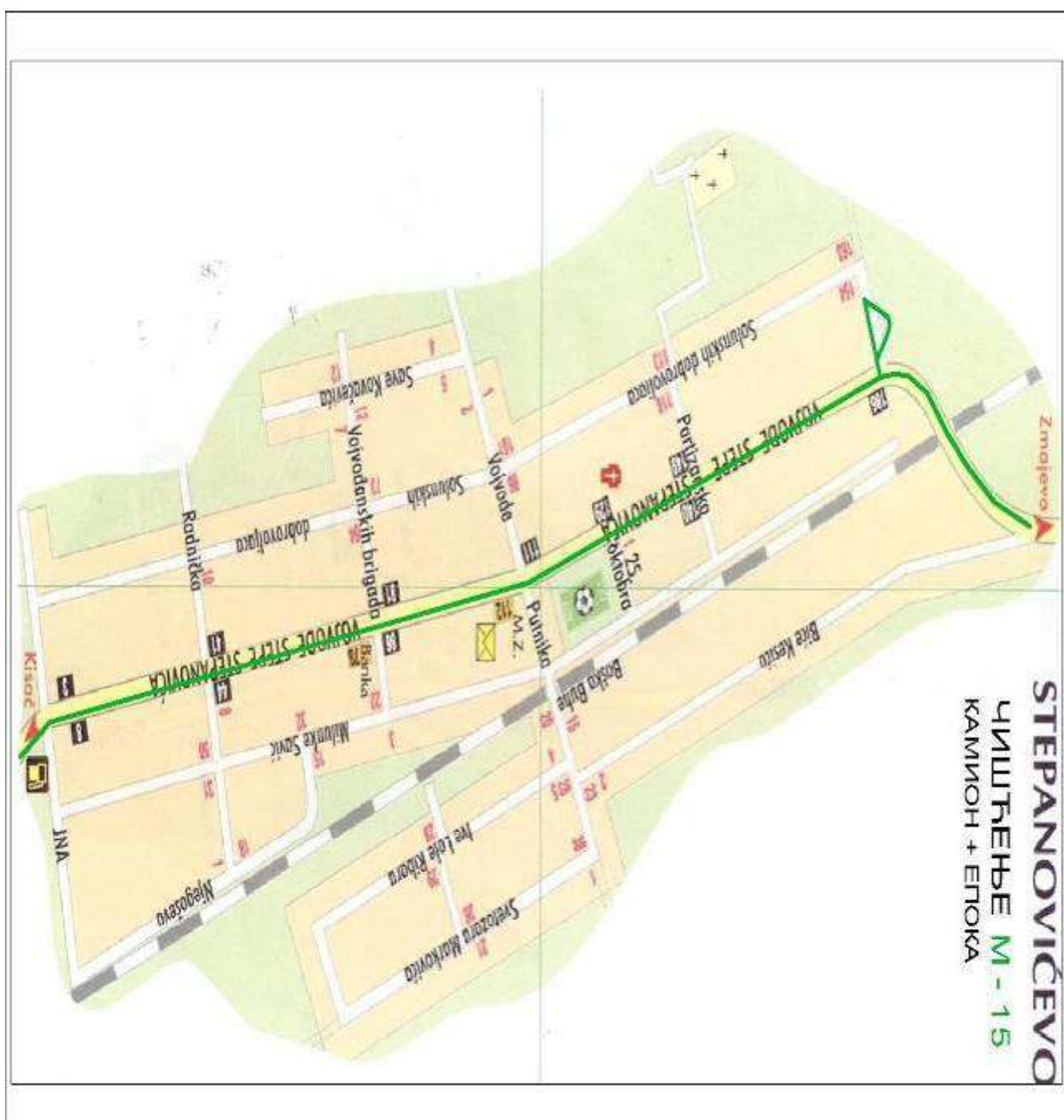
НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

- 1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 2. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солиња.*
- 3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут ".*

KAMION + ETOKA
КІСЧАЧ



ЧИН ИМЕНЕ M - 15
КАМНОН + ЕПЛОКА



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.15А

ГРЕЈДЕР НОБАС

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" Руменачки пут "□" пут за Руменку "□" ул. Ослобођења (Руменка) "□" Партизанска до Асфалтне базе ЈКП „Пут“ "□" Партизанска "□" Ослобођења "□" пут за Нови Сад "□" режијска трака Новог гробља "□" Доње Сајлово "□" ул. ХХВИИИ "□" Горње Сајлово до Руменачког пута "□" пут за Руменку "□" Ослобођења (Руменка) "□" Данила Киша (бус линија) "□" Војводе Путника "□" Николе Тесле "□" Војвођанска "□" Ј.Ј.Змаја "□" Народне војске "□" П. Шандора "□" Војвођанска "□" Николе Тесле "□" Војводе Путника "□" Данила Киша "□" Ослобођења (Руменка) "□" Војвођанска "□" П. Шандора "□" Народне војске "□" Ј.Ј.Змаја "□" Војвођанска "□" Ослобођења (Руменка) "□" Партизанска "□" Асфалтна база "□" Партизанска "□" Ослобођења (Руменка) "□" пут за Нови Сад "□" Горње Сајлово "□" ул. ХХВИИИ "□" пут Сајлово – Ветерник, Краља Петра I до Соње Маринковић "□" пут за Доње Сајлово до Руменачког пута.

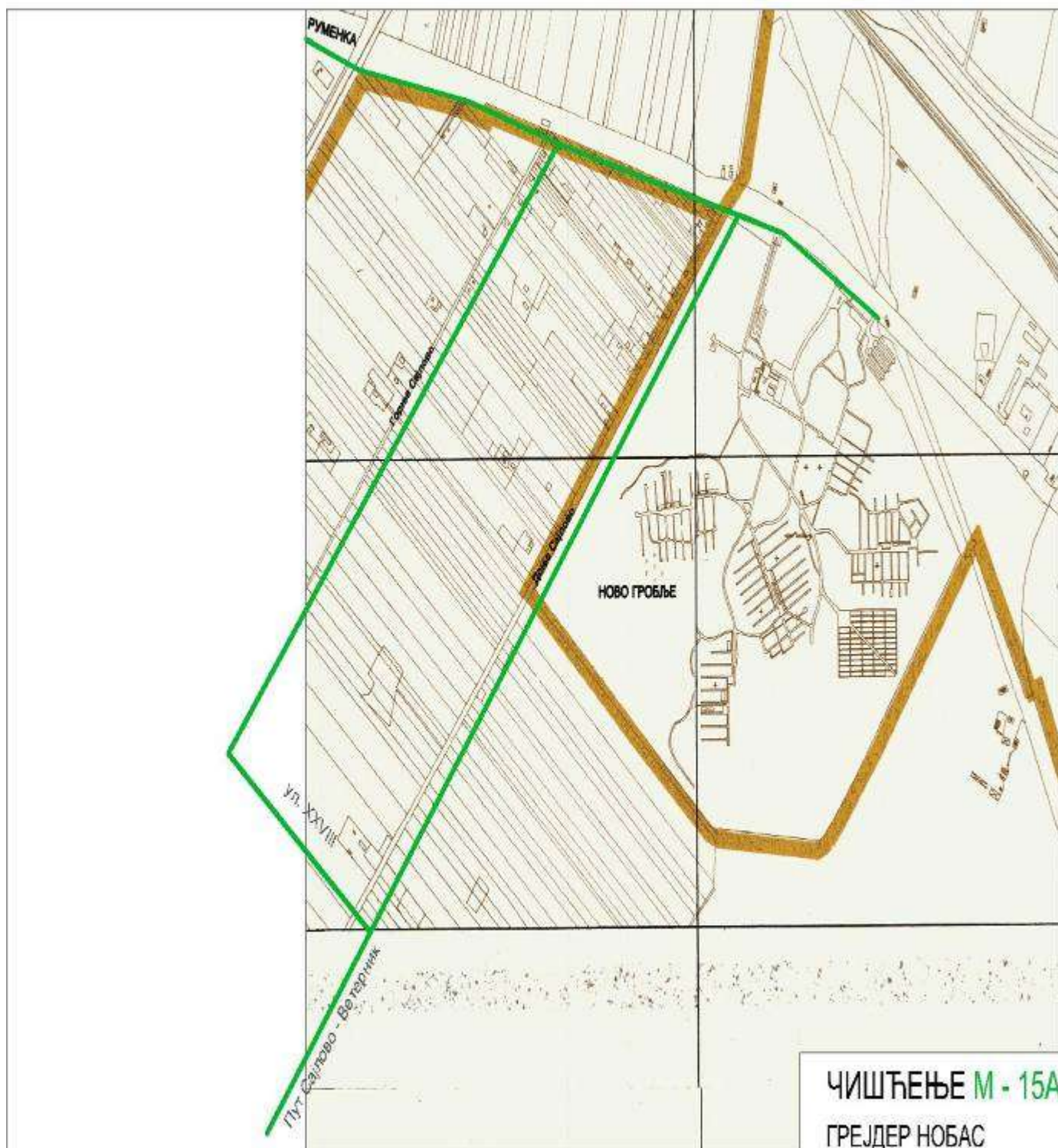
ПРИОРИТЕТ III

Рад наставља по престанку падавина, насеље Руменка;

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".



[illegible]

ЧИШТЕНЬЕ M - 15A

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.15Б

ТРАКТОР

ПРИОРИТЕТ III

РАД 1: Локални пут Ченеј, Кисач, Ирмово, Планта, Футог до пута за Бачку Паланку

РАД 2: Кисач - Танкосићево

РАД 3: Ченеј

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.16

ФАП 19-21 ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ, ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА

ПРАЗАН ХОД: ЈКП "ПУТ" – Каћ "□"

ПОЧЕТАК РАДА: Симе Шолаје "□" Моше Пијаде "□" Жарка Јовића "□" И. Лоле Рибара до бус окретнице "□" И. Лоле Рибара "□" Жарка Јовића "□" Моше Пијаде "□" Симе Шолаје "□" Војина Палексића (до пијаце) "□" Војина Палексића "□" Партизанска (до хитне помоћи) "□" Светозара Милетића (до краља Петра I) "□" Светозара Милетића "□" Партизанска "□" Војина Палексића до Светосавске.

