



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „Пут“ Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
Пиб: 100187770
Матични број: 08171963
Шифра делатности: 4211
Текући рачун: АИК банка а.д. Ниш 105-31605-80



Нови Сад; 13.08.2018.
Број: 3031- 7328

На основу пitanja vezanog za JN 36/18-OP Kamion kiper (5 kom) dostavljamo odgovor :

Pitanje 1:

Traženi garantni rok za otklanjanje svih nedostataka na vozila je 24 meseca. S obzirom da nisu u potpunosti definisani uslovi eksploracije (Godišnja kilometraža, odnos rada u putnim i vanputnim uslovima, rad pomoćnog uređaja....) da li je moguće da se garantni rok smanji na 12 meseci što je i uobičajeno kod vozila koja pretežno rade u vanputnim uslovima.

Odgovor 1:

Odgovor dat kroz izmenu konkursne dokumentacije. Garantni rok je smanjen na 12 meseci.

Pitanje 2:

U delu 5 Konkursne dokumentacije pod rednim brojem 4- Neophodan poslovni kapacitet zahteva se Potvrda o referentnoj nabaci sa dopunskom dokumentacijom:

- Kupoprodajni ugovor
- Izvod iz poslovne banke i račun da je vozilo plaćeno i isporučeno

Da li je moguće dostaviti samo Potvrde o referentnim nabavkama bez navedenih dopunskih dokaza.

Naime zahtevana dokumentacija uz Potvrdu o referentnoj nabavci delimično ulazi u sferu poslovnih tajni Ugovornih strana uključujući i izvode iz bankarskih računa jer priprema za zimsku službu relativno malo učešće u ceni vozila, računa ima više s obzirom na načine plaćanja a svakako se poseduje Potvrda koja je lako proverljiva.

Odgovor 2:

Odgovor dat kroz izmenu konkursne dokumentacije.

Pitanje 3:

U delu 5 Konkursne dokumentacije pod rednim brojem 5 - Neophodan dovoljni kadrovski i tehnički kapacitet zahteva se Ugovor proizvođača vozila i ponuđača da je ovlašćen prodavac i serviser. Da li je dovoljan dokaz Izvod iz standarda ISO 9001 sa odgovarajućim prevodom koji je dat u prilogu ovog e-maila

Odgovor 3:

Dovoljan je kao dokaz.

Pitanje 4:

U delu 6-Tehnička specifikacija vozila zahtev "Kocnice (prednja osovina diskovi, za ostale osovine ponudit)" . S obzirom na funkcionalnost vozila da li je moguće da tipovi kočnica na sve tri osovine budu istovetni jer je to tehnički korektnije rešenje s obzirom na osovine ovih tipova kočnica i upravljačkih sistema koji ih prate. Naime poznato je da su vremena reakcije kočionog Sistema u slučaju istih tipova kočnica ujednačena posebno pri intenzivnjim kočenjima , jednostavnije je održavanje

Odgovor 4:

Odgovor dat kroz izmenu konkursne dokumentacije. Moguće je da na svim osovinama budu diskovi.

Pitanje 5:

U delu 6-Tehnička specifikacija vozila zahtev "Svetla za maglu, halogena" molimo za pojašnjenje da li se misli na dodatna svetla. Naime ukoliko su svetla za maglu integrisana u svetlosnu grupu vozila da li prihvivate takvo rešenje.

Odgovor 5:

Prihvata se, dovoljno je da svetla za maglu budu integrisana u svetlosnu grupu.

Pitanje 6:

U delu 6-Tehnička specifikacija vozila zahtev "Minimum 4 (cetiri) kljuca uz vozilo". Da li moguće isporučiti dva para rezervnih ključeva jer je to optimalno rešenje za pravilnu upotrebu i čuvanje vozila.

Odgovor 6:

Odgovor dat kroz izmenu konkursne dokumentacije.

Pitanje 7:

U delu 6-Tehnička specifikacija vozila zahtev "CoC document" S obzirom da je CoC document po propisima EU poteban, jedino moguć samo za vozila sa klasom emisije izduvnih gasova Euro 6 a Vi ste u svom zahtevu definisali klasu emisije Euro 5 min. Da bi Vam ponudili vozilo sa jednostavnijim motorom, lakšim za održavanje i konačno jeftinijim da li je moguće navedeni zahtev preformulisati "Dostaviti svu neophodna dokumentacija za homologaciju i registraciju vozila prema aktuelnim propisima Republike Srbije".

Odgovor 7:

Odgovor dat kroz izmenu konkursne dokumentacije.

*** Napomena: Sva prazna polja u modelu ugovora popunjava ponuđač.

Odgovori su sastavni deo konkursne dokumentacije.

O dostavljenim dodatnim informacijama u vezi pripremanja ponude Naručilac shodnu Zakonu o javnim nabavkama, član 63. (Sl.Glasnik RS 124/14,14/15,68/15), oisanim putem informaciju objavljuje na Portalu javnih nabavki i na svojoj internet stranici.

ČLANOVI KOMISIJE