ПРАЗАН ХОД: Светозара Милетића, Каћ "□" пут за Ковиљ

ПОЧЕТАК РАДА: Ковиљски пут (од пута Будисава – Шајкаш) "□" Бранка Бајића (Ковиљ) "□" Лазе Костића "□" Душана Вицкова (до манастира) "□" Душана Вицкова "□" Лазе Костића "□" С. Милетића (до школе) "□" С. Милетића "□" Лазе Костића "□" Ђорђа Бешлина "□" натпутњак аутопут "□" Ђорђа Бешлина "□" Бранка Бајића "□" Ковиљски пут (до пута Будисава – Шајкаш) "□"

ПРАЗАН ХОД: Пут за Будисаву , Будисава Војвођанска "□"

ПОЧЕТАК РАДА: Партизанска "□" Вука Караџића "□" Школска "□" Железничка до Желеничке станице "□" Железничка "□" Школска "□" Вука Караџића "□" Партизанска до Војвођанске

ПРИОРИТЕТ III

По престанку падавина врши чишћење насеља Будисава;

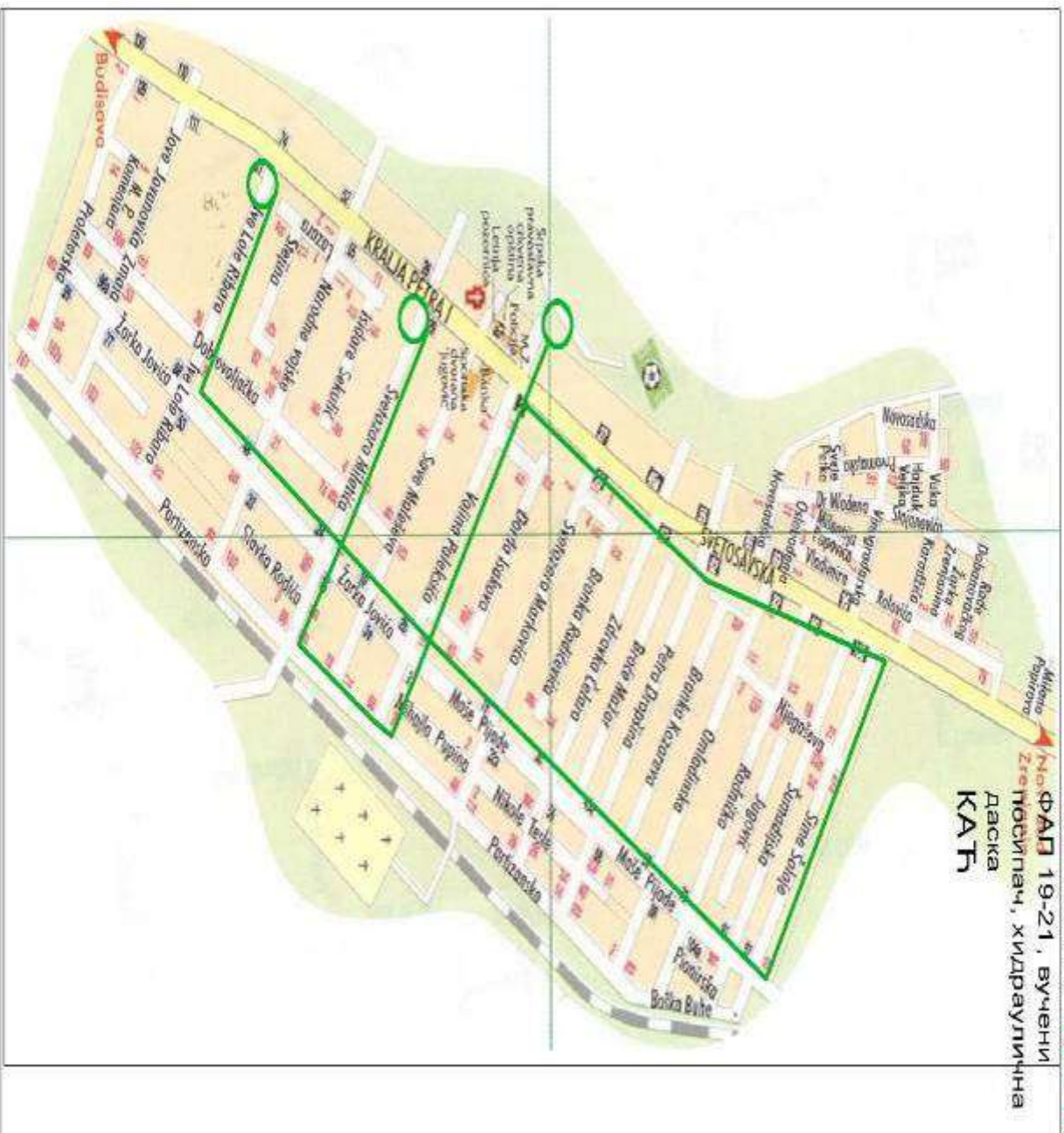
ПРАЗАН ХОД: Повратак у фирму

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

- 1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 2. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути соли.*
- 3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут "*

ЧИСЛЕННЫЕ М - 16

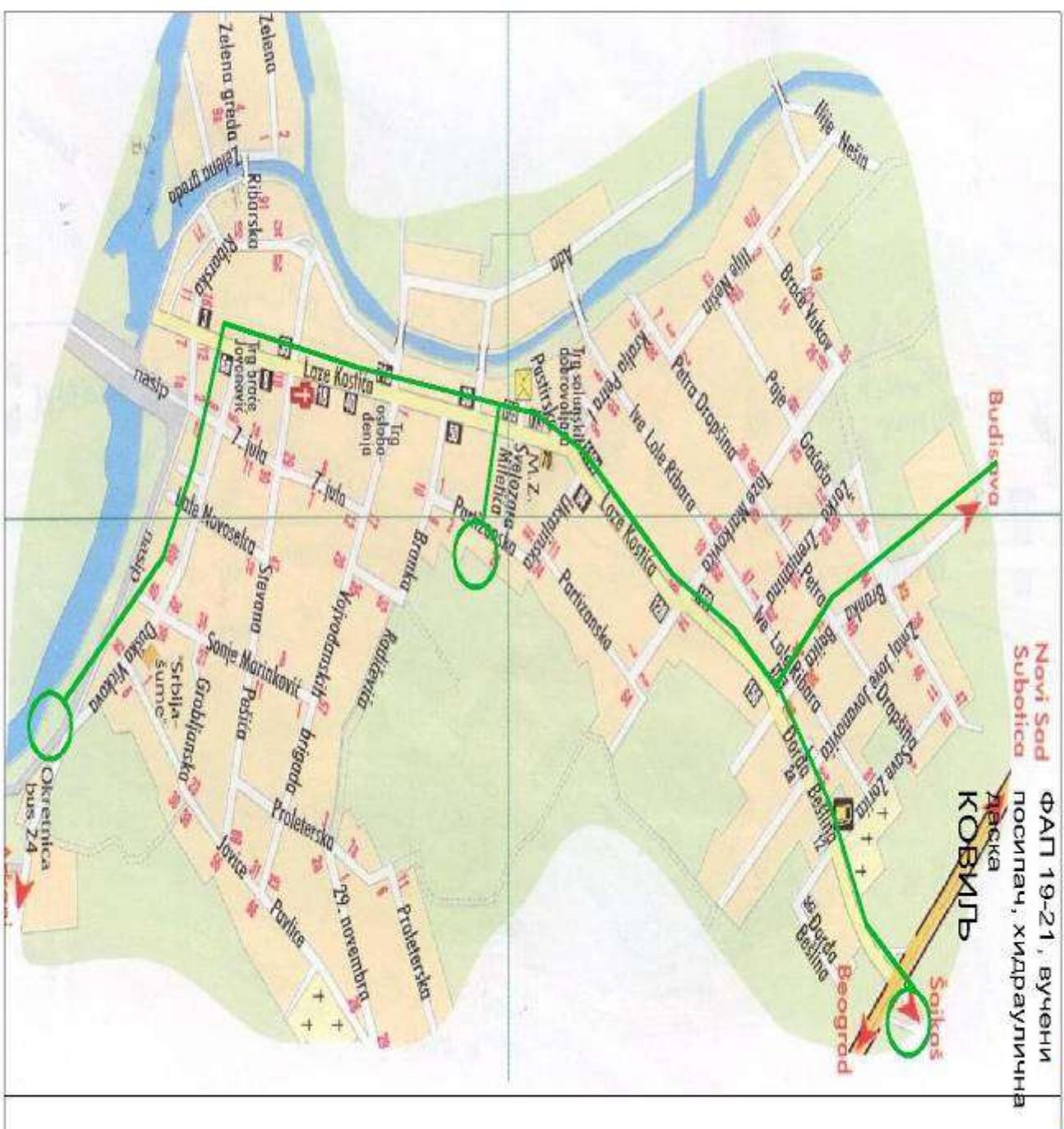
Модел	ФАП 19-21, вучени
Застапувач	посипач, хидраулична
Даска	
КАЊ	

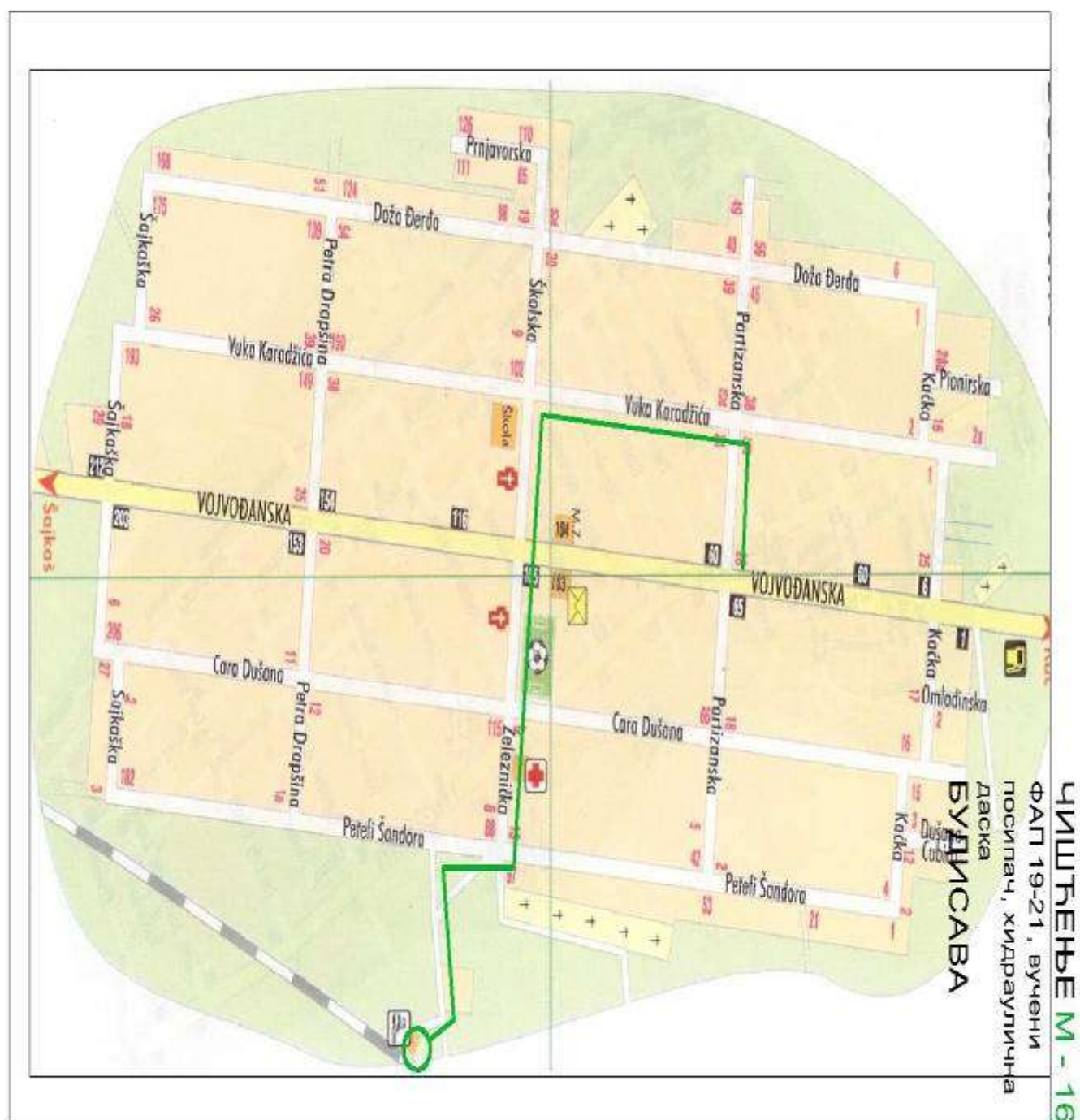


ЧИШЋЕЊЕ М - 16

ФАП 19-21, вучени
посипач, хидраулична

ЗРСКА
КОВИЉ





ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 16А

ПОИПАЧ ЈСВ, ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА

КОВИЉ: Ковиљски пут (од пута Будисава – Шајкаш) и Бранка Бајића (Ковиљ) –Лазе Костића – Душана Вицкова до манастира – Светозара Милетића до школе – Ђорђа Бешлина до излаза на ауто-пут.

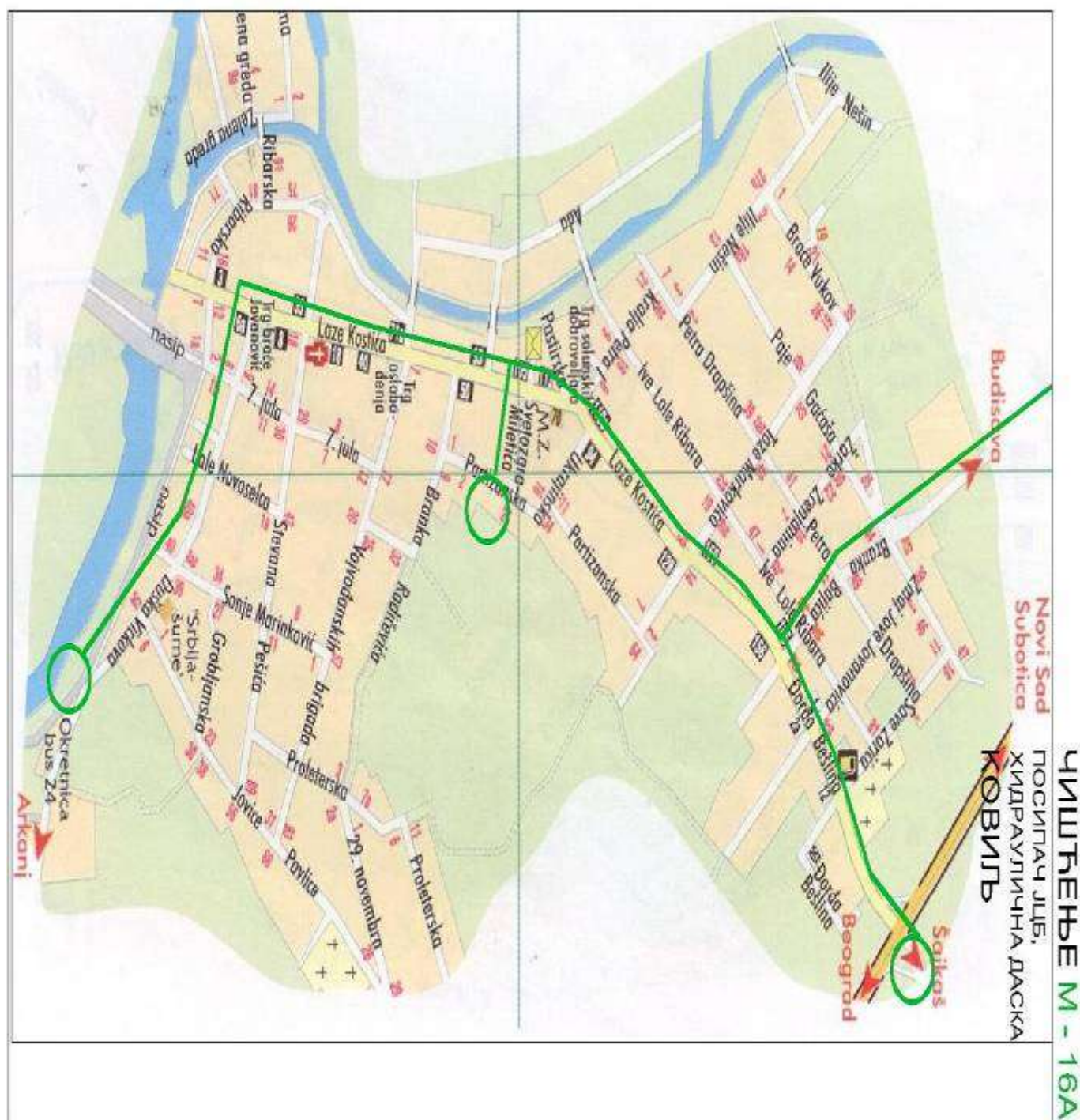
ПРИОРИТЕТ III

По престанку падавина врши чишћење Ковиља, остале улице;

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА МАРШРУТА бр.17

ФАП 19-21 ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ, ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" К. Станковића "□" В. Степе "□" Бул. Кнеза Милоша "□" Новосадски пут (Ветерник) Краља Петра I "□" С. Милетића "□" В. Путника "□" Школска "□" М. Пупина "□" Омладинска до ИБ 12 "□" Омладинска "□" М. Пупина "□" Школска "□" В. Путника "□" С. Милетића "□" Краља Петра I "□" ИБ 12 пут за Футог "□" Новосадска "□" Б. Бошњак до Цара Лазара "□" Б. Бошњак "□" Новосадска "□" ИБ 12 "□" Цара Лазара "□" Пролетерска до Спортског центра Футог "□" Цара Лазара "□" ИБ 12 "□" Грмечка "□" Железничка до Цара Лазара "□" Железничка "□" Грмечка до М. Видака (бус окретница) "□" Грмечка "□" пут за гробље Ветерник.

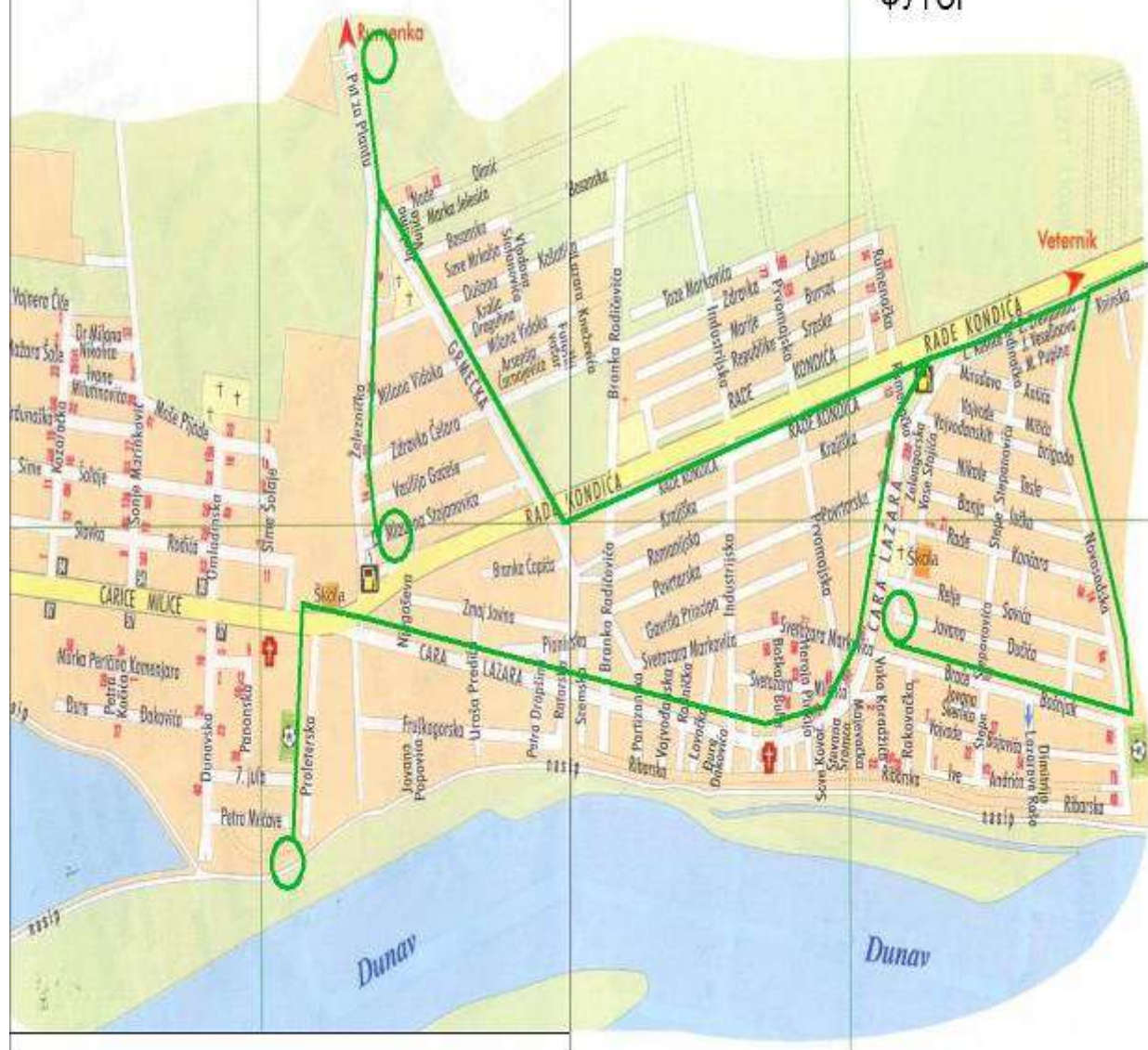
ПРИОРИТЕТ III

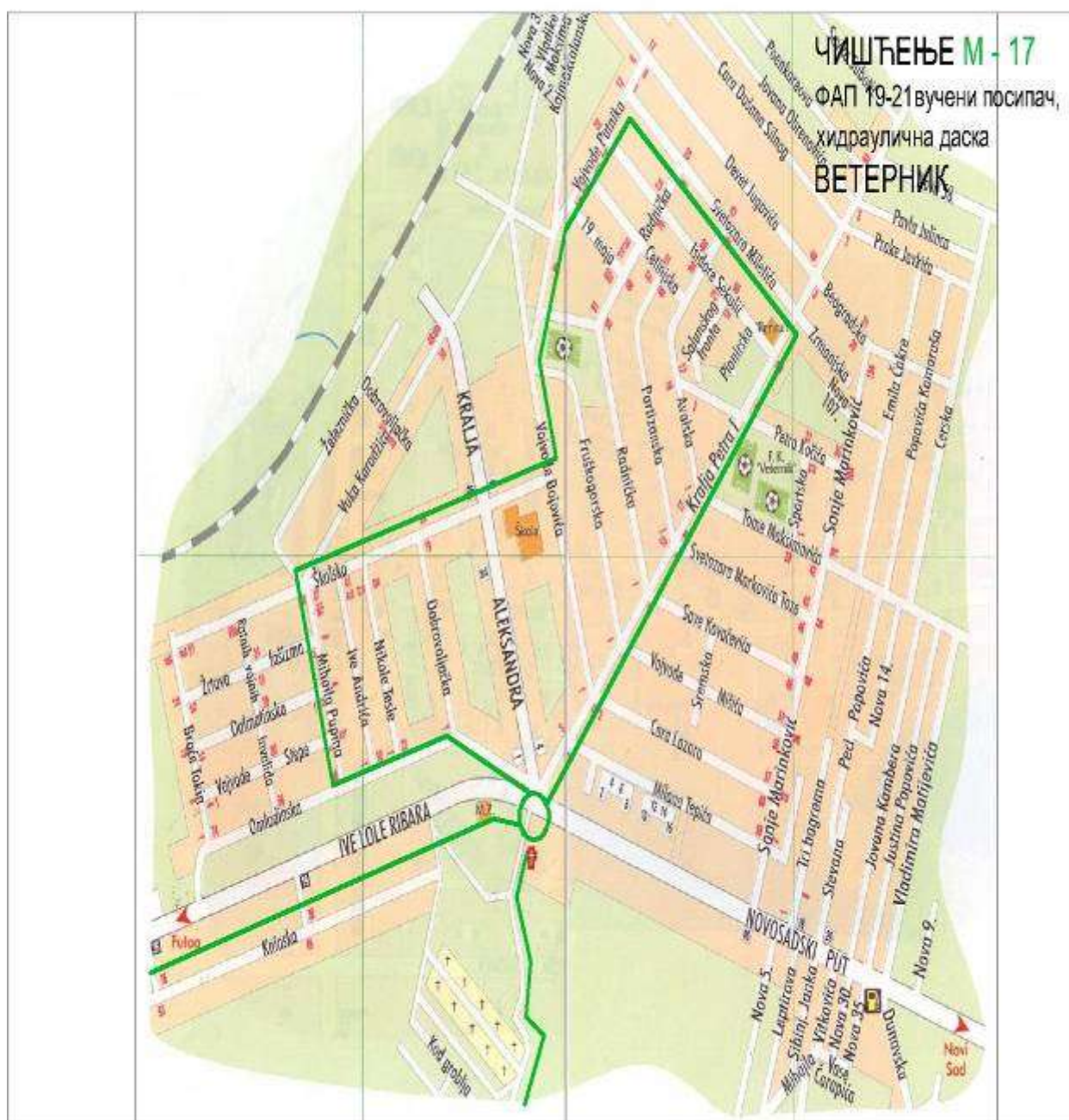
По престанку падавина врши чишћење насеља Футог, лева стана од пута за Бачку Паланку;

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

- 1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 2. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути солиња.*
- 3. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут ".*

ФУТОГ





ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА МАРШРУТА бр. 17А

ГРЕЈДЕР МГ-145

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "□" Руменачка "□" К. Станковића "□" В. Степе "□" Бул. кнеза Милоша "□" Новосадски пут (ИБ 12) "□" Футог (ИБ 12) "□" Бегеч (ИБ 12) "□" Краља Петра I до бус окретнице "□" Краља Петра I "□" ИБ 12 до краја Бегеча "□" Вука Караџића (гробље) "□" Д.Обрадовића "□" Краља Петра I (бус окретница) "□" Д.Обрадовића "□" В. Караџића "□" Новосадски пут (ИБ 12) до Футога "□" Соње Маринковић до гробља (бус окретница) С. Маринковић "□" Кордунашка "□" Козарачка до Царице Милице (ИБ 12) "□" Козарачка "□" Кордунашка "□" С. Маринковић "□" пут за Бегеч

ПРИОРИТЕТ II

Пут за парк природе „Бегечка јама“

ПРИОРИТЕТ III

По престанку падавина врши чишћење насеља Бегеч

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

1. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

2. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".

FUTOG

ЧИШЋЕЊЕ M - 17A

ГРЕЈДЕР МГ-145

ФУТОГ



ЧИНУЋЕЊЕ M - 17A ГРЕЈДЕР MF-14S БЕТЕЧ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 18

РОВОКОПАЧ ПАЛАЗАНИ

ПРАЗАН ХОД: Нови Сад "□" до пута за Пејићеве салаше "□"

ПОЧЕТАК РАДА: Пут за Немановце, Пејићеве салаши до бус окретнице "□" Темерински пут

ПРАЗАН ХОД: Темерински пут "□" Сентандрејски пут (Ченеј)

ПОЧЕТАК РАДА: ул. Вука Караџића (Ченеј) до бус окретнице "□"
Вука Караџића "□" Партизанска до Сентандрејског пута "□"
Партизанска "□" Вука Караџића до Сентандрејског пута "□" повратак
у фирму

НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.
2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови и сл.).
3. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".

ČENEJ

Srbobran

MEĐUNARODNI PUT

Novi
Sad

ЧИЛТЋЕЊЕ M - 18
ПОБОКОПАН ПАЛАЗЗАНИ
ЧЕЊЕЈ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.19

БУЛДОЗЕР

РАД 1: Пут за Главицу од Кетрин Максвел до краја

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

- 1. Булдозер ради само када је висина снежног покривача изнад 30 ц*

ПРЕДРАЧУН

ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА У ЗИМСКОМ ПЕРИОДУ 2012/2013
ПРОСЕЧНЕ ЦЕНЕ ИЗ ТРЕНУТНО ВАЖЕЋЕГ ЦЕНОВНИКА

1	О СТЕПЕН МОБИЛНОСТИ - ПЕРИОД ДЕЛИМИЧНОГ ДЕЖУРСТВА	КОМАДА	САТИ РАДА	УКУПНО САТИ	ЦЕНА	ДИНАРА
	ОД 15. НОВЕМБРА ДО 30. НОВЕМБРА 2012 И ОД 01. МАРТА ДО 15. МАРТА 2013. ГОДИНЕ - УКУПНО 31 ДАНА У ТРАЈАЊУ ОД 12 ЧАСОВА ПО ДАНУ					
1	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 20Т СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	1.00				
	*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ	1.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	1.00				
	10 РАД:		37.00	37.00	11,239.30	415,854.10
	90 ДЕЖУРСТВО:		335.00	335.00	3,459.19	1,158,828.65
2	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ДО 3.5 Т ДИЗАЛИЦА	1.00				
	30 РАД:		111.00	111.00	4,455.93	494,608.23
3	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО - ЦИСТЕРНА ЗА ВОДУ	1.00				
	10 РАД:		37.00	37.00	4,140.10	153,183.70
4	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ЗА ПРЕВОЗ СОЛИ 8т ИЛИ ЛИЦА	1.00				
	30 РАД:		111.00	111.00	5,182.54	575,261.94
5	УТОВАРИВАЧ ПАЛАЗАНИ, УТОВАР СОЛИ	1.00				
	10 РАД:		37.00	37.00	4,570.21	169,097.77
	90 ДЕЖУРСТВО:		335.00	335.00	2,352.78	788,181.30
6	УТОВАРИВАЧ, УТОВАР И ИСТОВАР СОЛИ	2.00				
	20 РАД:		74.00	148.00	5,522.70	817,359.60
7	МАШИНА ЗА СУСПЕНЗИЈУ	1.00				
	10 РАД:		37.00	37.00	1,170.02	43,290.74
8	РАДНИК НА ПРИПРЕМИ СОЛИ	6.00				
	30 РАД:		111.00	666.00	1,246.14	829,929.24
9	РУКОВОДИЛАЦ СМЕНЕ	1.00				
	100 РАД:		372.00	372.00	2,243.05	834,414.60
10	ТЕХНИЧАР ЗА ИСПОРУКУ И ПРИПРЕМУ СОЛИ	1.00				
	30 РАД:		111.00	111.00	1,453.83	161,375.13
11	РАДНИЦИ ПРАТИОЦИ	1.00				
	10 РАД:		37.00	37.00	1,246.14	46,107.18
	90 ДЕЖУРСТВО:		335.00	335.00	1,038.45	347,880.75
12	РАДНИК ПРАТИОЦ ЦИСТЕРНЕ	1.00				
	10 РАД:		37.00	37.00	1,246.14	46,107.18
13	РАДНИК НА МЕШАЛИЦИ ЗА СУСПЕНЗИЈУ	1.00				
	10 РАД:		37.00	37.00	1,246.14	46,107.18
					УКУПНО О СТЕПЕН:	6,927,587.29

2	И СТЕПЕН МОБИЛНОСТИ	КОМАДА	САТИ РАДА	УКУПНО САТИ	ЦЕНА	ДИНАРА
	У И СТЕПЕНУ МОБИЛНОСТИ -ОД 30.НОВЕМБРА 2012 ГОДИНЕ И ОД 01.МАРТА 2013 ГОДИНЕ - УКУПНО 50 ДАНА У ТРАЈАЊУ ОД 24 ЧАСОВА ПО ДАНУ					
1	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 20Т СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	2.00				
	*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ	2.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	2.00				
	20 РАД:		240.00	480.00	11,239.30	5,394,864.00
	80 ДЕЖУРСТВО:		960.00	1,920.00	3,459.19	6,641,644.80
2	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ДО 3.5 Т СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	2.00				
	*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ	2.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	2.00				
	20 РАД:		240.00	480.00	5,164.61	2,479,012.80
	80 ДЕЖУРСТВО:		960.00	1,920.00	2,247.28	4,314,777.60
3	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ДО 3.5 Т ДИЗАЛИЦА	1.00				
	30 РАД:		360.00	360.00	4,455.93	1,604,134.80
4	ТЕРЕНСКО ВОЗИЛО (ЛАДА, ФИАТ ПУНТО)	1.00				
	10 РАД:		120.00	120.00	2,001.64	240,196.80
5	УТОВАРИВАЧ ПАЛАЗАНИ, УТОВАР СОЛИ	1.00				
	20 РАД:		240.00	240.00	4,570.21	1,096,850.40
	80 ДЕЖУРСТВО:		960.00	960.00	2,352.78	2,258,668.80
6	УТОВАРИВАЧ, УТОВАР И ИСТОВАР СОЛИ	2.00				
	10 РАД:		120.00	240.00	5,522.70	1,325,448.00
7	МАШИНА ЗА СУСПЕНЗИЈУ	1.00				
	10 РАД:		120.00	120.00	1,170.02	140,402.40
8	РАДНИК НА ПРИПРЕМИ СОЛИ	6.00				
	10 РАД:		120.00	720.00	1,246.14	897,220.80
9	РУКОВОДИЛАЦ СМЕНЕ	1.00				
	100 РАД:		1,200.00	1,200.00	2,243.05	2,691,660.00
10	ТЕХНИЧАР ЗА ИСПОРУКУ И ПРИПРЕМУ СОЛИ	1.00				
	10 РАД:		120.00	120.00	1,453.83	174,459.60
11	РАДНИЦИ ПРАТИОЦИ	4.00				
	20 РАД:		240.00	960.00	1,246.14	1,196,294.40
	80 ДЕЖУРСТВО:		960.00	3,840.00	1,038.45	3,987,648.00
12	РАДНИК НА МЕШАЛИЦИ ЗА СУСПЕНЗИЈУ	1.00				
	10 РАД:		120.00	120.00	1,246.14	149,536.80
					УКУПНО I СТЕПЕН:	34,592,820.00

3	ИИ СТЕПЕН МОБИЛНОСТИ - ПЕРИОД ИИ СТЕПЕНА МОБИЛНОСТИ 30%	КОМАДА	САТИ РАДА	УКУПНО САТИ	ЦЕНА	ДИНАРА
	У ИИ СТЕПЕНУ МОБИЛНОСТИ -ОД 30.НОВЕМБРА 2012 ГОДИНЕ И ОД 01.МАРТА 2013 ГОДИНЕ - УКУПНО 25 ДАНА У ТРАЈАЊУ ОД 24 ЧАСОВА ПО ДАНУ					
1	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 20Т СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	5.00				
	*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ	5.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	5.00				
	60 РАД:		360.00	1,800.00	11,239.30	20,230,740.00
	40 ДЕЖУРСТВО:		240.00	1,200.00	3,459.19	4,151,028.00
2	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 20Т СА ВУЧЕНИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	2.00				
	*ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ	2.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	2.00				
	60 РАД:		360.00	720.00	9,895.42	7,124,702.40
	40 ДЕЖУРСТВО:		240.00	480.00	3,099.62	1,487,817.60
3	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ДО 3.5 Т СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	5.00				
	*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ	5.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	5.00				
	60 РАД:		360.00	1,800.00	5,164.61	9,296,298.00
	40 ДЕЖУРСТВО:		240.00	1,200.00	2,247.28	2,696,736.00
4	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО УНИМОГ СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	1.00				
	*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ	1.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	1.00				
	60 РАД:		360.00	360.00	7,435.25	2,676,690.00
	40 ДЕЖУРСТВО:		240.00	240.00	3,026.72	726,412.80
5	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ФАП 26-28 СА ОПРЕМОМ 15Т - НОСЕЋИ ПОСИПАЧ И ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА	1.00				
	*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ	1.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	1.00				
	60 РАД:		360.00	360.00	8,474.95	3,050,982.00
	40 ДЕЖУРСТВО:		240.00	240.00	2,827.58	678,619.20
6	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ФАП 20-21 СА ОПРЕМОМ 11Т - НОСЕЋИ ПОСИПАЧ И ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА	1.00				
	*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ	1.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	1.00				
	60 РАД:		360.00	360.00	7,176.09	2,583,392.40
	40 ДЕЖУРСТВО:		240.00	240.00	2,578.45	618,828.00
7	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 10Т - СА ВУЧЕНИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ					
	*ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ	2.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	2.00				
	60 РАД:		360.00	720.00	8,194.62	5,900,126.40

	40	ДЕЖУРСТВО:		240.00	480.00	2,609.03	1,252,334.40
8		ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ДО 3.5 Т ДИЗАЛИЦА	1.00				
	30	РАД:		180.00	180.00	4,455.93	802,067.40
9		ТЕРЕТНО ВОЗИЛО (ЛАДА, ФИАТ ПУНТО)	1.00				
	20	РАД:		120.00	120.00	2,001.64	240,196.80
10		ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ШЛЕПЕР (ПРЕВОЗ СНЕГА И СОЛИ)	1.00				
	10	РАД:		60.00	60.00	7,831.99	469,919.40
11		ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ЗА ПРЕВОЗ СНЕГ И СОЛИ 8Т	4.00				
	10	РАД:		60.00	240.00	5,182.54	1,243,809.60
12		УТОВАРИВАЧ ПАЛАЗАНИ, УТОВАР СОЛИ	2.00				
	60	РАД:		360.00	720.00	4,570.21	3,290,551.20
	40	ДЕЖУРСТВО:		240.00	480.00	2,352.78	1,129,334.40
13		УТОВАРИВАЧ, УТОВАР И ИСТОВАР СОЛИ	2.00				
	10	РАД:		60.00	120.00	5,522.70	662,724.00
14		МАШИНА ЗА СУСПЕНЗИЈУ	1.00				
	20	РАД:		120.00	120.00	1,170.02	140,402.40
15		РАДНИЦИ-ПРАТИОЦИ	17.00				
	60	РАД:		360.00	6,120.00	1,246.14	7,626,376.80
	40	ДЕЖУРСТВО:		240.00	4,080.00	1,038.45	4,236,876.00
16		РАДНИК НА ПРИПРЕМИ СОЛИ	6.00				
	10	РАД:		60.00	360.00	1,246.14	448,610.40
17		РУКОВОДИЛАЦ СМЕНЕ	1.00				
	100	РАД:		600.00	600.00	2,243.05	1,345,830.00
18		ОПЕРАТИВНИ ТЕХНИЧАР	1.00				
	100	РАД:		600.00	600.00	1,453.83	872,298.00
19		ТЕХНИЧАР ЗА ИСПОРУКУ И ПРИПРЕМУ СОЛИ	1.00				
	10	РАД:		60.00	60.00	1,453.83	87,229.80
20		РАД РАДНИКА НА МАШИНИ ЗА СУСПЕНЗИЈУ	1.00				
	20	РАД:		120.00	120.00	1,246.14	149,536.80
						УКУПНО II СТЕПЕН:	85,220,470.20
4	III СТЕПЕН МОБИЛНОСТИ - ПЕРИОД III СТЕПЕНА МОБИЛНОСТИ		КОМАДА	САТИ РАДА	УКУПНО САТИ	ЦЕНА	ДИНАРА
	У III СТЕПЕНУ МОБИЛНОСТИ -ОД 30.НОВЕМБРА 2012 ГОДИНЕ И ОД 01.МАРТА 2013 ГОДИНЕ - УКУПНО 15 ДАНА У ТРАЈАЊУ ОД 24 ЧАСОВА ПО ДАНУ						
1		ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 20Т СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	5.00				
		*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ	5.00				
		*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	5.00				

	80 РАД:		288.00	1,440.00	11,239.30	16,184,592.00
	20 ДЕЖУРСТВО:		72.00	360.00	3,459.19	1,245,308.40
2	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 20Т СА ВУЧЕНИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	2.00				
	*ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ	2.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	2.00				
	80 РАД:		288.00	576.00	9,895.42	5,699,761.92
	20 ДЕЖУРСТВО:		72.00	144.00	3,099.62	446,345.28
3	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ДО 3.5 Т СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	5.00				
	*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ	5.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	5.00				
	80 РАД:		288.00	1,440.00	5,164.61	7,437,038.40
	20 ДЕЖУРСТВО:		72.00	360.00	2,247.28	809,020.80
4	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО УНИМОГ СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	2.00				
	*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ	2.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	2.00				
	80 РАД:		288.00	576.00	7,435.25	4,282,704.00
	20 ДЕЖУРСТВО:		72.00	144.00	3,026.72	435,847.68
5	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ФАП 26-28 СА ОПРЕМОМ 15Т - НОСЕЋИ ПОСИПАЧ И ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА	1.00				
	*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ	1.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	1.00				
	80 РАД:		288.00	288.00	8,474.95	2,440,785.60
	20 ДЕЖУРСТВО:		72.00	72.00	2,827.58	203,585.76
6	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ФАП 20-21 СА ОПРЕМОМ 11Т - НОСЕЋИ ПОСИПАЧ И ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА	1.00				
	*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ	1.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	1.00				
	80 РАД:		288.00	288.00	7,176.09	2,066,713.92
	20 ДЕЖУРСТВО:		72.00	72.00	2,578.45	185,648.40
7	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 10Т - СА ВУЧЕНИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	2.00				
	*ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ	2.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	2.00				
	80 РАД:		288.00	576.00	8,194.62	4,720,101.12
	20 ДЕЖУРСТВО:		72.00	144.00	2,609.03	375,700.32
8	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 10Т СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	6.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	6.00				
	80 РАД:		288.00	1,728.00	3,661.15	6,326,467.20
	20 ДЕЖУРСТВО:		72.00	432.00	1,315.43	568,265.76
9	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ДО 3.5 Т ДИЗАЛИЦА	1.00				
	30 РАД:		108.00	108.00	4,455.93	481,240.44
10	ТЕРЕНСКО ВОЗИЛО (ЛАДА, ФИАТ ПУНТО)	2.00				

	30 РАД:		108.00	216.00	2,001.64	432,354.24
11	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ШЛЕПЕР (ПРЕВОЗ СНЕГА И СОЛИ)	1.00				
	20 РАД:		72.00	72.00	7,831.99	563,903.28
12	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ЗА ПРЕВОЗ СНЕГА 20Т	4.00				
	20 РАД:		72.00	288.00	9,532.79	2,745,443.52
13	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ЗА ПРЕВОЗ СНЕГА И СОЛИ 8Т	4.00				
	20 РАД:		72.00	288.00	5,182.54	1,492,571.52
14	УТОВАРИВАЧ ПАЛАЗАНИ, УТОВАР СОЛИ	3.00				
	80 РАД:		288.00	864.00	4,570.21	3,948,661.44
	20 ДЕЖУРСТВО:		72.00	216.00	2,352.78	508,200.48
15	ГРЕЈДЕР ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА (ПЛУГ)	4.00				
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)					
	80 РАД:		288.00	1,152.00	6,914.46	7,965,457.92
	20 ДЕЖУРСТВО:		72.00	288.00	2,957.93	851,883.84
16	РОВОКОПАЧ ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА (ПЛУГ) (ТРАКТОР)					
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	8.00				
	80 РАД:		288.00	2,304.00	5,660.53	13,041,861.12
	20 ДЕЖУРСТВО:		72.00	576.00	2,627.59	1,513,491.84
17	УТОВАРИВАЧ ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА (ПЛУГ)					
	*ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	2.00				
	80 РАД:		288.00	576.00	7,797.72	4,491,486.72
	20 ДЕЖУРСТВО:		72.00	144.00	3,002.43	432,349.92
18	УТОВАРИВАЧ, УТОВАР И ИСТОВАР СОЛИ	2.00				
	20 РАД:		72.00	144.00	5,522.70	795,268.80
19	УТОВАРИВАЧ ЗА УТОВАР СНЕГА	2.00				
	20 РАД:		72.00	144.00	5,522.70	795,268.80
20	РОВОКОПАЧ ЗА ЧИШЋЕЊЕ РАСКРСНИЦА	2.00				
	80 РАД:		288.00	576.00	5,350.68	3,081,991.68
	20 ДЕЖУРСТВО:		72.00	144.00	2,520.51	362,953.44
23	РАДНИЦИ-ПРАТИОЦИ	18.00				
	80 РАД:		288.00	5,184.00	1,246.14	6,459,989.76
	20 ДЕЖУРСТВО:		72.00	1,296.00	1,038.45	1,345,831.20
25	РАДНИЦИ ЗА РУЧНО ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА	5.00				
	30 РАД:		108.00	540.00	1,246.14	672,915.60
26	РУКОВОДИЛАЦ СМЕНЕ	1.00				
	100 РАД:		360.00	360.00	2,243.05	807,498.00
27	ОПЕРАТИВНИ ТЕХНИЧАР	2.00				
	100 РАД:		360.00	720.00	1,453.83	1,046,757.60
28	ТЕХНИЧАР ЗА ИСПОРУКУ И ПРИПРЕМУ СОЛИ	1.00				
	20 РАД:		72.00	72.00	1,453.83	104,675.76

					УКУПНО III СТЕПЕН:	107,369,943.48
5	РАД ОСТАЛИХ ПРАТЕЋИХ СЛУЖБИ					
	РАДНИК ЗА ИЗДАВАЊЕ ПУТНИХ НАЛОГА (САМО ВИКЕНДОМ)	1.00	186.00	186.00	1,718.98	319,730.28
	УКУПНО ОСТАЛЕ ПРАТЕЋЕ СЛУЖБЕ					319,730.28
6	ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА И МЕТЕОРОЛ ПРОГНОЗЕ					
1	СО ЗА ПОСИПАЊЕ САОБРАЋАЈНИЦА / 5000.т обрачун утrophка по набавној цени/		Т	5,000.00	11,400.00	57,000,000.00
2	КАМЕНА СИТНЕЖ - АГРЕГАТ 2-4 мм ЗА ПОСИПАЊЕ		Т	200.00	2,386.69	477,338.00
3	МАГНЕЗИЈУМ ХЛОРИД - РАСТВОР		ЛИТ	80,000.00	80.00	6,400,000.00
4	ВОДА / ЗА ТЕЧНУ СО /		МЗ	1,000.00	190.41	190,410.00
5	ВОДА ЗА ПРАЊЕ МОСТОВА		МЗ	200.00	190.41	38,082.00
6	САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА-ЗА ПЕРИОД ОД 15.11.2012-15. 03.2012 ГОД.		ПАУ	1.00	2,000,000. 00	2,000,000.00
7	СВАКОДНЕВНЕ МЕТЕОРОЛОШКЕ ПРОГНОЗЕ / ВИШЕ ПУТА НА ДАН / И ТО ШЕСТОДНЕВНЕ ЗА УЖЕ И ШИРЕ ПОДРУЧЈЕ ГРАДСКЕ ЗАЈЕДНИЦЕ НОВИ САД ПО ПОНУДИ И ЦЕНИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКОГ ЗАВОДА - БЕОГРАД И СЗР "МЕТЕОПА" ИЗ НОВОГ САДА.		ДИН	4.00	60,000.00	240,000.00
8	7.48-Ручна уградња слоја асфалтне масе припремљене у машини за рециклажу МАГМА-НОВА РЕЦИКЛЕРКА са 700 кг/ по мешунгу уз додатак новог материјала - код површине крпљења до 50м2		Т	140.00	32,796.21	4,591,469.40
9	ПВЦ ЦАКОВИ		КОМ	4,000.00	50.00	200,000.00
10	УСЛУГА ИЗНОШЕЊА И ДЕПОНОВАЊА СМЕЋА		ПАУ	1.00	250,000.00	250,000.00
11	УСЛУГА ВИДЕО НАДЗОРА		КОМ	4.00	15,000.00	60,000.00
	УКУПНО ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА И МЕТЕОРОЛ ПРОГНОЗЕ					71,447,299.40
7	ПОРЕЗ НА ДАДАТНУ ВРЕДНОСТ 8%		ДИН	0.08	305,877,85 0.65	24,470,228.05
	РЕКАПИТУЛАЦИЈА:					
1	О СТЕПЕН МОБИЛНОСТИ - ПЕРИОД ДЕЛИМИЧНОГ ДЕЖУРСТВА					6,927,587.29
2	И СТЕПЕН МОБИЛНОСТИ					34,592,820.00
3	ИИ СТЕПЕН МОБИЛНОСТИ - ПЕРИОД ИИ СТЕПЕНА МОБИЛНОСТИ 30%					85,220,470.20
4	ИИИ СТЕПЕН МОБИЛНОСТИ - ПЕРИОД ИИИ СТЕПЕНА МОБИЛНОСТИ					107,369,943.48

5	РАД ОСТАЛИХ ПРАТЕЋИХ СЛУЖБИ					319,730.28
6	ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА И МЕТЕОРОЛ ПРОГНОЗЕ					71,447,299.40
					УКУПНО :	305,877,850.65
7	ПОРЕЗ НА ДАДАТНУ ВРЕДНОСТ 8%		ДИН	0.08	305,877,85 0.65	24,470,228.05
					СВЕ УКУПНО:	330,348,078.70
	НАПОМЕНА: Вредност позиција 1.7, 3.7, 6.7, 7.7, 8.7 и 9.7 ће се обрачунати по Рачуну добављача у складу са постигнутим ценама у поступку Јавне набавке					

НАРУЧИЛАЦ:

В.Д. ДИРЕКОР ПРЕДУЗЕЋА

ЈП "ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ
ГРАДА" НОВИ САД

ДАРКО РАДИЋ, дипл.хемичар

PROSEČNE CENE IZ TRENUTNO VAŽEĆEG CENOVNIKA

1	O STEPEN MOBILNOSTI - PERIOD DELIMIČNOG DEŽURSTVA	KOMA DA	SATI RADA	UKUP NO SATI	CENA	DINARA
	OD 15. NOVEMBRA DO 30. NOVEMBRA 2012 I OD 01. MARTA DO 15. MARTA 2013. GODINE - UKUPNO 31 DANA U TRAJANJU OD 12 ČASOVA PO DANU					
1	TERETNO VOZILO 20T SA NOSEĆIM POSIPAČEM I HIDRAULIČNOM DASKOM	1.00				
	*NOSEĆI POSIPAČ	1.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	1.00				
	10 RAD:		37.00	37.00	11,239.30	415,854.10
	90 DEŽURSTVO:		335.00	335.00	3,459.19	1,158,828.65
2	TERETNO VOZILO DO 3.5 T DIZALICA	1.00				
	30 RAD:		111.00	111.00	4,455.93	494,608.23
3	TERETNO VOZILO - CISTERNA ZA VODU	1.00				
	10 RAD:		37.00	37.00	4,140.10	153,183.70
4	TERETNO VOZILO ZA PREVOZ SOLI 8t III LICA	1.00				
	30 RAD:		111.00	111.00	5,182.54	575,261.94
5	UTOVARIVAČ PALAZANI, UTOVAR SOLI	1.00				
	10 RAD:		37.00	37.00	4,570.21	169,097.77
	90 DEŽURSTVO:		335.00	335.00	2,352.78	788,181.30
6	UTOVARIVAČ, UTOVAR I ISTOVAR SOLI	2.00				
	20 RAD:		74.00	148.00	5,522.70	817,359.60
7	MAŠINA ZA SUSPENZIJU	1.00				
	10 RAD:		37.00	37.00	1,170.02	43,290.74
8	RADNIK NA PRIPREMI SOLI	6.00				
	30 RAD:		111.00	666.00	1,246.14	829,929.24
9	UKOVODILAC SMENE	1.00				
	100 RAD:		372.00	372.00	2,243.05	834,414.60
10	TEHNIČAR ZA ISPORUKU I PRIPREMU SOLI	1.00				
	30 RAD:		111.00	111.00	1,453.83	161,375.13
11	RADNICI PRATIOCI	1.00				
	10 RAD:		37.00	37.00	1,246.14	46,107.18
	90 DEŽURSTVO:		335.00	335.00	1,038.45	347,880.75
12	RADNIK PRATIOC CISTERNE	1.00				
	10 RAD:		37.00	37.00	1,246.14	46,107.18
13	RADNIK NA MEŠALICI ZA SUSPENZIJU	1.00				
	10 RAD:		37.00	37.00	1,246.14	46,107.18
					UKUPNO O STEPEN:	6,927,587.29

2	I STEPEN MOBILNOSTI	KOMAD A	SATI RADA	UKUPN O SATI	CENA	DINARA
	U I STEPENU MOBILNOSTI -OD 30.NOVEMBRA 2012 GODINE I OD 01.MARTA 2013 GODINE - UKUPNO 50 DANA U TRAJANJU OD 24 ČASOVA PO DANU					
1	TERETNO VOZILO 20T SA NOSEĆIM POSIPAČEM I HIDRAULIČNOM DASKOM	2.00				
	*NOSEĆI POSIPAČ	2.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	2.00				
	20 RAD:		240.00	480.00	11,239.30	5,394,864.00
	80 DEŽURSTVO:		960.00	1,920.00	3,459.19	6,641,644.80
2	TERETNO VOZILO DO 3.5 T SA NOSEĆIM POSIPAČEM I HIDRAULIČNOM DASKOM	2.00				
	*NOSEĆI POSIPAČ	2.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	2.00				
	20 RAD:		240.00	480.00	5,164.61	2,479,012.80
	80 DEŽURSTVO:		960.00	1,920.00	2,247.28	4,314,777.60
3	TERETNO VOZILO DO 3.5 T DIZALICA	1.00				
	30 RAD:		360.00	360.00	4,455.93	1,604,134.80
4	TERENSKO VOZILO (LADA, FIAT PUNTO)	1.00				
	10 RAD:		120.00	120.00	2,001.64	240,196.80
5	UTOVARIVAČ PALAZANI, UTOVAR SOLI	1.00				
	20 RAD:		240.00	240.00	4,570.21	1,096,850.40
	80 DEŽURSTVO:		960.00	960.00	2,352.78	2,258,668.80
6	UTOVARIVAČ, UTOVAR I ISTOVAR SOLI	2.00				
	10 RAD:		120.00	240.00	5,522.70	1,325,448.00
7	MAŠINA ZA SUSPENZIJU	1.00				
	10 RAD:		120.00	120.00	1,170.02	140,402.40
8	RADNIK NA PRIPREMI SOLI	6.00				
	10 RAD:		120.00	720.00	1,246.14	897,220.80
9	UKOVODILAC SMENE	1.00				
	100 RAD:		1,200.00	1,200.00	2,243.05	2,691,660.00
10	TEHNIČAR ZA ISPORUKU I PRIPREMU SOLI	1.00				
	10 RAD:		120.00	120.00	1,453.83	174,459.60
11	RADNICI PRATIOCI	4.00				
	20 RAD:		240.00	960.00	1,246.14	1,196,294.40
	80 DEŽURSTVO:		960.00	3,840.00	1,038.45	3,987,648.00
12	RADNIK NA MEŠALICI ZA SUSPENZIJU	1.00				
	10 RAD:		120.00	120.00	1,246.14	149,536.80
					UKUPNO I STEPEN:	34,592,820.00

3	II STEPEN MOBILNOSTI - PERIOD II STEPENA MOBILNOSTI 30%	KOMAD A	SATI RADA	UKUPN O SATI	CENA	DINARA
	U II STEPENU MOBILNOSTI -OD 30.NOVEMBRA 2012 GODINE I OD 01.MARTA 2013 GODINE - UKUPNO 25 DANA U TRAJANJU OD 24 ČASOVA PO DANU					
1	TERETNO VOZILO 20T SA NOSEĆIM POSIPAČEM I HIDRAULIČNOM DASKOM	5.00				
	*NOSEĆI POSIPAČ	5.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	5.00				
	60 RAD:		360.00	1,800.00	11,239.30	20,230,740.00
	40 DEŽURSTVO:		240.00	1,200.00	3,459.19	4,151,028.00
2	TERETNO VOZILO 20T SA VUČENIM POSIPAČEM I HIDRAULIČNOM DASKOM	2.00				
	*VUČENI POSIPAČ	2.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	2.00				
	60 RAD:		360.00	720.00	9,895.42	7,124,702.40
	40 DEŽURSTVO:		240.00	480.00	3,099.62	1,487,817.60
3	TERETNO VOZILO DO 3.5 T SA NOSEĆIM POSIPAČEM I HIDRAULIČNOM DASKOM	5.00				
	*NOSEĆI POSIPAČ	5.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	5.00				
	60 RAD:		360.00	1,800.00	5,164.61	9,296,298.00
	40 DEŽURSTVO:		240.00	1,200.00	2,247.28	2,696,736.00
4	TERETNO VOZILO UNIMOG SA NOSEĆIM POSIPAČEM I HIDRAULIČNOM DASKOM	1.00				
	*NOSEĆI POSIPAČ	1.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	1.00				
	60 RAD:		360.00	360.00	7,435.25	2,676,690.00
	40 DEŽURSTVO:		240.00	240.00	3,026.72	726,412.80
5	TERETNO VOZILO FAP 26-28 SA OPREMOM 15T - NOSEĆI POSIPAČ I HIDRAULIČNA DASKA	1.00				
	*NOSEĆI POSIPAČ	1.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	1.00				
	60 RAD:		360.00	360.00	8,474.95	3,050,982.00
	40 DEŽURSTVO:		240.00	240.00	2,827.58	678,619.20
6	TERETNO VOZILO FAP 20-21 SA OPREMOM 11T - NOSEĆI POSIPAČ I HIDRAULIČNA DASKA	1.00				
	*NOSEĆI POSIPAČ	1.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	1.00				
	60 RAD:		360.00	360.00	7,176.09	2,583,392.40
	40 DEŽURSTVO:		240.00	240.00	2,578.45	618,828.00
7	TERETNO VOZILO 10T - SA VUČENIM POSIPAČEM I HIDRAULIČNOM DASKOM					

	*VUČENI POSIPAČ	2.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	2.00				
	60 RAD:		360.00	720.00	8,194.62	5,900,126.40
	40 DEŽURSTVO:		240.00	480.00	2,609.03	1,252,334.40
8	TERETNO VOZILO DO 3.5 T DIZALICA	1.00				
	30 RAD:		180.00	180.00	4,455.93	802,067.40
9	TERENSKO VOZILO (LADA, FIAT PUNTO)	1.00				
	20 RAD:		120.00	120.00	2,001.64	240,196.80
10	TERETNO VOZILO ŠLEPER (PREVOZ SNEGA I SOLI)	1.00				
	10 RAD:		60.00	60.00	7,831.99	469,919.40
11	TERETNO VOZILO ZA PREVOZ SNEG I SOLI 8T	4.00				
	10 RAD:		60.00	240.00	5,182.54	1,243,809.60
12	UTOVARIVAČ PALAZANI, UTOVAR SOLI	2.00				
	60 RAD:		360.00	720.00	4,570.21	3,290,551.20
	40 DEŽURSTVO:		240.00	480.00	2,352.78	1,129,334.40
13	UTOVARIVAČ, UTOVAR I ISTOVAR SOLI	2.00				
	10 RAD:		60.00	120.00	5,522.70	662,724.00
14	MAŠINA ZA SUSPENZIJU	1.00				
	20 RAD:		120.00	120.00	1,170.02	140,402.40
15	RADNICI-PRATIOCI	17.00				
	60 RAD:		360.00	6,120.00	1,246.14	7,626,376.80
	40 DEŽURSTVO:		240.00	4,080.00	1,038.45	4,236,876.00
16	RADNIK NA PRIPREMI SOLI	6.00				
	10 RAD:		60.00	360.00	1,246.14	448,610.40
17	UKOVODILAC SMENE	1.00				
	100 RAD:		600.00	600.00	2,243.05	1,345,830.00
18	OPERATIVNI TEHNIČAR	1.00				
	100 RAD:		600.00	600.00	1,453.83	872,298.00
19	TEHNIČAR ZA ISPORUKU I PRIPREMU SOLI	1.00				
	10 RAD:		60.00	60.00	1,453.83	87,229.80
20	RAD RADNIKA NA MAŠINI ZA SUSPENZIJU	1.00				
	20 RAD:		120.00	120.00	1,246.14	149,536.80
					UKUPNO II STEPEN:	85,220,470.20

4	III STEPEN MOBILNOSTI - PERIOD III STEPENA MOBILNOSTI	KOMAD A	SATI RADA	UKUPNO SATI	CENA	DINARA
---	---	---------	-----------	-------------	------	--------

	U III STEPENU MOBILNOSTI -OD 30.NOVEMBRA 2012 GODINE I OD 01.MARTA 2013 GODINE - UKUPNO 15 DANA U TRAJANJU OD 24 ČASOVA PO DANU					
1	TERETNO VOZILO 20T SA NOSEĆIM POSIPAČEM I HIDRAULIČNOM DASKOM	5.00				
	*NOSEĆI POSIPAČ	5.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	5.00				
	80 RAD:		288.00	1,440.00	11,239.30	16,184,592.00
	20 DEŽURSTVO:		72.00	360.00	3,459.19	1,245,308.40
2	TERETNO VOZILO 20T SA VUČENIM POSIPAČEM I HIDRAULIČNOM DASKOM	2.00				
	*VUČENI POSIPAČ	2.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	2.00				
	80 RAD:		288.00	576.00	9,895.42	5,699,761.92
	20 DEŽURSTVO:		72.00	144.00	3,099.62	446,345.28
3	TERETNO VOZILO DO 3.5 T SA NOSEĆIM POSIPAČEM I HIDRAULIČNOM DASKOM	5.00				
	*NOSEĆI POSIPAČ	5.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	5.00				
	80 RAD:		288.00	1,440.00	5,164.61	7,437,038.40
	20 DEŽURSTVO:		72.00	360.00	2,247.28	809,020.80
4	TERETNO VOZILO UNIMOG SA NOSEĆIM POSIPAČEM I HIDRAULIČNOM DASKOM	2.00				
	*NOSEĆI POSIPAČ	2.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	2.00				
	80 RAD:		288.00	576.00	7,435.25	4,282,704.00
	20 DEŽURSTVO:		72.00	144.00	3,026.72	435,847.68
5	TERETNO VOZILO FAP 26-28 SA OPREMOM 15T - NOSEĆI POSIPAČ I HIDRAULIČNA DASKA	1.00				
	*NOSEĆI POSIPAČ	1.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	1.00				
	80 RAD:		288.00	288.00	8,474.95	2,440,785.60
	20 DEŽURSTVO:		72.00	72.00	2,827.58	203,585.76
6	TERETNO VOZILO FAP 20-21 SA OPREMOM 11T - NOSEĆI POSIPAČ I HIDRAULIČNA DASKA	1.00				
	*NOSEĆI POSIPAČ	1.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	1.00				
	80 RAD:		288.00	288.00	7,176.09	2,066,713.92
	20 DEŽURSTVO:		72.00	72.00	2,578.45	185,648.40
7	TERETNO VOZILO 10T - SA VUČENIM POSIPAČEM I HIDRAULIČNOM DASKOM	2.00				
	*VUČENI POSIPAČ	2.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	2.00				
	80 RAD:		288.00	576.00	8,194.62	4,720,101.12

	20 DEŽURSTVO:		72.00	144.00	2,609.03	375,700.32
8	TERETNO VOZILO 10T SA HIDRAULIČNOM DASKOM	6.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	6.00				
	80 RAD:		288.00	1,728.00	3,661.15	6,326,467.20
	20 DEŽURSTVO:		72.00	432.00	1,315.43	568,265.76
9	TERETNO VOZILO DO 3.5 T DIZALICA	1.00				
	30 RAD:		108.00	108.00	4,455.93	481,240.44
10	TERENSKO VOZILO (LADA, FIAT PUNTO)	2.00				
	30 RAD:		108.00	216.00	2,001.64	432,354.24
11	TERETNO VOZILO ŠLEPER (PREVOZ SNEGA I SOLI)	1.00				
	20 RAD:		72.00	72.00	7,831.99	563,903.28
12	TERETNO VOZILO ZA PREVOZ SNEGA 20T	4.00				
	20 RAD:		72.00	288.00	9,532.79	2,745,443.52
13	TERETNO VOZILO ZA PREVOZ SNEGA I SOLI 8T	4.00				
	20 RAD:		72.00	288.00	5,182.54	1,492,571.52
14	UTOVARIVAČ PALAZANI, UTOVAR SOLI	3.00				
	80 RAD:		288.00	864.00	4,570.21	3,948,661.44
	20 DEŽURSTVO:		72.00	216.00	2,352.78	508,200.48
15	GREJDER HIDRAULIČNA DASKA (PLUG)	4.00				
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)					
	80 RAD:		288.00	1,152.00	6,914.46	7,965,457.92
	20 DEŽURSTVO:		72.00	288.00	2,957.93	851,883.84
16	ROVOKOPAČ HIDRAULIČNA DASKA (PLUG) (TRAKTOR)					
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	8.00				
	80 RAD:		288.00	2,304.00	5,660.53	13,041,861.12
	20 DEŽURSTVO:		72.00	576.00	2,627.59	1,513,491.84
17	UTOVARIVAČ HIDRAULIČNA DASKA (PLUG)					
	*HIDRAULIČNI PLUG (DASKA)	2.00				
	80 RAD:		288.00	576.00	7,797.72	4,491,486.72
	20 DEŽURSTVO:		72.00	144.00	3,002.43	432,349.92
18	UTOVARIVAČ, UTOVAR I ISTOVAR SOLI	2.00				
	20 RAD:		72.00	144.00	5,522.70	795,268.80
19	UTOVARIVAČ ZA UTOVAR SNEGA	2.00				
	20 RAD:		72.00	144.00	5,522.70	795,268.80
20	ROVOKOPAČ ZA ČIŠĆENJE RASKRSNICA	2.00				
	80 RAD:		288.00	576.00	5,350.68	3,081,991.68
	20 DEŽURSTVO:		72.00	144.00	2,520.51	362,953.44
23	RADNICI-PRATIOCI	18.00				
	80 RAD:		288.00	5,184.00	1,246.14	6,459,989.76
	20 DEŽURSTVO:		72.00	1,296.00	1,038.45	1,345,831.20
25	RADNICI ZA RUČNO ČIŠĆENJE SNEGA	5.00				

	30 RAD:		108.00	540.00	1,246.14	672,915.60
26	UKOVODILAC SMENE	1.00				
	100 RAD:		360.00	360.00	2,243.05	807,498.00
27	OPERATIVNI TEHNIČAR	2.00				
	100 RAD:		360.00	720.00	1,453.83	1,046,757.60
28	TEHNIČAR ZA ISPORUKU I PRIPREMU SOLI	1.00				
	20 RAD:		72.00	72.00	1,453.83	104,675.76
					UKUPNO III STEPEN:	107,369,943.48
5	RAD OSTALIH PRATEĆIH SLUŽBI					
	RADNIK ZA IZDAVANJE PUTNIH NALOGA (SAMO VIKENDOM)	1.00	186.00	186.00	1,718.98	319,730.28
					UKUPNO OSTALE PRATEĆE SLUŽBE	319,730.28
6	TROŠKOVI MATERIJALA I METEOROL PROGNOZE					
1	SO ZA POSIPANJE SAOBRAĆAJNICA / 5000.t obračun utroška po nabavnoj ceni/		T	5,000.00	11,400.00	57,000,000.00
2	KAMENA SITNEŽ - AGREGAT 2-4 mm ZA POSIPANJE		T	200.00	2,386.69	477,338.00
3	MAGNEZIJUM HLORID - RASTVOR		LIT	80,000.00	80.00	6,400,000.00
4	VODA / ZA TEČNU SO /		M3	1,000.00	190.41	190,410.00
5	VODA ZA PRANJE MOSTOVA		M3	200.00	190.41	38,082.00
6	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA-ZA PERIOD OD 15.11.2012-15. 03.2012 GOD.		PAU	1.00	2,000,000.00	2,000,000.00
7	SVAKODNEVNE METEOROLOŠKE PROGNOZE / VIŠE PUTA NA DAN / I TO ŠESTODNEVNE ZA UŽE I ŠIRE PODRUČJE GRADSKJE ZAJEDNICE NOVI SAD PO PONUDI I CENI HIDROMETEOROLOŠKOG ZAVODA -BEOGRAD I SZR "METEOPA" IZ NOVOG SADA.		DIN	4.00	60,000.00	240,000.00
8	7.48-Ručna ugradnja sloja asfaltne mase pripremljene u mašini za reciklažu MAGMA-NOVA RECIKLERKA sa 700 kg/ po mešungu uz dodatak novog materijala - kod površine krpljenja do 50m2		T	140.00	32,796.21	4,591,469.40
9	PVC DŽAKOVI		KOM	4,000.00	50.00	200,000.00
10	USLUGA IZNOŠENJA I DEPONOVANJA SMEČA		PAU	1.00	250,000.00	250,000.00
11	USLUGA VIDEO NADZORA		KOM	4.00	15,000.00	60,000.00

	UKUPNO TROŠKOVI MATERIJALA I METEOROL PROGNOZE					71,447,299.40
7	POREZ NA DADATNU VREDNOST 8%		DIN	0.08	305,877,850.65	24,470,228.05
	REKAPITULACIJA:					
1	O STEPEN MOBILNOSTI - PERIOD DELIMIČNOG DEŽURSTVA					6,927,587.29
2	I STEPEN MOBILNOSTI					34,592,820.00
3	II STEPEN MOBILNOSTI - PERIOD II STEPENA MOBILNOSTI 30%					85,220,470.20
4	III STEPEN MOBILNOSTI - PERIOD III STEPENA MOBILNOSTI					107,369,943.48
5	RAD OSTALIH PRATEĆIH SLUŽBI					319,730.28
6	TROŠKOVI MATERIJALA I METEOROL PROGNOZE					71,447,299.40
					UKUPNO :	305,877,850.65
7	POREZ NA DADATNU VREDNOST 8%		DIN	0.08	305,877,850.65	24,470,228.05
					SVE UKUPNO:	330,348,078.70
	NAPOMENA: Vrednost pozicija 1.7, 3.7, 6.7, 7.7, 8.7 i 9.7 će se obračunati po Računu dobavljača u skladu sa postignutim cenama u postupku Javne nabavke					

NARUČILAC:
JP "ZAVOD ZA IZGRADNJU GRADA"
NOVI SAD

V.D. DIREKTOR PREDUZEĆA
DARKO RADIĆ, dipl.hemičar